

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259
ตอน เสถภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงโยธธร สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259
ตอน เสถภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2568 เป็นเงิน 6,969,721.94 บาท
6. บัญชีประมาณราคากลาง
- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ**
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|------------------------------------|-----------------------|---------------|
| 7.1 นายมนูญ วานิช | ร.อ.ช.ย.โยธธร (ว) | ประธานกรรมการ |
| 7.2 นายวินิจ สังสีแก้ว | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |
| 7.3 ว่าที่ร้อยตรีหญิง นริศรา ปัสสา | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน
เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุรินทร์ / กรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,000,000.00 บาท
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 6,969,721.94 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

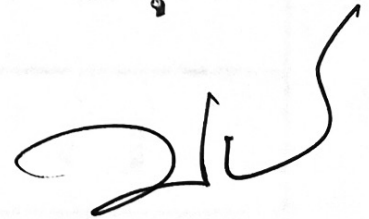
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 มนูญ วานิช ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ยโสธร (ว)

7.2 วินิจ สังสีแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 นริศรา ปัสสา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ



(นายปัญญา หวังดี)

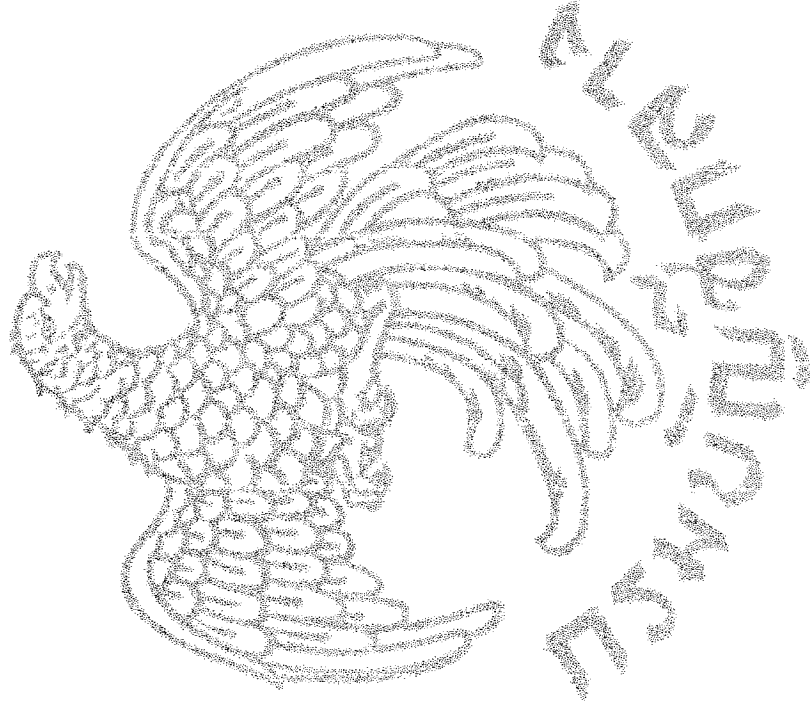
ผอ.ชท.ยโสธร

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสถภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+990 รหัสงาน 24100

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานบูรณะทางผิวอสฟัลต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงยโสธร/กรมทางหลวง



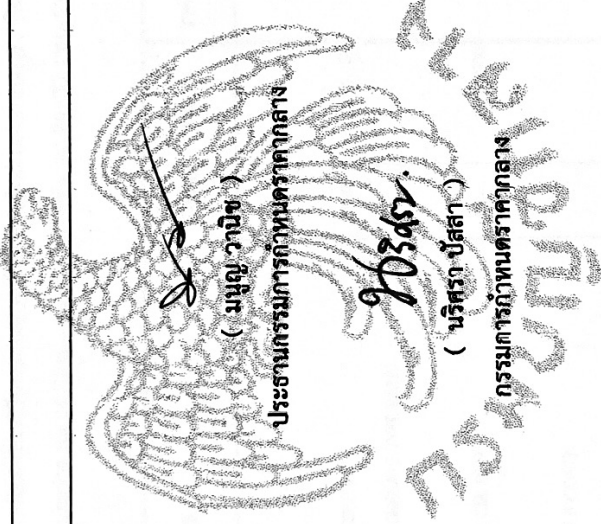
นริศรา ปัสตา

27 พฤษภาคม 2568 18:15:40

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสถภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงโยธา/กรมทางหลวง



(มนูญ วาณิช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นริศรา บัสดา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(วินิจ สังก้าว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายปัญญา หวังดี)
ผอ.ขท.โยธา

นริศรา บัสดา

27 พฤษภาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยงานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสถภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม. 20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสถภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ หน่วยงานเข้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงโพนสะหวัน / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อ หน่วย x F _N | ราคากลาง |
|----------------------|--------------|--|-------|-----------|--------------|--------------|----------------|-----------------------------------|---------------------|
| | 1 | งานดิน (EARTHWORK) | | | | | | | |
| | 1.1 | งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) | | | | | | | |
| 2.1 | 1.1.1 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | ลบ.ม. | 65,000 | 256.39 | 16,665.35 | 1.3603 | 506.80 | 32,942.45 |
| | 2 | งานชั้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) | | | | | | | |
| | 2.1 | งานชั้นทาง (BASE COURSES) | | | | | | | |
| 4.1 | 2.1.1 | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP | ตร.ม. | 6,210,000 | 84.22 | 523,006.20 | 1.3603 | 114.11 | 708,657.67 |
| | 3 | งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | | | | | | | |
| | 3.1 | งานผิวโรยดีด และเทคโคโค้ท (PRIME COAT & TACK COAT) | | | | | | | |
| 6.1 | 3.1.1 | PRIME COAT | ตร.ม. | 6,210,000 | 32.60 | 202,446.00 | 1.3603 | 44.68 | 277,499.15 |
| 6.2 | 3.1.2 | TACK COAT | ตร.ม. | 6,951,000 | 11.54 | 73,290.54 | 1.3603 | 15.62 | 99,265.15 |
| | 3.2 | งานเอสพีคัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | | | | | | | |
| 7.1 | 3.2.1 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | ตัน | 17,000 | 1,030.41 | 17,516.97 | 1.3603 | 3,793.03 | 64,481.56 |
| 7.2 | 3.2.2 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT | ตร.ม. | 6,210,000 | 318.02 | 1,974,904.20 | 1.3603 | 454.47 | 2,822,297.38 |
| 7.3 | 3.2.3 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT | ตร.ม. | 6,210,000 | 318.52 | 1,978,009.20 | 1.3603 | 455.33 | 2,827,619.28 |
| | 4 | งานปั้นเคลือบ (MISCELLANEOUS) | | | | | | | |
| | 4.1 | งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) | | | | | | | |
| 9.1 | 4.1.1 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | ตร.ม. | 117,000 | 293.13 | 34,296.21 | 1.3603 | 398.74 | 46,653.13 |
| 9.2 | 4.1.2 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | ตร.ม. | 210,000 | 293.13 | 61,557.30 | 1.3603 | 398.74 | 83,736.39 |
| 9.3 | 5 | 12.งานบริหารจราจรในระหว่างทางก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4 | ชุด | 1,000 | 4,829.66 | 4,829.66 | 1.3603 | 6,569.78 | 6,569.78 |
| TOTAL | | | | | | | | | 6,969,721.94 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ -
 คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2
 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก๊ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.840 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.440 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2.000 กม. = 14.160 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.600 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 22.600×1.25 = 28.250 บาท/ลบ.ม.

