

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน

2. เหมือนแผนรณาดเรียดู ระหวาง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย) / กรมทางหลวง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างท่อเหลี่ยม (Box Culvert) เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 1,988,996.35 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายปีเนตร ร่มภักดิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 อภิสสิทธิ์ บางประอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ยูนันท์ รัตนา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นาย ปีเนตร ร่มภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:54:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100

ตอนู เหมืองแพร์-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (दानชาย)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|---------|--------------|-----------|--------|----------------------|-----------|
| 1 | 1. REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. | เมตร | 54.000 | 247.35 | 13,356.90 | 1.3616 | 336.79 | 18,186.75 |
| 2 | 2. CLEARING AND GRUBBING | ตร.ม. | 350.000 | 3.73 | 1,305.50 | 1.3616 | 5.07 | 1,777.56 |
| 3 | 3. EARTH EXCAVATION | ลบ.ม. | 360.000 | 46.82 | 16,855.20 | 1.3616 | 63.75 | 22,950.04 |
| 4 | 4. EARTH EMBANKMENT | ลบ.ม. | 140.000 | 141.83 | 19,856.20 | 1.3616 | 193.11 | 27,036.20 |
| 5 | 5. SELECTED MATERIAL "A" | ลบ.ม. | 19.000 | 216.81 | 4,119.39 | 1.3616 | 295.20 | 5,608.96 |
| 6 | 6. SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 19.000 | 282.30 | 5,363.70 | 1.3616 | 384.37 | 7,303.21 |
| 7 | 7. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 25.000 | 1,465.08 | 36,627.00 | 1.3616 | 1,994.85 | 49,871.32 |
| 8 | 8. PRIME COAT | ตร.ม. | 120.000 | 36.52 | 4,382.40 | 1.3616 | 49.72 | 5,967.07 |
| 9 | 9. TACK COAT | ตร.ม. | 120.000 | 13.05 | 1,566.00 | 1.3616 | 17.76 | 2,132.26 |
| 10 | 10. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK | ตร.ม. | 120.000 | 348.50 | 41,820.00 | 1.3616 | 474.51 | 56,942.11 |
| 11 | 11. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK | ตร.ม. | 120.000 | 349.00 | 41,880.00 | 1.3616 | 475.19 | 57,023.80 |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:54:27

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภทวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100

ตอนู เหมองแพร-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (दानชาย)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|--------------|
| 12 | 12. NEW R.C.BOX CULVERT AT STA. 33+832 SIZE 2-(2.40x2.10) x 18.00 M. (รวม R.C.HEADWALL FOR BOX CULVERT) | เมตร | 18.000 | 47,511.00 | 855,198.00 | 1.2775 | 60,695.30 | 1,092,515.44 |
| 13 | 13. CONCRETE SLOPE PROTECTION | ตร.ม. | 115.000 | 658.96 | 75,780.40 | 1.2775 | 841.82 | 96,809.46 |
| 14 | 14. DROP INLET FOR SIDE DITCH | ตร.ม. | 40.000 | 594.88 | 23,795.20 | 1.2775 | 759.95 | 30,398.36 |
| 15 | 15. R.C. DRAIN OUTLET | ตร.ม. | 40.000 | 590.81 | 23,632.40 | 1.3616 | 804.44 | 32,177.87 |
| 16 | 16. SIDE DITCH LINING TYPE II | ตร.ม. | 100.000 | 313.71 | 31,371.00 | 1.3616 | 427.14 | 42,714.75 |
| 17 | 17. BARRIER CURB | ม. | 40.000 | 533.45 | 21,338.00 | 1.3616 | 726.34 | 29,053.82 |
| 18 | 18. W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I | ม. | 40.000 | 1,381.06 | 55,242.40 | 1.3616 | 1,880.45 | 75,218.05 |
| 19 | 19. GALVANIZES 10 X 12 CM. MESH Gabions Size 2.00x1.00x1.00 M.(ย xก xส) | กลอง | 60.000 | 1,322.63 | 79,357.80 | 1.3616 | 1,800.89 | 108,053.58 |
| 20 | 20. ROCK - FILLED GABIONS | ลบ.ม. | 120.000 | 1,275.11 | 153,013.20 | 1.3616 | 1,736.18 | 208,342.77 |
| 21 | 21. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | ตร.ม. | 3.000 | 293.03 | 879.09 | 1.3616 | 398.98 | 1,196.96 |
| 22 | 22. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | ตร.ม. | 6.000 | 293.03 | 1,758.18 | 1.3616 | 398.98 | 2,393.93 |

นาย ปิเนตร รมภักดี

22 พฤษภาคม 2568 11:54:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100
 ต่อนู เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|-------|--------------|-----------|--------|----------------------|--------------|
| 23 | 23. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S | 1.000 | 11,253.00 | 11,253.00 | 1.3616 | 15,322.08 | 15,322.08 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 1,988,996.35 |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:54:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)/กรมทางหลวง



(นายปีเนตร ร่มภักดิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อภิสิทธิ์ บางประอินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ยุรพันธ์ รัตนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ผอ. ขท. เลขที่ ๒ (ด่านซ้าย)

นาย ปีเนตร ร่มภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร์-นาเจริญ
ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

| | |
|---|---------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.) | = 252.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.) | = 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 16.000 (บาท/ตร.ม.) | = 16.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 19.030 (บาท/ตร.ม.) | = 19.030 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 311.030 บาท/ตร.ม. |
| กำหนดให้ | = 293.030 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 293.03 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ
ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

| | |
|--|---------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.) | = 252.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.) | = 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 16.000 (บาท/ตร.ม.) | = 16.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 19.030 (บาท/ตร.ม.) | = 19.030 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 311.030 บาท/ตร.ม. |
| กำหนดให้ | = 293.030 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 293.03 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบวนกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร์-นาเจริญ
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ขบวนกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

| | | |
|---|---|----------------|
| ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 11,253.000 | = | 11,253.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 6,791.810 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520 | = | 0.000 บาท |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน | = | 11,253.00 บาท |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 11.3108 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 10.7597 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 10.4568 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 9.5836 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 9.4964 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 9.2157 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 9.0868 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 8.9448 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:54:51

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 8.0615 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 7.9521 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 7.8511 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 7.7577 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 7.6708 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5900 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5145 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 7.4735 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:54:51

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 7.3192 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 7.2973 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 7.1729 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| ≥700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 1,519,750.96 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 564,977.36 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 2,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|--------------|----------|
| 5,000,000.00 | 1.3616 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
เลขที่หนังสือ : อตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| ≤5.00 | 12.9575 | 0.9333 | 5.5000 | 19.3908 | 1.1939 | 1.0700 | 1.2775 |
| 10.00 | 9.8194 | 0.9041 | 5.5000 | 16.2235 | 1.1622 | 1.0700 | 1.2436 |
| 15.00 | 9.1513 | 0.8750 | 5.5000 | 15.5263 | 1.1552 | 1.0700 | 1.2361 |
| 20.00 | 8.4929 | 0.8458 | 5.5000 | 14.8387 | 1.1483 | 1.0700 | 1.2287 |
| 25.00 | 6.9988 | 0.8458 | 5.5000 | 13.3446 | 1.1334 | 1.0700 | 1.2127 |
| 30.00 | 7.3923 | 0.8020 | 5.0000 | 13.1943 | 1.1319 | 1.0700 | 1.2111 |
| 35.00 | 6.8853 | 0.7875 | 5.0000 | 12.6728 | 1.1267 | 1.0700 | 1.2056 |
| 40.00 | 6.1575 | 0.7875 | 5.0000 | 11.9450 | 1.1194 | 1.0700 | 1.1978 |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:54:51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
 เลขาที่หนังสือ : อตราดอกเบี้ยยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|--------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ยย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 45.00 | 5.5917 | 0.7875 | 4.5000 | 10.8792 | 1.1087 | 1.0700 | 1.1863 |
| 50.00 | 5.1389 | 0.7875 | 4.5000 | 10.4264 | 1.1042 | 1.0700 | 1.1815 |
| 55.00 | 5.0153 | 0.7875 | 4.5000 | 10.3028 | 1.1030 | 1.0700 | 1.1802 |
| 60.00 | 4.8662 | 0.7875 | 4.5000 | 10.1537 | 1.1015 | 1.0700 | 1.1786 |
| 65.00 | 5.0598 | 0.7583 | 4.0000 | 9.8181 | 1.0981 | 1.0700 | 1.1750 |
| 70.00 | 4.9727 | 0.7437 | 4.0000 | 9.7164 | 1.0971 | 1.0700 | 1.1739 |
| 75.00 | 4.7381 | 0.7437 | 4.0000 | 9.4818 | 1.0948 | 1.0700 | 1.1714 |
| 80.00 | 4.5082 | 0.7437 | 4.0000 | 9.2519 | 1.0925 | 1.0700 | 1.1690 |

นาย ปิเนตร ร่มภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:54:51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ขบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
 เลขที่หนังสือ : ยห/ดอ กเบยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 85.00 | 4.3052 | 0.7437 | 4.0000 | 9.0489 | 1.0904 | 1.0700 | 1.1667 |
| 90.00 | 4.2178 | 0.7291 | 4.0000 | 8.9469 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1657 |
| 95.00 | 4.1333 | 0.7291 | 4.0000 | 8.8624 | 1.0886 | 1.0700 | 1.1648 |
| 100.00 | 3.9801 | 0.7291 | 4.0000 | 8.7092 | 1.0870 | 1.0700 | 1.1631 |
| 105.00 | 4.4446 | 0.7291 | 3.5000 | 8.6737 | 1.0867 | 1.0700 | 1.1628 |
| 110.00 | 4.3392 | 0.7291 | 3.5000 | 8.5683 | 1.0856 | 1.0700 | 1.1616 |
| 115.00 | 4.1970 | 0.7291 | 3.5000 | 8.4261 | 1.0842 | 1.0700 | 1.1601 |
| 120.00 | 4.0666 | 0.7291 | 3.5000 | 8.2957 | 1.0829 | 1.0700 | 1.1587 |

นาย ปิเนตร ร่มภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:54:51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
Factor F งานก่อสร้างสะพานแควพอนเหนือ
 เลบที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 125.00 | 4.0118 | 0.7145 | 3.5000 | 8.2263 | 1.0822 | 1.0700 | 1.1580 |
| 130.00 | 3.9900 | 0.7145 | 3.5000 | 8.2045 | 1.0820 | 1.0700 | 1.1577 |
| 135.00 | 3.8821 | 0.7145 | 3.5000 | 8.0966 | 1.0809 | 1.0700 | 1.1566 |
| 140.00 | 3.7818 | 0.7145 | 3.5000 | 7.9963 | 1.0799 | 1.0700 | 1.1555 |
| 145.00 | 3.6885 | 0.7145 | 3.5000 | 7.9030 | 1.0790 | 1.0700 | 1.1545 |
| 150.00 | 3.6015 | 0.7145 | 3.5000 | 7.8160 | 1.0781 | 1.0700 | 1.1536 |
| 155.00 | 3.5199 | 0.7145 | 3.5000 | 7.7344 | 1.0773 | 1.0700 | 1.1527 |
| 160.00 | 3.4436 | 0.7145 | 3.5000 | 7.6581 | 1.0765 | 1.0700 | 1.1519 |

นาย ปิเนตร ร่มภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:54:51

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
 เลขที่หนังสือ : อ.ร.คอกเบ้เงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 165.00 | 3.3718 | 0.7145 | 3.5000 | 7.5863 | 1.0758 | 1.0700 | 1.1511 |
| 170.00 | 3.3044 | 0.7145 | 3.5000 | 7.5189 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1504 |
| 175.00 | 3.2406 | 0.7145 | 3.5000 | 7.4551 | 1.0745 | 1.0700 | 1.1497 |
| 180.00 | 3.1806 | 0.7145 | 3.5000 | 7.3951 | 1.0739 | 1.0700 | 1.1491 |
| 185.00 | 3.1236 | 0.7145 | 3.5000 | 7.3381 | 1.0733 | 1.0700 | 1.1484 |
| 190.00 | 3.0697 | 0.7145 | 3.5000 | 7.2842 | 1.0728 | 1.0700 | 1.1479 |
| 195.00 | 3.0186 | 0.7145 | 3.5000 | 7.2331 | 1.0723 | 1.0700 | 1.1474 |
| ≥200.00 | 2.9701 | 0.7145 | 3.5000 | 7.1846 | 1.0718 | 1.0700 | 1.1468 |

นาย ปิเนตร ร่มภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:54:51

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | |
|--|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 1,519,750.96 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 954,773.60 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 2,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|--------------|----------|
| 5,000,000.00 | 1.2775 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|---|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน | | | | | |
| | เหมือนแพร์-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง | | | | | |
| สาย 1268 | รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ | | | | | |
| ตอน | เหมือนแพร์-นาเจริญ | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | เลย | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 32.52 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK | ตัน | 28,100.00 | 533.00 | 862.47 | 25.00 | 0.00 | 28,987.47 | ร.ค. 2567 | |
| 2 | ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 27,933.33 | 533.00 | 862.47 | 25.00 | 0.00 | 28,820.80 | ร.ค. 2567 | |
| 3 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราเพชร | ตัน | 2,336.45 | 288.00 | 467.90 | 50.00 | 0.00 | 2,854.35 | ม.ค. 2568 | |
| 4 | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาโรงไม่ | บาท/ลบ.ม. | 388.31 | 176.00 | 676.50 | 0.00 | 0.00 | 1,064.81 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 5 | วัสดุคัดเลือก"ก" | บาท/ลบ.ม. | 30.00 | 10.00 | 37.70 | 0.00 | 0.00 | 67.70 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:00

