



# บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง  
 รับที่ 2623  
 วันที่ 18 ส.ค. 68  
 เวลา 11.20

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/ ๑๕๖

วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๓๘ รายการ เพื่อใช้งานโครงการฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๒ ตอน ควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พะเยา - สันต้นแหน ระหว่าง กม.๐+๕๗๕ - กม.๑+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง ผ่าน ผบ.ศ.สท.ลำปาง

ด้วยศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๓๘ รายการ เพื่อใช้งานโครงการฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๒ ตอน ควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พะเยา - สันต้นแหน ระหว่าง กม.๐+๕๗๕ - กม.๑+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคางานจ้างเหมาดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๓๘ รายการ เพื่อใช้งานโครงการฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พะเยา - สันต้นแหน ระหว่าง กม.๐+๕๗๕ - กม.๑+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ผ.ศ.สท.ลำปาง , วบ.ศ.สท.ลำปาง, ผบ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนันทน์ ณ ลำพูน

- เห็นชอบ

- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

๑๘ มี.ค. ๒๕๖๘

๑๑.๒/๑

ใบเสนอราคา

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1202

พื้นที่ก่อสร้าง - สิ้นสุดถนน

พื้นที่ก่อสร้าง

จำนวน 38 ตาราง

พื้นที่ทางหลวงเลข 1202 ตอนความถ่วง 0100 ตอน หมายเลข 1 - สิ้นสุดถนน

ระหว่าง กม.0+575 - กม.1+900

จำนวนประมาณ 49,266,421.00 บาท

อยู่ในอัตราของ ม.ค.ม.ส.ป.จ.

รวมภาษี 1.325 %

๐.๐๑%

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวม
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	26.00	149.00	3,874.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	12,155.00	17.00	206,635.00
3	REMOVAL OF EXISTING R.C. U-DITCH	M.	875.00	216.00	189,000.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	250.00	113.76	28,500.00
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	13,470.00	1.99	26,940.00
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	25,038.00	57.00	1,427,166.00
7	UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,200.00	61.86	74,400.00
8	SAND EMBANKMENT	CU.M.	280.00	529.88	148,120.00
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,545.00	105.22	269,770.00
10	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	76.00	105.22	8,056.00
11	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,260.00	243.00	792,180.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,360.00	262.00	618,320.00
13	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,870.00	794.00	2,278,780.00
14	PRIME COAT	SQ.M.	13,860.00	44.00	609,840.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	13,860.00	391.12	5,433,120.00
16	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	232.00	1,669.81	388,136.00
17	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	120.00	4,782.92	575,760.00
18	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	150.00	4,103.32	619,800.00
19	R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M WITH STEEL COVER	EACH	17.00	26,966.47	447,474.00
20	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	6.00	29,307.00	175,842.00
21	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CU.M.	2.00	2,069.00	4,138.00
22	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	2.00	3,726.00	7,452.00
23	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	1,124.00	5,291.96	5,938,092.00
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,800.00	305.00	549,000.00
25	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	600.00	5,251.94	3,157,800.00
26	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	295.00	788.34	233,050.00
27	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	SQ.M.	420.00	323.00	135,660.00
28	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	M.	416.00	1,550.23	646,464.00
29	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	4.00	3,463.18	13,880.00

Handwritten notes and signatures at the top of the page.

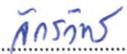
ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
30	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	14.00	M.	449.05 450.00	6,300.00
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	8.00	EACH	14,097.33 14,127.00	113,016.00
32	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKET	11.00	EACH	14,973.48 15,005.00	165,055.00
33	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	786.00	SQ.M.	363.23 364.00	286,104.00
34	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	31,950.76 32,018.00	32,018.00
35	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	180.00	SQ.M.	30.93 31.00	5,580.00
36	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1 - (1.80 x 1.80)	982.00	M.	18,786.46 18,826.00	18,487,132.00
37	RC. MANHOLES TYPE F1 FOR BOX CULVERT WITH CAST-IRON COVER	21.00	EACH	62,958.00 62,958.00	1,322,118.00
38	R.C. U-DITCH TYPE A1	600.00	M.	6,049.00 6,062.00	3,637,200.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					49,060,972.00

(สี่สิบล้านเก้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน)

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมิน

(ลงนาม).......... ประธานกรรมการ  
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).......... กรรมการ  
(นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงนาม).......... กรรมการ  
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม).......... ผู้จัดทำ  
(นายสุรพรธน์ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

49,060,972.00 บาท

(ลงนาม)..........

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๘

ราคากลางประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี 2568

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1202 ตอนควบคุม 0100 ตอน พะเยา - สันตันทน ระหว่าง กม. 0+575 - กม. 1+900

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ลง(บาท)	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวมราคา วัสดุ(บาท)	หมายเหตุ (ราคาไม่รวม VAT, 7 %)
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกตั้ง						
1	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.00	43.000	-	-	-	43.000	158.47	-	-	328.47	ทำทราย อ.จุน จ.พะเยา พล.1
2	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	238.00	43.000	-	-	-	43.000	158.47	-	-	396.47	ทำทราย อ.จุน จ.พะเยา พล.1
3	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	43.000	-	-	-	43.000	158.47	-	-	278.47	ทำทราย อ.จุน จ.พะเยา พล.1
4	หินคลุก	ลบ.ม.	290.00	19.000	-	-	-	19.000	71.00	-	-	361.00	โรงไม่หิน จรัลรัตน์ จ.พะเยา
5	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	370.00	19.000	-	-	-	19.000	71.00	-	-	441.00	โรงไม่หิน จรัลรัตน์ จ.พะเยา
6	ปูนซีเมนต์	ตัน	2,336.45	4.000	-	-	-	4.000	14.08	50.00	-	2,400.53	จาก อ.เมืองพะเยา
7	ยาง CSS-1	ตัน	34,000.00	341.000	-	-	-	341.000	558.43	25.00	-	34,583.43	จาก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
	ยาง CSS-1	ตัน	27,886.67	691.000	-	-	-	691.000	1,132.43	25.00	-	29,044.10	จาก กทม.
	ยาง CSS-1	ตัน	31,400.00	705.000	-	-	-	705.000	1,155.39	25.00	-	32,580.39	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
8	ยาง CRS-2	ตัน	33,800.00	341.000	-	-	-	341.000	558.43	25.00	-	34,383.43	จาก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
	ยาง CRS-2	ตัน	27,720.00	691.000	-	-	-	691.000	1,132.43	25.00	-	28,877.43	จาก กทม.
	ยาง CRS-2	ตัน	31,400.00	705.000	-	-	-	705.000	1,155.39	25.00	-	32,580.39	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
9	ยาง AC. 60/70	ตัน	37,500.00	341.000	-	-	-	341.000	558.43	35.00	-	38,093.43	จาก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
	ยาง AC. 60/70	ตัน	31,133.33	691.000	-	-	-	691.000	1,132.43	35.00	-	32,300.76	จาก กทม.
	ยาง AC. 60/70	ตัน	39,900.00	705.000	-	-	-	705.000	1,155.39	35.00	-	41,090.39	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
10	ยาง AC. 40/50	ตัน	41,000.00	341.000	-	-	-	341.000	558.43	35.00	-	41,593.43	จาก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
	ยาง AC. 40/50	ตัน	37,700.00	691.000	-	-	-	691.000	1,132.43	35.00	-	38,867.43	จาก กทม.
	ยาง AC. 40/50	ตัน	42,700.00	705.000	-	-	-	705.000	1,155.39	35.00	-	43,890.39	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
11	ยาง EAP	ตัน	39,200.00	341.000	-	-	-	341.000	558.43	25.00	-	39,783.43	จาก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
	ยาง EAP	ตัน	30,500.00	691.000	-	-	-	691.000	1,132.43	25.00	-	31,657.43	จาก กทม.
	ยาง EAP	ตัน	35,000.00	705.000	-	-	-	705.000	1,155.39	25.00	-	36,180.39	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

SS  
 กิ่งกษ  
 สม. 25/6

ราคากลางประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี 2568

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1202 ตอนควบคุม 0100 ตอน พะเยา - สิ้นต้นแทน ระหว่าง กม. 0+575 - กม. 1+900

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้น ลง(บาท)	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวมราคา วัสดุ(บาท)	หมายเหตุ (ราคาไม่รวม VAT. 7 %)
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกตั้ง						
12	ยาง MC-70	ตัน	57,000.00	341.000	-	-	-	341.000	558.43	25.00	-	57,583.43	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
	ยาง MC-70	ตัน	42,200.00	691.000	-	-	-	691.000	1,132.43	25.00	-	43,357.43	จาก กทม.
	ยาง MC-70	ตัน	42,200.00	705.000	-	-	-	705.000	1,155.39	25.00	-	43,380.39	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
13	หินผสม Asphalt Concrete	ลบ.ม.	524.00	19.000	-	-	-	19.000	71.00	-	-	595.00	โรงไม่มีหิน จรัลรัตน์ จ.พะเยา
	หินฝุ่น	ลบ.ม.	480.00	19.000	-	-	-	19.000	71.00	-	-	551.00	โรงไม่มีหิน จรัลรัตน์ จ.พะเยา
	หิน 3/8"	ลบ.ม.	480.00	19.000	-	-	-	19.000	71.00	-	-	551.00	โรงไม่มีหิน จรัลรัตน์ จ.พะเยา
	หิน 1/2"	ลบ.ม.	660.00	19.000	-	-	-	19.000	71.00	-	-	731.00	โรงไม่มีหิน จรัลรัตน์ จ.พะเยา
	หิน 3/4"	ลบ.ม.	560.00	19.000	-	-	-	19.000	71.00	-	-	631.00	โรงไม่มีหิน จรัลรัตน์ จ.พะเยา
	หินใหญ่	ลบ.ม.	550.00	19.000	-	-	-	19.000	71.00	-	-	621.00	โรงไม่มีหิน จรัลรัตน์ จ.พะเยา
14	ท่อ คสล. Ø 0.40 ม. Class II	ท่อน	700.00	43.000	-	-	-	43.000	113.19	-	-	813.19	
15	ท่อ คสล. Ø 0.60 ม. Class II	ท่อน	800.00	43.000	-	-	-	43.000	113.19	-	-	913.19	
16	ท่อ คสล. Ø 0.80 ม. Class II	ท่อน	1,700.00	43.000	-	-	-	43.000	113.19	-	-	1,813.19	
17	ท่อ คสล. Ø 1.00 ม. Class II	ท่อน	2,100.00	43.000	-	-	-	43.000	113.19	-	-	2,213.19	
18	ท่อ คสล. Ø 1.20 ม. Class II	ท่อน	2,850.00	43.000	-	-	-	43.000	113.19	-	-	2,963.19	
19	ท่อ คสล. Ø 0.80 ม. Class III	ท่อน	1,400.00	43.000	-	-	-	43.000	113.19	-	-	1,513.19	
20	ท่อ คสล. Ø 1.00 ม. Class III	ท่อน	1,600.00	43.000	-	-	-	43.000	113.19	-	-	1,713.19	
21	ท่อ คสล. Ø 1.20 ม. Class III	ท่อน	2,300.00	43.000	-	-	-	43.000	113.19	-	-	2,413.19	
22	วัสดุดินถม	ลบ.ม.	30.00	3.000	-	-	-	3.000	16.99	-	-	46.99	-

SS

ศิริพร

ศิริพร

ราคากลางประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี 2568

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1202 ตอนควบคุม 0100 ตอน พะเยา - สิ้นต้นแชน ระหว่าง กม. 0+575 - กม. 1+900

