แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบึงกาฬ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 พฤษภาคม 2568 เป็นเงิน 6,999,997.81 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สัมพันธ์ ศรีพันดอน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สุรสิทธิ์ ล้านษาวงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.บึงกาฬ

7.3 ธนากร เที่ยงผดุง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

22 พฤษภาคม 2568 15:03:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	420.000	16.11	6,766.20	1.4029	22.60	9,492.30
2	1.2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	เมตร	212.000	255.15	54,091.80	1.4029	357.94	75,885.38
3	1.3 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	15.000	1,252.06	18,780.90	1.4029	1,756.51	26,347.72
	1.4 งานดิน (EARTHWORK)							
	1.4.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
4	1.4.1.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	170.000	172.62	29,345.40	1.4029	242.16	41,168.66
5	1.4.1.2 SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	166.000	391.71	65,023.86	1.4029	549.52	91,221.97
6	1.4.1.3 EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	81.000	164.07	13,289.67	1.4029	230.17	18,644.07
	1.4.2 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
7	1.4.2.1 SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	51.000	207.39	10,576.89	1.4029	290.94	14,838.31

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1.5 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	1.5.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
8	1.5.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	51.000	207.39	10,576.89	1.4029	290.94	14,838.31
	1.5.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
9	1.5.2.1 CRUSHED ROCK TYPE BASE	ลบ.ม.	68.000	1,155.38	78,565.84	1.4029	1,620.88	110,220.01
	1.5.3 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)							
10	1.5.3.1 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	42.000	339.04	14,239.68	1.4029	475.63	19,976.84
11	1.5.4 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	ตร.ม.	253.000	11.52	2,914.56	1.4029	16.16	4,088.83
	1.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1.6.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
12	1.6.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	340.000	32.98	11,213.20	1.4029	46.26	15,730.99
13	1.6.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	420.000	13.17	5,531.40	1.4029	18.47	7,760.00
	1.6.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
14	1.6.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	340.000	318.06	108,140.40	1.4029	446.20	151,710.16
15	1.6.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	420.000	314.57	132,119.40	1.4029	441.31	185,350.30
	1.6.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
16	1.6.3.1 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	420.000	847.42	355,916.40	1.4029	1,188.84	499,315.11

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1.7 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
17	1.7.1 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3	ม.	6.000	549.02	3,294.12	1.4029	770.22	4,621.32
18	1.7.2 NEW R.C. PRECAST BOX CULVERT AT STA.80+580 SIZE 2-(2.10x1.80 M.)	ม.	24.000	30,538.24	732,917.76	1.4029	42,842.09	1,028,210.32
19	1.7.3 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	ม.	100.000	2,311.62	231,162.00	1.4029	3,242.97	324,297.16
20	1.7.4 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	ม.	168.000	2,901.87	487,514.16	1.4029	4,071.03	683,933.61
	1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.8.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
	1.8.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)							
21	1.8.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	6.000	24,589.36	147,536.16	1.4029	34,496.41	206,978.47

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	1.8.1.1.2 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	12.000	39,568.64	474,823.68	1.4029	55,510.84	666,130.14
23	1.8.1.1.3 MANHOLE TYPE J WITH CONCRETE COVER	EACH	1.000	104,911.99	104,911.99	1.4029	147,181.03	147,181.03
24	1.8.1.2 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	6.000	901.85	5,411.10	1.4029	1,265.20	7,591.23
25	1.8.1.3 R.C. HEADWALL FOR R.C. PRECAST BOX CULVERT 2 ROW (WING WALL)	EACH	1.000	57,519.51	57,519.51	1.4029	80,694.12	80,694.12
	1.8.1.4 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)							
26	1.8.1.4.1 SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	5,219.000	306.49	1,599,571.31	1.4029	429.97	2,244,038.59
	1.8.1.5 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)							
27	1.8.1.5.1 RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	60.000	1,095.09	65,705.40	1.4029	1,536.30	92,178.10