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|---|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง | | | | | |
| สาย 1268 | รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ | | | | | |
| ตอน | เหมืองแพร-นาเจริญ | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | เลย | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 32.52 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 6 | ดินถมที่ราคาถมแหล่งดิน | บาท/ลบ.ม. | 15.00 | 5.00 | 22.17 | 0.00 | 0.00 | 37.17 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 7 | ดินลูกรังราคาถมแหล่งดิน | บาท/ลบ.ม. | 35.00 | 20.00 | 73.63 | 0.00 | 0.00 | 108.63 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 8 | หินคลุกหินคลุกราคาถมโรงไม้ | ลบ.ม. | 224.30 | 176.00 | 676.50 | 0.00 | 0.00 | 900.80 | เม.ย. 2568 | |
| 9 | หินย่อยราคาโรงไม้หินย่อยเบอร์1ราคาถมโรงไม้ | ลบ.ม. | 406.54 | 176.00 | 676.50 | 0.00 | 0.00 | 1,083.04 | เม.ย. 2568 | |
| 10 | หินย่อยราคาโรงไม้หินย่อย3/8"ราคาถมโรงไม้ | ลบ.ม. | 406.54 | 176.00 | 676.50 | 0.00 | 0.00 | 1,083.04 | เม.ย. 2568 | |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|--|--|------------------|----------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง | | | | | |
| สาย | 1268 | รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ | | | | |
| ตอน | เหมืองแพร-นาเจริญ | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | เลย | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 32.52 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 11 | ทรายทรายหยาบราคาท่าทราย | บาท/ลบ.ม. | 300.00 | 137.00 | 536.74 | 0.00 | 0.00 | 836.74 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 12 | ไม้กะบากไม้กะบากไม้ไสขนาด1x8นิ้วยาว4-4.50เมตร | ลบ.ฟ. | 627.57 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 627.57 | เม.ย. 2568 | |
| 13 | ไม้ยางไม้ยางไม้ไสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร | ลบ.ฟ. | 294.39 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 294.39 | มี.ค. 2568 | |
| 14 | ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18) | กก. | 25.83 | 0.00 | 0.00 | 0.08 | 0.00 | 25.91 | มี.ย. 2567 | |
| 15 | ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว | กก. | 44.40 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 44.40 | เม.ย. 2568 | |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|--|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง | | | | | |
| สาย | รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ | | | | | |
| สาย | 1268 | | | | | |
| ตอน | เหมืองแพร-นาเจริญ | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | เลย | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 32.52 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--------------------------|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 16 | หินคัดขนาดงานรางเปิด | บาท/ลบ.ม. | 410.74 | 176.00 | 676.50 | 0.00 | 0.00 | 1,087.24 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 17 | สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว | บาท/กก. | 42.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 42.00 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 18 | สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง | บาท/กก. | 42.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 42.00 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 19 | ลูกแก้วสะท้อนแสง | บาท/กก. | 60.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 60.00 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 20 | น้ำยาไพโรเมอร์ | บาท/กก. | 70.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 70.00 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 21 | ไม้ค้ำยัน | บาท/ท่อน | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50.00 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|--|---------|------|------------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง | | | | | |
| สาย | 1268 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ | | | | | |
| ตอน | เหมืองแพร่-นาเจริญ | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | เลย | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 32.52 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 22 | น้ำยาทาแบบ | บาท/ตร.ม. | 8.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 8.00 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 23 | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 31,400.00 | 533.00 | 862.47 | 35.00 | 0.00 | 32,297.47 | ธ.ค. 2567 | |
| 24 | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร | ตัน | 19,850.00 | 533.00 | 862.47 | 80.00 | 3,600.00 | 24,392.47 | เม.ย. 2568 | |
| 25 | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร | ตัน | 19,650.00 | 533.00 | 862.47 | 80.00 | 3,600.00 | 24,192.47 | เม.ย. 2568 | |
| 26 | หินฝุ่นหินฝุ่นราคามโรงม่ | ลบ.ม. | 364.49 | 176.00 | 676.50 | 0.00 | 0.00 | 1,040.99 | เม.ย. 2568 | |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:00

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|--|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน | | | | | |
| | เหมือนแพร์-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง | | | | | |
| สาย | 1268 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ | | | | | |
| ตอน | เหมือนแพร์-นาเจริญ | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | เลย | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 32.52 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 27 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร | ตัน | 21,100.00 | 533.00 | 862.47 | 80.00 | 4,400.00 | 26,442.47 | เม.ย. 2568 | |
| 28 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร | ตัน | 20,350.00 | 533.00 | 862.47 | 80.00 | 4,400.00 | 25,692.47 | เม.ย. 2568 | |
| 29 | กล่องGabionsพร้อมลวดพันกล่องGALVANIZED10X12CM.MESHGabionsSize2.00x1.00x1.00M.(ยxกxส) | บาท/กล่อง | 1,200.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,200.00 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 30 | แผ่นไม้อัดยางชนิดไขภายในเกรดเอขนาด4 | บาท/ตร.ม. | 87.62 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 87.62 | เม.ย. 2568 | |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|--|--|------|------------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน | | | | | |
| | เหมือนแพร-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง | | | | | |
| สาย | 1268 | รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ | | | | |
| ตอน | เหมือนแพร-นาเจริญ | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | เลย | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 32.52 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---------------------|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 30 | x8ฟุตหนา4มม. | บาท/ตร.ม. | 87.62 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 87.62 | เม.ย. 2568 | |
| 31 | หินใหญ่ขนาด10-15ซม. | บาท/ลบ.ม. | 385.00 | 177.00 | 680.45 | 0.00 | 0.00 | 1,065.45 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง

หน่วยงาน แผนกช่างหลวงเลขที่ 2 (ควบคุม) ส. กรมทางหลวงเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ทองที่ก่อสร้าง | ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงานประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|-------------------------------|-----------|----------------|--------------------------------|-----------|----------------|----------------|------------|----------------------------------|-----------------|--|
| 1 | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคานโรม | บาท/ลบ.ม. | | | | X | | | ราคาพาณิชย์จังหวัดเลย | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ ราคาพาณิชย์จังหวัดเลย $=(0.20 \times \text{ราคาหิน} 3/4) + (0.30 \times \text{ราคาหิน} 3/8) + (0.50 \times \text{ราคาหิน} \text{ฝุ่น})$ |
| 2 | วัสดุคัดเลือก"ก" | บาท/ลบ.ม. | X | | | | | | สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ |
| 3 | ดินถมที่ราคาแหล่งดิน | บาท/ลบ.ม. | X | | | | | | สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ |
| 4 | ดินลูกรังราคาแหล่งดิน | บาท/ลบ.ม. | X | | | | | | สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ |
| 5 | ทรายทรายหยาบราคาท่าทราย | บาท/ลบ.ม. | X | | | | | | หจก.ท่าทรายเงินไทย | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ |
| 6 | หินคัตขนาดงานรางเปิด | บาท/ลบ.ม. | | | | X | | | พาณิชย์จังหวัดเลย | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:11

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ควบคุมชาย) ส.กรมทางหลวง

ขออนุมัติใช้งบจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|--------------------------|-----------|-----------------|---------------------------------|-----------|----------------|---------------|------------|------------------------------------|-----------------|------------------|
| 7 | สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว | บาท/กก. | | | | X | | | สำนักมาตรฐานและประเมินผลกรมทางหลวง | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ |
| 8 | สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง | บาท/กก. | | | | X | | | สำนักมาตรฐานและประเมินผลกรมทางหลวง | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ |
| 9 | ลูกแก้วสะท้อนแสง | บาท/กก. | | | | X | | | สำนักมาตรฐานและประเมินผลกรมทางหลวง | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ |
| 10 | น้ำยาไพโรเมอร์ | บาท/กก. | | | | X | | | สำนักมาตรฐานและประเมินผลกรมทางหลวง | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ |
| 11 | ไม้ค้ำยัน | บาท/ท่อน | X | | | | | | ร้านค้าไม้ อ.ด่านซ้าย | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ |
| 12 | น้ำยาทาแบบ | บาท/ตร.ม. | X | | | | | | ร้านวัสดุก่อสร้าง อ.ด่านซ้าย | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:11

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ความสวย) ส. กรมทางหลวง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ทองที่ก่อสร้าง | ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงานประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | ผลการสืบราคา |
|----------------------|---|-----------|----------------|--------------------------------|-----------|----------------|----------------|------------|---------------------------------------|-----------------|--------------|
| 13 | กล่องGabionsพร้อมลวดพันกล่องGAL VANIZES10X12CM.MESHGabionsSize2.00x1.00x1.00M.(y×g×s) | บาท/กล่อง | | | X | | | | บริษัท มัคคาเพอร์รี่ (ไทยแลนด์) จำกัด | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ |
| 14 | หินใหญ่ขนาด10-15ซม. | บาท/ลบ.ม. | X | | | | | | โรงโม่หินบุญยงค์กิจ | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | 7 | - | 1 | 6 | - | - | | | |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ

ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปรกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.76 | 19.26 |
| 2 | 15.61 | 21.86 |
| 3 | 17.47 | 24.46 |
| 4 | 19.32 | 27.05 |
| 5 | 21.18 | 29.65 |
| 6 | 23.04 | 32.25 |
| 7 | 25.56 | 35.79 |
| 8 | 28.87 | 40.42 |
| 9 | 32.18 | 45.06 |
| 10 | 35.50 | 49.70 |
| 11 | 38.81 | 54.33 |
| 12 | 42.12 | 58.97 |
| 13 | 45.43 | 63.60 |
| 14 | 48.74 | 68.24 |
| 15 | 52.05 | 72.88 |
| 16 | 55.37 | 77.51 |
| 17 | 58.68 | 82.15 |
| 18 | 61.99 | 86.78 |
| 19 | 65.30 | 91.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 68.61 | 96.06 |
| 21 | 71.92 | 100.69 |
| 22 | 75.24 | 105.33 |
| 23 | 78.55 | 109.97 |
| 24 | 81.86 | 114.60 |
| 25 | 85.17 | 119.24 |
| 26 | 88.48 | 123.88 |
| 27 | 91.79 | 128.51 |
| 28 | 95.11 | 133.15 |
| 29 | 98.42 | 137.78 |
| 30 | 101.73 | 142.42 |
| 31 | 105.04 | 147.06 |
| 32 | 108.35 | 151.69 |
| 33 | 111.67 | 156.33 |
| 34 | 114.97 | 160.96 |
| 35 | 118.29 | 165.60 |
| 36 | 121.60 | 170.24 |
| 37 | 124.91 | 174.88 |
| 38 | 128.22 | 179.51 |
| 39 | 131.53 | 184.15 |
| 40 | 134.85 | 188.79 |
| 41 | 138.16 | 193.42 |
| 42 | 141.47 | 198.06 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 144.78 | 202.69 |
| 44 | 148.09 | 207.33 |
| 45 | 151.40 | 211.96 |
| 46 | 154.72 | 216.61 |
| 47 | 158.03 | 221.24 |
| 48 | 161.34 | 225.88 |
| 49 | 164.65 | 230.52 |
| 50 | 167.97 | 235.15 |
| 51 | 171.28 | 239.79 |
| 52 | 174.58 | 244.42 |
| 53 | 177.90 | 249.05 |
| 54 | 181.21 | 253.69 |
| 55 | 184.52 | 258.33 |
| 56 | 187.84 | 262.97 |
| 57 | 191.15 | 267.60 |
| 58 | 194.45 | 272.23 |
| 59 | 197.76 | 276.87 |
| 60 | 201.08 | 281.51 |
| 61 | 204.40 | 286.16 |
| 62 | 207.71 | 290.79 |
| 63 | 211.02 | 295.42 |
| 64 | 214.33 | 300.06 |
| 65 | 217.65 | 304.71 |

นาย ปิเนตร ร่มภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:17

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนท่าคันโท - บ้านดู่ ต.ท่าคันโท อ.ท่าคันโท จ.อุบลราชธานี
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 220.95 | 309.33 |
| 67 | 224.26 | 313.97 |
| 68 | 227.57 | 318.60 |
| 69 | 230.89 | 323.25 |
| 70 | 234.20 | 327.88 |
| 71 | 237.52 | 332.53 |
| 72 | 240.83 | 337.16 |
| 73 | 244.14 | 341.79 |
| 74 | 247.44 | 346.41 |
| 75 | 250.76 | 351.06 |
| 76 | 254.07 | 355.69 |
| 77 | 257.37 | 360.32 |
| 78 | 260.69 | 364.96 |
| 79 | 264.00 | 369.60 |
| 80 | 267.31 | 374.24 |
| 81 | 270.62 | 378.87 |
| 82 | 273.94 | 383.51 |
| 83 | 277.24 | 388.14 |
| 84 | 280.58 | 392.81 |
| 85 | 283.88 | 397.43 |
| 86 | 287.17 | 402.04 |
| 87 | 290.49 | 406.69 |
| 88 | 293.81 | 411.33 |
| 89 | 297.11 | 415.95 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 300.44 | 420.61 |
| 91 | 303.75 | 425.25 |
| 92 | 307.06 | 429.88 |
| 93 | 310.36 | 434.50 |
| 94 | 313.67 | 439.14 |
| 95 | 317.01 | 443.81 |
| 96 | 320.30 | 448.42 |
| 97 | 323.61 | 453.05 |
| 98 | 326.93 | 457.71 |
| 99 | 330.25 | 462.35 |
| 100 | 333.54 | 466.96 |
| 101 | 336.86 | 471.60 |
| 102 | 340.19 | 476.26 |
| 103 | 343.50 | 480.90 |
| 104 | 346.79 | 485.51 |
| 105 | 350.10 | 490.15 |
| 106 | 353.43 | 494.81 |
| 107 | 356.74 | 499.43 |
| 108 | 360.06 | 504.09 |
| 109 | 363.36 | 508.70 |
| 110 | 366.67 | 513.34 |
| 111 | 370.01 | 518.01 |
| 112 | 373.31 | 522.63 |
| 113 | 376.63 | 527.28 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 379.92 | 531.89 |
| 115 | 383.23 | 536.52 |
| 116 | 386.55 | 541.17 |
| 117 | 389.84 | 545.78 |
| 118 | 393.15 | 550.41 |
| 119 | 396.47 | 555.06 |
| 120 | 399.81 | 559.73 |
| 121 | 403.11 | 564.35 |
| 122 | 406.43 | 569.00 |
| 123 | 409.71 | 573.59 |
| 124 | 413.05 | 578.28 |
| 125 | 416.36 | 582.91 |
| 126 | 419.69 | 587.56 |
| 127 | 422.97 | 592.15 |
| 128 | 426.26 | 596.77 |
| 129 | 429.57 | 601.40 |
| 130 | 432.90 | 606.05 |
| 131 | 436.24 | 610.73 |
| 132 | 439.53 | 615.34 |
| 133 | 442.83 | 619.97 |
| 134 | 446.15 | 624.61 |
| 135 | 449.49 | 629.28 |
| 136 | 452.77 | 633.88 |
| 137 | 456.06 | 638.49 |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:17