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ลง(บาท)	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวมราคา วัสดุ(บาท)	หมายเหตุ (ราคาไม่รวม VAT. 7 %)
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกตั้ง						
23	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	40.00	3.000	-	-	-	3.000	16.99		-	56.99	
24	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	3.000	-	-	-	3.000	16.99		-	66.99	
25	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	20,450.00	691.000	-	-	-	691.000	1,132.43	80.00	4,400.00	26,062.43	จาก กทม.
26	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	19,700.00	691.000	-	-	-	691.000	1,132.43	80.00	4,400.00	25,312.43	จาก กทม.
27	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	13,350.00	691.000	-	-	-	691.000	1,132.43	80.00	3,600.00	18,162.43	จาก กทม.
28	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	19,150.00	691.000	-	-	-	691.000	1,132.43	80.00	3,600.00	23,962.43	จาก กทม.
29	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	19,250.00	691.000	-	-	-	691.000	1,132.43	80.00	3,100.00	23,562.43	จาก กทม.
30	เหล็กเสริม เหล็ก SR 24	ตัน	18,380.00	691.000	-	-	-	691.000	1,132.43	80.00	3,820.00	23,412.43	จาก กทม.
31	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	19,800.00	691.000	-	-	-	691.000	1,132.43	80.00	3,600.00	24,612.43	จาก กทม.
32	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,600.00	691.000	-	-	-	691.000	1,132.43	80.00	3,600.00	24,412.43	จาก กทม.
33	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	19,600.00	691.000	-	-	-	691.000	1,132.43	80.00	3,100.00	23,912.43	จาก กทม.
34	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	19,600.00	691.000	-	-	-	691.000	1,132.43	80.00	3,100.00	23,912.43	จาก กทม.
35	เหล็ก DB Ø 28 มม.	ตัน	19,700.00	691.000	-	-	-	691.000	1,132.43	80.00	3,100.00	24,012.43	จาก กทม.
36	เหล็ก DB Ø 32 มม.	ตัน	19,700.00	691.000	-	-	-	691.000	1,132.43	80.00	3,100.00	24,012.43	จาก กทม.
37	เหล็กเสริม เหล็ก SD40	ตัน	19,666.67	691.000				691.000	1,132.43	80.00	3,266.67	24,145.76	จาก กทม.
38	เหล็กเสริม เหล็ก SR24 & SD40											23,812.43	จาก กทม.
39	ลวดผูกเหล็ก	กก.	26.18	691.000	-	-	-	691.000	1.13	-	-	27.31	จาก กทม.
40	ไม้ยาง ไม้ไผ่ ขนาด 1 1/2" x 3" ยาว 4 - 4.50 เมตร	ลบ.ฟ.	654.21	4.000	-	-	-	4.000	-	-	-	654.21	พาณิชย์จังหวัดพะเยา
41	ไม้กระบาก ไม้ไผ่ ขนาด 1" x 8" ยาว 4 - 4.50 เมตร	ลบ.ฟ.	747.66	4.000	-	-	-	4.000	-	-	-	747.66	พาณิชย์จังหวัดพะเยา
42	ตะปู	กก.	23.36	691.000	-	-	-	691.000	0.73	-	-	24.09	จาก กทม.
43	แผ่นไม้อัดหน้าแฉง ขนาด 4 x 8 ฟุต ทหนา 4 มม.	ตร.ม.	97.55	691.000	-	-	-	691.000	4.53	-	-	102.08	จาก กทม.
44	เหล็กฉาก 50x50x4 มม. (6 ม. น้ำหนัก 18.4 กก.)	กก.	22.15	691.000	-	-	-	691.000	1.13	0.08	-	23.36	จาก กทม.
45	เหล็กฉาก 50x50x6 มม. (6 ม. น้ำหนัก 26.8 กก.)	กก.	22.57	691.000	-	-	-	691.000	1.13	0.08	-	23.78	จาก กทม.
46	เหล็กฉาก 65x65x6 มม. (6 ม. น้ำหนัก 35.5 กก.)	กก.	22.98	691.000	-	-	-	691.000	1.13	0.08	-	24.19	จาก กทม.

SS' กิ่งกษ  
Sant 25/6

ราคากลางประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี 2568

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1202 ตอนควบคุม 0100 ตอน พะเยา - สันตันทน ระหว่าง กม. 0+575 - กม. 1+900

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ลง(บาท)	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวมราคา วัสดุ(บาท)	หมายเหตุ (ราคาไม่รวม VAT. 7 %)
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง						
47	เหล็กฉาก 65x65x8 มม. (6 ม. น้ำหนัก 45.96 กก.)	กก.	20.89	691.000	-	-	-	691.000	1.13	0.08	-	22.10	
48	เหล็กฉาก น้ำหนักเฉลี่ย	กก.	22.15	691.000	-	-	-	691.000	1.13	0.08	-	23.36	
49	เหล็กแผ่นเรียบดำ ทหนา 2 มม.	กก.	23.50	691.000	-	-	-	691.000	1.13	0.08	-	24.71	จาก กทม.
50	เหล็กแผ่นเรียบดำ ทหนา 3 มม.	กก.	23.50	691.000	-	-	-	691.000	1.13	0.08	-	24.71	จาก กทม.
51	เหล็กแผ่นเรียบดำ ทหนา 6 มม.	กก.	23.50	691.000	-	-	-	691.000	1.13	0.08	-	24.71	จาก กทม.
52	เหล็กแผ่นเรียบดำ ทหนา 9 มม.	กก.	23.50	691.000	-	-	-	691.000	1.13	0.08	-	24.71	จาก กทม.
53	เหล็กแผ่นเรียบดำ เฉลี่ย	กก.	23.50	691.000	-	-	-	691.000	1.13	0.08	-	24.71	
54	ท่อ PVC ชั้น 8.5 ขนาด Ø 4 นิ้ว	ม.	134.58	691.000	-	-	-	691.000	39.64	-	-	174.22	จาก กทม.
55	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	ตร.ม.	553.35	691.000	-	-	-	691.000	10.67	0.08	-	564.10	
56	เหล็กกล่อง 50x25x1.6 มม. (1.80 kg/m.)	กก.	31.11	691.000	-	-	-	691.000	1.13	0.08	-	32.32	
57	เหล็กกล่อง 50x50x2.3 มม. (3.06 kg/m.)	กก.	25.90	691.000	-	-	-	691.000	1.13	0.08	-	27.11	
58	เหล็กกล่อง 50x50x3.2 มม. (4.15 kg/m.)	กก.	25.60	691.000	-	-	-	691.000	1.13	0.08	-	26.81	
59	เหล็กกล่อง 75x45x3.2 มม. (5.16 kg/m.)	กก.	25.30	691.000	-	-	-	691.000	1.13	0.08	-	26.51	
60	เหล็กกล่อง 100x50x3.2 มม. (6.41 kg/m.)	กก.	25.70	691.000	-	-	-	691.000	1.13	0.08	-	26.91	
61	เหล็กกล่อง 150x75x3.2 มม. (10 kg/m.)	กก.	25.80	691.000	-	-	-	691.000	1.13	0.08	-	27.01	
62	เหล็กกล่อง 150x75x4.5 มม. (14 kg/m.)	กก.	26.40	691.000	-	-	-	691.000	1.13	0.08	-	27.61	
63	WF-100x100x6x8 MM. (17.2 kg/m.)	กก.	32.50	691.000	-	-	-	691.000	1.13	0.08	-	33.71	
64	เหล็กตัวซี 150x75x25 มม. ทหนา 4.5 มม.	กก.	32.18	691.000	-	-	-	691.000	1.13	0.08	-	33.39	
65	สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2	ม.	125.00	-	-	-	-	-	-	-	-	125.00	
66	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2	ม.	45.50	-	-	-	-	-	-	-	-	45.50	จาก กทม.
67	สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2	ม.	8.31	-	-	-	-	-	-	-	-	8.31	พาณิชย์จังหวัดพะเยา
68	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,900.00	-	-	-	-	-	-	-	-	1,900.00	พาณิชย์จังหวัดพะเยา
69	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,110.00	-	-	-	-	-	-	-	-	2,110.00	พาณิชย์จังหวัดเชียงราย

ศิริ ศักดิ์สิทธิ์  
 1/1/2568

ข้อมูลค่างานคอนกรีตผสมเสร็จ Class ต่าง ๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E
	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,110.00	2,110.00	2,110.00	2,110.00	1,900.00
2. ค่าขนส่ง 4 กม.	19.71	19.71	19.71	19.71	19.71
3. ค่าแรงเท	419.00	419.00	419.00	419.00	327.00
<b>รวม</b>	<b>2,548.71</b>	<b>2,548.71</b>	<b>2,548.71</b>	<b>2,548.71</b>	<b>2,246.71</b>

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ

Class of Concrete	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,400.53	554.52	1,260.28
2. ทราย 1.20 x 328.47	154.91	295.23
3. หิน 1.15 x 441.00	427.53	
4. ค่าแรงผสม	426.00	426.00
5. ค่าแรงเท		
<b>รวม</b>	<b>1,562.96</b>	<b>1,981.51</b>

SS

กิจกรรม 2/11

พิมพ์

<u>ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป</u>	ไม้แบบ (1)	พื้นที่	1 ตารางเมตร			
ไม้กระบอกหรือไม้อยาง	1.00	ลบ.ฟ. @	747.66	=	747.66	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	654.21	=	196.26	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ ( ขนาด $\varnothing$ 4" x 4.00 ม.)	0.30	ตัน @	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	24.09	=	6.02	บาท/ตร.ม.
รวม				=	967.94	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง	=		967.94 / 4	=	241.99	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	6.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	368.99	บาท/ตร.ม.

<u>ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย</u>	ไม้แบบ (2)	พื้นที่	1 ตารางเมตร			
ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง ของไม้แบบ (1)			967.94 / 5	=	193.59	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	6.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	320.59	บาท/ตร.ม.

<u>ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม</u>	ไม้แบบ (3)	พื้นที่	1 ตารางเมตร			
ไม้กระบอกหรือไม้อยาง	1.00	ลบ.ฟ. @	747.66	=	747.66	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	102.08	=	102.08	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	654.21	=	196.26	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	24.09	=	6.02	บาท/ตร.ม.
รวม				=	1,052.02	บาท/ตร.ม.
ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง	=		1052.02 / 3	=	350.67	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	6.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	477.67	บาท/ตร.ม.

#### ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมชุดชน				=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43.00 กม.					158.47	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	278.47	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	=	1.40 x	278.47	=	389.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	=	0.75 x	49.99	=	37.49	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=	427.35	บาท/ลบ.ม.



  
 ศิริ
   
 ศิริภัก
   


งานทาสีกันสนิม (ทาสีกันสนิม 2 เที่ยว)

ทาสีรองพื้นกันสนิม	จำนวน	0.076 GL. @	275.00 บาท/GL.	=	20.90 บาท
น้ำมันสน หรือ น้ำมันชักแห้ง	จำนวน	0.023 GL. @	189.72 บาท/GL.	=	4.36 บาท
ค่างานต้นทุน ทาสีน้ำมัน พื้นที่ 1 ตร.ม.				=	<u>25.26 บาท</u>
ค่าแรง				=	35.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	<u><u>60.26 บาท/ตร.ม.</u></u>

งานทาสีน้ำมัน (ทาสีน้ำมัน 1 เที่ยว)

ทาสีน้ำมัน	จำนวน	0.038 GL. @	593.46 บาท/GL.	=	22.55 บาท
น้ำมันสน หรือ น้ำมันชักแห้ง	จำนวน	0.023 GL. @	189.72 บาท/GL.	=	4.36 บาท
ค่างานต้นทุน ทาสีน้ำมัน พื้นที่ 1 ตร.ม.				=	<u>26.92 บาท</u>
ค่าแรง				=	35.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	<u><u>61.91 บาท/ตร.ม.</u></u>

ทาสีน้ำอะคริลิก 100 % ชนิดทาภายนอก ปูนใหม่ ประเภท ทั่วไป

สีโป๊ว		0.100 กก. @	0.00 บาท/ตร.ม.	=	- บาท
สีทารองพื้นปูนใหม่		0.040 GL. @	258.00 บาท/GL.	=	10.32 บาท
สีทาภายในทับหน้า 2 เที่ยว		0.070 GL. @	570.09 บาท/GL.	=	39.91 บาท
น้ำผสมสี				=	0.016 บาท
ค่าแรง				=	31.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	<u><u>81.24 บาท/ตร.ม.</u></u>

SS  
 2/11  
 1/11  
 ค.ร.ท.ช

Break Down ค่างานประเมินราคากลาง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1202 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระยา - สันดินแดน ระหว่าง กม. 0+575 - กม. 1+900

ระยะทาง 1.325 กม.      วงเงินต้นทุน 41,957,909.51 บาท      F1 งานก่อสร้างทาง = 1.2108  
 F งานก่อสร้างสะพาน = 1.1932

1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.