รวม = 50.090 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวม 1.1 = 55.099 บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 58.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 32.680 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 20.000 กม. = 0.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 90.680 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 90.680×1.6 = 145.088 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 56.210 บาท/ลบ.ม.

รวม 1.2 = 201.298 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1.1+1.2 = 256.397 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 256.39 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ -
 คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2
 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [3.2(1)] งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.) | = | 36.350 บาท/ตร.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d) | = | 2.000 ตัน/ลบ.ม. |
| ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี) | = | 0.000 ตัน/ตร.ม. |
| ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่างาย AC | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.20 | = | 0.014 ตัน/ตร.ม. |
| ค่างานปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) | = | 2,738.000 บาท/ตัน |
| ค่างานปูนซีเมนต์ | = | 38.332 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ ลูกครึ่ง) X 0.20 (ความหนา) | = | 9.542 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน = 36.35 + 0.00 + 38.33 + 9.54 | = | 84.22 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ -
คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2
ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 PRIME COAT

| | | |
|---|---|------------------|
| ค่างาน EAP 0.8 ลิตร @ (31,328.610 บาท/ตัน) /1,000 | = | 25.062 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) | = | 7.540 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 25.062 + 7.540 | = | 32.602 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 32.60 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ -
คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2
ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 TACK COAT

| | | |
|---|---|------------------|
| ค้ำยง CRS-2 0.15 ลิตร @ (28,381.940 บาท/ตัน) /1,000 | = | 4.257 บาท/ตร.ม. |
| ค้ำดำเนินการ + ค้ำเสื่อมราคา (งานราดยงแทคโค้ต) | = | 7.290 บาท/ตร.ม. |
| ค้ำใช้จ่ยรวม = 4.257 + 7.290 | = | 11.547 บาท/ตร.ม. |
| ค้ำงานต้นทุน | = | 11.54 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ -
 คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2
 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

| | | | |
|--|---|-----------|------------------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 | บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า | = | 10,000 | |
| 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | | | ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่างาน AC (จากรางที่ 2) 0.000 % = 0.000 ตัน @ 32,458.610 | = | 0.000 | บาท/ตัน |
| บาท/ตัน | | | |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 699.730 บาท/ลบ.ม. | = | 517.800 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 404.780 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.210 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 | = | 99.626 | บาท/ตัน |
| ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | | | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,030.416 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,030.41 | บาท/ตัน |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ -
 คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2
 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ความหนา 0.000 ซม.

| | | |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 |
| ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 32,458.610 | = | 1,590.471 บาท/ตัน |
| บาท/ตัน | | |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 699.730 บาท/ลบ.ม. | = | 517.800 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 404.780 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.210 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5 ซม.บนผิวโพรมโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 127.865 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,649.126 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,649.12 / 8.33 | = | 318.02 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ -
 คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2
 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ความหนา 0.000 ซม.

| | | |
|--|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 |
| ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,458.610 | = | 1,622.930 บาท/ตัน |
| บาท/ตัน | | |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 699.730 บาท/ลบ.ม. | = | 517.800 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 404.780 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.210 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 99.626 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,653.346 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,653.34 / 8.33 | = | 318.52 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ -
 คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2
 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.) | = | 252.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.) | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 314.000 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 293.13 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ -
 คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2
 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.) | = | 252.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.) | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 314.000 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 293.13 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ -
 คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2
 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 12.งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 10

| | |
|--|--------------------------------------|
| 1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด จำนวน 15,000 ตร.ม. @ 1,946.000 | = 29,190.000 บาท |
| 2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM. 50.000 ม. @ 172.000 | = 8,600.000 บาท |
| 3.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด @ 957.000 | = 9,570.000 บาท |
| 4.แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุด @ 236.000 | = 7,080.000 บาท |
| 5.สัญญาณธง 4.000 ชุด @ 79.000 | = 316.000 บาท |
| 6.ไฟกะพริบ 2.000 ดวง @ 1,600.000 | = 3,200.000 บาท |
| รวมทั้งสิ้น | = 57,956.000 บาท |
| คิดให้ 90.000 วัน | = 3.000 เดือน เป็นเงิน 4,829.666 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = 4,829.66 บาท |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - ค่าโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - ค่าโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

Factor F งานก่อสร้างผิวที่ใหม่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ตารางงาน (ทพ) ลำดับบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | รวมใบรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT J) | Factor F กลุ่ม 1 | Factor F กลุ่ม 2 |
|---------------------------|--------------------------------------|-------------|----------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 1.1131 | 1.0700 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 1.1075 | 1.0700 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 1.1045 | 1.0700 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1835 | 1.2013 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสถภูมิ - ค่ายโพธิ์สูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสถภูมิ - ค่ายโพธิ์สูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

