



บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 รับที่ 2982
 วันที่ 26 มิ.ย. 68
 เวลา 15.04

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐ ๕๔๒๔ ๓๐๑๑ ต่อ ๑๑๔

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/ ๑๓๐

วันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาวัสดุพื้นทางหินคลุก และงานก่อสร้างผิวทาง จำนวน ๗ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๕๐๐ และ กม.๒๙+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง ผ่าน น.บ. ม.ค.

ด้วย ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาวัสดุพื้นทางหินคลุก Crushed Rock Soil Aggregate Type Base และงานก่อสร้างผิวทาง จำนวน ๗ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างชั้นทางในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๕๐๐ และ กม.๒๙+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางจ้างประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาวัสดุพื้นทางหินคลุก Crushed Rock Soil Aggregate Type Base และงานก่อสร้างผิวทาง จำนวน ๗ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๕๐๐ และ กม.๒๙+๐๐๐ - กม. ด้วยวิธีประกวดราคา e-bidding เรียบร้อยแล้วรายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ประธานกรรมการ

นายสวัสดิ์ ปิงพอง



กรรมการ

(นายนิพนธ์ ยศบุรุษ)



กรรมการ

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ศ.สท. ลำปาง , วบ.ศ.สท. ลำปาง , คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน (พัสดุและสัญญา)

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

๒๕๖๘ มิ.ย. ๒๕๖๘

มร.ล.อรอน ๒๙/๔/๖๘
พ.ล.อรอน ๐.๐๒%

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง
งานจ้างเหมาก่อสร้างวัสดุพื้นทางหินคลุก และ ผิวทาง จำนวน 7 รายการ
ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+500 และ กม.29+000 - กม.30+000
วงเงินงบประมาณ ๕2,066,510.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091
ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง
รวมระยะทาง 3.500 กม.
อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจ้างเหมา CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544	7,665.00	ลบ.ม. (แน่น)	1,202.00	9,213,330.00
2	PRIME COAT	40,415.00	ตร.ม.	41.00	1,657,015.00
3	TACK COAT	61,135.00	ตร.ม.	18.00	1,100,430.00
4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	38,165.00	ตร.ม.	394.00	15,037,010.00
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	51,415.00	ตร.ม.	394.00	20,257,510.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3.0 CM. THICK AVG.	1,263.00	ตัน.	3,289.00	4,154,007.00
7	THERMOPLASTIC PAINT				
	- YELLOW	325.00	ตร.ม.	371.00	120,575.00
	- WHITE	1,277.00	ตร.ม.	386.00	492,922.00

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕2,032,799.00

(ห้าสิบล้านสามหมื่นสองพันเจ็ดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงพอง)

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายนิพนธ์ ยศบุรุษ)

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นควรกำหนดราคาประมาณ เป็นราคารวมทั้งสิ้น

52,032,799.00 บาท

(ลงนาม).....
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

๒๘ มี.ค. ๒๕๖๘

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091 ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง
ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+500 และ กม.29+000 - กม.30+000

1. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

1.1. ปริมาณงาน 7,665.00 CU.M. ส่วนยุบตัว 1.50 (จ้างเหมา)

1.2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 81.691 กม. จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง(ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุก สิบล้อ

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง(ก)	81.691	-	-	-	-	-	81.691
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง(ข)	81.691	-	-	-	-	-	81.691

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 299.48 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 299.48 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. การคำนวณค่างาน

3.1 ค่าวัสดุที่แหล่ง = 300.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.2 ค่าขนส่ง = (2.3) = 299.48 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.3 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน = - บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.4 ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง = (3.1)+(3.2)+(3.3) = 599.48 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.6 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน = 599.48 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.7 ส่วนยุบตัว (3.6) x 1.50 = 899.22 บาท/ลบ.ม. (แน่น)
3.8 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) = 25.14 บาท/ลบ.ม. (แน่น)
3.9 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 89.66 บาท/ลบ.ม. (แน่น)
3.10 ค่างานต้นทุนรวม = (3.7) + (3.8) + (3.9) = 1,014.02 บาท/ลบ.ม. (แน่น)
FACTOR F จ้างเหมา = 1.2077 X 1014.02 = 1,224.63 บาท/ลบ.ม. (แน่น)
ราคาตามแผน = 1,202.00 บาท/ลบ.ม. (แน่น)
ขอตั้งค่าก่อสร้าง = 1,202.00 บาท/ลบ.ม. (แน่น)