26.00 M.

ท่อขนาด 0.60 ม.      ขุดห่างจากริมนอกข้างละ 0.50 ม.      ความลึกหลังท่อ 0.60 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 1.92 ลบ.ม./ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา 47.13 บาท/ลบ.ม. x 1.92 ลบ.ม./ม. = 90.49 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 14.00 กม. = ( 37.70 x 13 ) + 300 = 790.10 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 790.10 / 24 = 32.92 บาท/ม.

รวมค่างานต้นทุน = 123.41 บาท/ม.

x FACTOR F 1.2108 = 149.42 บาท/ม.

ราคาตามแผน = 149.00 บาท/ม.

ขอตั้งค่างานก่อสร้าง = 149.00 บาท/ม.

Signature and stamp area with handwritten text and a stamp.

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK		12,155.00	SQ.M.		
ถนนเก็บที่ ที่ดินสงวนกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1202 กม.	16+200				
กม.กึ่งกลางโครงการฯ = กม.	1+238				
รวมระยะทางขนส่งไปยังยังจุดที่กำหนด	14.963	กม.			
ปรับใช้	14.000	กม.			
ขุดลึก	5	ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	13.19 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	0.05	ลบ.ม./ตร.ม.			
ค่าขนส่งไปยังยังจุดที่กำหนด	14.00	กม.	=	33.02	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	33.02	บาท/ลบ.ม.	x	0.05
				ลบ.ม./ตร.ม.	=
					1.65
					บาท/ตร.ม.
				รวมค่างานต้นทุน	=
					14.84
					บาท/ตร.ม.
x FACTOR F	1.2108				=
					17.97
					บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=
					17.00
				ขอตั้งค่างานก่อสร้าง	=
					<u>17.00</u>
					บาท/ตร.ม.

3 REMOVAL OF EXISTING RC. U-DITCH		875.00	M.		
คิดจากความยาว	10 ม. H = 0.5 ม.	TYPE A			
ปริมาตรคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทุบทิ้ง			=	3.03	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต		3.03	ลบ.ม. @	500.00	=
					1,515.00
					บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	1.7		=	5.15	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ดันและตัก)		41.71	บาท/ลบ.ม. x	5.15	ลบ.ม.
					=
					214.85
					บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง	1	กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง		11.55	บาท/ลบ.ม.	x	5.15
				ลบ.ม.	=
					59.49
					บาท/ลบ.ม.
				รวมค่าใช้จ่าย	=
					1,789.34
					บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน		1,789.34 /	10		=
					178.93
					บาท/ลบ.ม.
x FACTOR F	1.2108				=
					216.65
					บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=
					216.00
				ขอตั้งค่างานก่อสร้าง	=
					<u>216.00</u>
					บาท/ลบ.ม.


  
 ส.ร.
   
 21/11
   
 ก.ม.
   
 กิตติพร

4 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB				250.00	M.		
จากปริมาณงาน	1.00 ม.						
คิดปริมาณคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง			=	0.16	ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต	0.16 @	500.00	=			80.00	บาท
ส่วนขยายตัว	0.16 x	1.70	=	0.27	ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริม (หินผุ - ดินและตัก)		41.71 บาท/ลบ.ม.	x	0.27	ลบ.ม.	=	11.35 บาท
ค่าขนส่งไปยังจุดที่กำหนด	1.00 กม.	=	11.55 บาท/ลบ.ม.				
ค่าขนส่ง	= 11.55 บาท/ลบ.ม.	x	0.27	ลบ.ม.		=	3.14 บาท
						<b>รวมค่างานต้นทุน</b>	<b>= 94.49 บาท/ม.</b>
x FACTOR F	1.2108						= 114.41 บาท/ม.
						<b>ราคาตามแผน</b>	<b>= 114.00 บาท/ม.</b>
						<b>ขอตั้งค่างานก่อสร้าง</b>	<b>= 114.00 บาท/ม.</b>
5 CLEARING AND GRUBBING				13,470.00	SQ.M.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขาดต่อ : ขนาดเบา)						=	1.77 บาท/ตร.ม.
						<b>รวมค่างานต้นทุน</b>	<b>= 1.77 บาท/ตร.ม.</b>
x FACTOR F	1.2108						= 2.14 บาท/ตร.ม.
						<b>ราคาตามแผน</b>	<b>= 2.00 บาท/ตร.ม.</b>
						<b>ขอตั้งค่างานก่อสร้าง</b>	<b>= 2.00 บาท/ตร.ม.</b>

  
  
  
 ศิวรักษ์

6 EARTH EXCAVATION	25,038.00	CU.M.			
คำดำเนินการ + ค่าเสริม (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก)			=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง                      1 กม.			=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว            x    1.25			=	25.10	บาท/ลบ.ม.
คำดำเนินการ + ค่าเสริม (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)			=	22.03	บาท/ลบ.ม.
				<b>รวมค่างานต้นทุน</b>	<b>= 47.13 บาท/ลบ.ม.</b>
x FACTOR F                      1.2108			=	57.07	บาท/ลบ.ม.
				<b>ราคาตามแผน</b>	<b>= 57.00 บาท/ลบ.ม.</b>
				<b>ขอตั้งค่างานก่อสร้าง</b>	<b>= 57.00 บาท/ลบ.ม.</b>
7 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,200.00	CU.M.			
คำดำเนินการ + ค่าเสริม (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก)			=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง                      1 กม.			=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว            x    1.25			=	25.10	บาท/ลบ.ม.
คำดำเนินการ + ค่าเสริม (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)			=	22.03	บาท/ลบ.ม.
				<b>รวมค่างานต้นทุน</b>	<b>= 47.13 บาท/ลบ.ม.</b>
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
รวมค่างานต้นทุน            47.13 X    1.10    %			=	51.84	บาท/ลบ.ม.
x FACTOR F                      1.2108			=	62.77	บาท/ลบ.ม.
				<b>ราคาตามแผน</b>	<b>= 62.00 บาท/ลบ.ม.</b>
				<b>ขอตั้งค่างานก่อสร้าง</b>	<b>= 62.00 บาท/ลบ.ม.</b>
8 SAND EMBANKMENT	280.00	CU.M.			
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	120.00	บาท/ลบ.ม.
คำดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)			=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง                      43 กม.			=	158.47	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	278.47	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว            x    1.40			=	389.86	บาท/ลบ.ม.
คำดำเนินการ + ค่าบดทับ			=	47.29	บาท/ลบ.ม.
				<b>รวมค่างานต้นทุน</b>	<b>= 437.15 บาท/ลบ.ม.</b>
x FACTOR F                      1.2108			=	529.30	บาท/ลบ.ม.
				<b>ราคาตามแผน</b>	<b>= 529.00 บาท/ลบ.ม.</b>
				<b>ขอตั้งค่างานก่อสร้าง</b>	<b>= 529.00 บาท/ลบ.ม.</b>

SS

ศิริพร 21/1

พร.

9 EARTH EMBANKMENT

2,545.000 CU.M.

อัตราส่วนปริมาณดินตัดที่นำมาใช้

งาน Earth Excavation	=	25,038.00	ลบ.ม.	นำมาใช้	10%	=	2,545.00	ลบ.ม.
งาน Embankment	=	2,545.00	ลบ.ม.					
ดินตัดนำมาใช้เป็นดินถมได้	=	2,545.00	ลบ.ม.	คิดเป็น	100.00%			
ซื้อวัสดุดินถมเพิ่มอีก	=	0.00	ลบ.ม.	คิดเป็น	0.00%			
ค่าดินถมไม่เกิน 12,500 ลบ.ม./กม. คิดค่าตักแต่งชั้นบ้นได้ให้								

SS

Amir  
Anis 2/11

**9.1 ค่างานต้นทุนที่ใช้ดินจากแหล่ง**

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน่วยงาน 3.00 กม.	=	16.99	บาท/ลบ.ม.
	<b>รวม</b> =	69.40	<b>บาท/ลบ.ม.</b>
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ x 1.60	=	111.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าตกแต่งชั้นบันได	=	8.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
	<b>ค่างานต้นทุนใช้ดินจากแหล่ง</b> =	166.65	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

**9.2 ค่างานต้นทุนที่ใช้จากดินตัก**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสริม (งานตัด - ชั้นคันทาง : ดิน - ตัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน่วยงาน 1.00 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
	<b>รวม</b> =	20.08	<b>บาท/ลบ.ม.</b>
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ x 1.60	=	32.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าตกแต่งชั้นบันได	=	8.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
	<b>ค่างานต้นทุนใช้ดินตัก</b> =	87.74	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

ดังนั้น ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =  $\frac{(2545.00 \times 87.74) + (0.000 \times 166.65)}{2545.00}$  = 87.74 บาท/ลบ.ม.

x FACTOR F 1.2108 = 106.24 บาท/ลบ.ม.

ราคาตามแผน = 106.00 บาท/ลบ.ม.

ขอตั้งค่างานก่อสร้าง = 106.00 บาท/ลบ.ม.

SS  
ศิริกวี 25/6/2561

10 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

76.000 CU.M.

อัตราส่วนปริมาณดินตัดที่นำมาใช้

งาน Earth Excavation	=	25,038.00	ลบ.ม.	นำมาใช้	25%	=	4,890.23	ลบ.ม.
งาน Embankment	=	2,545.00	ลบ.ม.		คงเหลือ	=	0.00	ลบ.ม.
งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	=	76.00	ลบ.ม.					
ดินตัดนำมาใช้เป็นดินถมได้	=	0.00	ลบ.ม.	คิดเป็น	0.00%			
ซื้อวัสดุดินถมเพิ่มอีก	=	76.00	ลบ.ม.	คิดเป็น	100.00%			
ค่าดินถมไม่เกิน 12,500 ลบ.ม./กม. คิดค่าตกแต่งชั้นบันไดให้								

10.1 ค่างานต้นทุนที่ใช้ดินจากแหล่ง

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=						30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ชุด - ขน)	=						22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน่วยงาน		3.00 กม.					16.99	บาท/ลบ.ม.
						รวม	69.40	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	x	1.60					111.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าตกแต่งชั้นบันได	=						8.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ)	=						47.29	บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนใช้ดินจากแหล่ง	166.65	บาท/ลบ.ม.

10.2 ค่างานต้นทุนที่ใช้จากดินตัก

ค่าดำเนินการ + ค่าเสริม (งานตัด - ชั้นคันทาง : ดิน - ตัก)	=						8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน่วยงาน		1.00 กม.					11.55	บาท/ลบ.ม.
						รวม	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	x	1.60					32.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าตกแต่งชั้นบันได	=						8.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ)	=						47.29	บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนใช้ดินตัก	87.74	บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =  $\frac{(0.000 \times 87.74) + (76.000 \times 166.65)}{76.00}$  คิดให้ = 106.24 บาท/ลบ.ม.

x FACTOR F 1.2108 = 106.24 บาท/ลบ.ม.