Factor F งานก่อสร้างทั่วไป
 Factor F งานก่อสร้างพิเศษ (VAT)
 คอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 %

| ค่าจ้าง (บาท) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ส่วนขก 1 | Factor F ส่วนขก 2 |
|---------------|--------------------------------------|-------------|-------------------|-----------------------|----------|-------------------|-------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสถภูมิ - ค่ายโพธิ์สูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสถภูมิ - ค่ายโพธิ์สูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

Factor F งานก่อสร้างผิวทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (บาท) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT J) | Factor F | Factor F ส่วนข 1 | Factor F ส่วนข 2 |
|---------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-------------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - ค่าโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - ค่าโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินส่วนที่จ่าย 15.00 % คอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (บาท) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F หมู่ข 1 | Factor F หมู่ข 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยการ ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 7.3192 | 1.0731 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 7.2973 | 1.0729 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 7.1729 | 1.0717 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 6.9296 | 1.0692 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| >700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 6.9296 | 1.0692 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสถภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100
 เลขที่หนังสือ : ยัดราคาออกเบญจกัณฑ์สำหรับใช้เป็นการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

5,123,665.37 บาท
 5,123,665.37 บาท
 7,000,000.00 บาท
 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | |
|---------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 10,000,000.00 | 1.3105 |
| 5,123,665.37 | 1.3603 |
| 5,000,000.00 | 1.3616 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสถภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | |
|----------------------------|--|-----------------|-----------------------|----------|--|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสถภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 | | | | |
| สาย 2086 | ตอน เสถภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ | | | | |
| ตอน | ภูพระโกนา - บ้านคาน | ชนิด | ราคาหน่วยต่อตารางเมตร | บาท/ลิตร | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ร้อยเอ็ด | เขตคนตก | บาท | บาท | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินลงทุนรวม | 32.51 | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 1 | ดินลูกรัง | ลบ.ม. | 58,00 | 0.00 | 73.63 | 0.00 | 0.00 | 131.63 | พ.ศ. 2568 | บริษัท สิบ |
| 2 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ 50 กก./ถุงตราที่ฟิโอ ปูนแดง 299 | ตัน | 2,598.13 | 54.00 | 139.87 | 0.00 | 0.00 | 2,738.00 | เม.ย. 2568 | |
| 3 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS-2 บรรจุ BULK | ตัน | 28,033.33 | 502.00 | 323.61 | 25.00 | 0.00 | 28,381.94 | เม.ย. 2568 | |
| 4 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP บรรจุ BULK | ตัน | 30,980.00 | 502.00 | 323.61 | 25.00 | 0.00 | 31,328.61 | เม.ย. 2568 | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการงานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|----------------------|---------|-----------------|-----------------------|-------|----------|--|--|--|--|--|--|--|
| ตอน | คู่พระโกนา - บ้านคาน | | | | | | | | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ร้อยเอ็ด | เขตฝนตก | ปกติ | ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ | 32.51 | บาท/ลิตร | | | | | | | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | เงินสองที่ถูกลด | | | 15.00% | | | | | | | |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | 7.00% | | | | | | | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 5 | ขามะตอยามะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 32,100.00 | 539.00 | 323.61 | 35.00 | 0.00 | 0.00 | 32,458.61 | เม.ย. 2568 | บันทึกสืบ |
| 6 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse) หินปูน(Limestone) | ลบ.ม. | 247.48 | 277.00 | 452.25 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 699.73 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 7 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse) หินปูน(Limestone) | ลบ.ม. | 247.48 | 277.00 | 452.25 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 699.73 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ -
 คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2
 ตารางคำนวณส่วสัดก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.76 | 19.26 |
| 2 | 15.61 | 21.86 |
| 3 | 17.47 | 24.46 |
| 4 | 19.32 | 27.05 |
| 5 | 21.18 | 29.65 |
| 6 | 23.04 | 32.25 |
| 7 | 25.56 | 35.79 |
| 8 | 28.87 | 40.42 |
| 9 | 32.18 | 45.06 |
| 10 | 35.50 | 49.70 |
| 11 | 38.81 | 54.33 |
| 12 | 42.12 | 58.97 |
| 13 | 45.43 | 63.60 |
| 14 | 48.74 | 68.24 |
| 15 | 52.05 | 72.88 |
| 16 | 55.37 | 77.51 |
| 17 | 58.68 | 82.15 |
| 18 | 61.99 | 86.78 |
| 19 | 65.30 | 91.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 68.61 | 96.06 |
| 21 | 71.92 | 100.69 |
| 22 | 75.24 | 105.33 |
| 23 | 78.55 | 109.97 |
| 24 | 81.86 | 114.60 |
| 25 | 85.17 | 119.24 |
| 26 | 88.48 | 123.88 |
| 27 | 91.79 | 128.51 |
| 28 | 95.11 | 133.15 |
| 29 | 98.42 | 137.78 |
| 30 | 101.73 | 142.42 |
| 31 | 105.04 | 147.06 |
| 32 | 108.35 | 151.69 |
| 33 | 111.67 | 156.33 |
| 34 | 114.97 | 160.96 |
| 35 | 118.29 | 165.60 |
| 36 | 121.60 | 170.24 |
| 37 | 124.91 | 174.88 |
| 38 | 128.22 | 179.51 |
| 39 | 131.53 | 184.15 |
| 40 | 134.85 | 188.79 |
| 41 | 138.16 | 193.42 |
| 42 | 141.47 | 198.06 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 144.78 | 202.69 |
| 44 | 148.09 | 207.33 |
| 45 | 151.40 | 211.96 |
| 46 | 154.72 | 216.61 |
| 47 | 158.03 | 221.24 |
| 48 | 161.34 | 225.88 |
| 49 | 164.65 | 230.52 |
| 50 | 167.97 | 235.15 |
| 51 | 171.28 | 239.79 |
| 52 | 174.58 | 244.42 |
| 53 | 177.90 | 249.05 |
| 54 | 181.21 | 253.69 |
| 55 | 184.52 | 258.33 |
| 56 | 187.84 | 262.97 |
| 57 | 191.15 | 267.60 |
| 58 | 194.45 | 272.23 |
| 59 | 197.76 | 276.87 |
| 60 | 201.08 | 281.51 |
| 61 | 204.40 | 286.16 |
| 62 | 207.71 | 290.79 |
| 63 | 211.02 | 295.42 |
| 64 | 214.33 | 300.06 |
| 65 | 217.65 | 304.71 |

