

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3356		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	656,380.00	บาท	
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการยกระดับมาตรฐาน จากมาตรฐานทางชั้น 4 (7/9) เป็น มาตรฐานชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ตอน พุ่งคอก - พระแท่นดงรัง ช่วงที่ 2 ระหว่าง กม. 18+800 ถึง กม. 20+950 ระยะทาง 2.15 กิโลเมตร		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	8 พฤษภาคม 2568	เป็นเงิน	656,380.00 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1 นายธีรชัย รักวิจิตรกุล			ประธานกรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
2 นายรัฐศักดิ์ หล้าจำปา			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
3 นายวรวัฒน์ ชัยมงคลานนท์			กรรมการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ			

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 โครงการก่อสร้างทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 3356 ตอน ทุ่งคอก - พระแท่นดงรัง
 ช่วงที่ 2 ระหว่าง กม. 18+800 ถึง กม. 20+950
 ปริมาณงาน 2.15 กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	ช่วงที่ 2 ระหว่าง กม. 18+800 ถึง กม. 20+950 ปริมาณงาน 2.15 กิโลเมตร งาน MARKING THERMOPLASTIC PAINT (WHITE + YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	1,774.00	370.00	656,380.00
					656,380.00

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
 (หกแสนห้าหมื่นหกพันสามร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

ลงนาม.....*ธีรชัย*.....ประธานกรรมการ
 (นายธีรชัย รักวิจิตรกุล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม.....*ทศ*.....กรรมการ
 (นายรัฐศักดิ์ หล้าจำปา) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม.....*วิวัฒน์*.....กรรมการ
 (นายวิวัฒน์ ชัยมงคลานนท์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๑) ผ.ศ.สท. ทุกหน่วยงาน ทุกโครงการ
 ผ.ศ.สท. ตามโครงการที่ทางหลวง

- เพื่อทราบ ตรวจสอบ พิจารณา

- ดึงปฏิบัติ ดำเนินการต่อไป

- อนุมัติ ตาม ๑

สมหวัง
 (นายสมหวัง อนุสรณ์)
 ผ.ศ.สท.กาญจนบุรี
 - 8 พ.ค. 2568

ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี

การคำนวณค่า Factor F

โครงการก่อสร้างทางหลวง

ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3356
 ตอน ทุ่งคอก - พระแท่นดงรัง
 กม.ดำเนินการ 18+800 กม. ถึง 21+950 กม.
 ปริมาณงาน 3.15 กม.

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง ทั้งโครงการฯ	49,573,221.00	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ทั้งโครงการฯ	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

factor F งานก่อสร้างทาง	1.2068	ค่างาน(ทุน)	Factor F
factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1819	40,000,000.00	1.2119
factor F ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	50,000,000.00	1.2066
		ค่างาน(ทุน)	Factor F
		45,000,000.00	1.1863
		50,000,000.00	1.1815

(พื้นที่ฝน : ฝนปกติ)

3. Factor Fn

factor Fn งานก่อสร้างทาง	1.2068
factor Fn งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1819

กรณีแหล่งเงิน : เงิน(กู้)นอกงบประมาณ

4. สัดส่วนงบประมาณ

งบประมาณ 100% บาท เงิน(กู้)นอกงบประมาณ 0% บาท

5. Factor F เงิน(กู้)นอกงบประมาณ

factor F เงิน(กู้)นอกงบประมาณ (งานก่อสร้างทาง)	-	ค่างาน(ทุน)	Factor F
factor F เงิน(กู้)นอกงบประมาณ(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-	-	-

3. Factor Fn เงิน(กู้)นอกงบประมาณ

factor Fn เงิน(กู้)นอกงบประมาณ (งานก่อสร้างทาง)	-	ค่างาน(ทุน)	Factor F
factor Fn เงิน(กู้)นอกงบประมาณ(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-	-	-