ราคาตามแผน = 106.00 บาท/ลบ.ม.  
 ขอตั้งค่างานก่อสร้าง = 106.00 บาท/ลบ.ม.

*SS*  
*ฟุ้ง*  
 ศุกร์ 21/11

11 SELECTED MATERIAL A

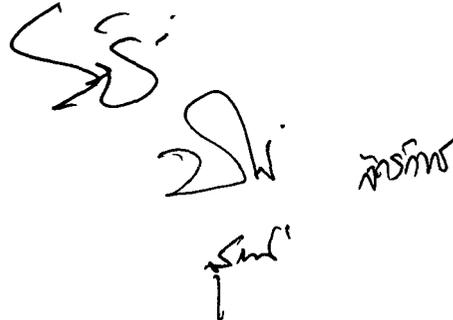
3,260.00 CU.M.

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริม (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง : ชุด - ขน)		=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	3 กม.	=	16.99	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	<u>89.98</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	x 1.60	=	143.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริม (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง : บดทับ)		=	56.75	บาท/ลบ.ม.
		=	รวมค่างานต้นทุน	200.72 บาท/ลบ.ม.
x FACTOR F	1.2108	=	243.03	บาท/ลบ.ม.
		=	ราคาตามแผน	<u>243.00</u> บาท/ลบ.ม.
		=	ขอตั้งค่างานก่อสร้าง	<u><u>243.00</u></u> บาท/ลบ.ม.

12 SOIL AGGREGATE SUBBASE

2,360.000 CU.M.

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริม (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง : ชุด - ขน)		=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	3 กม.	=	16.99	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	<u>99.98</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	x 1.60	=	159.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริม (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง : บดทับ)		=	56.75	บาท/ลบ.ม.
		=	รวมค่างานต้นทุน	216.72 บาท/ลบ.ม.
x FACTOR F	1.2108	=	262.40	บาท/ลบ.ม.
		=	ราคาตามแผน	<u>262.00</u> บาท/ลบ.ม.
		=	ขอตั้งค่างานก่อสร้าง	<u><u>262.00</u></u> บาท/ลบ.ม.


  
 21/11/2561
   
 ส.ร.

13 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

2,870.000 CU.M.

ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	290.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน่วยงาน	19.000 กม.	=	71.00	บาท/ลบ.ม.
		<b>รวม</b>	<b>361.00</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>
ส่วนยุบเมื่อบดทับ	x 1.50	=	541.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง หินคลุก : ผสม)		=	25.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง หินคลุก : บดทับ)		=	89.66	บาท/ลบ.ม.
		<b>ค่างานต้นทุน</b>	<b>656.30</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>
x FACTOR F	1.2108	=	794.65	บาท/ลบ.ม.
		<b>ราคาตามแผน</b>	<b>795.00</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>
		<b>ขอตั้งค่างานก่อสร้าง</b>	<b>794.00</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

JOBMIX AC.

ลบ.ม.100%/ยาง	หินฝุ่น = 40%	หิน 3/8 = 30%	หิน 1/2 = 20%	หิน 3/4 = 10%		
1.000	0.40	0.30	0.20	0.10		
ราคาหิน =	480.00	480.00	660.00	560.00		
รวมราคาหินต่อ%ที่ใช้ =	192.00	144.00	132.00	56.00	=	524.00 บาท

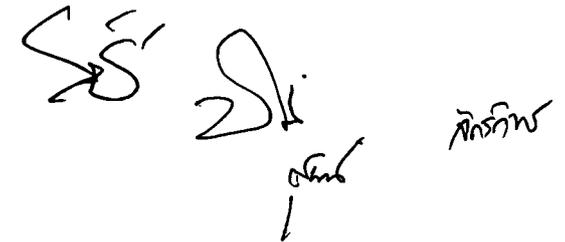
ข้อมูลวัสดุ

ชนิดของวัสดุ	ราคาต่อหน่วย	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าวัสดุที่แหล่ง (บาท)	ค่าขนส่ง-ลง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
ค้ายาง AC 60/70 จาก กทม.	บาท/ตัน	691.000	1,132.43	31,133.33	35.00	32,300.76	A
ค้ายาง AC 40/50 จาก กทม.	บาท/ตัน	691.000	1,132.43	37,700.00	35.00	38,867.43	A
ค่าหินผสม Asphalt Concrete	บาท/ลบ.ม.	19.000	71.00	524.00	-	595.00	B
ค้ายาง CRS - 2 จาก กทม.	บาท/ตัน	691.000	1,132.43	27,720.00	25.00	28,877.43	
ค้ายาง CSS - 1 จาก กทม.	บาท/ตัน	691.000	1,132.43	27,886.67	25.00	29,044.10	E
ค้ายาง MC - 70 อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	บาท/ตัน	705.000	1,155.39	42,200.00	25.00	43,380.39	
ค้ายาง EAP จาก กทม.	บาท/ตัน	691.000	1,132.43	30,500.00	25.00	31,657.43	
ปูนซีเมนต์	บาท/ตัน	4.000	14.08	2,336.45	50.00	2,400.53	

SS 25/11/2561 กิ่งกษา



16 R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II				232.00	M.					
ขุดดิน (ดินถมหลังท่อ ลึกเฉลี่ย 0.60 ม.)				2.23	ลบ.ม.	@	47.13	=	105.10	บาท/ม.
ทรายหยาบอัดแน่น				0.135	ลบ.ม.	@	427.35	=	57.69	บาท/ม.
Back Fill				-	ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ								=	1,045.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง (คิด 13 ต้น/เที่ยวๆละ 24 ท่อน)		ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ		300	บาท					
ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน่วยงาน	-	กม.	=	( 113.19	x	13.00	+ 300	=	300.00	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย			=	300.00	/	24.00		=	12.50	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ								=	345.00	บาท/ม.
									ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,565.29 บาท/ม.
x FACTOR F		1.2108	x				1,565.29	=	1,895.25	บาท/ม.
									ราคาตามแผน	= 1,673.00 บาท/ม.
									ขอตั้งค่างานก่อสร้าง	= <u>1,673.00</u> บาท/ม.
17 R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II				120.00	M.					
ขุดดิน (ดินถมหลังท่อ ลึกเฉลี่ย 0.60 ม.)				4.82	ลบ.ม.	@	47.13	=	227.17	บาท/ม.
ทรายหยาบอัดแน่น				0.205	ลบ.ม.	@	427.35	=	87.61	บาท/ม.
Back Fill				-	ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ								=	3,510.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง (คิด 13 ต้น/เที่ยวๆละ 8 ท่อน)		ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ		0	บาท					
ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน่วยงาน	-	กม.	=	( 113.19	x	13.00	+ 300	=	300.00	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย			=	300.00	/	8.00		=	37.50	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ								=	575.00	บาท/ม.
									ค่าใช้จ่ายรวม	= 4,437.27 บาท
x FACTOR. F		1.2108	x				4,437.27	=	5,372.65	บาท/ม.
									ราคาตามแผน	= 4,798.00 บาท/ม.
									ขอตั้งค่างานก่อสร้าง	= <u>4,798.00</u> บาท/ม.


  
 ส.ร.
   
 21
   
 01/10/25
   
 ศิริภักดิ์

18 R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III

150.000 M.

ขุดดิน (ดินถมหลังท่อ ลึกเฉลี่ย 0.60 ม.)			4.82	ลบ.ม.	@	47.13	=	227.05	บาท/ม.
ทรายหยาบอัดแน่น			0.205	ลบ.ม.	@	427.35	=	87.61	บาท/ม.
Back Fill			-	ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ							=	3,045.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง (คิด 13 ตัน/เที่ยวๆละ 8 ท่อน)	ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ		300	บาท					
ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน่วยงาน	- กม. = ( 113.19		x	13.00	+	300	=	300.00	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	= 300.00		/	8.00			=	37.50	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ							=	575.00	บาท/ม.
								<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	<b>3,972.16 บาท</b>
x FACTOR F	1.2108		x	3,972.16			=	4,809.49	บาท/ม.
								<b>ราคาตามแผน</b>	<b>4,132.00 บาท/ม.</b>
								<b>ขอตั้งค่างานก่อสร้าง</b>	<b>4,132.00 บาท/ม.</b>

SS

วิจิตร  
วิจิตร

วิจิตร

19 RC. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M WITH STEEL COVER

17.00 EACH

ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง 1.10 x 1.10 x 1.5 M.

ความสูงจากหลังท่อถึงปากบ่อ 0.3 M.

ปริมาณดินขุด	7.497	ลบ.ม.	@	47.13	=	353.33	บาท
ปริมาณดินถม	5.344	ลบ.ม.	@	79.42	=	424.41	บาท
ทรายบดอัด	0.169	ลบ.ม.	@	427.35	=	72.22	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.169	ลบ.ม.	@	1,562.96	=	264.14	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.766	ลบ.ม.	@	2,246.71	=	1,720.98	บาท
ไม้แบบ (1)	8.799	ตร.ม.	@	368.99	=	3,246.74	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	122.457	กก.	@	25.31	=	3,099.39	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.061	กก.	@	27.31	=	83.60	บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	3.600	กก.	@	23.78	=	85.62	บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.798	กก.	@	25.31	=	20.20	บาท
ค่าเชื่อม	16.000	จุด	@	5.00	=	80.00	บาท
สีกันสนิม	1.440	ตร.ม.	@	60.26	=	86.77	บาท
สีน้ำมัน	0.72	ตร.ม.	@	61.91	=	44.58	บาท
						<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	<b>= 9,581.98 บาท</b>

กรณี ฝาเหล็กตะแกรง

ขนาด กว้าง x ยาว x หนา 0.44 x 0.89 x 0.2 M.

จำนวนฝาท่อบ่อ 2 ฝา

แผ่นเหล็ก หนา 12 มม . กว้าง 10 ซม.	33.578	กก.	@	33.88	=	1,137.62	บาท
แผ่นเหล็ก หนา 9 มม . กว้าง 10 ซม.	120.258	กก.	@	31.84	=	3,829.01	บาท
แผ่นเหล็ก หนา 9 มม . กว้าง 7.5 ซม.	9.444	กก.	@	34.95	=	330.07	บาท
ค่าเชื่อม	220.00	จุด	@	5.00	=	1,100.00	บาท
สีกันสนิม	9.605	ตร.ม.	@	60.26	=	578.80	บาท
สีน้ำมัน	4.802	ตร.ม.	@	61.91	=	297.29	บาท
							= 7,272.79 บาท/ฝา
						<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	<b>= 2.00 x 7,272.79 = 14,545.58 บาท</b>

x FACTOR F

1.2108

x

24,127.56

รวมค่างานต้นทุน	=	24,127.56	บาท/EACH
	=	29,213.65	บาท/EACH
ราคาตามแผน	=	26,322.00	บาท/EACH
ขอตั้งค่างานก่อสร้าง	=	<u>26,322.00</u>	บาท/EACH