นริศรา ปัสสา

27 พฤษภาคม 2568 18:15:57

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสถภูมิ -
 คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ค่าวัสดุพร้อมค่าจ้าง (se
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสถภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 220.95 | 309.33 |
| 67 | 224.26 | 313.97 |
| 68 | 227.57 | 318.60 |
| 69 | 230.89 | 323.25 |
| 70 | 234.20 | 327.88 |
| 71 | 237.52 | 332.53 |
| 72 | 240.83 | 337.16 |
| 73 | 244.14 | 341.79 |
| 74 | 247.44 | 346.41 |
| 75 | 250.76 | 351.06 |
| 76 | 254.07 | 355.69 |
| 77 | 257.37 | 360.32 |
| 78 | 260.69 | 364.96 |
| 79 | 264.00 | 369.60 |
| 80 | 267.31 | 374.24 |
| 81 | 270.62 | 378.87 |
| 82 | 273.94 | 383.51 |
| 83 | 277.24 | 388.14 |
| 84 | 280.58 | 392.81 |
| 85 | 283.88 | 397.43 |
| 86 | 287.17 | 402.04 |
| 87 | 290.49 | 406.69 |
| 88 | 293.81 | 411.33 |
| 89 | 297.11 | 415.95 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 300.44 | 420.61 |
| 91 | 303.75 | 425.25 |
| 92 | 307.06 | 429.88 |
| 93 | 310.36 | 434.50 |
| 94 | 313.67 | 439.14 |
| 95 | 317.01 | 443.81 |
| 96 | 320.30 | 448.42 |
| 97 | 323.61 | 453.05 |
| 98 | 326.93 | 457.71 |
| 99 | 330.25 | 462.35 |
| 100 | 333.54 | 466.96 |
| 101 | 336.86 | 471.60 |
| 102 | 340.19 | 476.26 |
| 103 | 343.50 | 480.90 |
| 104 | 346.79 | 485.51 |
| 105 | 350.10 | 490.15 |
| 106 | 353.43 | 494.81 |
| 107 | 356.74 | 499.43 |
| 108 | 360.06 | 504.09 |
| 109 | 363.36 | 508.70 |
| 110 | 366.67 | 513.34 |
| 111 | 370.01 | 518.01 |
| 112 | 373.31 | 522.63 |
| 113 | 376.63 | 527.28 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 379.92 | 531.89 |
| 115 | 383.23 | 536.52 |
| 116 | 386.55 | 541.17 |
| 117 | 389.84 | 545.78 |
| 118 | 393.15 | 550.41 |
| 119 | 396.47 | 555.06 |
| 120 | 399.81 | 559.73 |
| 121 | 403.11 | 564.35 |
| 122 | 406.43 | 569.00 |
| 123 | 409.71 | 573.59 |
| 124 | 413.05 | 578.28 |
| 125 | 416.36 | 582.91 |
| 126 | 419.69 | 587.56 |
| 127 | 422.97 | 592.15 |
| 128 | 426.26 | 596.77 |
| 129 | 429.57 | 601.40 |
| 130 | 432.90 | 606.05 |
| 131 | 436.24 | 610.73 |
| 132 | 439.53 | 615.34 |
| 133 | 442.83 | 619.97 |
| 134 | 446.15 | 624.61 |
| 135 | 449.49 | 629.28 |
| 136 | 452.77 | 633.88 |
| 137 | 456.06 | 638.49 |

นริศรา ปัสสา

27 พฤษภาคม 2568 18:15:57

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ -
 คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ความเร็วประมาณ 40 กม.ต่อ ชม. (se
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 459.44 | 643.22 |
| 139 | 462.69 | 647.77 |
| 140 | 466.03 | 652.44 |
| 141 | 469.31 | 657.03 |
| 142 | 472.68 | 661.75 |
| 143 | 475.98 | 666.37 |
| 144 | 479.30 | 671.02 |
| 145 | 482.56 | 675.58 |
| 146 | 485.90 | 680.26 |
| 147 | 489.18 | 684.86 |
| 148 | 492.56 | 689.58 |
| 149 | 495.86 | 694.21 |
| 150 | 499.18 | 698.86 |
| 151 | 502.43 | 703.41 |
| 152 | 505.78 | 708.09 |
| 153 | 509.05 | 712.67 |
| 154 | 512.42 | 717.39 |
| 155 | 515.72 | 722.01 |
| 156 | 519.03 | 726.64 |
| 157 | 522.35 | 731.29 |
| 158 | 525.69 | 735.96 |
| 159 | 528.94 | 740.52 |
| 160 | 532.30 | 745.23 |
| 161 | 535.58 | 749.82 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 538.87 | 754.42 |
| 163 | 542.17 | 759.04 |
| 164 | 545.49 | 763.68 |
| 165 | 548.81 | 768.34 |
| 166 | 552.15 | 773.01 |
| 167 | 555.50 | 777.70 |
| 168 | 558.76 | 782.26 |
| 169 | 562.13 | 786.98 |
| 170 | 565.41 | 791.58 |
| 171 | 568.70 | 796.19 |
| 172 | 572.01 | 800.81 |
| 173 | 575.32 | 805.45 |
| 174 | 578.65 | 810.10 |
| 175 | 581.98 | 814.77 |
| 176 | 585.22 | 819.30 |
| 177 | 588.58 | 824.01 |
| 178 | 591.95 | 828.72 |
| 179 | 595.21 | 833.30 |
| 180 | 598.49 | 837.88 |
| 181 | 601.77 | 842.48 |
| 182 | 605.19 | 847.27 |
| 183 | 608.50 | 851.90 |
| 184 | 611.82 | 856.54 |
| 185 | 615.02 | 861.03 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 618.36 | 865.71 |
| 187 | 621.71 | 870.40 |
| 188 | 625.07 | 875.10 |
| 189 | 628.31 | 879.64 |
| 190 | 631.70 | 884.38 |
| 191 | 634.96 | 888.94 |
| 192 | 638.23 | 893.52 |
| 193 | 641.64 | 898.30 |
| 194 | 644.93 | 902.91 |
| 195 | 648.24 | 907.53 |
| 196 | 651.55 | 912.16 |
| 197 | 654.87 | 916.81 |
| 198 | 658.20 | 921.47 |
| 199 | 661.39 | 925.95 |
| 200 | 664.74 | 930.64 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.32 | 4.65 |