ศิริวิทย์

รายละเอียดการประเมินราคาวัสดุ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

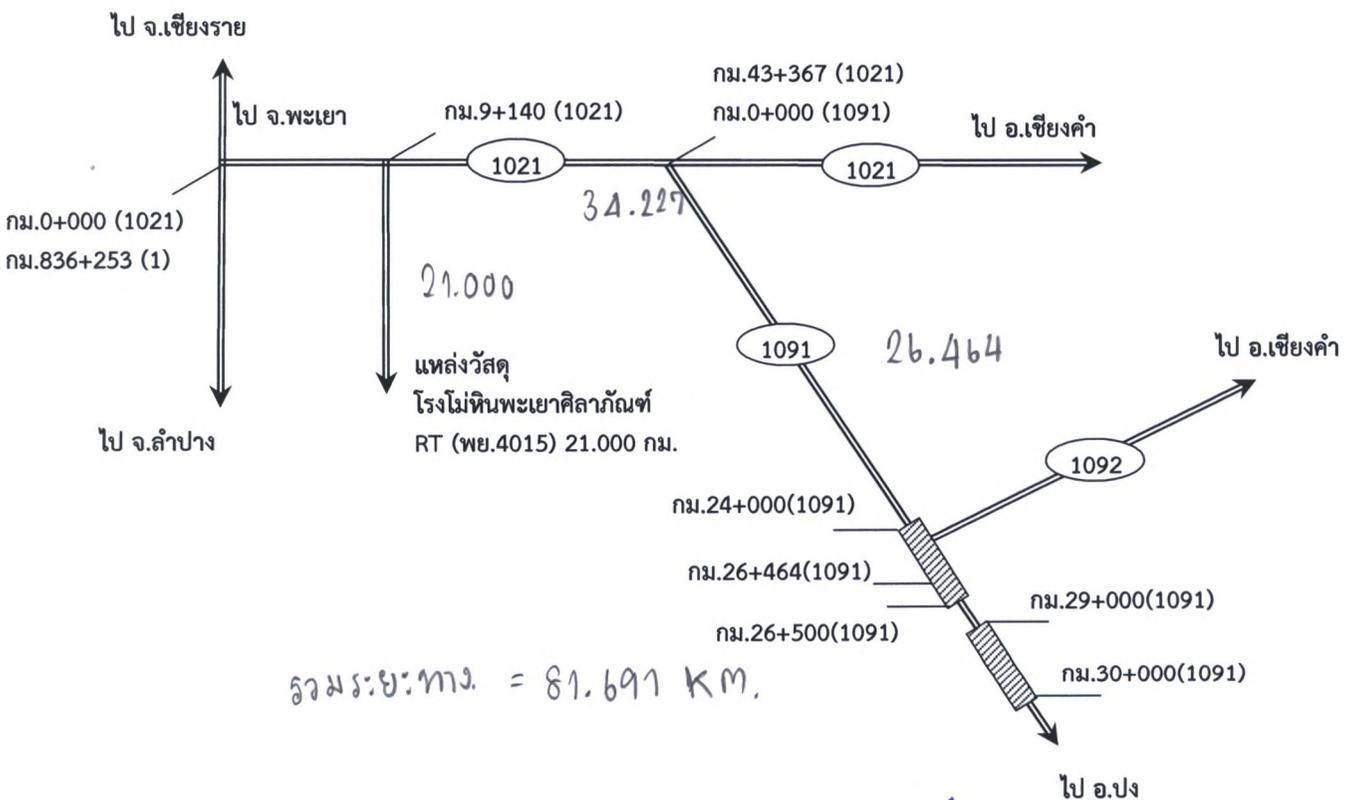
ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091
 ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง
 ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+500 และ
 กม.29+000 - กม.30+000

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-
	กรวด	จำนวน	-
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	7,665.00 ม. ³ (แน่นอน)

จากแหล่งที่	กม. 9+140	ทางหลวงหมายเลข	1021
สาย	แม่กา - แยกประตูชัย	ซ้าย/ ขวา ทางห่าง	21.000 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/> 300.00 บาท / ม. ³	ไม่มี	<input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input checked="" type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 26+464		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1091	ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง	

2. รายละเอียดการขนส่ง



ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง

ยาวประมาณ

81.691

กม.