*Signature*

*Signature*

ศิริรักษ์



กรณี ฝาคอนกรีต									
ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง	1.20 x	1.75 x	2.65 M.	จำนวนฝาท่อบ่อ	2	ฝา			
คอนกรีต CLASS E				0.039	ลบ.ม.	@	2,246.71	=	87.62 บาท
ไม้แบบ (1)				0.643	ตร.ม.	@	368.99	=	237.26 บาท
เหล็กฉาก L50x50x4 มม.				7.970	กก.	@	23.36	=	186.19 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.				3.969	กก.	@	25.31	=	100.46 บาท
ลวดผูกเหล็ก				0.099	กก.	@	27.31	=	2.70 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.				0.699	กก.	@	25.31	=	17.69 บาท
ค่าเชื่อม				14.000	จุด	@	5.00	=	70.00 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk. X 0.10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม.				0.200	ม.	@	50.00	=	10.00 บาท
สีกันสนิม 2 รอบ				0.520	ตร.ม.	@	60.26	=	31.34 บาท
สีน้ำมัน				0.520	ตร.ม.	@	61.91	=	32.19 บาท
								=	775.45 บาท/ฝา
			ค่าใช้จ่ายรวม		2.00 x		775.45	=	1,550.90 บาท
								รวมค่างานต้นทุน	= 24,350.32 บาท/EACH
	x FACTOR F		1.2108	x			24,350.32	=	29,483.37 บาท/EACH
								ราคาตามแผน	= 29,307.00 บาท/EACH
								ขอตั้งค่างานก่อสร้าง	= 29,307.00 บาท/EACH

ศิริกฤษ

21 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE			2.00	CU.M.				
คิดจากท่อขนาด 1 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ช้าง								
คอนกรีต CLASS E		0.640	ลบ.ม.	@	2,246.71	=	1,437.89	บาท
ไม้แบบ (2)		0.700	ตร.ม.	@	320.59	=	224.41	บาท
ขุดดิน		1.00	ลบ.ม.	@	47.13	=	47.13	บาท
							<b>รวมค่างานต้นทุน</b>	<b>= 1,709.43 บาท/CU.M.</b>
x FACTOR F	1.2108	x			1,709.43	=	2,069.78	บาท/CU.M.
							<b>ราคาตามแผน</b>	<b>= 2,137.00 บาท/CU.M.</b>
							<b>ขอตั้งค่างานก่อสร้าง</b>	<b>= 2,069.00 บาท/CU.M.</b>

22 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE			2.00	CU.M.				
คิดจากท่อขนาด 2- Ø 1.00 m. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ช้าง								
คอนกรีต Class "E"		2.310	ลบ.ม.	@	2,246.71	=	5,189.90	บาท
เหล็กเสริม		37.000	กก.	@	25.31	=	936.47	บาท
ลวดผูกเหล็ก		0.900	กก.	@	27.31	=	24.58	บาท
ไม้แบบ (2)		2.400	ตร.ม.	@	320.59	=	769.42	บาท
ขุดดิน		3.500	ลบ.ม.	@	47.13	=	164.96	บาท
mortar		0.012	ลบ.ม.	@	1,981.51	=	23.78	บาท
							<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	<b>= 7,109.10 บาท</b>
<b>รวมค่างานต้นทุน</b>					<b>7,109.10 / 2.31</b>	<b>รวมค่างานต้นทุน</b>	<b>= 3,077.53 บาท/ลบ.ม.</b>	
x FACTOR F	1.2108	x			3,077.53	=	3,726.27	บาท/ลบ.ม.
							<b>ราคาตามแผน</b>	<b>= 3,834.00 บาท/ลบ.ม.</b>
							<b>ขอตั้งค่างานก่อสร้าง</b>	<b>= 3,726.00 บาท/ลบ.ม.</b>

  
  
  
 ศักดิ์สิทธิ์

23 R.C. U-DITCH TYPE A

1,124.00 M.

ก. คัดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H=0.60 ม.

ปริมาณดินขุด	-	ลบ.ม.	@	47.13	=	-	บาท
ทรายหยาบ	1.000	ลบ.ม.	@	427.35	=	427.35	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	1.000	ลบ.ม.	@	1,562.96	=	1,562.96	บาท
ไม้แบบ (1)	33.420	ตร.ม.	@	368.99	=	12,331.65	บาท
คอนกรีต CLASS E	3.330	ลบ.ม.	@	2,246.71	=	7,481.54	บาท
เหล็ก RB Ø 6 มม.	68.376	กก.	@	26.06	=	1,782.04	บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม.	210.887	กก.	@	25.31	=	5,337.55	บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.680	กก.	@	27.31	=	209.74	บาท
L 50x50x4 มม.	20.000	ม.	@	71.64	=	1,432.85	บาท
Anchorage Bar 9 มม..x10 ซม.	4.990	กก.	@	25.31	=	126.30	บาท
ค่าเชื่อม	100.000	จุด	@	5.00	=	500.00	บาท
ทาสีกันสนิม	4.000	ตร.ม.	@	60.26	=	241.04	บาท
ทาสีน้ำมัน(สีจริง)	4.000	ตร.ม.	@	61.91	=	247.64	บาท
ท่อ PVC. Ø 1" x 0.45 ม. (เจาะรู)	5.000	ชุด	@	11.15	=	55.75	บาท
					=	<b>รวมค่างานต้นทุน</b>	<b>บาท</b>
					=	<b>31,736.41</b>	<b>บาท</b>
					=	<b>ค่างานต้นทุน /10</b>	<b>บาท/ม.</b>
					=	<b>3,173.64</b>	<b>บาท/ม.</b>

ข. ฝาปิด RC. Ditch Type " A "

ไม้แบบ (2)	0.297	ตร.ม.	@	320.59	=	95.22	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.030	ลบ.ม.	@	2,246.71	=	67.40	บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม.	4.369	กก.	@	25.31	=	110.59	บาท
เหล็ก RB Ø 12 มม.	6.486	กก.	@	18.16	=	117.78	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.299	กก.	@	27.31	=	8.15	บาท
L 50x50x4 มม.	0.800	ม.	@	71.64	=	57.31	บาท
ทาสีกันสนิม	0.160	ตร.ม.	@	60.26	=	9.64	บาท
ทาสีน้ำมัน(สีจริง)	0.160	ตร.ม.	@	61.91	=	9.91	บาท
					=	<b>รวมค่างานต้นทุน</b>	<b>บาท</b>
					=	<b>476.00</b>	<b>บาท</b>
					=	<b>ค่างานต้นทุน /0.4</b>	<b>บาท/ม.</b>
					=	<b>1,190.00</b>	<b>บาท/ม.</b>

รวมค่างานต้นทุน

x FACTOR F

1.2108 x

3,173.64 + 1,190.000

4,363.64

ราคาตามแผน

ขอตั้งค่างานก่อสร้าง

= 4,363.64 บาท/ม.

= 5,283.50 บาท/ม.

= 5,407.00 บาท/ม.

= 5,283.00 บาท/ม.

ศิริกวีณ์

24 SIDE DITCH LINING TYPE II

1,800.00 SQ.M.

คิดจากความยาว 3.00 m. (พ.ท. = 3 x 2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ขุดแต่งแบบดิน	0.500	ลบ.ม.	@	47.13	=	23.57	บาท
คอนกรีต Class "E"	0.500	ลบ.ม.	@	2,246.71	=	1,123.36	บาท
ค่าไม้แบบ (2)	0.176	ตร.ม.	@	320.59	=	56.42	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	-	ตร.ม.	@	70.00	=	-	บาท
ท่อ PVC dia. 0.75 MM.@ 0.10 M.	0.700	ม.	@	83.06	=	58.14	บาท
PVC CAP	2.000	อัน	@	50.00	=	100.00	บาท
หินคัดขนาด	0.095	ลบ.ม.	@	290.00	=	27.55	บาท
RB Ø 6 มม.	17.610	กก.	@	26.06	=	458.92	บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	0.440	กก.	@	27.31	=	12.02	บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.000	ลิตร	@	45.00	=	45.00	บาท
						<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	<b>= 1,904.98 บาท</b>
<b>รวมค่างานต้นทุน</b>				1,904.98 /		7.557	<b>= 252.08 บาท/ตร.ม.</b>
	x FACTOR F	1.2108	x			252.08	<b>= 305.22 บาท/ตร.ม.</b>
						<b>ราคาตามแผน</b>	<b>= 312.00 บาท/ตร.ม.</b>
						<b>ขอตั้งค่างานก่อสร้าง</b>	<b>= 305.00 บาท/ตร.ม.</b>

SSS  
 2/11/25  
 กษม  
 ศิริวัฒน์

25 RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)

600.00 M.

คิดที่ H= 1.30 M. B = 1.25 M. ยาว = 10 M.

คอนกรีต Class "D"	6.450	ลบ.ม.	@	2,548.71	=	16,439.18	บาท
ค่าไม้แบบ (1)	31.272	ตร.ม.	@	368.99	=	11,539.06	บาท
DB12	455.888	กก.	@	24.61	=	11,219.40	บาท
ลวดผูกเหล็ก	11.397	กก.	@	27.31	=	311.25	บาท
ขุดดินตกแต่งพื้นที่	14.790	ลบ.ม.	@	47.13	=	697.05	บาท
คอนกรีตขยาย	1.479	ลบ.ม.	@	1,562.96	=	2,311.62	บาท
ทรายขยาย	1.479	ลบ.ม.	@	427.35	=	632.05	บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.4"	1.000	ชิ้น	@	20.77	=	20.77	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	13.182	ตร.ม.	@	70.00	=	922.74	บาท
						<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	<b>= 44,093.12 บาท</b>
<b>รวมค่างานต้นทุน</b>				<b>44,093.12 / 10.00</b>	<b>=</b>	<b>4,409.31</b>	<b>บาท/ม.</b>
	x FACTOR F	1.2108	x	4,409.31	=	5,338.79	บาท/ม.
						<b>ราคาตามแผน</b>	<b>= 5,263.00 บาท/ม.</b>
						<b>ขอตั้งค่างานก่อสร้าง</b>	<b>= 5,263.00 บาท/ม.</b>

26 CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

295.00 M.

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.600	ลบ.ม.	@	2,246.71	=	3,594.74	บาท
ไม้แบบ ( 2 )	9.160	ตร.ม.	@	320.59	=	2,936.60	บาท
						<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	<b>= 6,531.34 บาท</b>
<b>รวมค่างานต้นทุน</b>				<b>6,531.34 / 10.000</b>	<b>=</b>	<b>653.13</b>	<b>บาท/ม.</b>
	x FACTOR F	1.2108	x	653.13	=	790.81	บาท/ม.
						<b>ราคาตามแผน</b>	<b>= 796.00 บาท/ม.</b>
						<b>ขอตั้งค่างานก่อสร้าง</b>	<b>= 790.00 บาท/ม.</b>


 ส.ร. 2/11  
 ศิครักษ์

27 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.

420.00 SQ.M.

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง				=	120.00	บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริม (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก)				=	8.53	บาท
ค่าขนส่ง	43.0	กม.		=	158.47	บาท

รวม = 287.00 บาท

ส่วนยุบตัว	287.00	x	1.4	x	0.9	=	361.62	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70%)	56.75	x	70%			=	39.73	บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 401.35 บาท

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่			4.00	ตร.ม.	@	39.00	=	156.00	บาท
Slab Block			25.00	แผ่น	@	35.00	=	875.00	บาท
Mortar			0.008	ลบ.ม.	@	1,981.51	=	15.85	บาท
ค่าแรงปู			4.000	ตร.ม.	@	55.00	=	220.00	บาท
SAND BEDDING			0.200	ลบ.ม.	@	401.35	=	80.27	บาท

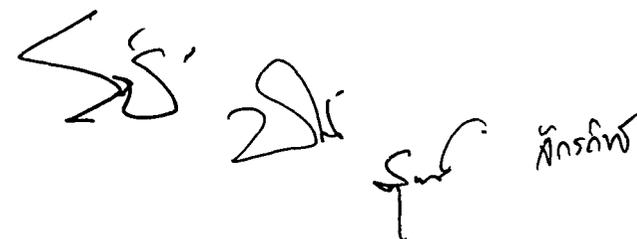
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,347.12 บาท

รวมค่างานต้นทุน 1,347.12 / 4.000 = 336.78 บาท/ตร.ม.

x FACTOR F 1.2108 x 336.78 = 407.77 บาท/ตร.ม.