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนที่คงเหลือ 0.100 ตอนสุดท้ายที่มีเลขประจำ
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 459.44 | 643.22 |
| 139 | 462.69 | 647.77 |
| 140 | 466.03 | 652.44 |
| 141 | 469.31 | 657.03 |
| 142 | 472.68 | 661.75 |
| 143 | 475.98 | 666.37 |
| 144 | 479.30 | 671.02 |
| 145 | 482.56 | 675.58 |
| 146 | 485.90 | 680.26 |
| 147 | 489.18 | 684.86 |
| 148 | 492.56 | 689.58 |
| 149 | 495.86 | 694.21 |
| 150 | 499.18 | 698.86 |
| 151 | 502.43 | 703.41 |
| 152 | 505.78 | 708.09 |
| 153 | 509.05 | 712.67 |
| 154 | 512.42 | 717.39 |
| 155 | 515.72 | 722.01 |
| 156 | 519.03 | 726.64 |
| 157 | 522.35 | 731.29 |
| 158 | 525.69 | 735.96 |
| 159 | 528.94 | 740.52 |
| 160 | 532.30 | 745.23 |
| 161 | 535.58 | 749.82 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 538.87 | 754.42 |
| 163 | 542.17 | 759.04 |
| 164 | 545.49 | 763.68 |
| 165 | 548.81 | 768.34 |
| 166 | 552.15 | 773.01 |
| 167 | 555.50 | 777.70 |
| 168 | 558.76 | 782.26 |
| 169 | 562.13 | 786.98 |
| 170 | 565.41 | 791.58 |
| 171 | 568.70 | 796.19 |
| 172 | 572.01 | 800.81 |
| 173 | 575.32 | 805.45 |
| 174 | 578.65 | 810.10 |
| 175 | 581.98 | 814.77 |
| 176 | 585.22 | 819.30 |
| 177 | 588.58 | 824.01 |
| 178 | 591.95 | 828.72 |
| 179 | 595.21 | 833.30 |
| 180 | 598.49 | 837.88 |
| 181 | 601.77 | 842.48 |
| 182 | 605.19 | 847.27 |
| 183 | 608.50 | 851.90 |
| 184 | 611.82 | 856.54 |
| 185 | 615.02 | 861.03 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 618.36 | 865.71 |
| 187 | 621.71 | 870.40 |
| 188 | 625.07 | 875.10 |
| 189 | 628.31 | 879.64 |
| 190 | 631.70 | 884.38 |
| 191 | 634.96 | 888.94 |
| 192 | 638.23 | 893.52 |
| 193 | 641.64 | 898.30 |
| 194 | 644.93 | 902.91 |
| 195 | 648.24 | 907.53 |
| 196 | 651.55 | 912.16 |
| 197 | 654.87 | 916.81 |
| 198 | 658.20 | 921.47 |
| 199 | 661.39 | 925.95 |
| 200 | 664.74 | 930.64 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.32 | 4.65 |

นาย ปิเนตร รมักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:17

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนที่กม.ที่ 0+00 ถึง กม.ที่ 15+00
ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:17

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ

ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณินาหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 ภูมิภาคประเทศเป็น ทรายป ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.21 | 11.50 |
| 2 | 10.12 | 14.16 |
| 3 | 12.02 | 16.83 |
| 4 | 13.93 | 19.50 |
| 5 | 15.84 | 22.17 |
| 6 | 17.74 | 24.84 |
| 7 | 19.65 | 27.51 |
| 8 | 21.79 | 30.51 |
| 9 | 24.36 | 34.10 |
| 10 | 26.93 | 37.70 |
| 11 | 29.49 | 41.29 |
| 12 | 32.06 | 44.88 |
| 13 | 34.62 | 48.47 |
| 14 | 37.19 | 52.07 |
| 15 | 39.76 | 55.66 |
| 16 | 42.33 | 59.26 |
| 17 | 44.89 | 62.85 |
| 18 | 47.45 | 66.43 |
| 19 | 50.03 | 70.04 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 52.59 | 73.63 |
| 21 | 55.16 | 77.22 |
| 22 | 57.73 | 80.82 |
| 23 | 60.29 | 84.40 |
| 24 | 62.86 | 88.00 |
| 25 | 65.43 | 91.60 |
| 26 | 67.99 | 95.19 |
| 27 | 70.56 | 98.79 |
| 28 | 73.13 | 102.38 |
| 29 | 75.68 | 105.96 |
| 30 | 78.26 | 109.57 |
| 31 | 80.82 | 113.14 |
| 32 | 83.40 | 116.75 |
| 33 | 85.96 | 120.35 |
| 34 | 88.53 | 123.95 |
| 35 | 91.09 | 127.52 |
| 36 | 93.66 | 131.12 |
| 37 | 96.23 | 134.73 |
| 38 | 98.80 | 138.32 |
| 39 | 101.37 | 141.92 |
| 40 | 103.93 | 145.50 |
| 41 | 106.51 | 149.11 |
| 42 | 109.07 | 152.70 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 111.63 | 156.28 |
| 44 | 114.20 | 159.88 |
| 45 | 116.76 | 163.47 |
| 46 | 119.34 | 167.07 |
| 47 | 121.89 | 170.65 |
| 48 | 124.47 | 174.25 |
| 49 | 127.02 | 177.82 |
| 50 | 129.58 | 181.41 |
| 51 | 132.16 | 185.03 |
| 52 | 134.72 | 188.60 |
| 53 | 137.28 | 192.20 |
| 54 | 139.87 | 195.82 |
| 55 | 142.42 | 199.38 |
| 56 | 144.98 | 202.97 |
| 57 | 147.56 | 206.58 |
| 58 | 150.15 | 210.21 |
| 59 | 152.70 | 213.78 |
| 60 | 155.26 | 217.37 |
| 61 | 157.84 | 220.98 |
| 62 | 160.43 | 224.61 |
| 63 | 162.97 | 228.16 |
| 64 | 165.52 | 231.73 |
| 65 | 168.08 | 235.32 |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:17

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนกม.ที่ 0+000 ถึง 0+157 หรือ
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 170.66 | 238.92 |
| 67 | 173.25 | 242.55 |
| 68 | 175.77 | 246.08 |
| 69 | 178.39 | 249.74 |
| 70 | 180.93 | 253.31 |
| 71 | 183.49 | 256.89 |
| 72 | 186.06 | 260.48 |
| 73 | 188.64 | 264.10 |
| 74 | 191.24 | 267.73 |
| 75 | 193.75 | 271.24 |
| 76 | 196.36 | 274.91 |
| 77 | 198.90 | 278.45 |
| 78 | 201.44 | 282.01 |
| 79 | 204.09 | 285.73 |
| 80 | 206.66 | 289.32 |
| 81 | 209.23 | 292.92 |
| 82 | 211.70 | 296.38 |
| 83 | 214.29 | 300.01 |
| 84 | 216.90 | 303.65 |
| 85 | 219.51 | 307.32 |
| 86 | 222.02 | 310.82 |
| 87 | 224.53 | 314.34 |
| 88 | 227.18 | 318.05 |
| 89 | 229.70 | 321.59 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 232.24 | 325.14 |
| 91 | 234.93 | 328.90 |
| 92 | 237.48 | 332.48 |
| 93 | 240.05 | 336.07 |
| 94 | 242.62 | 339.67 |
| 95 | 245.05 | 343.07 |
| 96 | 247.64 | 346.70 |
| 97 | 250.25 | 350.34 |
| 98 | 252.86 | 354.00 |
| 99 | 255.48 | 357.67 |
| 100 | 257.94 | 361.12 |
| 101 | 260.58 | 364.82 |
| 102 | 263.06 | 368.28 |
| 103 | 265.72 | 372.01 |
| 104 | 268.21 | 375.50 |
| 105 | 270.89 | 379.25 |
| 106 | 273.40 | 382.76 |
| 107 | 275.91 | 386.27 |
| 108 | 278.42 | 389.79 |
| 109 | 281.15 | 393.61 |
| 110 | 283.68 | 397.15 |
| 111 | 286.22 | 400.71 |
| 112 | 288.77 | 404.27 |
| 113 | 291.32 | 407.85 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 293.88 | 411.43 |
| 115 | 296.45 | 415.03 |
| 116 | 299.02 | 418.63 |
| 117 | 301.61 | 422.25 |
| 118 | 304.20 | 425.88 |
| 119 | 306.80 | 429.52 |
| 120 | 309.41 | 433.17 |
| 121 | 311.78 | 436.49 |
| 122 | 314.40 | 440.16 |
| 123 | 317.03 | 443.85 |
| 124 | 319.67 | 447.54 |
| 125 | 322.06 | 450.88 |
| 126 | 324.71 | 454.60 |
| 127 | 327.38 | 458.33 |
| 128 | 329.78 | 461.69 |
| 129 | 332.46 | 465.44 |
| 130 | 335.15 | 469.21 |
| 131 | 337.56 | 472.59 |
| 132 | 340.27 | 476.38 |
| 133 | 342.69 | 479.77 |
| 134 | 345.42 | 483.58 |
| 135 | 347.85 | 486.98 |
| 136 | 350.28 | 490.39 |
| 137 | 353.03 | 494.24 |

นาย ปิเนตร ร่มภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:17

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนท่งน้อย 0+000 ถึง 4+150
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 355.47 | 497.66 |
| 139 | 358.24 | 501.54 |
| 140 | 360.69 | 504.97 |
| 141 | 363.15 | 508.41 |
| 142 | 365.95 | 512.33 |
| 143 | 368.41 | 515.78 |
| 144 | 370.88 | 519.24 |
| 145 | 373.71 | 523.19 |
| 146 | 376.19 | 526.67 |
| 147 | 378.68 | 530.15 |
| 148 | 381.17 | 533.63 |
| 149 | 383.66 | 537.12 |
| 150 | 386.53 | 541.15 |
| 151 | 389.04 | 544.66 |
| 152 | 391.55 | 548.17 |
| 153 | 394.06 | 551.69 |
| 154 | 396.58 | 555.22 |
| 155 | 399.11 | 558.75 |
| 156 | 401.64 | 562.29 |
| 157 | 404.17 | 565.84 |
| 158 | 407.12 | 569.97 |
| 159 | 409.67 | 573.54 |
| 160 | 412.22 | 577.11 |
| 161 | 414.78 | 580.69 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 417.34 | 584.28 |
| 163 | 419.91 | 587.87 |
| 164 | 422.48 | 591.48 |
| 165 | 425.06 | 595.09 |
| 166 | 427.65 | 598.71 |
| 167 | 430.24 | 602.33 |
| 168 | 432.83 | 605.97 |
| 169 | 434.96 | 608.94 |
| 170 | 437.56 | 612.59 |
| 171 | 440.17 | 616.24 |
| 172 | 442.78 | 619.90 |
| 173 | 445.40 | 623.56 |
| 174 | 448.03 | 627.24 |
| 175 | 450.66 | 630.93 |
| 176 | 453.30 | 634.62 |
| 177 | 455.95 | 638.33 |
| 178 | 458.08 | 641.31 |
| 179 | 460.73 | 645.02 |
| 180 | 463.39 | 648.75 |
| 181 | 466.06 | 652.48 |
| 182 | 468.73 | 656.23 |
| 183 | 471.41 | 659.98 |
| 184 | 473.54 | 662.96 |
| 185 | 476.23 | 666.72 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 478.93 | 670.50 |
| 187 | 481.63 | 674.29 |
| 188 | 483.76 | 677.26 |
| 189 | 486.47 | 681.06 |
| 190 | 489.20 | 684.88 |
| 191 | 491.93 | 688.70 |
| 192 | 494.05 | 691.67 |
| 193 | 496.79 | 695.51 |
| 194 | 499.54 | 699.36 |
| 195 | 502.30 | 703.22 |
| 196 | 504.42 | 706.19 |
| 197 | 507.19 | 710.07 |
| 198 | 509.97 | 713.95 |
| 199 | 512.09 | 716.93 |
| 200 | 514.88 | 720.83 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.58 | 3.61 |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:17

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนกุดชุมหภูมิ-ค้อวัง
ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:17

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บงกลาง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (รถบรรทุกน้ำหนักไม่เกิน 47 ตัน)
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ฝั่งทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.55 | 6.37 |
| 2 | 5.99 | 8.38 |
| 3 | 7.43 | 10.40 |
| 4 | 8.86 | 12.41 |
| 5 | 10.30 | 14.42 |
| 6 | 11.73 | 16.43 |
| 7 | 13.17 | 18.44 |
| 8 | 14.61 | 20.45 |
| 9 | 16.04 | 22.46 |
| 10 | 17.48 | 24.47 |
| 11 | 18.92 | 26.48 |
| 12 | 20.35 | 28.49 |
| 13 | 21.79 | 30.51 |
| 14 | 23.23 | 32.52 |
| 15 | 24.72 | 34.61 |
| 16 | 26.33 | 36.86 |
| 17 | 27.93 | 39.11 |
| 18 | 29.54 | 41.35 |
| 19 | 31.15 | 43.60 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 32.75 | 45.85 |
| 21 | 34.36 | 48.10 |
| 22 | 35.96 | 50.35 |
| 23 | 37.57 | 52.60 |
| 24 | 39.18 | 54.85 |
| 25 | 40.79 | 57.10 |
| 26 | 42.39 | 59.35 |
| 27 | 44.00 | 61.60 |
| 28 | 45.61 | 63.85 |
| 29 | 47.21 | 66.09 |
| 30 | 48.82 | 68.35 |
| 31 | 50.42 | 70.59 |
| 32 | 52.03 | 72.84 |
| 33 | 53.64 | 75.09 |
| 34 | 55.24 | 77.34 |
| 35 | 56.85 | 79.59 |
| 36 | 58.46 | 81.84 |
| 37 | 60.06 | 84.09 |
| 38 | 61.67 | 86.34 |
| 39 | 63.28 | 88.59 |
| 40 | 64.88 | 90.84 |
| 41 | 66.49 | 93.09 |
| 42 | 68.10 | 95.34 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 69.70 | 97.58 |
| 44 | 71.31 | 99.84 |
| 45 | 72.92 | 102.09 |
| 46 | 74.53 | 104.34 |
| 47 | 76.13 | 106.59 |
| 48 | 77.73 | 108.83 |
| 49 | 79.35 | 111.08 |
| 50 | 80.95 | 113.33 |
| 51 | 82.56 | 115.59 |
| 52 | 84.16 | 117.83 |
| 53 | 85.77 | 120.07 |
| 54 | 87.37 | 122.32 |
| 55 | 88.99 | 124.58 |
| 56 | 90.59 | 126.82 |
| 57 | 92.19 | 129.07 |
| 58 | 93.80 | 131.32 |
| 59 | 95.41 | 133.57 |
| 60 | 97.02 | 135.83 |
| 61 | 98.63 | 138.08 |
| 62 | 100.23 | 140.32 |
| 63 | 101.84 | 142.57 |
| 64 | 103.45 | 144.83 |
| 65 | 105.04 | 147.06 |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:17