(Handwritten signature and stamp)

รายละเอียดของงาน

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091

ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+500 และ กม.29+000 - กม.30+000

ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง

รวมระยะทาง 3,500 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

รายละเอียดของงาน

2	PRIME COAT	ปริมาณ	✓ 40,415.00	ตร.ม.
3	TACK COAT	ปริมาณ	✓ 61,135.00	ตร.ม.
4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	ปริมาณ	✓ 38,165.00	ตร.ม.
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	ปริมาณ	✓ 51,415.00	ตร.ม.
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3.0 CM. THICK AVG.	ปริมาณ	✓ 1,263.00	ตัน.

ข้อมูล : ณ วันที่ 25 มีนาคม 2568

1.	ราคาน้ำมันดีเซล	ราคา	✓ 33.00-33.99	บาท / ลิตร
2.	ราคาช่างที่โรงกลั่น			
2.1	ยาง ASPHALT CEMENT เกรด - 40/50	ราคา	✓ 37,700.00	บาท / ตัน
	ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	✓ 702.00	กม.
	ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง ASPHALT CEMENT		✓ 1,185.47	บาท / ตัน
2.2	ยาง CSS-1	ราคา	✓ 27,886.67	บาท / ตัน
	ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	✓ 702.00	กม.
	ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CSS-1		✓ 1,175.47	บาท / ตัน
2.3	ยาง CRS-2	ราคา	✓ 27,720.00	บาท / ตัน
	ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	✓ 702.00	กม.
	ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CRS-2		✓ 1,175.47	บาท / ตัน
3.	ราคาหินปากไม้ (หินทำผิว A.C.)		✓ 441.00	บาท / ลบ.ม.
	ระยะทางขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุ - หน่วยงาน		✓ 81.691	กม.
	ค่าขนส่ง หินปากไม้ (หินทำผิว A.C.)		✓ 299.48	บาท / ลบ.ม.

SS

 ค.ต.ร.

2 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1	1.00	ลิตร @	=	27,886.67	+	1,175.47	=	29.06 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.67 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน							=	<u>36.73 บาท / ตร.ม.</u>

3 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2	0.30	ลิตร @	=	27,720.00	+	1,175.47	=	8.66 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.41 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน							=	<u>16.07 บาท / ตร.ม.</u>

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE

AC. BINDER COURSE 5.0 CM THICK	=	38,165.00	ตร.ม.
AC. WEARING COURSE 5.0 CM THICK	=	51,415.00	ตร.ม.
ปริมาณทั้งโครงการ	=	<u>90,843.00</u>	ตร.ม.
คิดเป็นน้ำหนัก	=	90,843.00	/ 8.33
	=	10,905.52	ตัน มากกว่า 10,000.00 ตัน

4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	คำนวณที่	=	10,905.52	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน	100.00 กม.	=	$(80 \times (80 + 163.87)) / 10,905.52$	
		=	1.78	บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	$250,000.00 / 10,000.00$	=	25.00 บาท / ตัน
ค่าช่าง AC	0.050 ตัน @	=	$37,700.00 + 1,185.47$	= 1,944.27 บาท / ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	=	$441.00 + 299.48$	= 547.95 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				= 415.56 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง	=	$3.500 / 4.00$	=	0.880
				= 7.26 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม. บนผิว			PRIME COAT
	=	$15.52' \times 8.33 \times 1.00$	=	129.28 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 3,071.10 บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน	=	$3,071.10 / 8.33$	=	<u>368.67 บาท / ตร.ม.</u>