ราคาตามแผน = 323.00 บาท/ตร.ม.

ขอตั้งค่างานก่อสร้าง = 323.00 บาท/ตร.ม.

Signature and Stamp:  ศักดิ์สิทธิ์

28 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1

416.00 M.

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams / m.<sup>2</sup>

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) ความยาว =

416.000 M.

1 แผ่น Guardrail 4.00 เมตร (W = 43.56 กก./แผ่น)	104.000	แผ่น	@	2,850.00	=	296,400.00	บาท
2 แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	10.000	แผ่น	@	1,200.00	=	12,000.00	บาท
3 แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	10.000	แผ่น	@	1,200.00	=	12,000.00	บาท
4 เสาคว 0.10 x 2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	105.000	ต้น	@	1,900.00	=	199,500.00	บาท
5 น๊อตยาว 3 cm. Min. Weight of Zinc Coating 550 grams / m. <sup>2</sup>	961.00	ชุด	@	65.00	=	62,465.00	บาท
6 น๊อตยาว 15-18 cm. Min. Weight of Zinc Coating 550 grams / m. <sup>2</sup>	210.000	ชุด	@	85.00	=	17,850.00	บาท
7 ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	105.000	ต้น	@	500.00	=	52,500.00	บาท
8 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	416.00	ม.	@	50.00	=	20,800.00	บาท
9 LEAN CONCRETE 1:3:6	7.928	ลบ.ม.	@	50.00	=	396.40	บาท
10 ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	105.000	ต้น	@	50.00	=	5,250.00	บาท
11 ค่าขนส่ง(หน้างาน)	416.00	ม.	@	80.00	=	33,280.00	บาท
12 BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	105.000	ชุด	@	50.00	=	5,250.00	บาท
13 STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	210.000	ชุด	@	100.00	=	21,000.00	บาท
14 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	210.000	ชุด	@	10.00	=	2,100.00	บาท
15 แท่งคอนกรีต(CONCRETE END ANCHOR)	-	อัน	@	-	=	-	บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 740,791.40 บาท

รวมค่างานต้นทุน

740,791.40 / 416.00

= 1,780.75 บาท/ม.

x FACTOR F

1.2108

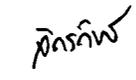
x

1,780.75

= 2,156.13 บาท/ม.

ราคาตามแผน = 1,554.00 บาท/ม.

ขอตั้งค่างานก่อสร้าง = 1,554.00 บาท/ม.

Signature:     นิกิตาน์

29 SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)

4.00 SQ.M.

- ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด High Intensity Grade โดยวิธีตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่ต่างๆสะท้อนแสง(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวๆ) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

				จำนวน/1 ตร.ม (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวน/1 ตร.ม (ชนิดมีเฟรม)	
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	10.360	กก. @	750.00	7,770.00	7,770.00
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	1.000	ตร.ม. @	160.00	160.00	160.00
3	ค่าFrame 0 50x25x1.6มม.(W = 1.80 Kg/m.) รวมทาสี	4.850	กก. @	350.00	-	1,697.50
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	1.000	ตร.ม. @	3,950.00	3,950.00	3,950.00
5	ค่าตัวอักษร ,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	0.400	ตร.ม. @	300.00	120.00	120.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.000	ตร.ม. @	100.00	100.00	100.00
7	ค่า Bolt&Nut ชุบสังกะสี(เฉลี่ย)	4.000	ชุด @	175.00	700.00	700.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.000	ตร.ม. @	250.00	250.00	250.00
				<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	<b>13,050.00</b>	<b>14,747.50</b>
	x FACTOR F	1.2108			15,800.94	17,856.27
				ราคาตามแผน	<u>3,270.00</u>	<u>3,570.00</u>
				ขอตั้งค่างานก่อสร้าง	<u>3,270.00</u>	<u>3,570.00</u>

บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพอร์รณ คิดเมื่อสูญเสีย 10%

*Handwritten signatures and initials:*  
 S.S. 25/11/2017 นิตกรกิตร์

30 R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.

14.00 M.

คิดที่ความยาวเสา 4 ม.

งานดินซุด

0.299 ลบ.ม. @ 47.13 = 14.07 บาท

คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร

0.281 ลบ.ม. @ 1,562.96 = 439.65 บาท

คอนกรีตเสา CLASS E

0.058 ลบ.ม. @ 2,246.71 = 129.41 บาท

งานไม้แบบ (2)

1.469 ตร.ม. @ 320.59 = 470.88 บาท

งานเหล็ก RB Ø 12 mm.

14.045 กก. @ 18.16 = 255.10 บาท

งานเหล็ก RB Ø 6 mm.

2.240 กก. @ 26.06 = 58.38 บาท

ลวดผูกเหล็ก

0.407 กก. @ 27.31 = 11.12 บาท

งานทาสี (เสาคอนกรีต)

1.344 ตร.ม. @ 81.24 = 109.19 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,487.80 บาท

รวมค่างานต้นทุน

1,487.80 / 4.000 = 371.95 บาท/ม.

x FACTOR F

1.2108 x 371.95 = 450.36 บาท/ม.

ราคาตามแผน = 487.00 บาท/ม.

ขอตั้งค่างานก่อสร้าง = 450.00 บาท/ม.

Signature and stamp area with handwritten text: *ศิริ ธิ*, *พิมพ์*, and *ศิริทิพย์*

## 31 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

8.00 EACH

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	0	ต้น	10,930.00	-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน=1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	0	โคม	5,990.00	-
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1	ชุด	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	1	ฐาน	3,742.00	3,742.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.) (สำหรับ สายไฟฟ้านครหลวงใช้สาย CV or NYY 4x10 mm <sup>2</sup> )	37	ม.	125.00	4,625.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	10	ม.	45.50	455.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	10	ม.	8.31	83.10
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	35	ม.	40.00	1,400.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1	ชุด	726.00	726.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>11,143.15</b>
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	0	ชุด	15,694.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	0	ม.	300.00	-
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	0	ชุด	745.00	-
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2"	0.00	ม.	500.00	-
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด</b>				<b>-</b>
<b>: เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น</b>				<b>-</b>
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	1	ต้น	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	0	ต้น	1,130.00	-
<b>ค่างานต้นทุน/ต้น</b>				<b>11,668.15</b>

x FACTOR F

1.2108

x

11,668.15

=

14,127.80

บาท/ต้น

ราคาตามแผน =

14,230.00

บาท/ต้น

ขอตั้งค่างานก่อสร้าง =

14,127.00

บาท/ต้น



รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู้และอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	0	ต้น	10,930.00	-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน=1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	0	โคม	5,990.00	-
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	2	ชุด	112.05	224.10
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	1	ฐาน	3,742.00	3,742.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.) (สำหรับ สายไฟผ่านครหลวงใช้สาย CV or NYY 4x10 mm <sup>2</sup> )	37	ม.	125.00	4,625.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	20	ม.	45.50	910.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	20	ม.	8.31	166.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	35	ม.	40.00	1,400.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1	ชุด	726.00	726.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>11,793.30</b>
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	0	ชุด	15,694.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	0	ม.	300.00	-
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	0	ชุด	745.00	-
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2"	0.00	ม.	500.00	-
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด</b>				<b>-</b>
<b>: เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น</b>				<b>-</b>
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	1	ต้น	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	0	ต้น	1,130.00	-
<b>ค่างานต้นทุน/ต้น</b>				<b>12,393.30</b>

x FACTOR F

1.2108

x

12,393.30

=

15,005.81

บาท/ต้น

ราคาตามแผน

=

15,108.00

บาท/ต้น

ขอตั้งค่างานก่อสร้าง

=

15,005.00

บาท/ต้น

คิงก์

33 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

786.00 SQ.M.

(โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	253.00	253.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	19.00	19.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	15.00	15.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					301.00	บาท/ตร.ม.
x FACTOR F					1.2108	x
					301.00	
					364.45	บาท/ตร.ม.
					คิดให้	364.00 บาท/ตร.ม.

SS 25/11/2564 วิศวกร

34 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

1.00 L.S.

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

For One Way Traffic Construction

1	ป้ายเตือน ตค.2	0.90 x 0.90	x	2 ชุด	x	1.62	ตร.ม.๑ ละ	2,700.00	=	4,374.00	บาท
2	ป้ายเตือน ตค.3	0.90 x 0.90	x	2 ชุด	x	1.62	ม.๑ ละ	2,700.00	=	4,374.00	บาท
3	ป้ายเตือน ตค.7	0.90 x 0.90	x	1 ชุด	x	0.81	ชุด๑ ละ	2,700.00	=	2,187.00	บาท
4	ป้ายเตือน ตค.4	0.90 x 2.40	x	2 ชุด	x	4.32	ชุด๑ ละ	2,700.00	=	11,664.00	บาท
5	ป้ายเตือน ตค.7	0.60 x 1.80	x	2 ชุด	x	2.16	ชุด๑ ละ	2,700.00	=	5,832.00	บาท
6	ป้ายเตือน ตค.10	0.75 x 0.90	x	2 ชุด	x	1.35	ชุด๑ ละ	2,700.00	=	3,645.00	บาท
7	ป้ายเตือน ตค.23	0.80 x 1.20	x	1 ชุด	x	0.96	ม.๑ ละ	2,700.00	=	2,592.00	บาท
8	ป้ายเตือน ตค.26	0.90 x 1.80	x	2 ชุด	x	3.24	ชุด๑ ละ	2,700.00	=	8,748.00	บาท
9	ป้ายเตือน บ.3	∅ 1.20	x	2 ชุด	x	2.2608	ดวง๑ ละ	2,700.00	=	6,104.16	บาท
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)					60	ม.๑ ละ	127.00	=	7,620.00	บาท
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น.					22	แผง ๑ ละ	1,115.00	=	24,530.00	บาท
12	ไฟกระพริบ					2	ชุด ๑ ละ	1,538.00	=	3,076.00	บาท
13	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.					50	ชุด ๑ ละ	154.00	=	7,700.00	บาท
14	สัญญาณธง					2	ชุด ๑ ละ	75.00	=	150.00	บาท
15	แบตเตอรี่ 75 แอมป์					2	ชุด ๑ ละ	1,962.00	=	3,924.00	บาท
								<b>รวมเป็นเงิน</b>	=	<b>96,520.16</b>	<b>บาท / 3 ปี</b>
	ค่าบริหารจราจร	300 วัน	= ( 300 / ( 365 x 3 ) ) x					96,520.16	=	26,443.88	บาท
								<b>รวม</b>	=	<b>26,443.88</b>	<b>บาท</b>
	ใช้ป้ายระหว่างการก่อสร้าง	1 ชุด						<b>รวมค่างานต้นทุน</b>	=	<b>26,443.88</b>	<b>บาท</b>
		x FACTOR F			1.2108				=	32,018.25	บาท
								<b>ราคาตามแผน</b>	=	<b>32,034.00</b>	<b>บาท</b>
								<b>ขอตั้งค่างานก่อสร้าง</b>	=	<b>32,018.00</b>	<b>บาท</b>

Signature and stamp area with handwritten text: ส.อ.วิฑูรย์



37 RC. MANHOLES TYPE F1 FOR BOX CULVERT WITH CAST-IRON COVER

21.00 EACH

ทรายบดอัดแน่น	0.28	ลบ.ม.	@	427.35	=	119.66	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.28	ลบ.ม.	@	1,562.96	=	437.63	บาท
คอนกรีต CLASS E	5.88	ลบ.ม.	@	2,246.71	=	13,199.42	บาท
ไม้แบบ (1)	25.32	ตร.ม.	@	368.99	=	9,342.83	บาท
RB 12	265.38	กก.	@	18.16	=	4,819.89	บาท
DB 16	474.08	กก.	@	24.41	=	11,573.49	บาท
ลวดผูกเหล็ก	18.49	กก.	@	27.31	=	504.87	บาท
CAST IRON MANHOLE COVER & CONCRETE FRAME	1.00	ชุด	@	12,000.00	=	12,000.00	บาท
						<b>รวมค่างานต้นทุน</b>	<b>= 51,997.79 บาท/EACH</b>
x FACTOR F	1.2108	x		51,997.79	=	62,958.92	บาท/EACH
						<b>ราคาตามแผน</b>	<b>= 65,148.00 บาท/EACH</b>
						<b>ขอตั้งค่างานก่อสร้าง</b>	<b>= 62,958.00 บาท/EACH</b>

SS' 21i' 1997' วิศวกร

38 R.C. U-DITCH TYPE A1

600.00 M.

จำนวนที่ H = 0.50 M. ความยาว 10 ม.