นริศรา บัณฑิต

27 พฤษภาคม 2568 18:15:57

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ -
คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ด้วยวิธีปรับปรุงราคาที่ใช้การโยกย้าย (se
bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง
กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน

4.65 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ -
 คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2
 ตารางราคาสงวดก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.21 | 11.50 |
| 2 | 10.12 | 14.16 |
| 3 | 12.02 | 16.85 |
| 4 | 13.93 | 19.50 |
| 5 | 15.84 | 22.17 |
| 6 | 17.74 | 24.84 |
| 7 | 19.65 | 27.51 |
| 8 | 21.79 | 30.51 |
| 9 | 24.36 | 34.10 |
| 10 | 26.93 | 37.70 |
| 11 | 29.49 | 41.29 |
| 12 | 32.06 | 44.88 |
| 13 | 34.62 | 48.47 |
| 14 | 37.19 | 52.07 |
| 15 | 39.76 | 55.66 |
| 16 | 42.33 | 59.26 |
| 17 | 44.89 | 62.85 |
| 18 | 47.45 | 66.43 |
| 19 | 50.03 | 70.04 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 52.59 | 73.63 |
| 21 | 55.16 | 77.22 |
| 22 | 57.73 | 80.82 |
| 23 | 60.29 | 84.40 |
| 24 | 62.86 | 88.00 |
| 25 | 65.43 | 91.60 |
| 26 | 67.99 | 95.19 |
| 27 | 70.56 | 98.79 |
| 28 | 73.13 | 102.38 |
| 29 | 75.68 | 105.96 |
| 30 | 78.26 | 109.57 |
| 31 | 80.82 | 113.14 |
| 32 | 83.40 | 116.75 |
| 33 | 85.96 | 120.35 |
| 34 | 88.53 | 123.95 |
| 35 | 91.09 | 127.52 |
| 36 | 93.66 | 131.12 |
| 37 | 96.23 | 134.73 |
| 38 | 98.80 | 138.32 |
| 39 | 101.37 | 141.92 |
| 40 | 103.93 | 145.50 |
| 41 | 106.51 | 149.11 |
| 42 | 109.07 | 152.70 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 111.63 | 156.28 |
| 44 | 114.20 | 159.88 |
| 45 | 116.76 | 163.47 |
| 46 | 119.34 | 167.07 |
| 47 | 121.89 | 170.65 |
| 48 | 124.47 | 174.25 |
| 49 | 127.02 | 177.82 |
| 50 | 129.58 | 181.41 |
| 51 | 132.16 | 185.03 |
| 52 | 134.72 | 188.60 |
| 53 | 137.28 | 192.20 |
| 54 | 139.87 | 195.82 |
| 55 | 142.42 | 199.38 |
| 56 | 144.98 | 202.97 |
| 57 | 147.56 | 206.58 |
| 58 | 150.15 | 210.21 |
| 59 | 152.70 | 213.78 |
| 60 | 155.26 | 217.37 |
| 61 | 157.84 | 220.98 |
| 62 | 160.43 | 224.61 |
| 63 | 162.97 | 228.16 |
| 64 | 165.52 | 231.73 |
| 65 | 168.08 | 235.32 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสถภูมิ -
 คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (การปรับปรุงผิวจราจร) (se
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสถภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 170.66 | 238.92 |
| 67 | 173.25 | 242.55 |
| 68 | 175.77 | 246.08 |
| 69 | 178.39 | 249.74 |
| 70 | 180.93 | 253.31 |
| 71 | 183.49 | 256.89 |
| 72 | 186.06 | 260.48 |
| 73 | 188.64 | 264.10 |
| 74 | 191.24 | 267.73 |
| 75 | 193.75 | 271.24 |
| 76 | 196.36 | 274.91 |
| 77 | 198.90 | 278.45 |
| 78 | 201.44 | 282.01 |
| 79 | 204.09 | 285.73 |
| 80 | 206.66 | 289.32 |
| 81 | 209.23 | 292.92 |
| 82 | 211.70 | 296.38 |
| 83 | 214.29 | 300.01 |
| 84 | 216.90 | 303.65 |
| 85 | 219.51 | 307.32 |
| 86 | 222.02 | 310.82 |
| 87 | 224.53 | 314.34 |
| 88 | 227.18 | 318.05 |
| 89 | 229.70 | 321.59 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 232.24 | 325.14 |
| 91 | 234.93 | 328.90 |
| 92 | 237.48 | 332.48 |
| 93 | 240.05 | 336.07 |
| 94 | 242.62 | 339.67 |
| 95 | 245.05 | 343.07 |
| 96 | 247.64 | 346.70 |
| 97 | 250.25 | 350.34 |
| 98 | 252.86 | 354.00 |
| 99 | 255.48 | 357.67 |
| 100 | 257.94 | 361.12 |
| 101 | 260.58 | 364.82 |
| 102 | 263.06 | 368.28 |
| 103 | 265.72 | 372.01 |
| 104 | 268.21 | 375.50 |
| 105 | 270.89 | 379.25 |
| 106 | 273.40 | 382.76 |
| 107 | 275.91 | 386.27 |
| 108 | 278.42 | 389.79 |
| 109 | 281.15 | 393.61 |
| 110 | 283.68 | 397.15 |
| 111 | 286.22 | 400.71 |
| 112 | 288.77 | 404.27 |
| 113 | 291.32 | 407.85 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 293.88 | 411.43 |
| 115 | 296.45 | 415.03 |
| 116 | 299.02 | 418.63 |
| 117 | 301.61 | 422.25 |
| 118 | 304.20 | 425.88 |
| 119 | 306.80 | 429.52 |
| 120 | 309.41 | 433.17 |
| 121 | 311.78 | 436.49 |
| 122 | 314.40 | 440.16 |
| 123 | 317.03 | 443.85 |
| 124 | 319.67 | 447.54 |
| 125 | 322.06 | 450.88 |
| 126 | 324.71 | 454.60 |
| 127 | 327.38 | 458.33 |
| 128 | 329.78 | 461.69 |
| 129 | 332.46 | 465.44 |
| 130 | 335.15 | 469.21 |
| 131 | 337.56 | 472.59 |
| 132 | 340.27 | 476.38 |
| 133 | 342.69 | 479.77 |
| 134 | 345.42 | 483.58 |
| 135 | 347.85 | 486.98 |
| 136 | 350.28 | 490.39 |
| 137 | 353.03 | 494.24 |