0

 ปิณฑกร

5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

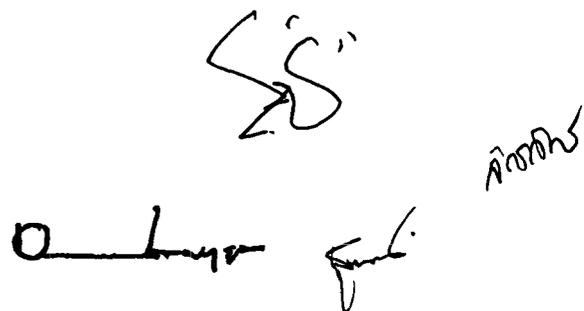
5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	คำนวณที่	=	10,905.52	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00	ตัน	100.00	กม.	$= (80 \times (80 + 163.87)) / 10,905.52$
				= 1.78 บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		=	250,000.00 / 10,905.52	= 22.92 บาท / ตัน
ค่ายาง AC	ตัน @ 0.051	ตัน @	=	$\sqrt{37,700.00} + \sqrt{1,185.47}$
				= 1,983.15 บาท / ตัน
ค่าหิน	@ 0.74	ลบ.ม. @	=	$\sqrt{441.00} + \sqrt{299.48}$
				= 547.95 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				= 415.56 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง	=	3.500 / 4.00	=	0.880
				= 7.26 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา		5	ซม. บนผิว	TACK COAT
	=	12.07	√ x 8.33	√ x 1.00
				= 100.54 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 3,079.16 บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,079.16 / 8.33		= <u>369.64</u> บาท / ตร.ม.

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

3 CM. THICK AVG.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	คำนวณที่	=	10,905.52	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00	ตัน	100.00	กม.	$= (80 \times (80 + 163.87)) / 10,905.52$
				= 1.78 บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		=	$\sqrt{250,000.00} / \sqrt{10,905.52}$	= 22.92 บาท / ตัน
ค่ายาง AC	ตัน @ 0.051	ตัน @	=	$\sqrt{37,700.00} + \sqrt{1,185.47}$
				= 1,983.15 บาท / ตัน
ค่าหิน	@ 0.74	ลบ.ม. @	=	$\sqrt{441.00} + \sqrt{299.48}$
				= 547.95 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				= 415.56 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง	=	3.500 / 4.00	=	0.880
				= 7.26 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนาเฉลี่ย		3	ซม. บนผิว	TACK COAT
	=	12.07	√ x 13.89	x 0.80
				= 134.12 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 3,112.74 บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,112.74		= <u>3,112.74</u> บาท / ตัน



 ศิวะสิทธิ์

รายละเอียดการประเมินราคากลางงาน THERMOPLASTIC PAINT
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091 ตอน จุน - หัวคอกหมู - ป่าแดง
ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+500 และ กม.29+000 - กม.30+000

7. THERMOPLASTIC PAINT

- YELLOW

1 ปริมาณงาน = 325 ตร.ม.

2 การคำนวณค่างาน

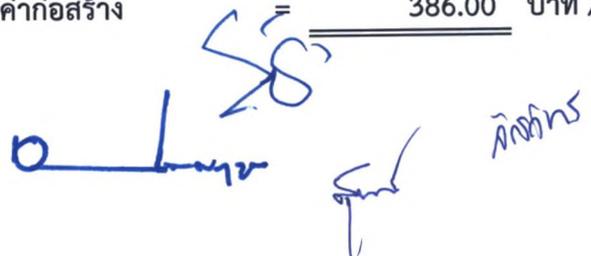
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	255.00	บาท / ตร.ม
ค่าลูกแก้ว	=	24.00	บาท / ตร.ม
ค่าน้ำยา PRIMER	=	15.00	บาท / ตร.ม
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	=	14.00	บาท / ตร.ม
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	=	-	บาท / ตร.ม
ค่าใช้จ่ายรวม	=	308.00	บาท / ตร.ม
ค่างานรวม	308.00 X 1.2077 (Factor)	=	371.97 บาท / ตร.ม
	ค่างานตามแผนงาน	=	404.00 บาท / ตร.ม
	ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	371.00 บาท / ตร.ม

- WHITE

1 ปริมาณงาน = 1,277 ตร.ม.