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนท่งน้อย 0+000-1+570+000
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 106.66 | 149.33 |
| 67 | 108.26 | 151.57 |
| 68 | 109.86 | 153.81 |
| 69 | 111.47 | 156.06 |
| 70 | 113.08 | 158.31 |
| 71 | 114.69 | 160.57 |
| 72 | 116.31 | 162.83 |
| 73 | 117.90 | 165.06 |
| 74 | 119.52 | 167.33 |
| 75 | 121.12 | 169.57 |
| 76 | 122.72 | 171.81 |
| 77 | 124.33 | 174.06 |
| 78 | 125.94 | 176.31 |
| 79 | 127.54 | 178.56 |
| 80 | 129.16 | 180.82 |
| 81 | 130.77 | 183.08 |
| 82 | 132.36 | 185.30 |
| 83 | 133.98 | 187.57 |
| 84 | 135.57 | 189.80 |
| 85 | 137.20 | 192.08 |
| 86 | 138.80 | 194.31 |
| 87 | 140.39 | 196.55 |
| 88 | 141.99 | 198.79 |
| 89 | 143.60 | 201.03 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 145.24 | 203.33 |
| 91 | 146.85 | 205.59 |
| 92 | 148.42 | 207.78 |
| 93 | 150.03 | 210.04 |
| 94 | 151.64 | 212.30 |
| 95 | 153.26 | 214.57 |
| 96 | 154.88 | 216.83 |
| 97 | 156.46 | 219.04 |
| 98 | 158.09 | 221.32 |
| 99 | 159.67 | 223.53 |
| 100 | 161.30 | 225.82 |
| 101 | 162.88 | 228.04 |
| 102 | 164.52 | 230.33 |
| 103 | 166.11 | 232.55 |
| 104 | 167.70 | 234.78 |
| 105 | 169.34 | 237.08 |
| 106 | 170.94 | 239.31 |
| 107 | 172.54 | 241.55 |
| 108 | 174.13 | 243.79 |
| 109 | 175.73 | 246.03 |
| 110 | 177.34 | 248.27 |
| 111 | 178.94 | 250.52 |
| 112 | 180.55 | 252.77 |
| 113 | 182.15 | 255.02 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 183.76 | 257.27 |
| 115 | 185.38 | 259.53 |
| 116 | 186.99 | 261.79 |
| 117 | 188.61 | 264.05 |
| 118 | 190.23 | 266.32 |
| 119 | 191.85 | 268.58 |
| 120 | 193.40 | 270.77 |
| 121 | 195.03 | 273.04 |
| 122 | 196.65 | 275.32 |
| 123 | 198.22 | 277.50 |
| 124 | 199.85 | 279.78 |
| 125 | 201.48 | 282.07 |
| 126 | 203.04 | 284.26 |
| 127 | 204.68 | 286.55 |
| 128 | 206.32 | 288.85 |
| 129 | 207.89 | 291.04 |
| 130 | 209.53 | 293.35 |
| 131 | 211.10 | 295.54 |
| 132 | 212.67 | 297.74 |
| 133 | 214.32 | 300.05 |
| 134 | 215.90 | 302.26 |
| 135 | 217.55 | 304.57 |
| 136 | 219.13 | 306.78 |
| 137 | 220.79 | 309.10 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ~~เลขที่หนังสือ 0100 ต.ลพ. ที่ กคช.บ.ร.15/หรือ~~
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 222.37 | 311.31 |
| 139 | 223.95 | 313.52 |
| 140 | 225.53 | 315.74 |
| 141 | 227.19 | 318.07 |
| 142 | 228.78 | 320.29 |
| 143 | 230.36 | 322.51 |
| 144 | 232.04 | 324.85 |
| 145 | 233.62 | 327.07 |
| 146 | 235.21 | 329.30 |
| 147 | 236.80 | 331.52 |
| 148 | 238.39 | 333.75 |
| 149 | 240.08 | 336.11 |
| 150 | 241.67 | 338.34 |
| 151 | 243.27 | 340.58 |
| 152 | 244.86 | 342.81 |
| 153 | 246.46 | 345.04 |
| 154 | 248.06 | 347.28 |
| 155 | 249.66 | 349.52 |
| 156 | 251.26 | 351.76 |
| 157 | 252.86 | 354.00 |
| 158 | 254.46 | 356.25 |
| 159 | 256.07 | 358.49 |
| 160 | 257.67 | 360.74 |
| 161 | 259.28 | 362.99 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 260.89 | 365.24 |
| 163 | 262.50 | 367.50 |
| 164 | 264.11 | 369.75 |
| 165 | 265.72 | 372.01 |
| 166 | 267.33 | 374.27 |
| 167 | 268.95 | 376.53 |
| 168 | 270.57 | 378.79 |
| 169 | 272.19 | 381.06 |
| 170 | 273.81 | 383.33 |
| 171 | 275.43 | 385.60 |
| 172 | 277.05 | 387.87 |
| 173 | 278.55 | 389.96 |
| 174 | 280.17 | 392.24 |
| 175 | 281.80 | 394.52 |
| 176 | 283.43 | 396.80 |
| 177 | 285.06 | 399.08 |
| 178 | 286.69 | 401.37 |
| 179 | 288.18 | 403.46 |
| 180 | 289.82 | 405.74 |
| 181 | 291.45 | 408.04 |
| 182 | 293.09 | 410.33 |
| 183 | 294.73 | 412.63 |
| 184 | 296.23 | 414.72 |
| 185 | 297.87 | 417.02 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 299.51 | 419.32 |
| 187 | 301.16 | 421.62 |
| 188 | 302.65 | 423.71 |
| 189 | 304.30 | 426.02 |
| 190 | 305.95 | 428.33 |
| 191 | 307.61 | 430.65 |
| 192 | 309.10 | 432.74 |
| 193 | 310.75 | 435.06 |
| 194 | 312.41 | 437.38 |
| 195 | 313.91 | 439.47 |
| 196 | 315.57 | 441.79 |
| 197 | 317.23 | 444.12 |
| 198 | 318.72 | 446.21 |
| 199 | 320.39 | 448.54 |
| 200 | 322.05 | 450.88 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.61 | 2.25 |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:17

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนทุ่งศรี 0+100 ถึง กม.ที่ 42+157/หรือ
ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:17

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง
 กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

| Class of Concrete | A | B | C | D | E | LEAN 1 : 3 : 6 |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | 500 : 366 : 662 | 450 : 391 : 662 | 400 : 416 : 662 | 350 : 441 : 662 | 300 : 466 : 662 | 220 : 393 : 843 |
| 1. 1.ซีเมนต์ 1.05 x 2854.35 | 1,498.53 | 1,348.68 | 1,198.82 | 1,048.97 | 899.12 | 659.35 |
| 2. 2.ทราย 1.20 x 836.74 | 367.49 | 392.59 | 417.70 | 442.80 | 467.90 | 394.60 |
| 3. 3.หิน 1.15 x 1083.04 | 824.51 | 824.51 | 824.51 | 824.51 | 824.51 | 1,049.95 |
| 4. 4.ค่าแรงผสม | 202.26 | 202.26 | 202.26 | 202.26 | 202.26 | 202.26 |
| 5. 5.ค่าแรงเทคอนกรีต | 519.00 | 419.00 | 327.00 | 327.00 | 327.00 | 327.00 |
| รวม | 3,411.79 | 3,187.04 | 2,970.29 | 2,845.54 | 2,720.79 | 2,633.16 |

| Class of Concrete | Motar 1 : 3 |
|-----------------------------|-------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | 500 : 749 |
| 1. 1.ซีเมนต์ 1.05 x 2854.35 | 1,498.53 |
| 2. 2.ทราย 1.20 x 836.74 | 752.06 |
| 3. 3.หิน 1.15 x 1083.04 | 0.00 |
| 4. 4.ค่าแรงผสม | 202.26 |
| 5. 5.ค่าแรงเทคอนกรีต | 0.00 |
| รวม | 2,452.85 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | |
|--|---|----------------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 627.570 | = | 627.570 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 294.390 | = | 88.317 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.) | = | 15.000 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. @ 44.400 | = | 11.100 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 741.98 บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1) | = | 185.496 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | = | 139.000 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | = | 8.000 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 332.49 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | |
|--|---|----------------------|
| ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 627.570 | = | 627.570 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 294.390 | = | 88.317 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.) | = | 15.000 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. @ 44.400 | = | 11.100 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 741.98 บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1) | = | 148.397 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | = | 139.000 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | = | 8.000 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 295.39 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | |
|--|---|----------------------|
| ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 627.570 | = | 627.570 บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ 87.620 | = | 87.620 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 294.390 | = | 88.317 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. @ 44.400 | = | 11.100 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 814.60 บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 3 ครั้งจาก (1) | = | 271.535 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | = | 162.000 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | = | 8.000 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 441.53 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบวนกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร์-นาเจริญ
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ขบวนกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

| | | |
|---|---|----------------|
| ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 11,253.000 | = | 11,253.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 6,791.810 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520 | = | 0.000 บาท |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน | = | 11,253.00 บาท |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 27.2671 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 22.4849 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 17.0279 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 13.9454 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 13.2768 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 12.7724 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 12.1938 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 11.6455 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

นาย ปิเนตร ร่มภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:54:51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 11.3108 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 10.7597 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 10.4568 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 9.5836 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 9.4964 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 9.2157 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 9.0868 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 8.9448 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:54:51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 8.8290 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 8.7488 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 8.6918 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4806 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4564 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 8.3793 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 8.2683 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 8.1805 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |

นาย ปิเนตร ร่มกักดี

22 พฤษภาคม 2568 11:54:51

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 8.0615 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 7.9521 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 7.8511 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 7.7577 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 7.6708 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5900 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5145 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 7.4735 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:54:51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 7.3192 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 7.2973 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 7.1729 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| ≥700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 1,519,750.96 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 564,977.36 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 2,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|--------------|----------|
| 5,000,000.00 | 1.3616 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
เลขที่หนังสือ : อ.ตราดอกเบี้ยยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| ≤5.00 | 12.9575 | 0.9333 | 5.5000 | 19.3908 | 1.1939 | 1.0700 | 1.2775 |
| 10.00 | 9.8194 | 0.9041 | 5.5000 | 16.2235 | 1.1622 | 1.0700 | 1.2436 |
| 15.00 | 9.1513 | 0.8750 | 5.5000 | 15.5263 | 1.1552 | 1.0700 | 1.2361 |
| 20.00 | 8.4929 | 0.8458 | 5.5000 | 14.8387 | 1.1483 | 1.0700 | 1.2287 |
| 25.00 | 6.9988 | 0.8458 | 5.5000 | 13.3446 | 1.1334 | 1.0700 | 1.2127 |
| 30.00 | 7.3923 | 0.8020 | 5.0000 | 13.1943 | 1.1319 | 1.0700 | 1.2111 |
| 35.00 | 6.8853 | 0.7875 | 5.0000 | 12.6728 | 1.1267 | 1.0700 | 1.2056 |
| 40.00 | 6.1575 | 0.7875 | 5.0000 | 11.9450 | 1.1194 | 1.0700 | 1.1978 |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:54:51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
 เล็บคองสาย : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 45.00 | 5.5917 | 0.7875 | 4.5000 | 10.8792 | 1.1087 | 1.0700 | 1.1863 |
| 50.00 | 5.1389 | 0.7875 | 4.5000 | 10.4264 | 1.1042 | 1.0700 | 1.1815 |
| 55.00 | 5.0153 | 0.7875 | 4.5000 | 10.3028 | 1.1030 | 1.0700 | 1.1802 |
| 60.00 | 4.8662 | 0.7875 | 4.5000 | 10.1537 | 1.1015 | 1.0700 | 1.1786 |
| 65.00 | 5.0598 | 0.7583 | 4.0000 | 9.8181 | 1.0981 | 1.0700 | 1.1750 |
| 70.00 | 4.9727 | 0.7437 | 4.0000 | 9.7164 | 1.0971 | 1.0700 | 1.1739 |
| 75.00 | 4.7381 | 0.7437 | 4.0000 | 9.4818 | 1.0948 | 1.0700 | 1.1714 |
| 80.00 | 4.5082 | 0.7437 | 4.0000 | 9.2519 | 1.0925 | 1.0700 | 1.1690 |

นาย ปิเนตร ร่มภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:54:51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ขบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
 เลขที่หนังสือ : ยห/ดอ กเบยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 85.00 | 4.3052 | 0.7437 | 4.0000 | 9.0489 | 1.0904 | 1.0700 | 1.1667 |
| 90.00 | 4.2178 | 0.7291 | 4.0000 | 8.9469 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1657 |
| 95.00 | 4.1333 | 0.7291 | 4.0000 | 8.8624 | 1.0886 | 1.0700 | 1.1648 |
| 100.00 | 3.9801 | 0.7291 | 4.0000 | 8.7092 | 1.0870 | 1.0700 | 1.1631 |
| 105.00 | 4.4446 | 0.7291 | 3.5000 | 8.6737 | 1.0867 | 1.0700 | 1.1628 |
| 110.00 | 4.3392 | 0.7291 | 3.5000 | 8.5683 | 1.0856 | 1.0700 | 1.1616 |
| 115.00 | 4.1970 | 0.7291 | 3.5000 | 8.4261 | 1.0842 | 1.0700 | 1.1601 |
| 120.00 | 4.0666 | 0.7291 | 3.5000 | 8.2957 | 1.0829 | 1.0700 | 1.1587 |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:54:51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
Factor F งานก่อสร้างสะพานแควพอนเหนือ
 เลบที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 125.00 | 4.0118 | 0.7145 | 3.5000 | 8.2263 | 1.0822 | 1.0700 | 1.1580 |
| 130.00 | 3.9900 | 0.7145 | 3.5000 | 8.2045 | 1.0820 | 1.0700 | 1.1577 |
| 135.00 | 3.8821 | 0.7145 | 3.5000 | 8.0966 | 1.0809 | 1.0700 | 1.1566 |
| 140.00 | 3.7818 | 0.7145 | 3.5000 | 7.9963 | 1.0799 | 1.0700 | 1.1555 |
| 145.00 | 3.6885 | 0.7145 | 3.5000 | 7.9030 | 1.0790 | 1.0700 | 1.1545 |
| 150.00 | 3.6015 | 0.7145 | 3.5000 | 7.8160 | 1.0781 | 1.0700 | 1.1536 |
| 155.00 | 3.5199 | 0.7145 | 3.5000 | 7.7344 | 1.0773 | 1.0700 | 1.1527 |
| 160.00 | 3.4436 | 0.7145 | 3.5000 | 7.6581 | 1.0765 | 1.0700 | 1.1519 |