ปริมาณดินขุด	-	ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท
ทรายหยาบ	0.80	ลบ.ม.	@	427.35	=	341.88	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.80	ลบ.ม.	@	1,562.96	=	1,250.37	บาท
ไม้แบบ (1)	2.86	ลบ.ม.	@	2,246.71	=	6,431.21	บาท
คอนกรีต CLASS E	26.00	ตร.ม.	@	368.99	=	9,593.74	บาท
เหล็ก RB Ø 6 มม.	133.80	กก.	@	26.06	=	3,487.09	บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม.	146.74	กก.	@	25.31	=	3,714.28	บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.01	กก.	@	27.31	=	191.54	บาท
L 50x50x4 มม.	20.00	ม.	@	71.64	=	1,432.85	บาท
Anchorage Bar 9 มม..x10 ซม.	4.99	กก.	@	25.31	=	126.31	บาท
ค่าเชื่อม	100.00	จุด	@	5.00	=	500.00	บาท
ทาสีกันสนิม	4.00	ตร.ม.	@	60.26	=	241.04	บาท
ทาสีน้ำมัน(สีจริง)	4.00	ตร.ม.	@	61.91	=	247.64	บาท
PVC. PIPE Dia 1"	5.00	ชุด	@	2.45	=	12.27	บาท
						<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>= 27,570.22 บาท</b>
<b>รวมค่างานต้นทุน</b>	<b>27,570.22 /</b>			<b>10.00</b>	<b>=</b>	<b>2,757.02</b>	<b>บาท/ม.</b>

STEEL GRATING COVER DETAILS

ขนาด 1.00x0.59 m.

จำนวนที่ 1 ม.

แผ่นเหล็ก 12mm x7.5 cm	70.23	กก.	@	34.09	=	2,393.88	บาท
จุดเชื่อม	58.00	จุด	@	5.00	=	290.00	บาท
ทาสีกันสนิม	1.49	ตร.ม.	@	60.26	=	89.85	บาท
ทาสีน้ำมัน(สีจริง)	1.49	ตร.ม.	@	61.91	=	92.31	บาท
						<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>= 2,866.04 บาท/ม.</b>
						<b>รวมค่างานต้นทุน</b>	<b>= 5,623.06 บาท/ม.</b>
x FACTOR F	1.2108	x		5,623.06	=	6,808.40	บาท/ม.
						<b>ราคาตามแผน</b>	<b>= 6,062.00 บาท/ม.</b>
						<b>ขอตั้งค่างานก่อสร้าง</b>	<b>= 6,062.00 บาท/ม.</b>

SS' 25/11/2564 วิศวกร

รายละเอียดของงานที่จ้างหน่วยงานราชการ

ทางหลวงหมายเลข 1202 ตอนกม.0100 ตอนกม.0100 - สิ้นสุดถนน ระหว่าง กม. 0+575 - กม. 1+900

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน
		(บาท/หน่วย)	จำนวน				
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	26.00	M.	123.41	3,208.66		
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	12,155.00	SQ.M.	14.84	180,380.20		
3	REMOVAL OF EXISTING RC. U-DITCH	875.00	M.	178.93	156,563.75		
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	250.00	M.	94.49	23,622.50		
5	CLEARING AND GRUBBING	13,470.00	SQ.M.	1.77	23,841.90		
6	EARTH EXCAVATION	25,038.00	CU.M.	47.13	1,180,040.94		
7	UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION	1,200.00	CU.M.	51.84	62,211.60		
8	SAND EMBANKMENT	280.00	CU.M.	437.15	122,402.00		
9	EARTH EMBANKMENT	2,545.00	CU.M.	87.74	223,298.30		
10	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	76.00	CU.M.	87.74	6,668.24		
11	SELECTED MATERIAL A	3,260.00	CU.M.	200.72	654,347.20		
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,360.00	CU.M.	216.72	511,459.20		
13	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	2,870.00	CU.M.	656.30	1,883,581.00		
14	PRIME COAT	13,860.00	SQ.M.	36.71	508,800.60		
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	13,860.00	SQ.M.	340.23	4,715,587.80		
16	R.C.P.I.P.E CULVERT DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	232.00	M.	1,565.29	363,147.28		
17	R.C.P.I.P.E CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	120.00	M.	4,437.27	532,472.40		
18	R.C.P.I.P.E CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	150.00	M.	3,972.16	595,824.00		
19	RC. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M WITH STEEL COVER	17.00	EACH	24,127.56	410,168.52		
20	RC. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	6.00	EACH	24,350.32	146,101.92		
21	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	2.00	CU.M.	1,709.43	3,418.86		
22	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	2.00	CU.M.	3,077.53	6,155.06		
23	R.C. U-DITCH TYPE A	1,124.00	M.	4,363.64	4,904,731.36		
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	1,800.00	SQ.M.	252.08	453,744.00		
25	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	600.00	M.	4,409.31	2,645,586.00		
26	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	295.00	M.	653.13	192,673.35		
27	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	420.00	SQ.M.	336.78	141,447.60		
28	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	416.00	M.	1,780.75	740,792.00		
29	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	4.00	SQ.M.	13,050.00	52,200.00		
30	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	14.00	M.	371.95	5,207.30		
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	8.00	EACH	11,668.15	93,345.20		
32	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKET	11.00	EACH	12,393.30	136,326.30		
33	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	786.00	SQ.M.	301.00	236,586.00		
34	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	26,443.88	26,443.88		
35	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	180.00	SQ.M.	26.32	4,737.60		
36	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1 - (1.80 x 1.80)	982.00	M.	15,843.20	15,558,022.40		
37	RC. MANHOLES TYPE F1 FOR BOX CULVERT WITH CAST-IRON COVER	21.00	EACH	51,997.79	1,091,953.59		
38	R.C. U-DITCH TYPE A1	600.00	M.	5,623.06	3,373,836.00		

รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น 41,970,934.51 บาท

Handwritten signatures and initials in blue ink.

**คำนวณ Factor งานจ้างเหมา**

ทางหลวงหมายเลข 1202 ตอนควบคุม 0100 ตอน พะเยา - สันติเทพ ระหว่าง กม. 0+575 - กม. 1+900	=	40,903,227.35 บาท
ทางหลวงหมายเลข 1202 ตอนควบคุม 0100 ตอน พะเยา - สันติเทพ ระหว่าง กม. 0+575 - กม. 1+900	=	41,970,934.51 บาท
(ราคากลาง)		
	ขอใช้ค่ารวมต้นทุน	= 41,970,934.51 บาท
	ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น	= <u>41,970,934.51 บาท</u>

-----  
**หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00	%					
เงินประกันผลงานหัก	10.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%					
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	40,000,000	บาท	FACTOR	=	1.2119					
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	50,000,000	บาท	FACTOR	=	1.2066					
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	=	41,970,934.51								
จะได้ FACTOR F	=	1.2119	-	(	41,970,934.51	-	40,000,000	) x		
		(	1.2119	-	1.2066	)/(	50,000,000	-	40,000,000	)
	=	1.2108								

**หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**

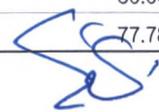
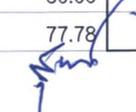
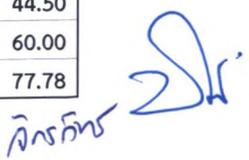
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00	%					
เงินประกันผลงานหัก	10.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%					
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	40,000,000	บาท	FACTOR F	=	1.1978					
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	45,000,000	บาท	FACTOR F	=	1.1863					
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	=	41,970,934.51	บาท							
จะได้ FACTOR F	=	1.1978	-	(	41,970,934.51	-	40,000,000	) x		
		(	1.1978	-	1.1863	)/(	45,000,000	-	40,000,000	)
	=	1.1932								





ตารางเทียบราคา

ลำดับ	รายการ	บริษัท	บริษัท	ห้างหุ้นส่วนจำกัด	ราคาต่ำสุด	ขอตั้งราคา
		พี.เอ.คอนกรีต จำกัด	ดี.ที.คอนกรีต (เชียงใหม่)	เชียงใหม่ เอส พี คอนสตรัคชั่น		
		ราคารวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย		
1	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	1,055.00	1,045.00	1,300.00	1,045.00	1,045.00
2	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	3,725.00	3,510.00	3,500.00	3,510.00	3,510.00
3	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	3,045.00	3,190.00	3,300.00	3,045.00	3,045.00
ลำดับ	รายการ	บริษัท	ห้างหุ้นส่วน จำกัด	บริษัท	ราคาต่ำสุด	ขอตั้งราคา
		ล้านนาจีโอเทค จำกัด	เชียงใหม่ เซ็นเตอร์ สตีล	วิกเกอร์ เมอเจอร์ จำกัด		
		ราคารวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย		
1	GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	70.00	100.00	70.00	70.00	70.00
ลำดับ	รายการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด	บริษัท	บริษัท	ราคาต่ำสุด	ขอตั้งราคา
		แสงทองสหกิจ	ตั้งห้วงเซ็ง ไทยโอมมาร์ท (สำนักงานใหญ่)	เชียงใหม่มายโอม จำกัด		
		ราคารวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย		
1	เหล็กแบบ Steel Flat Bar กว้าง 75 มม. หนา 9 มม. ยาว 6.00 เมตร (31.76 กก./เส้น)	1,110.00	1,445.00	1,350.00	1,110.00	1,110.00
2	เหล็กแบบ Steel Flat Bar กว้าง 75 มม. หนา 12 มม. ยาว 6.00 เมตร (42.39 กก./เส้น)	1,445.00	2,140.00	2,000.00	1,445.00	1,445.00
3	เหล็กแบบ Steel Flat Bar กว้าง 100 มม. หนา 9 มม. ยาว 6.00 เมตร (42.39 กก./เส้น)	1,445.00	1,445.00	1,350.00	1,350.00	1,350.00
4	เหล็กแบบ Steel Flat Bar กว้าง 100 มม. หนา 12 มม. ยาว 6.00 เมตร (56.52 กก./เส้น)	1,915.00	2,140.00	2,000.00	1,915.00	1,915.00
ลำดับ	รายการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด	ห้างหุ้นส่วนจำกัด	ห้างหุ้นส่วนจำกัด	ราคาต่ำสุด	ขอตั้งราคา
		แอลพี เอลจังก์	แพรววัฒนดำรง	บี.พี.แอล เซอร์วิส (1999)		
		ราคารวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย		
1	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลืองและสีขาว มอก.542 - 2549 ขนาดบรรจุ 20 กก.	44.50	57.80	44.50	44.50	44.50
2	ลูกแก้วสะท้อนแสง ฟอโต้เตอร์ ขนาดบรรจุ 25 กก.	64.00	64.00	60.00	60.00	60.00
3	น้ำยาประสาน (Primer) ขนาดบรรจุ 18 กก./ถัง	127.77	175.00	77.78	77.78	77.78