2 การคำนวณค่างาน

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	267.00	บาท / ตร.ม
ค่าลูกแก้ว	=	24.00	บาท / ตร.ม
ค่าน้ำยา PRIMER	=	15.00	บาท / ตร.ม
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	=	14.00	บาท / ตร.ม
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	=	-	บาท / ตร.ม
ค่าใช้จ่ายรวม	=	320.00	บาท / ตร.ม
ค่างานรวม	320.00 X 1.2077 (Factor)	=	386.46 บาท / ตร.ม
	ค่างานตามแผนงาน	=	404.00 บาท / ตร.ม
	ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	386.00 บาท / ตร.ม



งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ไร่วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง) ไร่วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	✓ 42.50	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	= 100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม =	42.60 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง)	= 6.0 กก. x	✓ 42.60	= ✓ 255.60 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ =	✓ 255.00 บาท/ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีขาว) ไร่วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	✓ 44.50	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	= 100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม =	44.60 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีขาว)	= 6.0 กก. x	✓ 44.60	= ✓ 267.60 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ =	267.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ไร่วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	✓ 60.00	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	= 100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม =	60.10 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก. x	60.10	= ✓ 24.04 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ =	24.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ Primer(การรองพื้น)	=	✓ 77.77	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	= 100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม =	77.87 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนPrimer(การรองพื้น) =	0.20 กก. x	77.87	= ✓ 15.57 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ =	✓ 15.00 บาท/ตร.ม.

SS

 คิงกิม

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	= 2,200,000/(180x7)	= 1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน @ 33.76	= 1,350.40	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	= 1 ถัง/วัน = 345 บาท	= 345.00	บาท/วัน
	รวม =	3,441.43	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)		= 920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน @ 33.76	= 1,012.80	บาท/วัน
	รวม =	1,932.80	บาท/วัน

4.3) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 x 500	= 1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 x 500	= 1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 x 300	= 1,200.00	บาท/วัน
	รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3) = 8,574.23 บาท/วัน
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ={ (4.1)+(4.2)+(4.3)/600 } = 14.29 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

สรุป ค่างานแต่ละรายการ

1 งานจ้างเหมา CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544	=	1.2077	x	✓ 1,014.02	=	✓ 1,224.63	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	1,202.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	1,202.00	บาท/ตร.ม.
2 PRIME COAT	=	1.2077	x	✓ 36.73	=	✓ 44.36	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	41.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	41.00	บาท/ตร.ม.
3 TACK COAT	=	1.2077	x	✓ 16.07	=	✓ 19.41	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	18.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	18.00	บาท/ตร.ม.
4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	=	1.2077	x	✓ 368.67	=	✓ 445.24	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	394.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	394.00	บาท/ตร.ม.
5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	=	1.2077	x	✓ 369.64	=	✓ 446.41	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	394.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	394.00	บาท/ตร.ม.
6 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3.0 CM. THICK AVG.	=	1.2077	x	✓ 3,112.74	=	✓ 3,759.26	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	3,289.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	3,289.00	บาท/ตร.ม.
7 THERMOPLASTIC PAINT							
- YELLOW	=	1.2077	x	✓ 308.00	=	✓ 371.97	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	404.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	371.00	บาท/ตร.ม.
- WHITE	=	1.2077	x	✓ 320.00	=	✓ 386.46	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	404.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	386.00	บาท/ตร.ม.

สรุปรายละเอียดการรวมรายการ

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจ้างเหมา CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544	7,665.00	ลบ.ม. (แน่น)	✓ 1,202.00	9,213,330.00
2	PRIME COAT	40,415.00	ตร.ม.	✓ 41.00	1,657,015.00
3	TACK COAT	61,135.00	ตร.ม.	✓ 18.00	1,100,430.00
4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	38,165.00	ตร.ม.	✓ 394.00	15,037,010.00
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	51,415.00	ตร.ม.	✓ 394.00	20,257,510.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3.0 CM. THICK AVG.	1,263.00	ตัน.	✓ 3,289.00	4,154,007.00
7	THERMOPLASTIC PAINT				
	- YELLOW	325.00	ตร.ม.	✓ 371.00	120,575.00
	- WHITE	1,277.00	ตร.ม.	✓ 386.00	492,922.00

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 52,032,799.00

(ห้าสิบล้านสามหมื่นสองพันเจ็ดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..........ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายนิพนธ์ ยศบุรุษ)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..........ผู้จัดทำ
(นายสุพรรณ วรณแก้ว)