นริศรา บัณฑิต

27 พฤษภาคม 2568 18:15:57

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ -
 คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์คันทันสีปีงบประมาณที่คือ 042917/8 (๘
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 355.47 | 497.66 |
| 139 | 358.24 | 501.54 |
| 140 | 360.69 | 504.97 |
| 141 | 363.15 | 508.41 |
| 142 | 365.95 | 512.33 |
| 143 | 368.41 | 515.78 |
| 144 | 370.88 | 519.24 |
| 145 | 373.71 | 523.19 |
| 146 | 376.19 | 526.67 |
| 147 | 378.68 | 530.15 |
| 148 | 381.17 | 533.63 |
| 149 | 383.66 | 537.12 |
| 150 | 386.53 | 541.15 |
| 151 | 389.04 | 544.66 |
| 152 | 391.55 | 548.17 |
| 153 | 394.06 | 551.69 |
| 154 | 396.58 | 555.22 |
| 155 | 399.11 | 558.75 |
| 156 | 401.64 | 562.29 |
| 157 | 404.17 | 565.84 |
| 158 | 407.12 | 569.97 |
| 159 | 409.67 | 573.54 |
| 160 | 412.22 | 577.11 |
| 161 | 414.78 | 580.69 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 417.34 | 584.28 |
| 163 | 419.91 | 587.87 |
| 164 | 422.48 | 591.48 |
| 165 | 425.06 | 595.09 |
| 166 | 427.65 | 598.71 |
| 167 | 430.24 | 602.33 |
| 168 | 432.83 | 605.97 |
| 169 | 434.96 | 608.94 |
| 170 | 437.56 | 612.59 |
| 171 | 440.17 | 616.24 |
| 172 | 442.78 | 619.90 |
| 173 | 445.40 | 623.56 |
| 174 | 448.03 | 627.24 |
| 175 | 450.66 | 630.93 |
| 176 | 453.30 | 634.62 |
| 177 | 455.95 | 638.33 |
| 178 | 458.08 | 641.31 |
| 179 | 460.73 | 645.02 |
| 180 | 463.39 | 648.75 |
| 181 | 466.06 | 652.48 |
| 182 | 468.73 | 656.23 |
| 183 | 471.41 | 659.98 |
| 184 | 473.54 | 662.96 |
| 185 | 476.23 | 666.72 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 478.93 | 670.50 |
| 187 | 481.63 | 674.29 |
| 188 | 483.76 | 677.26 |
| 189 | 486.47 | 681.06 |
| 190 | 489.20 | 684.88 |
| 191 | 491.93 | 688.70 |
| 192 | 494.05 | 691.67 |
| 193 | 496.79 | 695.51 |
| 194 | 499.54 | 699.36 |
| 195 | 502.30 | 703.22 |
| 196 | 504.42 | 706.19 |
| 197 | 507.19 | 710.07 |
| 198 | 509.97 | 713.95 |
| 199 | 512.09 | 716.93 |
| 200 | 514.88 | 720.83 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.58 | 3.61 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ -
คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ด้วยวิธีประอบราคาต่ำสุด (se
bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง
กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน

3.61 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ -
 คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2
 ตารางขายขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.55 | 6.37 |
| 2 | 5.99 | 8.38 |
| 3 | 7.43 | 10.40 |
| 4 | 8.86 | 12.41 |
| 5 | 10.30 | 14.42 |
| 6 | 11.73 | 16.43 |
| 7 | 13.17 | 18.44 |
| 8 | 14.61 | 20.45 |
| 9 | 16.04 | 22.46 |
| 10 | 17.48 | 24.47 |
| 11 | 18.92 | 26.48 |
| 12 | 20.35 | 28.49 |
| 13 | 21.79 | 30.51 |
| 14 | 23.23 | 32.52 |
| 15 | 24.72 | 34.61 |
| 16 | 26.33 | 36.86 |
| 17 | 27.93 | 39.11 |
| 18 | 29.54 | 41.35 |
| 19 | 31.15 | 43.60 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 32.75 | 45.85 |
| 21 | 34.36 | 48.10 |
| 22 | 35.96 | 50.35 |
| 23 | 37.57 | 52.60 |
| 24 | 39.18 | 54.85 |
| 25 | 40.79 | 57.10 |
| 26 | 42.39 | 59.35 |
| 27 | 44.00 | 61.60 |
| 28 | 45.61 | 63.85 |
| 29 | 47.21 | 66.09 |
| 30 | 48.82 | 68.35 |
| 31 | 50.42 | 70.59 |
| 32 | 52.03 | 72.84 |
| 33 | 53.64 | 75.09 |
| 34 | 55.24 | 77.34 |
| 35 | 56.85 | 79.59 |
| 36 | 58.46 | 81.84 |
| 37 | 60.06 | 84.09 |
| 38 | 61.67 | 86.34 |
| 39 | 63.28 | 88.59 |
| 40 | 64.88 | 90.84 |
| 41 | 66.49 | 93.09 |
| 42 | 68.10 | 95.34 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 69.70 | 97.58 |
| 44 | 71.31 | 99.84 |
| 45 | 72.92 | 102.09 |
| 46 | 74.53 | 104.34 |
| 47 | 76.13 | 106.59 |
| 48 | 77.73 | 108.83 |
| 49 | 79.35 | 111.08 |
| 50 | 80.95 | 113.33 |
| 51 | 82.56 | 115.59 |
| 52 | 84.16 | 117.83 |
| 53 | 85.77 | 120.07 |
| 54 | 87.37 | 122.32 |
| 55 | 88.99 | 124.58 |
| 56 | 90.59 | 126.82 |
| 57 | 92.19 | 129.07 |
| 58 | 93.80 | 131.32 |
| 59 | 95.41 | 133.57 |
| 60 | 97.02 | 135.83 |
| 61 | 98.63 | 138.08 |
| 62 | 100.23 | 140.32 |
| 63 | 101.84 | 142.57 |
| 64 | 103.45 | 144.83 |
| 65 | 105.04 | 147.06 |