ลำดับ	รายการ	บริษัท	บริษัท ผลิตภัณฑ์คอนกรีต	ห้างหุ้นส่วนจำกัด	ราคาต่ำสุด	ขอตั้งราคา
		พี.เอ.คอนกรีต จำกัด	ชลบุรี จำกัด	เชียงใหม่ เอส พี คอนสตรัคชั่น		
		ราคารวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย		
1	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1 - (1.80 x 1.80 x 1.00 m.)	14,955.00	15,000.00	15,000.00	14,955.00	14,955.00

ลำดับ	รายการ	บริษัท	บริษัท เชียงใหม่มายโฮม	บริษัท ตั้งหว่งเซ่ง	ราคาต่ำสุด	ขอตั้งราคา
		ซีซีที เพลสโตนิส	จำกัด	ไทยโฮมมาร์ท (สำนักงานใหญ่)		
		ราคารวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย		
1	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	42.70	35.00	38.00	35.00	35.00




 ศิริภรณ์

ตารางเทียบราคาวัสดุก่อสร้างงาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS " I " , TYPE " I "

ลำดับ	รายการ	ห้างหุ้นส่วน จำกัด พี แอนด์ เอฟ แก๊ส เซอร์วิส ราคาบาท/หน่วย ไม่รวมVAT 7 %	บริษัท สายรักไทย (1994) จำกัด ราคาบาท/หน่วย ไม่รวมVAT 7 %	ห้างหุ้นส่วน จำกัด แพรววัฒนดำรง ราคาบาท/หน่วย ไม่รวมVAT 7 %	ราคาต่ำที่สุด ราคาบาท/หน่วย
1	แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	3,500.00	4,300.00	2,850.00	2,850.00
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	1,200.00	1,550.00	1,900.00	1,200.00
3	แผ่น SPLICE( W = 9.76 กก./แผ่น)	1,200.00	1,700.00	1,900.00	1,200.00
4	เสาขนาด DIA. 0.10 X 2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	1,900.00	2,100.00	1,900.00	1,900.00
5	น๊อตยาว 3 cm.	120.00	70.00	65.00	65.00
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	170.00	85.00	90.00	85.00
7	BLOCK OUT LIP C - 150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	500.00	500.00	650.00	500.00
8	STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม.(W = 0.691 กก./ชุด)	1,200.00	50.00	220.00	50.00
9	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา	100.00	100.00	50.00	50.00
10	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	120.00	400.00	50.00	50.00
11	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(HIGH INTENSITY GRADE)	80.00	100.00	125.00	80.00
12	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	180.00	400.00	50.00	50.00
13	ค่าขนส่ง(หน้างาน)	100.00	150.00	100.00	100.00

SSi 21i กุมภาพันธ์ 2561

รายละเอียด ระยะทางขนส่งวัสดุ จากแหล่ง ถึง กึ่งกลางโครงการฯ

แผนรายประมาณการ กิจกรรมพื้นที่ทางหลวง ปี 2568

รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1202 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระยา - สันติเทพ ระหว่าง กม. 0+575 - กม. 1+900

ระยะทาง 1.325 กม.

กม.กึ่งกลางโครงการฯ = กม. 1+237.50

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

33.67 บาท/ลิตร

ณ วันที่

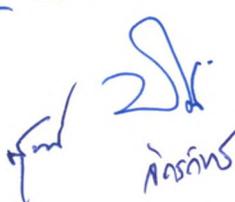
26 ธ.ค. 67

วัสดุหิน									
1	โรงโม่หิน จ.ศรีสะเกษ เข้าไป 7.10 กม.	ทางหลวงหมายเลข 1	กม. 825+625	ถึงแยก	ทางหลวงหมายเลข 1	กม. 839+567	=	21.042	กม.
					ทางหลวงหมายเลข 1202	กม. 0+000			
		ทางหลวงหมายเลข 1202	กม. 0+000	ถึง	กึ่งกลางโครงการฯ	กม. 1+237.50	=	1.238	กม.
								รวมเป็นระยะทาง	= 22.280 กม.
								ปรับใช้	= 19.000 กม.
2	โรงโม่หิน หอก.เชียงรายพัฒนาพื้นที่ 204	ทางหลวงหมายเลข 1128	กม. 6+000	ถึงแยก	ทางหลวงหมายเลข 1202	กม. 45+462	=	10.600	กม.
		ทางหลวงหมายเลข 1202	กม. 45+462	ถึง	กึ่งกลางโครงการฯ	กม. 1+237.50	=	44.225	กม.
								รวมเป็นระยะทาง	= 54.825 กม.
								ปรับใช้	= 54.000 กม.
3	โรงโม่หิน หอก.เชียงรายอนุวงศ์	ทางหลวงหมายเลข 1421	กม. 26+650	ถึงแยก	ทางหลวงหมายเลข 1202	กม. 45+462	=	69.300	กม.
		ทางหลวงหมายเลข 1202	กม. 45+462	ถึงแยก	กึ่งกลางโครงการฯ	กม. 1+237.50	=	44.225	กม.
								รวมเป็นระยะทาง	= 113.525 กม.
								ปรับใช้	= 113.000 กม.
วัสดุทราย									
1	ท่าทราย อ.พาน จ.เชียงราย	ทางหลวงหมายเลข 1	กม. 907+217	ถึงแยก	ทางหลวงหมายเลข 1	กม. 839+567	=	67.650	กม.
					ทางหลวงหมายเลข 1202	กม. 0+000			
		ทางหลวงหมายเลข 1202	กม. 0+000	ถึง	กึ่งกลางโครงการฯ	กม. 1+237.50	=	1.238	กม.
								รวมเป็นระยะทาง	= 68.888 กม.
								ปรับใช้	= 68.000 กม.
2	ท่าทรายเทิง จ.เชียงราย เข้าไป 5.00 กม.	ทางหลวงหมายเลข 1021	กม. 99+000	ถึงแยก	ทางหลวงหมายเลข 1202	กม. 45+462	=	43.600	กม.
		ทางหลวงหมายเลข 1202	กม. 45+462	ถึงแยก	กึ่งกลางโครงการฯ	กม. 1+237.50	=	44.225	กม.
								รวมเป็นระยะทาง	= 87.825 กม.
								ปรับใช้	= 87.000 กม.
3	ท่าทราย อ.จุน พระยา	ทางหลวงหมายเลข 1126	กม. 46+000	ถึงแยก	ทางหลวงหมายเลข 1202	กม. 45+462	=	13.200	กม.
		ทางหลวงหมายเลข 1202	กม. 45+462	ถึงแยก	กึ่งกลางโครงการฯ	กม. 1+237.50	=	44.225	กม.
								รวมเป็นระยะทาง	= 57.425 กม.
								ปรับใช้	= 43.000 กม.

Signature and stamp area with handwritten text and a blue stamp.

ขวางแอสฟัลต์

1 ขวางแอสฟัลต์ จาก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	ถึงแยก	ทางหลวงหมายเลข 1 กม. 814+777	=	315.000 กม.
		ทางหลวงหมายเลข 1 กม. 814+777	ถึงแยก	ทางหลวงหมายเลข 1 กม. 839+567
				ทางหลวงหมายเลข 1202 กม. 0+000
		ทางหลวงหมายเลข 1202 กม. 0+000	ถึง	กึ่งกลางโครงการฯ กม. 1+237.50
			รวมเป็นระยะทาง	= 341.028 กม.
		ขวางแอสฟัลต์ จาก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	ปรับใช้	= 341.000 กม.
2 ขวางแอสฟัลต์ จาก กทม.	ถึงแยก	ทางหลวงหมายเลข 1 กม. 814+777	=	665.000 กม.
		ทางหลวงหมายเลข 1 กม. 814+777	ถึงแยก	ทางหลวงหมายเลข 1 กม. 839+567
				ทางหลวงหมายเลข 1202 กม. 0+000
		ทางหลวงหมายเลข 1202 กม. 0+000	ถึง	กึ่งกลางโครงการฯ กม. 1+237.50
			รวมเป็นระยะทาง	= 691.028 กม.
		ขวางแอสฟัลต์ จาก กทม.	ปรับใช้	= 691.000 กม.
3 ขวางแอสฟัลต์ จาก อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ถึงแยก	ทางหลวงหมายเลข 1 กม. 814+777	=	679.000 กม.
		ทางหลวงหมายเลข 1 กม. 814+777	ถึงแยก	ทางหลวงหมายเลข 1 กม. 839+567
				ทางหลวงหมายเลข 1202 กม. 0+000
		ทางหลวงหมายเลข 1202 กม. 0+000	ถึง	กึ่งกลางโครงการฯ กม. 1+237.50
			รวมเป็นระยะทาง	= 705.028 กม.
		ขวางแอสฟัลต์ จาก อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ปรับใช้	= 705.000 กม.

SS  
  
 ศิริรักษ์

## เหล็ก

1	เหล็ก จาก กทม.			ถึงแยก	ทางหลวงหมายเลข	1	กม.	814+777	=	665.000	กม.		
		ทางหลวงหมายเลข	1	กม.	814+777	ถึงแยก	ทางหลวงหมายเลข	1	กม.	839+567	=	24.790	กม.
							ทางหลวงหมายเลข	1202	กม.	0+000			
		ทางหลวงหมายเลข	1202	กม.	0+000	ถึง	กึ่งกลางโครงการฯ	กม.	1+237.50	=	1.238	กม.	
										รวมเป็นระยะทาง	=	691.028	กม.
										ยางแอสฟัลต์ จาก กทม. ปรับใช้	=	691.000	กม.

## ปูนซีเมนต์

1	อ.เมือง จังหวัดพะเยา	ทางหลวงหมายเลข	1	กม.	843+055	ถึงแยก	ทางหลวงหมายเลข	1	กม.	839+567	=	3.488	กม.
							ทางหลวงหมายเลข	1202	กม.	0+000			
		ทางหลวงหมายเลข	1202	กม.	0+000	ถึง	กึ่งกลางโครงการฯ	กม.	1+237.50	=	1.238	กม.	
										รวมเป็นระยะทาง	=	4.726	กม.
										ปรับใช้	=	4.000	กม.

## ท่อ ค.ส.ล. Class II &amp; ท่อ ค.ส.ล. Class III

1	ท่อ ค.ส.ล. บจก.เจ พี คอนกรีต ดีเวลอปเม้นท์	ทางหลวงหมายเลข	1021	กม.	65+200	ถึงแยก	ทางหลวงหมายเลข	1202	กม.	20+240	=	41.400	กม.
		ทางหลวงหมายเลข	1202	กม.	20+240	ถึง	กึ่งกลางโครงการฯ	กม.	1+237.50	=	19.003	กม.	
										รวมเป็นระยะทาง	=	60.403	กม.
										ปรับใช้	=	43.000	กม.

## ท่อ Pre cast - box convelts

1	จาก กทม.					ถึงแยก	ทางหลวงหมายเลข	1	กม.	814+777	=	665.000	กม.
		ทางหลวงหมายเลข	1	กม.	814+777	ถึงแยก	ทางหลวงหมายเลข	1	กม.	839+567	=	24.790	กม.
							ทางหลวงหมายเลข	1202	กม.	0+000			
		ทางหลวงหมายเลข	1202	กม.	0+000	ถึง	กึ่งกลางโครงการฯ	กม.	1+237.50	=	1.238	กม.	
										รวมเป็นระยะทาง	=	691.028	กม.
										ยางแอสฟัลต์ จาก กทม. ปรับใช้	=	691.000	กม.

  
  
 ศักดิ์สิทธิ์