นาย ปิเนตร ร่มภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:54:51

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
 เลขที่หนังสือ : อ.ร.คอกเบ้เงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 165.00 | 3.3718 | 0.7145 | 3.5000 | 7.5863 | 1.0758 | 1.0700 | 1.1511 |
| 170.00 | 3.3044 | 0.7145 | 3.5000 | 7.5189 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1504 |
| 175.00 | 3.2406 | 0.7145 | 3.5000 | 7.4551 | 1.0745 | 1.0700 | 1.1497 |
| 180.00 | 3.1806 | 0.7145 | 3.5000 | 7.3951 | 1.0739 | 1.0700 | 1.1491 |
| 185.00 | 3.1236 | 0.7145 | 3.5000 | 7.3381 | 1.0733 | 1.0700 | 1.1484 |
| 190.00 | 3.0697 | 0.7145 | 3.5000 | 7.2842 | 1.0728 | 1.0700 | 1.1479 |
| 195.00 | 3.0186 | 0.7145 | 3.5000 | 7.2331 | 1.0723 | 1.0700 | 1.1474 |
| ≥200.00 | 2.9701 | 0.7145 | 3.5000 | 7.1846 | 1.0718 | 1.0700 | 1.1468 |

นาย ปิเนตร ร่มภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:54:51

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | |
|--|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 1,519,750.96 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 954,773.60 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 2,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|--------------|----------|
| 5,000,000.00 | 1.2775 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|--|--|------|------------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง | | | | | |
| สาย | 1268 | รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ | | | | |
| ตอน | เหมืองแพร่-นาเจริญ | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | เลย | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 32.52 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK | ตัน | 28,100.00 | 533.00 | 862.47 | 25.00 | 0.00 | 28,987.47 | ร.ค. 2567 | |
| 2 | ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 27,933.33 | 533.00 | 862.47 | 25.00 | 0.00 | 28,820.80 | ร.ค. 2567 | |
| 3 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราเพชร | ตัน | 2,336.45 | 288.00 | 467.90 | 50.00 | 0.00 | 2,854.35 | ม.ค. 2568 | |
| 4 | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาโรงไม่ | บาท/ลบ.ม. | 388.31 | 176.00 | 676.50 | 0.00 | 0.00 | 1,064.81 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 5 | วัสดุคัดเลือก"ก" | บาท/ลบ.ม. | 30.00 | 10.00 | 37.70 | 0.00 | 0.00 | 67.70 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:00

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|---|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง | | | | | |
| สาย 1268 | รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ | | | | | |
| ตอน | เหมืองแพร-นาเจริญ | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | เลย | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 32.52 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 6 | ดินถมที่ราคาถมแหล่งดิน | บาท/ลบ.ม. | 15.00 | 5.00 | 22.17 | 0.00 | 0.00 | 37.17 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 7 | ดินลูกรังราคาถมแหล่งดิน | บาท/ลบ.ม. | 35.00 | 20.00 | 73.63 | 0.00 | 0.00 | 108.63 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 8 | หินคลุกหินคลุกราคาถมโรงไม้ | ลบ.ม. | 224.30 | 176.00 | 676.50 | 0.00 | 0.00 | 900.80 | เม.ย. 2568 | |
| 9 | หินย่อยราคาโรงไม้หินย่อยเบอร์1ราคาถมโรงไม้ | ลบ.ม. | 406.54 | 176.00 | 676.50 | 0.00 | 0.00 | 1,083.04 | เม.ย. 2568 | |
| 10 | หินย่อยราคาโรงไม้หินย่อย3/8"ราคาถมโรงไม้ | ลบ.ม. | 406.54 | 176.00 | 676.50 | 0.00 | 0.00 | 1,083.04 | เม.ย. 2568 | |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|--|--|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง | | | | | |
| สาย | 1268 | รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ | | | | |
| ตอน | เหมืองแพร-นาเจริญ | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | เลย | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 32.52 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 11 | ทรายทรายหยาบราคาท่าทราย | บาท/ลบ.ม. | 300.00 | 137.00 | 536.74 | 0.00 | 0.00 | 836.74 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 12 | ไม้กระบากไม้กระบากไม้ไสขนาด1x8นิ้วยาว4-4.50เมตร | ลบ.ฟ. | 627.57 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 627.57 | เม.ย. 2568 | |
| 13 | ไม้ยางไม้ยางไม้ไสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร | ลบ.ฟ. | 294.39 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 294.39 | มี.ค. 2568 | |
| 14 | ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18) | กก. | 25.83 | 0.00 | 0.00 | 0.08 | 0.00 | 25.91 | มี.ย. 2567 | |
| 15 | ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว | กก. | 44.40 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 44.40 | เม.ย. 2568 | |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|---|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง | | | | | |
| สาย | รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ | | | | | |
| 1268 | | | | | | |
| ตอน | เหมืองแพร่-นาเจริญ | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | เลย | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 32.52 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--------------------------|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 16 | หินคัดขนาดงานรางเปิด | บาท/ลบ.ม. | 410.74 | 176.00 | 676.50 | 0.00 | 0.00 | 1,087.24 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 17 | สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว | บาท/กก. | 42.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 42.00 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 18 | สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง | บาท/กก. | 42.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 42.00 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 19 | ลูกแก้วสะท้อนแสง | บาท/กก. | 60.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 60.00 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 20 | น้ำยาไพโรเมอร์ | บาท/กก. | 70.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 70.00 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 21 | ไม้ค้ำยัน | บาท/ท่อน | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50.00 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|--|---------|------|------------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง | | | | | |
| สาย | 1268 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ | | | | | |
| ตอน | เหมืองแพร่-นาเจริญ | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | เลย | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 32.52 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 22 | น้ำยาทาแบบ | บาท/ตร.ม. | 8.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 8.00 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 23 | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 31,400.00 | 533.00 | 862.47 | 35.00 | 0.00 | 32,297.47 | ธ.ค. 2567 | |
| 24 | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร | ตัน | 19,850.00 | 533.00 | 862.47 | 80.00 | 3,600.00 | 24,392.47 | เม.ย. 2568 | |
| 25 | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร | ตัน | 19,650.00 | 533.00 | 862.47 | 80.00 | 3,600.00 | 24,192.47 | เม.ย. 2568 | |
| 26 | หินฝุ่นหินฝุ่นราคามโรงโม่ | ลบ.ม. | 364.49 | 176.00 | 676.50 | 0.00 | 0.00 | 1,040.99 | เม.ย. 2568 | |

นาย ปิเนตร ร่มภักดี

22 พฤษภาคม 2568 11:55:00

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|--|--|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน | | | | | |
| | เหมือนแพร์-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง | | | | | |
| สาย | 1268 | รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ | | | | |
| ตอน | เหมือนแพร์-นาเจริญ | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | เลย | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 32.52 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 27 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร | ตัน | 21,100.00 | 533.00 | 862.47 | 80.00 | 4,400.00 | 26,442.47 | เม.ย. 2568 | |
| 28 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร | ตัน | 20,350.00 | 533.00 | 862.47 | 80.00 | 4,400.00 | 25,692.47 | เม.ย. 2568 | |
| 29 | กล่องGabionsพร้อมลวดพันกล่องGALVANIZES10X12CM.MESHGabionsSize2.00x1.00x1.00M.(ยxกxส) | บาท/กล่อง | 1,200.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,200.00 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 30 | แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรดเอขนาด4 | บาท/ตร.ม. | 87.62 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 87.62 | เม.ย. 2568 | |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|--|--|------|------------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน | | | | | |
| | เหมือนแพร-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง | | | | | |
| สาย | 1268 | รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ | | | | |
| ตอน | เหมือนแพร-นาเจริญ | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | เลย | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 32.52 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---------------------|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 30 | x8ฟุตหนา4มม. | บาท/ตร.ม. | 87.62 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 87.62 | เม.ย. 2568 | |
| 31 | หินใหญ่ขนาด10-15ซม. | บาท/ลบ.ม. | 385.00 | 177.00 | 680.45 | 0.00 | 0.00 | 1,065.45 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง

หน่วยงาน แผนกช่างหลวงเลขที่ 2 (ควบคุม) ส. กรมทางหลวงเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ทองที่ก่อสร้าง | ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงานประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|----------------------------------|-----------|----------------|--------------------------------|-----------|----------------|----------------|------------|----------------------------------|-----------------|--|
| 1 | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาดมโรงโม | บาท/ลบ.ม. | | | | X | | | ราคาพาณิชย์จังหวัดเลย | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ ราคาพาณิชย์จังหวัดเลย $=(0.20 \times \text{ราคาหิน} 3/4) + (0.30 \times \text{ราคาหิน} 3/8) + (0.50 \times \text{ราคาหิน} \text{ฝุ่น})$ |
| 2 | วัสดุคัดเลือก"ก" | บาท/ลบ.ม. | X | | | | | | สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ |
| 3 | ดินถมที่ราคาตามแหล่งดิน | บาท/ลบ.ม. | X | | | | | | สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ |
| 4 | ดินลูกรังราคาตามแหล่งดิน | บาท/ลบ.ม. | X | | | | | | สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ |
| 5 | ทรายทรายหยาบราคาท่าทราย | บาท/ลบ.ม. | X | | | | | | หจก.ท่าทรายเงินไทย | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ |
| 6 | หินคัตขนาดงานรางเปิด | บาท/ลบ.ม. | | | | X | | | พาณิชย์จังหวัดเลย | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ |

นาย ปิเนตร ร่มภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:11

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ควบคุมชาย) ส.กรมทางหลวง

รายการวัสดุที่จะสั่งซื้อเพื่อใช้ในการก่อสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|--------------------------|-----------|-----------------|---------------------------------|-----------|----------------|---------------|------------|------------------------------------|-----------------|------------------|
| 7 | สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว | บาท/กก. | | | | X | | | สำนักมาตรฐานและประเมินผลกรมทางหลวง | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ |
| 8 | สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง | บาท/กก. | | | | X | | | สำนักมาตรฐานและประเมินผลกรมทางหลวง | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ |
| 9 | ลูกแก้วสะท้อนแสง | บาท/กก. | | | | X | | | สำนักมาตรฐานและประเมินผลกรมทางหลวง | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ |
| 10 | น้ำยาไพโรเมอร์ | บาท/กก. | | | | X | | | สำนักมาตรฐานและประเมินผลกรมทางหลวง | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ |
| 11 | ไม้ค้ำยัน | บาท/ท่อน | X | | | | | | ร้านค้าไม้ อ.ด่านซ้าย | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ |
| 12 | น้ำยาทาแบบ | บาท/ตร.ม. | X | | | | | | ร้านวัสดุก่อสร้าง อ.ด่านซ้าย | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:11

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม
0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ในความดูแล) ส. กรมทางหลวง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ทองที่ก่อสร้าง | ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงานประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|---|-----------|----------------|--------------------------------|-----------|----------------|----------------|------------|---------------------------------------|-----------------|------------------|
| 13 | กล่องGabionsพร้อมลวดพันกล่องGAL VANIZES10X12CM.MESHGabionsSize2.00x1.00x1.00M.(y×g×s) | บาท/กล่อง | | | X | | | | บริษัท มัคคาเพอร์รี่ (ไทยแลนด์) จำกัด | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ |
| 14 | หินใหญ่ขนาด10-15ซม. | บาท/ลบ.ม. | X | | | | | | โรงโม่หินบุญยงค์กิจ | 21 พฤษภาคม 2568 | บันทึกสืบ |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | 7 | - | 1 | 6 | - | - | | | |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ

ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.76 | 19.26 |
| 2 | 15.61 | 21.86 |
| 3 | 17.47 | 24.46 |
| 4 | 19.32 | 27.05 |
| 5 | 21.18 | 29.65 |
| 6 | 23.04 | 32.25 |
| 7 | 25.56 | 35.79 |
| 8 | 28.87 | 40.42 |
| 9 | 32.18 | 45.06 |
| 10 | 35.50 | 49.70 |
| 11 | 38.81 | 54.33 |
| 12 | 42.12 | 58.97 |
| 13 | 45.43 | 63.60 |
| 14 | 48.74 | 68.24 |
| 15 | 52.05 | 72.88 |
| 16 | 55.37 | 77.51 |
| 17 | 58.68 | 82.15 |
| 18 | 61.99 | 86.78 |
| 19 | 65.30 | 91.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 68.61 | 96.06 |
| 21 | 71.92 | 100.69 |
| 22 | 75.24 | 105.33 |
| 23 | 78.55 | 109.97 |
| 24 | 81.86 | 114.60 |
| 25 | 85.17 | 119.24 |
| 26 | 88.48 | 123.88 |
| 27 | 91.79 | 128.51 |
| 28 | 95.11 | 133.15 |
| 29 | 98.42 | 137.78 |
| 30 | 101.73 | 142.42 |
| 31 | 105.04 | 147.06 |
| 32 | 108.35 | 151.69 |
| 33 | 111.67 | 156.33 |
| 34 | 114.97 | 160.96 |
| 35 | 118.29 | 165.60 |
| 36 | 121.60 | 170.24 |
| 37 | 124.91 | 174.88 |
| 38 | 128.22 | 179.51 |
| 39 | 131.53 | 184.15 |
| 40 | 134.85 | 188.79 |
| 41 | 138.16 | 193.42 |
| 42 | 141.47 | 198.06 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 144.78 | 202.69 |
| 44 | 148.09 | 207.33 |
| 45 | 151.40 | 211.96 |
| 46 | 154.72 | 216.61 |
| 47 | 158.03 | 221.24 |
| 48 | 161.34 | 225.88 |
| 49 | 164.65 | 230.52 |
| 50 | 167.97 | 235.15 |
| 51 | 171.28 | 239.79 |
| 52 | 174.58 | 244.42 |
| 53 | 177.90 | 249.05 |
| 54 | 181.21 | 253.69 |
| 55 | 184.52 | 258.33 |
| 56 | 187.84 | 262.97 |
| 57 | 191.15 | 267.60 |
| 58 | 194.45 | 272.23 |
| 59 | 197.76 | 276.87 |
| 60 | 201.08 | 281.51 |
| 61 | 204.40 | 286.16 |
| 62 | 207.71 | 290.79 |
| 63 | 211.02 | 295.42 |
| 64 | 214.33 | 300.06 |
| 65 | 217.65 | 304.71 |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:17