นริศรา ปัสสา

27 พฤษภาคม 2568 18:15:57

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ -
 คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ด้วยวิธีปรนทุกครั้งที่เกิดรอยร้าว (se
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 106.66 | 149.33 |
| 67 | 108.26 | 151.57 |
| 68 | 109.86 | 153.81 |
| 69 | 111.47 | 156.06 |
| 70 | 113.08 | 158.31 |
| 71 | 114.69 | 160.57 |
| 72 | 116.31 | 162.83 |
| 73 | 117.90 | 165.06 |
| 74 | 119.52 | 167.33 |
| 75 | 121.12 | 169.57 |
| 76 | 122.72 | 171.81 |
| 77 | 124.33 | 174.06 |
| 78 | 125.94 | 176.31 |
| 79 | 127.54 | 178.56 |
| 80 | 129.16 | 180.82 |
| 81 | 130.77 | 183.08 |
| 82 | 132.36 | 185.30 |
| 83 | 133.98 | 187.57 |
| 84 | 135.57 | 189.80 |
| 85 | 137.20 | 192.08 |
| 86 | 138.80 | 194.31 |
| 87 | 140.39 | 196.55 |
| 88 | 141.99 | 198.79 |
| 89 | 143.60 | 201.03 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 145.24 | 203.33 |
| 91 | 146.85 | 205.59 |
| 92 | 148.42 | 207.78 |
| 93 | 150.03 | 210.04 |
| 94 | 151.64 | 212.30 |
| 95 | 153.26 | 214.57 |
| 96 | 154.88 | 216.83 |
| 97 | 156.46 | 219.04 |
| 98 | 158.09 | 221.32 |
| 99 | 159.67 | 223.53 |
| 100 | 161.30 | 225.82 |
| 101 | 162.88 | 228.04 |
| 102 | 164.52 | 230.33 |
| 103 | 166.11 | 232.55 |
| 104 | 167.70 | 234.78 |
| 105 | 169.34 | 237.08 |
| 106 | 170.94 | 239.31 |
| 107 | 172.54 | 241.55 |
| 108 | 174.13 | 243.79 |
| 109 | 175.73 | 246.03 |
| 110 | 177.34 | 248.27 |
| 111 | 178.94 | 250.52 |
| 112 | 180.55 | 252.77 |
| 113 | 182.15 | 255.02 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 183.76 | 257.27 |
| 115 | 185.38 | 259.53 |
| 116 | 186.99 | 261.79 |
| 117 | 188.61 | 264.05 |
| 118 | 190.23 | 266.32 |
| 119 | 191.85 | 268.58 |
| 120 | 193.40 | 270.77 |
| 121 | 195.03 | 273.04 |
| 122 | 196.65 | 275.32 |
| 123 | 198.22 | 277.50 |
| 124 | 199.85 | 279.78 |
| 125 | 201.48 | 282.07 |
| 126 | 203.04 | 284.26 |
| 127 | 204.68 | 286.55 |
| 128 | 206.32 | 288.85 |
| 129 | 207.89 | 291.04 |
| 130 | 209.53 | 293.35 |
| 131 | 211.10 | 295.54 |
| 132 | 212.67 | 297.74 |
| 133 | 214.32 | 300.05 |
| 134 | 215.90 | 302.26 |
| 135 | 217.55 | 304.57 |
| 136 | 219.13 | 306.78 |
| 137 | 220.79 | 309.10 |

นริศรา ปัสสา

27 พฤษภาคม 2568 18:15:57

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ -
 คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธีปรับผิวหน้าด้วยเครื่องจักร (sealing) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 222.37 | 311.31 |
| 139 | 223.95 | 313.52 |
| 140 | 225.53 | 315.74 |
| 141 | 227.19 | 318.07 |
| 142 | 228.78 | 320.29 |
| 143 | 230.36 | 322.51 |
| 144 | 232.04 | 324.85 |
| 145 | 233.62 | 327.07 |
| 146 | 235.21 | 329.30 |
| 147 | 236.80 | 331.52 |
| 148 | 238.39 | 333.75 |
| 149 | 240.08 | 336.11 |
| 150 | 241.67 | 338.34 |
| 151 | 243.27 | 340.58 |
| 152 | 244.86 | 342.81 |
| 153 | 246.46 | 345.04 |
| 154 | 248.06 | 347.28 |
| 155 | 249.66 | 349.52 |
| 156 | 251.26 | 351.76 |
| 157 | 252.86 | 354.00 |
| 158 | 254.46 | 356.25 |
| 159 | 256.07 | 358.49 |
| 160 | 257.67 | 360.74 |
| 161 | 259.28 | 362.99 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 260.89 | 365.24 |
| 163 | 262.50 | 367.50 |
| 164 | 264.11 | 369.75 |
| 165 | 265.72 | 372.01 |
| 166 | 267.33 | 374.27 |
| 167 | 268.95 | 376.53 |
| 168 | 270.57 | 378.79 |
| 169 | 272.19 | 381.06 |
| 170 | 273.81 | 383.33 |
| 171 | 275.43 | 385.60 |
| 172 | 277.05 | 387.87 |
| 173 | 278.67 | 389.96 |
| 174 | 280.29 | 392.24 |
| 175 | 281.91 | 394.52 |
| 176 | 283.53 | 396.80 |
| 177 | 285.15 | 399.08 |
| 178 | 286.77 | 401.37 |
| 179 | 288.39 | 403.46 |
| 180 | 289.82 | 405.74 |
| 181 | 291.45 | 408.04 |
| 182 | 293.09 | 410.33 |
| 183 | 294.73 | 412.63 |
| 184 | 296.23 | 414.72 |
| 185 | 297.87 | 417.02 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 299.51 | 419.32 |
| 187 | 301.16 | 421.62 |
| 188 | 302.65 | 423.71 |
| 189 | 304.30 | 426.02 |
| 190 | 305.95 | 428.33 |
| 191 | 307.61 | 430.65 |
| 192 | 309.10 | 432.74 |
| 193 | 310.75 | 435.06 |
| 194 | 312.41 | 437.38 |
| 195 | 313.91 | 439.47 |
| 196 | 315.57 | 441.79 |
| 197 | 317.23 | 444.12 |
| 198 | 318.72 | 446.21 |
| 199 | 320.39 | 448.54 |
| 200 | 322.05 | 450.88 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.61 | 2.25 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ -
คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธีปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธี (se
bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง
กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน

2.25 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ -
 คำโพนสูง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 2
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 ระหว่าง กม.20+700 - กม.21+390 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-------------------------------------|------------|-------------------------------|---------------------|--------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ผันซุก | ปกติ | ผันซุก |
| 1 | งานฉาบปูนอุดตอ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.54 | 0.22 | 0.28 | 1.76 | 1.82 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.84 | 0.78 | 0.98 | 5.62 | 5.82 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.18 | 0.55 | 0.69 | 3.73 | 3.87 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 18.69 | 3.51 | 4.39 | 22.20 | 23.08 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 36.04 | 10.80 | 13.50 | 46.84 | 49.54 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.78 | 3.06 | 3.83 | 21.84 | 22.61 |
| | - ดินและตัก | ลบ.ม. หลวม | 59.58 | 19.00 | 23.75 | 78.58 | 83.33 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 63.77 | 4.66 | 5.83 | 68.43 | 69.60 |
| | - ดินและตัก | ลบ.ม. หลวม | 36.08 | 5.18 | 6.48 | 41.26 | 42.56 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 30.11 | 3.34 | 4.18 | 33.45 | 34.29 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 6.74 | 1.70 | 2.13 | 8.44 | 8.87 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 26.16 | 6.52 | 8.15 | 32.68 | 34.31 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 43.25 | 12.96 | 16.20 | 56.21 | 59.45 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.46 | 1.46 | 1.83 | 9.92 | 10.29 |
| 5 | งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ | | | | | | |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 15.92 | 2.75 | 3.44 | 18.67 | 19.36 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 51.48 | 20.90 | 26.13 | 72.38 | 77.61 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 20.80 | 4.20 | 5.25 | 25.00 | 26.05 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 63.17 | 25.71 | 32.14 | 88.88 | 95.31 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบ้นไค | ลบ.ม. แน่น | 6.58 | 1.66 | 2.08 | 8.24 | 8.66 |
| 8 | งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 9.03 | 2.11 | 2.64 | 11.14 | 11.67 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.81 | 1.75 | 2.19 | 11.56 | 12.00 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 11.02 | 3.38 | 4.23 | 14.40 | 15.25 |
| 9 | งานลาดยางไทรหมโคค | ตร.ม. | 6.92 | 0.62 | 0.78 | 7.54 | 7.70 |
| 10 | งานลาดยางแทคโคค | ตร.ม. | 6.41 | 0.88 | 1.10 | 7.29 | 7.51 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 14.94 | 2.21 | 2.76 | 17.15 | 17.70 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 44.95 | 6.64 | 8.30 | 51.59 | 53.25 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 30.69 | 4.54 | 5.68 | 35.23 | 36.37 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 20.64 | 3.05 | 3.81 | 23.69 | 24.45 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. ทลวม | 1.84 | 0.49 | 0.61 | 2.33 | 2.45 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. ทลวม | 5.55 | 1.47 | 1.84 | 7.02 | 7.39 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. ทลวม | 3.79 | 1.00 | 1.25 | 4.79 | 5.04 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. ทลวม | 2.55 | 0.68 | 0.85 | 3.23 | 3.40 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | ตัน | 388.01 | 16.77 | 20.96 | 404.78 | 408.97 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคค | ตร.ม. | 9.68 | 2.28 | 2.85 | 11.96 | 12.53 |

นริศรา บัสสา

27 พฤษภาคม 2568 18:16:04

หน้า 2 จาก 4

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยวัดดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|--------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ผันซุก | ปกติ | ผันซุก |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไคต์ | ตร.ม. | 12.53 | 2.82 | 3.53 | 15.35 | 16.06 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 6.48 | 1.06 | 1.33 | 9.54 | 9.81 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 12.60 | 2.39 | 2.99 | 14.99 | 15.59 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 21.34 | 2.53 | 3.16 | 23.87 | 24.50 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.29 | 1.92 | 2.40 | 12.21 | 12.69 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 13.44 | 1.74 | 2.18 | 15.18 | 15.62 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 167.11 | 35.15 | 43.94 | 202.26 | 211.05 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แนน | 33.53 | 11.03 | 13.79 | 44.56 | 47.32 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แนน | 42.42 | 5.29 | 6.61 | 47.71 | 49.03 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แนน | 36.89 | 11.03 | 13.79 | 47.92 | 50.68 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แนน | 42.42 | 5.29 | 6.61 | 47.71 | 49.03 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 23.17 | 5.92 | 7.40 | 29.09 | 30.57 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 46.34 | 11.83 | 14.79 | 58.17 | 61.13 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 38.62 | 9.86 | 12.33 | 48.48 | 50.95 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 28.96 | 7.39 | 9.24 | 36.35 | 38.20 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 10.62 | 2.07 | 2.59 | 12.69 | 13.21 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.45 | 0.39 | 0.49 | 2.84 | 2.94 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ซุตลิก 3 ซม. | ตร.ม. | 45.04 | 5.86 | 7.33 | 50.90 | 52.37 |
| | ซุตลิก 6 ซม. | ตร.ม. | 90.07 | 9.00 | 11.25 | 99.07 | 101.32 |
| | ซุตลิก 5 ซม. | ตร.ม. | 74.29 | 8.11 | 10.14 | 82.40 | 84.43 |
| | ซุตลิก 4 ซม. | ตร.ม. | 61.32 | 7.39 | 9.24 | 68.71 | 70.56 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ซุตลิก 5 ซม. | ตร.ม. | 11.03 | 1.97 | 2.46 | 13.00 | 13.49 |
| | ซุตลิก 10 ซม. | ตร.ม. | 12.87 | 2.30 | 2.88 | 15.17 | 15.75 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเฉลี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 20.10 | 2.44 | 3.05 | 22.54 | 23.15 |