คำนวณค่างานต้นทุนรวม

1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	=	7,665	x	1,014.02	=	7,772,463.30 บาท
2 PRIME COAT	=	40,415	x	36.73	=	1,484,442.95 บาท
3 TACK COAT	=	61,135	x	16.07	=	982,439.45 บาท
4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	=	38,165	x	368.67	=	14,070,290.55 บาท
5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	=	51,415	x	369.64	=	19,005,040.60 บาท
6 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3.0 CM. THICK AVG.	=	1,263	x	3,112.74	=	3,931,390.62 บาท
7 THERMOPLASTIC PAINT						
- YELLOW	=	325	x	308.00	=	100,100.00 บาท
- WHITE	=	1,277	x	320.00	=	408,640.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น	=				=	<u>47,754,807.47 บาท</u>

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

1.ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น รายการ 1 - 7	=	47,754,807.47	บาท
2.ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น ตามแผนงานประจำปี 2568 (ถัวจ่ายครั้งที่ 2)	=	47,867,628.46	บาท
3.ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น ตามแผนงานประจำปี 2568 (ถัวจ่ายครั้งที่ 3)	=	47,111,223.74	บาท
เลือกใช้ค่างานต้นทุน =		47,867,628.46	บาท

หาค่า FACTOR F งานทาง

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	เงินประกันผลงานหัก	10.00	%
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	40,000,000	บาท	FACTOR F =	1.2119	
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	50,000,000	บาท	FACTOR F =	1.2066	
ค่างานต้นทุนทั้งโครงการ =	47,867,628.46	บาท			
จะได้ FACTOR F =	1.2119	-	(47,867,628.46 - 40,000,000) x		
	(1.2119	-	1.2066) / (50,000,000 - 40,000,000)		
	=	1.2077			

SS

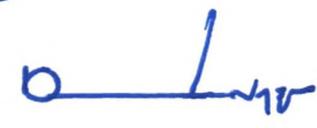
o Long for วิศวกร

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091 ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง
ระหว่าง กม.24+000 - กม.26+500 และ กม.29+000 - กม.30+000
(ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	/37,700.00	702.000	-	-	-	-	-	702.000	1,150.470	1.0000	1,150.47	35.00	-	38,885.47	38,885.00
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	/27,886.67	702.000	-	-	-	-	-	702.000	1,150.470	1.0000	1,150.47	25.00	-	29,062.14	29,062.00
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./ตัน	/27,720.00	702.000	-	-	-	-	-	702.000	1,150.470	1.0000	1,150.47	25.00	-	28,895.47	28,895.00

(ราคาวัสดุก่อสร้าง บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด จ.ราชบุรี)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	/42,700.00	712.000	-	-	-	-	-	712.000	1,166.870	1.0000	1,166.87	35.00	-	43,901.87	43,901.00
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	/31,400.00	712.000	-	-	-	-	-	712.000	1,166.870	1.0000	1,166.87	25.00	-	32,591.87	32,591.00
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./ตัน	/31,400.00	712.000	-	-	-	-	-	712.000	1,166.870	1.0000	1,166.87	25.00	-	32,591.87	32,591.00


ค่าวัสดุก่อสร้าง บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) จ.พิษณุโลก

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	มิวทางลาดยาง			มิวทางลูกรัง										รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK)	บ./ตัน	✓ 41,000.00														
	1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน			337.000	-	-	-	-	-	337.000	551.870	1.0000	551.87	35.00	-	41,586.87	41,586.00
2	ยาง CSS 1 (BULK)	บ./ตัน	✓ 34,000.00														
	2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน			337.000	-	-	-	-	-	337.000	551.870	1.0000	551.87	25.00	-	34,576.87	34,576.00
3	ยาง CRS - 2 (Bulk)	บ./ตัน	✓ 33,800.00														
	3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด			337.000	-	-	-	-	-	337.000	551.870	1.0000	551.87	25.00		34,376.87	34,376.00

หมายเหตุ

- ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

ณ วันที่ 25 มีนาคม 2568 ราคาน้ำมัน 33.67 บาท.

ราคาหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต WEARING COURSE

รายการ	ฝุ่น	3/8	1/2	3/4			offset	โรงโม่หิน	กึ่งกลาง หน้างาน	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง			รวม (บาท/หน่วย)	
											สิบล้อ	ต่อ ลบ.ม.	Factor		
JOB - MIX	0.44	0.22	0.14	0.2		1.00	ม ³		ทล.	ทล.					
ราคาหินโรงโม่ พะเยาศิลาภัณฑ์	400	400	550	500			บาท / ม ³		1021	1091		81.00	82.00		1.0000
WEARING COURSE	176.00	88.00	77.00	100.00	=	441.00	บาท / ม ³	21+000	9+140	26+464	81.691	297.05	300.56	299.48	740.48






กม.เริ่มต้น กม.24+000 - กม.26+500 กม.กลางหน้างาน 26+075
 กม.สิ้นสุด กม.29+000 - กม.30+000 ระยะทาง 3.500 กม.

ราคาน้ำมัน ปัจจุบัน

33.00-33.99

ราคาที่แหล่ง

ระยะทางขนส่ง

ค่าขนส่งที่ราคาน้ำมันปัจจุบัน

ราคาข้าง	ราคา	หน่วย	ระยะทางขนส่ง							ค่าขนส่ง (FACTOR)	ค่าขนส่งที่ราคาน้ำมันปัจจุบัน			
			ลาดยาง			ลูกรัง					ตามตาราง	สิบล้อ+ลากพ่วง	ต่อตัน	
			ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	รวม	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	200 กม.แรก	F >200 กม.	
	มีนาคม 2565											327.19	1.640	
ASPHALT	37,700.00	บาท/ตัน	702.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	702.000	1,150.47	1.0000			1,185.47 +ค่าขน35
CSS-1	27,886.67	บาท/ตัน	702.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	702.000	1,150.47	1.0000			1,175.47 +ค่าขน25
CRS-2	27,720.00	บาท/ตัน	702.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	702.000	1,150.47	1.0000			1,175.47 +ค่าขน25

1.00 1.95 2.52 1.23 2.18 2.75

ราคาหิน	ราคา	หน่วย	ระยะทางขนส่ง							ค่าขนส่ง (FACTOR)	ค่าขนส่งที่ราคาน้ำมันปัจจุบัน		ต่อ ลบ.ม.	
			ลาดยาง			ลูกรัง					บาท/ลบ.ม.	ค่าขนส่ง		สิบล้อ
			ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	รวม	บาท/ลบ.ม.	ค่าขนส่ง	81.00	82.00	
หินผสมแอสฟัลท์	441.00	บาท/ลบ.ม.	81.691	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	81.691	299.48	1.0000	297.05	300.560	299.48

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมลาดยาง PRIME COAT	7.67	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมลาดยาง TACK COAT	7.41	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม.	163.87	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	415.56	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับ บน PRIME COAT	15.52	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับ บน TACK COAT	12.07	บาท/ตร.ม.

ระยะทางที่ D/4 =

0.880

0.00 1.00

0.000 8.250

7.26

สิบล้อ

ต่อ ตัน

(Handwritten notes and signatures)

ตารางเทียบราคาวัสดุ งาน THERMOPLASTIC PAINT

ลำดับ ที่	รายการ	✓ ห้างหุ้นส่วนจำกัด แอลพี เซลจังก์ 55 ราคาไม่รวมVAT 7 % ราคาบาท/ก.ก.	✓ ห้างหุ้นส่วนจำกัด บี.พี.แอล เซอร์วิส (1999) ราคาไม่รวมVAT 7 % ราคาบาท/ก.ก.	✓ ห้างหุ้นส่วนจำกัด แพรววัฒนมดำรง ราคาไม่รวมVAT 7 % ราคาบาท/ก.ก.	ราคาต่ำที่สุด ราคาบาท/ก.ก.	ขอตั้งราคา ราคาบาท/ก.ก.
1	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง มอก. 542-2549	✓ 44.50	✓ 42.50	✓ 57.80	42.50	42.50
2	สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว มอก. 542-2549	✓ 44.50	✓ 44.50	✓ 57.80	44.50	44.50
3	ลูกแก้วสะท้อนแสง ฟ็อดเตอร์	✓ 64.00	✓ 60.00	✓ 64.00	60.00	60.00
4	น้ำยาประสาน	✓ 127.77	✓ 77.77	✓ 175.00	77.77	77.77

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) ประธานกรรมการ

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายนิพนธ์ ยศบุรุษ)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนันท์)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายสุพรรณ วรรณแก้ว)