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนกม.ที่ 0+000 ถึง 0+121.5) หรือ
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 220.95 | 309.33 |
| 67 | 224.26 | 313.97 |
| 68 | 227.57 | 318.60 |
| 69 | 230.89 | 323.25 |
| 70 | 234.20 | 327.88 |
| 71 | 237.52 | 332.53 |
| 72 | 240.83 | 337.16 |
| 73 | 244.14 | 341.79 |
| 74 | 247.44 | 346.41 |
| 75 | 250.76 | 351.06 |
| 76 | 254.07 | 355.69 |
| 77 | 257.37 | 360.32 |
| 78 | 260.69 | 364.96 |
| 79 | 264.00 | 369.60 |
| 80 | 267.31 | 374.24 |
| 81 | 270.62 | 378.87 |
| 82 | 273.94 | 383.51 |
| 83 | 277.24 | 388.14 |
| 84 | 280.58 | 392.81 |
| 85 | 283.88 | 397.43 |
| 86 | 287.17 | 402.04 |
| 87 | 290.49 | 406.69 |
| 88 | 293.81 | 411.33 |
| 89 | 297.11 | 415.95 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 300.44 | 420.61 |
| 91 | 303.75 | 425.25 |
| 92 | 307.06 | 429.88 |
| 93 | 310.36 | 434.50 |
| 94 | 313.67 | 439.14 |
| 95 | 317.01 | 443.81 |
| 96 | 320.30 | 448.42 |
| 97 | 323.61 | 453.05 |
| 98 | 326.93 | 457.71 |
| 99 | 330.25 | 462.35 |
| 100 | 333.54 | 466.96 |
| 101 | 336.86 | 471.60 |
| 102 | 340.19 | 476.26 |
| 103 | 343.50 | 480.90 |
| 104 | 346.79 | 485.51 |
| 105 | 350.10 | 490.15 |
| 106 | 353.43 | 494.81 |
| 107 | 356.74 | 499.43 |
| 108 | 360.06 | 504.09 |
| 109 | 363.36 | 508.70 |
| 110 | 366.67 | 513.34 |
| 111 | 370.01 | 518.01 |
| 112 | 373.31 | 522.63 |
| 113 | 376.63 | 527.28 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 379.92 | 531.89 |
| 115 | 383.23 | 536.52 |
| 116 | 386.55 | 541.17 |
| 117 | 389.84 | 545.78 |
| 118 | 393.15 | 550.41 |
| 119 | 396.47 | 555.06 |
| 120 | 399.81 | 559.73 |
| 121 | 403.11 | 564.35 |
| 122 | 406.43 | 569.00 |
| 123 | 409.71 | 573.59 |
| 124 | 413.05 | 578.28 |
| 125 | 416.36 | 582.91 |
| 126 | 419.69 | 587.56 |
| 127 | 422.97 | 592.15 |
| 128 | 426.26 | 596.77 |
| 129 | 429.57 | 601.40 |
| 130 | 432.90 | 606.05 |
| 131 | 436.24 | 610.73 |
| 132 | 439.53 | 615.34 |
| 133 | 442.83 | 619.97 |
| 134 | 446.15 | 624.61 |
| 135 | 449.49 | 629.28 |
| 136 | 452.77 | 633.88 |
| 137 | 456.06 | 638.49 |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:17

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนที่คองสูง 0+100-1+000 ตอน ที่ 1 มีเลขที่ 421.15/ร.ร.อ
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 459.44 | 643.22 |
| 139 | 462.69 | 647.77 |
| 140 | 466.03 | 652.44 |
| 141 | 469.31 | 657.03 |
| 142 | 472.68 | 661.75 |
| 143 | 475.98 | 666.37 |
| 144 | 479.30 | 671.02 |
| 145 | 482.56 | 675.58 |
| 146 | 485.90 | 680.26 |
| 147 | 489.18 | 684.86 |
| 148 | 492.56 | 689.58 |
| 149 | 495.86 | 694.21 |
| 150 | 499.18 | 698.86 |
| 151 | 502.43 | 703.41 |
| 152 | 505.78 | 708.09 |
| 153 | 509.05 | 712.67 |
| 154 | 512.42 | 717.39 |
| 155 | 515.72 | 722.01 |
| 156 | 519.03 | 726.64 |
| 157 | 522.35 | 731.29 |
| 158 | 525.69 | 735.96 |
| 159 | 528.94 | 740.52 |
| 160 | 532.30 | 745.23 |
| 161 | 535.58 | 749.82 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 538.87 | 754.42 |
| 163 | 542.17 | 759.04 |
| 164 | 545.49 | 763.68 |
| 165 | 548.81 | 768.34 |
| 166 | 552.15 | 773.01 |
| 167 | 555.50 | 777.70 |
| 168 | 558.76 | 782.26 |
| 169 | 562.13 | 786.98 |
| 170 | 565.41 | 791.58 |
| 171 | 568.70 | 796.19 |
| 172 | 572.01 | 800.81 |
| 173 | 575.32 | 805.45 |
| 174 | 578.65 | 810.10 |
| 175 | 581.98 | 814.77 |
| 176 | 585.22 | 819.30 |
| 177 | 588.58 | 824.01 |
| 178 | 591.95 | 828.72 |
| 179 | 595.21 | 833.30 |
| 180 | 598.49 | 837.88 |
| 181 | 601.77 | 842.48 |
| 182 | 605.19 | 847.27 |
| 183 | 608.50 | 851.90 |
| 184 | 611.82 | 856.54 |
| 185 | 615.02 | 861.03 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 618.36 | 865.71 |
| 187 | 621.71 | 870.40 |
| 188 | 625.07 | 875.10 |
| 189 | 628.31 | 879.64 |
| 190 | 631.70 | 884.38 |
| 191 | 634.96 | 888.94 |
| 192 | 638.23 | 893.52 |
| 193 | 641.64 | 898.30 |
| 194 | 644.93 | 902.91 |
| 195 | 648.24 | 907.53 |
| 196 | 651.55 | 912.16 |
| 197 | 654.87 | 916.81 |
| 198 | 658.20 | 921.47 |
| 199 | 661.39 | 925.95 |
| 200 | 664.74 | 930.64 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.32 | 4.65 |

นาย ปิเนตร รมักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:17

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนกม.ที่ 0+000 ถึง 0+150 ที่กิ่งอำเภอวังยางหรือ
ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:17

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ

ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 ภูมิภาคประเทศเป็น ทรายป ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.21 | 11.50 |
| 2 | 10.12 | 14.16 |
| 3 | 12.02 | 16.83 |
| 4 | 13.93 | 19.50 |
| 5 | 15.84 | 22.17 |
| 6 | 17.74 | 24.84 |
| 7 | 19.65 | 27.51 |
| 8 | 21.79 | 30.51 |
| 9 | 24.36 | 34.10 |
| 10 | 26.93 | 37.70 |
| 11 | 29.49 | 41.29 |
| 12 | 32.06 | 44.88 |
| 13 | 34.62 | 48.47 |
| 14 | 37.19 | 52.07 |
| 15 | 39.76 | 55.66 |
| 16 | 42.33 | 59.26 |
| 17 | 44.89 | 62.85 |
| 18 | 47.45 | 66.43 |
| 19 | 50.03 | 70.04 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 52.59 | 73.63 |
| 21 | 55.16 | 77.22 |
| 22 | 57.73 | 80.82 |
| 23 | 60.29 | 84.40 |
| 24 | 62.86 | 88.00 |
| 25 | 65.43 | 91.60 |
| 26 | 67.99 | 95.19 |
| 27 | 70.56 | 98.79 |
| 28 | 73.13 | 102.38 |
| 29 | 75.68 | 105.96 |
| 30 | 78.26 | 109.57 |
| 31 | 80.82 | 113.14 |
| 32 | 83.40 | 116.75 |
| 33 | 85.96 | 120.35 |
| 34 | 88.53 | 123.95 |
| 35 | 91.09 | 127.52 |
| 36 | 93.66 | 131.12 |
| 37 | 96.23 | 134.73 |
| 38 | 98.80 | 138.32 |
| 39 | 101.37 | 141.92 |
| 40 | 103.93 | 145.50 |
| 41 | 106.51 | 149.11 |
| 42 | 109.07 | 152.70 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 111.63 | 156.28 |
| 44 | 114.20 | 159.88 |
| 45 | 116.76 | 163.47 |
| 46 | 119.34 | 167.07 |
| 47 | 121.89 | 170.65 |
| 48 | 124.47 | 174.25 |
| 49 | 127.02 | 177.82 |
| 50 | 129.58 | 181.41 |
| 51 | 132.16 | 185.03 |
| 52 | 134.72 | 188.60 |
| 53 | 137.28 | 192.20 |
| 54 | 139.87 | 195.82 |
| 55 | 142.42 | 199.38 |
| 56 | 144.98 | 202.97 |
| 57 | 147.56 | 206.58 |
| 58 | 150.15 | 210.21 |
| 59 | 152.70 | 213.78 |
| 60 | 155.26 | 217.37 |
| 61 | 157.84 | 220.98 |
| 62 | 160.43 | 224.61 |
| 63 | 162.97 | 228.16 |
| 64 | 165.52 | 231.73 |
| 65 | 168.08 | 235.32 |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:17

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนกม.ที่ 0+000 ถึง 0+100 ตอน 15+000 ถึง 15+700 หรือ
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 170.66 | 238.92 |
| 67 | 173.25 | 242.55 |
| 68 | 175.77 | 246.08 |
| 69 | 178.39 | 249.74 |
| 70 | 180.93 | 253.31 |
| 71 | 183.49 | 256.89 |
| 72 | 186.06 | 260.48 |
| 73 | 188.64 | 264.10 |
| 74 | 191.24 | 267.73 |
| 75 | 193.75 | 271.24 |
| 76 | 196.36 | 274.91 |
| 77 | 198.90 | 278.45 |
| 78 | 201.44 | 282.01 |
| 79 | 204.09 | 285.73 |
| 80 | 206.66 | 289.32 |
| 81 | 209.23 | 292.92 |
| 82 | 211.70 | 296.38 |
| 83 | 214.29 | 300.01 |
| 84 | 216.90 | 303.65 |
| 85 | 219.51 | 307.32 |
| 86 | 222.02 | 310.82 |
| 87 | 224.53 | 314.34 |
| 88 | 227.18 | 318.05 |
| 89 | 229.70 | 321.59 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 232.24 | 325.14 |
| 91 | 234.93 | 328.90 |
| 92 | 237.48 | 332.48 |
| 93 | 240.05 | 336.07 |
| 94 | 242.62 | 339.67 |
| 95 | 245.05 | 343.07 |
| 96 | 247.64 | 346.70 |
| 97 | 250.25 | 350.34 |
| 98 | 252.86 | 354.00 |
| 99 | 255.48 | 357.67 |
| 100 | 257.94 | 361.12 |
| 101 | 260.58 | 364.82 |
| 102 | 263.06 | 368.28 |
| 103 | 265.72 | 372.01 |
| 104 | 268.21 | 375.50 |
| 105 | 270.89 | 379.25 |
| 106 | 273.40 | 382.76 |
| 107 | 275.91 | 386.27 |
| 108 | 278.42 | 389.79 |
| 109 | 281.15 | 393.61 |
| 110 | 283.68 | 397.15 |
| 111 | 286.22 | 400.71 |
| 112 | 288.77 | 404.27 |
| 113 | 291.32 | 407.85 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 293.88 | 411.43 |
| 115 | 296.45 | 415.03 |
| 116 | 299.02 | 418.63 |
| 117 | 301.61 | 422.25 |
| 118 | 304.20 | 425.88 |
| 119 | 306.80 | 429.52 |
| 120 | 309.41 | 433.17 |
| 121 | 311.78 | 436.49 |
| 122 | 314.40 | 440.16 |
| 123 | 317.03 | 443.85 |
| 124 | 319.67 | 447.54 |
| 125 | 322.06 | 450.88 |
| 126 | 324.71 | 454.60 |
| 127 | 327.38 | 458.33 |
| 128 | 329.78 | 461.69 |
| 129 | 332.46 | 465.44 |
| 130 | 335.15 | 469.21 |
| 131 | 337.56 | 472.59 |
| 132 | 340.27 | 476.38 |
| 133 | 342.69 | 479.77 |
| 134 | 345.42 | 483.58 |
| 135 | 347.85 | 486.98 |
| 136 | 350.28 | 490.39 |
| 137 | 353.03 | 494.24 |

นาย ปิเนตร ร่มภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:17

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนที่ถนนเลข 0-100 ต.ลุมพินี อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 355.47 | 497.66 |
| 139 | 358.24 | 501.54 |
| 140 | 360.69 | 504.97 |
| 141 | 363.15 | 508.41 |
| 142 | 365.95 | 512.33 |
| 143 | 368.41 | 515.78 |
| 144 | 370.88 | 519.24 |
| 145 | 373.71 | 523.19 |
| 146 | 376.19 | 526.67 |
| 147 | 378.68 | 530.15 |
| 148 | 381.17 | 533.63 |
| 149 | 383.66 | 537.12 |
| 150 | 386.53 | 541.15 |
| 151 | 389.04 | 544.66 |
| 152 | 391.55 | 548.17 |
| 153 | 394.06 | 551.69 |
| 154 | 396.58 | 555.22 |
| 155 | 399.11 | 558.75 |
| 156 | 401.64 | 562.29 |
| 157 | 404.17 | 565.84 |
| 158 | 407.12 | 569.97 |
| 159 | 409.67 | 573.54 |
| 160 | 412.22 | 577.11 |
| 161 | 414.78 | 580.69 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 417.34 | 584.28 |
| 163 | 419.91 | 587.87 |
| 164 | 422.48 | 591.48 |
| 165 | 425.06 | 595.09 |
| 166 | 427.65 | 598.71 |
| 167 | 430.24 | 602.33 |
| 168 | 432.83 | 605.97 |
| 169 | 434.96 | 608.94 |
| 170 | 437.56 | 612.59 |
| 171 | 440.17 | 616.24 |
| 172 | 442.78 | 619.90 |
| 173 | 445.40 | 623.56 |
| 174 | 448.03 | 627.24 |
| 175 | 450.66 | 630.93 |
| 176 | 453.30 | 634.62 |
| 177 | 455.95 | 638.33 |
| 178 | 458.08 | 641.31 |
| 179 | 460.73 | 645.02 |
| 180 | 463.39 | 648.75 |
| 181 | 466.06 | 652.48 |
| 182 | 468.73 | 656.23 |
| 183 | 471.41 | 659.98 |
| 184 | 473.54 | 662.96 |
| 185 | 476.23 | 666.72 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 478.93 | 670.50 |
| 187 | 481.63 | 674.29 |
| 188 | 483.76 | 677.26 |
| 189 | 486.47 | 681.06 |
| 190 | 489.20 | 684.88 |
| 191 | 491.93 | 688.70 |
| 192 | 494.05 | 691.67 |
| 193 | 496.79 | 695.51 |
| 194 | 499.54 | 699.36 |
| 195 | 502.30 | 703.22 |
| 196 | 504.42 | 706.19 |
| 197 | 507.19 | 710.07 |
| 198 | 509.97 | 713.95 |
| 199 | 512.09 | 716.93 |
| 200 | 514.88 | 720.83 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.58 | 3.61 |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:17

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนกุดชุมหภูมิ-ค้อวัง
ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:17

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บงกลาง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (รถขนน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ฝั่งทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.55 | 6.37 |
| 2 | 5.99 | 8.38 |
| 3 | 7.43 | 10.40 |
| 4 | 8.86 | 12.41 |
| 5 | 10.30 | 14.42 |
| 6 | 11.73 | 16.43 |
| 7 | 13.17 | 18.44 |
| 8 | 14.61 | 20.45 |
| 9 | 16.04 | 22.46 |
| 10 | 17.48 | 24.47 |
| 11 | 18.92 | 26.48 |
| 12 | 20.35 | 28.49 |
| 13 | 21.79 | 30.51 |
| 14 | 23.23 | 32.52 |
| 15 | 24.72 | 34.61 |
| 16 | 26.33 | 36.86 |
| 17 | 27.93 | 39.11 |
| 18 | 29.54 | 41.35 |
| 19 | 31.15 | 43.60 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 32.75 | 45.85 |
| 21 | 34.36 | 48.10 |
| 22 | 35.96 | 50.35 |
| 23 | 37.57 | 52.60 |
| 24 | 39.18 | 54.85 |
| 25 | 40.79 | 57.10 |
| 26 | 42.39 | 59.35 |
| 27 | 44.00 | 61.60 |
| 28 | 45.61 | 63.85 |
| 29 | 47.21 | 66.09 |
| 30 | 48.82 | 68.35 |
| 31 | 50.42 | 70.59 |
| 32 | 52.03 | 72.84 |
| 33 | 53.64 | 75.09 |
| 34 | 55.24 | 77.34 |
| 35 | 56.85 | 79.59 |
| 36 | 58.46 | 81.84 |
| 37 | 60.06 | 84.09 |
| 38 | 61.67 | 86.34 |
| 39 | 63.28 | 88.59 |
| 40 | 64.88 | 90.84 |
| 41 | 66.49 | 93.09 |
| 42 | 68.10 | 95.34 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 69.70 | 97.58 |
| 44 | 71.31 | 99.84 |
| 45 | 72.92 | 102.09 |
| 46 | 74.53 | 104.34 |
| 47 | 76.13 | 106.59 |
| 48 | 77.73 | 108.83 |
| 49 | 79.35 | 111.08 |
| 50 | 80.95 | 113.33 |
| 51 | 82.56 | 115.59 |
| 52 | 84.16 | 117.83 |
| 53 | 85.77 | 120.07 |
| 54 | 87.37 | 122.32 |
| 55 | 88.99 | 124.58 |
| 56 | 90.59 | 126.82 |
| 57 | 92.19 | 129.07 |
| 58 | 93.80 | 131.32 |
| 59 | 95.41 | 133.57 |
| 60 | 97.02 | 135.83 |
| 61 | 98.63 | 138.08 |
| 62 | 100.23 | 140.32 |
| 63 | 101.84 | 142.57 |
| 64 | 103.45 | 144.83 |
| 65 | 105.04 | 147.06 |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:17

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนท่งน้อย 0+000-1+570+000
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 106.66 | 149.33 |
| 67 | 108.26 | 151.57 |
| 68 | 109.86 | 153.81 |
| 69 | 111.47 | 156.06 |
| 70 | 113.08 | 158.31 |
| 71 | 114.69 | 160.57 |
| 72 | 116.31 | 162.83 |
| 73 | 117.90 | 165.06 |
| 74 | 119.52 | 167.33 |
| 75 | 121.12 | 169.57 |
| 76 | 122.72 | 171.81 |
| 77 | 124.33 | 174.06 |
| 78 | 125.94 | 176.31 |
| 79 | 127.54 | 178.56 |
| 80 | 129.16 | 180.82 |
| 81 | 130.77 | 183.08 |
| 82 | 132.36 | 185.30 |
| 83 | 133.98 | 187.57 |
| 84 | 135.57 | 189.80 |
| 85 | 137.20 | 192.08 |
| 86 | 138.80 | 194.31 |
| 87 | 140.39 | 196.55 |
| 88 | 141.99 | 198.79 |
| 89 | 143.60 | 201.03 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 145.24 | 203.33 |
| 91 | 146.85 | 205.59 |
| 92 | 148.42 | 207.78 |
| 93 | 150.03 | 210.04 |
| 94 | 151.64 | 212.30 |
| 95 | 153.26 | 214.57 |
| 96 | 154.88 | 216.83 |
| 97 | 156.46 | 219.04 |
| 98 | 158.09 | 221.32 |
| 99 | 159.67 | 223.53 |
| 100 | 161.30 | 225.82 |
| 101 | 162.88 | 228.04 |
| 102 | 164.52 | 230.33 |
| 103 | 166.11 | 232.55 |
| 104 | 167.70 | 234.78 |
| 105 | 169.34 | 237.08 |
| 106 | 170.94 | 239.31 |
| 107 | 172.54 | 241.55 |
| 108 | 174.13 | 243.79 |
| 109 | 175.73 | 246.03 |
| 110 | 177.34 | 248.27 |
| 111 | 178.94 | 250.52 |
| 112 | 180.55 | 252.77 |
| 113 | 182.15 | 255.02 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 183.76 | 257.27 |
| 115 | 185.38 | 259.53 |
| 116 | 186.99 | 261.79 |
| 117 | 188.61 | 264.05 |
| 118 | 190.23 | 266.32 |
| 119 | 191.85 | 268.58 |
| 120 | 193.40 | 270.77 |
| 121 | 195.03 | 273.04 |
| 122 | 196.65 | 275.32 |
| 123 | 198.22 | 277.50 |
| 124 | 199.85 | 279.78 |
| 125 | 201.48 | 282.07 |
| 126 | 203.04 | 284.26 |
| 127 | 204.68 | 286.55 |
| 128 | 206.32 | 288.85 |
| 129 | 207.89 | 291.04 |
| 130 | 209.53 | 293.35 |
| 131 | 211.10 | 295.54 |
| 132 | 212.67 | 297.74 |
| 133 | 214.32 | 300.05 |
| 134 | 215.90 | 302.26 |
| 135 | 217.55 | 304.57 |
| 136 | 219.13 | 306.78 |
| 137 | 220.79 | 309.10 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนท่งน้อย 0+100-1+500 ต.ท่งน้อย อ.ท่งน้อย จ.สุรินทร์
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 222.37 | 311.31 |
| 139 | 223.95 | 313.52 |
| 140 | 225.53 | 315.74 |
| 141 | 227.19 | 318.07 |
| 142 | 228.78 | 320.29 |
| 143 | 230.36 | 322.51 |
| 144 | 232.04 | 324.85 |
| 145 | 233.62 | 327.07 |
| 146 | 235.21 | 329.30 |
| 147 | 236.80 | 331.52 |
| 148 | 238.39 | 333.75 |
| 149 | 240.08 | 336.11 |
| 150 | 241.67 | 338.34 |
| 151 | 243.27 | 340.58 |
| 152 | 244.86 | 342.81 |
| 153 | 246.46 | 345.04 |
| 154 | 248.06 | 347.28 |
| 155 | 249.66 | 349.52 |
| 156 | 251.26 | 351.76 |
| 157 | 252.86 | 354.00 |
| 158 | 254.46 | 356.25 |
| 159 | 256.07 | 358.49 |
| 160 | 257.67 | 360.74 |
| 161 | 259.28 | 362.99 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 260.89 | 365.24 |
| 163 | 262.50 | 367.50 |
| 164 | 264.11 | 369.75 |
| 165 | 265.72 | 372.01 |
| 166 | 267.33 | 374.27 |
| 167 | 268.95 | 376.53 |
| 168 | 270.57 | 378.79 |
| 169 | 272.19 | 381.06 |
| 170 | 273.81 | 383.33 |
| 171 | 275.43 | 385.60 |
| 172 | 277.05 | 387.87 |
| 173 | 278.55 | 389.96 |
| 174 | 280.17 | 392.24 |
| 175 | 281.80 | 394.52 |
| 176 | 283.43 | 396.80 |
| 177 | 285.06 | 399.08 |
| 178 | 286.69 | 401.37 |
| 179 | 288.18 | 403.46 |
| 180 | 289.82 | 405.74 |
| 181 | 291.45 | 408.04 |
| 182 | 293.09 | 410.33 |
| 183 | 294.73 | 412.63 |
| 184 | 296.23 | 414.72 |
| 185 | 297.87 | 417.02 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 299.51 | 419.32 |
| 187 | 301.16 | 421.62 |
| 188 | 302.65 | 423.71 |
| 189 | 304.30 | 426.02 |
| 190 | 305.95 | 428.33 |
| 191 | 307.61 | 430.65 |
| 192 | 309.10 | 432.74 |
| 193 | 310.75 | 435.06 |
| 194 | 312.41 | 437.38 |
| 195 | 313.91 | 439.47 |
| 196 | 315.57 | 441.79 |
| 197 | 317.23 | 444.12 |
| 198 | 318.72 | 446.21 |
| 199 | 320.39 | 448.54 |
| 200 | 322.05 | 450.88 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.61 | 2.25 |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:17

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนทุ่งกุลา 0+100 ถึง กม.ที่ 12+157 หรือ
ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:55:17

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ ระหว่าง
 กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

| Class of Concrete | A | B | C | D | E | LEAN 1 : 3 : 6 |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | 500 : 366 : 662 | 450 : 391 : 662 | 400 : 416 : 662 | 350 : 441 : 662 | 300 : 466 : 662 | 220 : 393 : 843 |
| 1. 1.ซีเมนต์ 1.05 x 2854.35 | 1,498.53 | 1,348.68 | 1,198.82 | 1,048.97 | 899.12 | 659.35 |
| 2. 2.ทราย 1.20 x 836.74 | 367.49 | 392.59 | 417.70 | 442.80 | 467.90 | 394.60 |
| 3. 3.หิน 1.15 x 1083.04 | 824.51 | 824.51 | 824.51 | 824.51 | 824.51 | 1,049.95 |
| 4. 4.ค่าแรงผสม | 202.26 | 202.26 | 202.26 | 202.26 | 202.26 | 202.26 |
| 5. 5.ค่าแรงเทคอนกรีต | 519.00 | 419.00 | 327.00 | 327.00 | 327.00 | 327.00 |
| รวม | 3,411.79 | 3,187.04 | 2,970.29 | 2,845.54 | 2,720.79 | 2,633.16 |

| Class of Concrete | Motar 1 : 3 |
|-----------------------------|-------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | 500 : 749 |
| 1. 1.ซีเมนต์ 1.05 x 2854.35 | 1,498.53 |
| 2. 2.ทราย 1.20 x 836.74 | 752.06 |
| 3. 3.หิน 1.15 x 1083.04 | 0.00 |
| 4. 4.ค่าแรงผสม | 202.26 |
| 5. 5.ค่าแรงเทคอนกรีต | 0.00 |
| รวม | 2,452.85 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | |
|--|---|----------------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 627.570 | = | 627.570 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 294.390 | = | 88.317 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.) | = | 15.000 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. @ 44.400 | = | 11.100 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 741.98 บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1) | = | 185.496 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | = | 139.000 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | = | 8.000 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 332.49 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | |
|--|---|----------------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 627.570 | = | 627.570 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 294.390 | = | 88.317 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.) | = | 15.000 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. @ 44.400 | = | 11.100 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 741.98 บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1) | = | 148.397 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | = | 139.000 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | = | 8.000 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 295.39 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | |
|--|---|----------------------|
| ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 627.570 | = | 627.570 บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ 87.620 | = | 87.620 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 294.390 | = | 88.317 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. @ 44.400 | = | 11.100 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 814.60 บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 3 ครั้งจาก (1) | = | 271.535 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | = | 162.000 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | = | 8.000 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 441.53 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ
ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน

ต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 4.000 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 4.000 ลบ.ม. @ 47.130 = 188.520 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อระยะทาง 1 L.S @ 58.830 บาท/ม. = 58.830 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 247.35 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพะ-นาเจริญ
ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.730 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร์-นาเจริญ
ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 EARTH EXCAVATION

| | |
|---|--------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) | = 8.440 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. | = 11.550 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = 19.990 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.990 | = 24.987 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) | = 21.840 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 46.82 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 EARTH EMBANKMENT

| | | |
|---|---|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 15.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) | = | 22.200 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 5.000 กม. | = | 22.170 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 59.370 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 59.370 X 1.600 | = | 94.992 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 46.840 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 141.83 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ
ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 SELECTED MATERIAL "A"

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 30.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) | = | 32.680 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 10.000 กม. | = | 37.700 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 100.380 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 100.380×1.60 | = | 160.608 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 56.210 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 216.818 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 216.81 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 35.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) | = | 32.680 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 20.000 กม. | = | 73.630 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 141.310 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 141.310×1.60 | = | 226.096 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 56.210 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 282.306 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 282.30 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | | |
|--|---|---------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก) | = | 224.300 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 176.000 กม. | = | 676.500 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 900.800 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยวบตัว 900.800×1.50 | = | 1,351.200 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend)) | = | 25.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 88.880 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = $1,351.200 + 25.000 + 88.880$ | = | 1,465.080 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,465.08 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ
ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 PRIME COAT

| | | |
|---|---|------------------|
| ค่างาน CSS-1 1.0 X (28,987.470 บาท/ตัน) / 1,000 | = | 28.987 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมีไคต์) | = | 7.540 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 28.987 + 7.540 | = | 36.527 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 36.52 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ
ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 TACK COAT

| | | |
|--|---|------------------|
| ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (28,820.800 บาท/ตัน) /1,000 | = | 5.764 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแอสฟัลต์) | = | 7.290 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 5.764 + 7.290 | = | 13.054 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 13.05 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 |
| ค่างาน AC 4.900 % = 0.049 ตัน @ 32,297.470 บาท/ตัน | = | 1,582.576 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,064.810 บาท/ลบ.ม. | = | 787.959 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 404.780 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.005 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 0.040 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 127.865 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,903.220 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,903.220 / 8.330 | = | 348.525 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 348.500 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 348.50 บาท/ตร.ม. |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:54:34

หน้า 10 จาก 26

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร์-นาเจริญ
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|---|---|------------------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 |
| ค่างาน AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,297.470 บาท/ตัน | = | ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,064.810 บาท/ลบ.ม. | = | 1,614.873 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต) | = | 787.959 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.005 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 404.780 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 | = | 0.040 บาท/ตัน |
| ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 99.626 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,907.278 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,907.278 / 8.330 | = | 349.013 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 349.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 349.00 บาท/ตร.ม. |

นาย ปิเนตร รมักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:54:34

หน้า 11 จาก 26

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 NEW R.C.BOX CULVERT AT STA. 33+832 SIZE 2-(2.40x2.10) x 18.00 M. (รวม R.C.HEADWALL FOR BOX CULVERT)

ดินถมหลังท่อสูง 0.60 ม. คิดจากความยาว 10.00 ม.

| | | |
|--|---|--------------------------|
| ขุดดิน ลบ.ม. @ 47.130 | = | 0.000 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 7.86 ลบ.ม. @ 2,633.160 | = | 20,696.637 บาท |
| คอนกรีต CLASS D 46.480 ลบ.ม. @ 2,845.540 | = | 132,260.699 บาท |
| เหล็กเสริม 3,215.793 กก. @ 25.170 บาท/กก | = | 80,941.509 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 80.395 กก. @ 25.910 บาท/กก | = | 2,083.034 บาท |
| ไม้แบบ (3) 202.060 ตร.ม. @ 441.535 | = | 89,216.562 บาท |
| รวม | = | 325,198.441 บาท(1) |

นั่งร้าน

| | | |
|--------------------------------------|---|------------------------------|
| เสากลม 6 นิ้ว 150.000 ต้น @ 50.000 | = | 7,500.000 บาท |
| ไม้เนื้อแข็ง 162.000 ลบ.ฟ. @ 294.390 | = | 47,691.180 บาท |
| รวม | = | 55,191.180 บาท/แห่ง(2) |

ทางเบียง (คิดจากความกว้าง 4.00 ม. คันทางสูงเฉลี่ย 3.00 ม.) @ 10.00 ม.

| | | |
|--|---|-----------------------------|
| ดินถม 104.000 ลบ.ม. @ 143.034 | = | 14,875.536 บาท |
| ลูกรัง 6.00 ลบ.ม. @ 284.974 | = | 1,709.844 บาท |
| หินคลุก 8.00 ลบ.ม. @ 1,465.080 | = | 11,720.640 บาท |
| ลาดยาง PRIME COAT 40.00 ตร.ม. @ 37.795 | = | 1,511.800 บาท |
| รวม | = | 29,817.820 บาท บาท(3) |

นาย ปิเนตร รมภักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:54:34

หน้า 12 จาก 26

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบวนกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ขบวนกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 NEW R.C.BOX CULVERT AT STA. 33+832 SIZE 2-(2.40x2.10) x 18.00 M. (รวม R.C.HEADWALL FOR BOX CULVERT)

กำแพงปากท่อ (HEAD WALL)

คิตที่ NEW R.C.BOX CULVERT STA.34+317 SIZE 2-(2.40 x 2.10)

ยาว 18.00 ม.

คอนกรีตหยาบ 2.104 ลบ.ม. @ 2,633.160 = 5,540.168 บาท

คอนกรีต CLASS D 8.300 ลบ.ม. @ 2,845.540 = 23,617.982 บาท

เหล็กเสริม 493.045 กก. @ 25.170 (บาท/กก) = 12,409.942 บาท

ลวดผูกเหล็ก 12.326 กก. @ 25.910 (บาท/กก) = 319.366 บาท

ไม้แบบ (3) 37.430 ตร.ม. @ 441.535 = 16,526.655 บาท

รวม = 58,414.113 บาท

2 ข้าง = 58,414.113 x 2 ข้าง = 116,828.226 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 116,828.226 / 18.00 ม. = 6,490.457 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย (1) + (2) + (3) / 10.00 ม. = 325,198.441 + = 41,020.744 บาท/ม.

55,191.180 + 29,817.820 / 10.00 ม.

รวม ค่างานต้นทุนเฉลี่ย + กำแพงปากท่อ (HEAD WALL) = 47,511.201 บาท/ม.

กำหนดให้ = 47,511.000 บาท/ม.

รวม ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 47,511.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

| | | |
|--|---|---------------|
| คอนกรีต CLASS E 0.60 ลบ.ม. @ 2,720.790 | = | 1,632.474 บาท |
| เหล็กเสริม 10.87 กก. @ 23.940 | = | 260.227 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.27 กก. @ 25.910 | = | 6.995 บาท |
| ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม. @ 332.496 | = | 332.496 บาท |
| หิน FILTER 0.09 ลบ.ม. @ 1,087.240 | = | 97.851 บาท |
| JOINT FILLER 0.18 ลิตร @ 45.000 | = | 8.100 บาท |
| ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สู่หน้าทิ้ง 6.00 ตร.ม. @ 221.960 /10.00 | = | 113.112 บาท |
| รวม | = | 2,451.255 บาท |

Upper Edge Beam

| | | |
|--|---|---------------|
| คอนกรีต CLASS E 0.56 ลบ.ม. @ 2,720.790 | = | 1,523.642 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. 4.49 กก. @ 25,692.470 | = | 115.359 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 mm. 2.66 กก. @ 26,442.470 | = | 70.337 บาท |
| ไม้แบบ (2) 4.35 ตร.ม. @ 332.496 | = | 1,446.357 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.18 กก. @ 25.910 | = | 4.663 บาท |
| รวม Upper Edge Beam | = | 3,160.358 บาท |

Lower Edge Beam

| | | |
|--|---|---------------|
| คอนกรีต CLASS E 0.77 ลบ.ม. @ 2,720.790 | = | 2,095.008 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. 5.99 กก. @ 25,692.470 | = | 153.897 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 mm. 6.18 กก. @ 0.000 | = | 163.414 บาท |

นาย ปิเนตร รมักคี่

22 พฤษภาคม 2568 11:54:34

หน้า 14 จาก 26

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 CONCRETE SLOPE PROTECTION

| | | |
|---|---|---------------|
| ไม้แบบ (2) 4.80 ตร.ม. @ 332.496 | = | 1,595.980 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.30 กก. @ 25.910 | = | 7.773 บาท |
| รวม Lower Edge Beam | = | 4,016.072 บาท |
| ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = 7,176.430 / 3 | = | 2,392.143 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 4,843.398 บาท |
| ค่างานต้นทุน = 4,843.39 / 7.35 | = | 658.96 บาท/ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 DROP INLET FOR SIDE DITCH

| | | |
|--|---|------------------|
| คิดจากขนาดบ่อ กว้าง 4.00 ม. ยาว 10.00 ม. สูง 1.20 ม. พื้นที่เฉลี่ย | = | 73.60 ตร.ม. |
| คอนกรีต CLASS E 11.04 ลบ.ม. @ 2,720.790 | = | 30,037.521 บาท |
| เหล็กเสริม RB6 (SR24) 134.09 กก. @ 26,442.470 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 3,545.670 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 3.35 กก. @ 25.910 บาท/กก | = | 86.798 บาท |
| ไม้แบบ (2) 33.60 ตร.ม. @ 295.397 | = | 9,925.339 บาท |
| ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง 40 ตร.ม. @ 47.130 /10 | = | 188.520 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 43,783.848 บาท |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 43,783.84 / 73.60 | = | 594.88 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 R.C. DRAIN OUTLET

คิดจากพื้นที่ 40.00 ตร.ม. กว้าง 4.00 ม. ยาว 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS E 6.00 ลบ.ม. @ 2,720.790 = 16,324.740 บาท

เหล็กเสริม RB9 (SR24) 199.60 กก. @ 25,692.470 (บาท/ตัน) /
 1,000 = 5,128.217 บาท

ลวดผูกเหล็ก 4.99 กก. @ 25.910 (บาท/กก) = 129.290 บาท

ไม้แบบ (2) 5.60 ตร.ม. @ 332.496 = 1,861.977 บาท

ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง 40.00 ตร.ม. @ 47.130 /10 = 188.520 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 23,632.744 บาท

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 23,632.74 / 40.00 = 590.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 SIDE DITCH LINING TYPE II

| | |
|--|--------------------|
| คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.10 | = 6.30 ตร.ม.) |
| คอนกรีต CLASS E 0.482 ลบ.ม. @ 2,720.790 | = 1,311.420 บาท |
| เหล็กเสริม RB6 15.928 กก. @ 26,442.470 (บาท/ตัน) / 1,000 | = 421.175 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 25.910 (บาท/กก) | = 10.312 บาท |
| ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 332.496 | = 53.531 บาท |
| ชุด-แต่งแบบดิน,ขนทึ้ง,ปรับแต่งผิวรางคอนกรีต 6.300 ตร.ม. @ 47.192 | = 29.731 บาท |
| /10 | |
| ท่อ PVC PIPE Ø 0.075 mm ท่อ PVC Ø 0.10 mm (เจาะรูที่ปลาย) | = 10.500 บาท |
| 0.70 ม. @ 15.000 | |
| PVC CAP 2 อัน @ 5.000 | = 10.000 บาท |
| หินคั้ดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 1,087.240 | = 127.207 บาท |
| SAND ASPHALT ยานแวน 1 ลิตร @ 2.500 | = 2.500 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 1,976.376 บาท |
| ค่างานต้นทุน = 1,976.37 / 6.300 | = 313.71 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ
ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 BARRIER CURB

คิดจากความยาว 10.00 ม.

| | | |
|---|---|---------------|
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 2.0 ตร.ม. @ 47.130 /10 | = | 9.426 บาท |
| คอนกรีต CLASS E 0.85 ลบ.ม. @ 2,720.790 | = | 2,312.671 บาท |
| ไม้แบบ (2) 9.06 ตร.ม. @ 332.496 | = | 3,012.413 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 5,334.510 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 5,334.51 / 10.00 | = | 533.45 บาท/ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ขบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m²

| | | |
|---|---|--|
| คิดเฉลี่ยแผ่นตรง ยาว 4.00 ม. (พื้นที่ | = | 2.22 ตร.ม./แผ่น จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว 128.00 ม. |
| 1. แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น) จำนวน 32.000 แผ่น @ 3,130.000 บาท | = | 100,160.000 บาท (ปริมาณตามแบบ) |
| 2. แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท | = | 2,160.000 บาท (- น.น.ไม่รวมชุบ ZINC) |
| 3. แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท | = | 2,120.000 บาท (- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %) |
| 4. เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หนา 4 มม. (W = 20 กก./ตัน) 33.000 ตัน @ 1,160.000 บาท | = | 38,280.000 บาท (- เหล็กรูปพรรณเพื่อเศษเสียหาย 10 %) |
| 5. นอต ยาว 3 ซม. 297.000 ชุด @ 22.000 บาท | = | 6,534.000 บาท |
| 6. นอต ยาว 15 - 18 ซม. 66.000 ชุด @ 30.000 บาท | = | 1,980.000 บาท |
| 7. ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ตัน @ 30.000 บาท | = | 990.000 บาท |
| 8. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 47.000 บาท | = | 6,016.000 บาท |
| ค่า Lean Concrete 1:3:5 2.490 ตัน @ 2,633.160 บาท | = | 6,556.568 บาท |
| 10. ค่าติดตั้งสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.000 ตัน @ 36.000 บาท | = | 1,188.000 บาท |
| 11. ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 18.000 บาท | = | 2,304.000 บาท |
| 12. BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 176.190 บาท | = | 5,814.270 บาท |
| 13. STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @ 30.510 บาท | = | 2,013.660 บาท |
| 14. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %) 66.000 ชุด @ 10.000 | = | 660.000 บาท |

นาย ปิเนตร รมักดิ์

22 พฤษภาคม 2568 11:54:34

หน้า 20 จาก 26

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เมืองแพร์-นาเจริญ
ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I

| | | |
|-------------------------------------|---|-------------------------------|
| ค่างานต้นทุน (ค่าวัสดุ + ค่าแรง) | = | 176,776.498 บาท/แห่ง (128 ม.) |
| เฉลี่ยค่างานต้นทุน 176,776.49 / 128 | = | 1,381.06 บาท/ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ
ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 GALVANIZES 10 X 12 CM. MESH Gabions Size 2.00x1.00x1.00 M.(ย xก xส)

| | |
|--|---|
| 1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 2.000 ม. X 1.000 ม. X 1.000 ม. | |
| 1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง | = 1,200.000 บาท/กล่อง |
| 1.2 ค่าขนส่ง 533.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 20.000 กก./กล่อง) | = 2.630 บาท/กล่อง |
| 1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง ค่างานต้นทุน | = 120.000 บาท/กล่อง = 1,322.63 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ
ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 ROCK - FILLED GABIONS

หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

| | | |
|--|---|--------------------|
| ค่าหิน (ขนาด 10.000 - 15.000 ซม.) | = | 385.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง ระยะทาง 177.000 กม. | = | 680.450 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ | = | 209.660 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,275.11 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองแพร่-นาเจริญ
 ระหว่าง กม.33+822-กม.33+842 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.) | = | 252.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.) | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 16.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 16.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 19.030 (บาท/ตร.ม.) | = | 19.030 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 311.030 บาท/ตร.ม. |
| กำหนดให้ | = | 293.030 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 293.03 บาท/ตร.ม. |