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

22 พฤษภาคม 2568 15:04:03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1.8.2 งานขอบคันหินรางตื้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)							
28	1.8.2.1 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	60.000	641.59	38,495.40	1.4029	900.08	54,005.19
	1.8.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)							
29	1.8.3.1 CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	162.000	188.11	30,473.82	1.4029	263.89	42,751.72
	1.8.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)							
30	1.8.4.1 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	ต้น	2.000	13,245.48	26,490.96	1.4029	18,582.08	37,164.16
	1.8.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
31	1.8.5.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	9.000	284.41	2,559.69	1.4029	398.99	3,590.98

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
32	1.8.5.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	62.000	284.41	17,633.42	1.4029	398.99	24,737.92
33	1.8.5.3 CURB MARKING	ตร.ม.	24.000	59.32	1,423.68	1.4029	83.22	1,997.28
34	1.9 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	L.S	1.000	45,126.18	45,126.18	1.4029	63,307.51	63,307.51
							รวมราคากลาง	6,999,997.81

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

22 พฤษภาคม 2568 15:04:03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

(สัมพันธ์ ศรีพันดอน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุรสิทธิ์ ล้านษาวงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนากร เที่ยงผดุง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

22 พฤษภาคม 2568

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก) = 42.560 x0.08	=	3.404 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 0.08 X 11.500	=	0.920 บาท/ตร.ม.
รวม	=	16.324 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.324 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	16.11 บาท/ตร.ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	2.200 ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 2.200 ลบ.ม. @ 99.000	=	217.800 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 1.000 กม. = (8.210 X 13) + 300	=	406.730 บาท/เที่ยว
เฉลี่ย = 406.730 / 10	=	40.673 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน = 217.800 + 40.673	=	258.473 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	255.15 บาท/ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE

คิดจากการขุดรื้อบ่อพักเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพบ่อพักเดิมไว้ใ
ช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมบ่อพักด้านนอกข้างละ 0.500 ม.

คิดจากขนาดบ่อพัก 1.550 ม.x 1.300 ม.x 2.470 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	9.509 ลบ.ม.
ค่าขุดดินและบ่อพักออก 9.509 ลบ.ม.@ 112.000	=	1,065.008 บาท
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 1.000 กม. = (8.210 x13)+300	=	406.730 บาท/เที่ยว
เฉลี่ย = 406.730 / 2.000	=	203.365 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,268.373 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	1,252.06 บาท/แห่ง

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 งานดิน (EARTHWORK)

1.4.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.4.1.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	23.080 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6.000 กม.	=	24.840 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	72.920 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 72.920 X 1.600	=	116.672 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได (งานตัดแต่งขั้นบันได)	=	8.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.540 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	174.872 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	172.62 บาท/ลบ.ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 งานดิน (EARTHWORK)

1.4.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.4.1.2 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	120.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27.000 กม.	=	98.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน	=	23.080 บาท
รวม	=	241.870 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 241.870 X 1.400	=	338.618 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได (งานตัดแต่งขั้นบันได)	=	8.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.540 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	396.818 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	391.71 บาท/ลบ.ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 งานดิน (EARTHWORK)

1.4.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.4.1.3 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	23.080 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6.000 กม.	=	24.840 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	72.920 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 72.920 X 1.60	=	116.672 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.540 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	166.212 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	164.07 บาท/ลบ.ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 งานดิน (EARTHWORK)

1.4.2 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.4.2.1 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	34.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6.000 กม.	=	24.840 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	94.150 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 94.150 x 1.60	=	150.640 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	210.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	207.39 บาท/ลบ.ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.5.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

1.5.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	34.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6.000 กม.	=	24.840 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	94.150 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 94.150 X 1.60	=	150.640 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	210.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	207.39 บาท/ตร.ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.5.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.5.2.1 CRUSHED ROCK TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 246.000 กม.	=	554.380 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	699.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 699.380 X 1.50	=	1,049.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	26.050 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	95.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,049.070 + 26.050 + 95.310	=	1,170.430 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	1,155.38 บาท/ลบ.ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.5.3 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)

1.5.3.1 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)	=	120.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27.000 กม.	=	98.790 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	218.790 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 218.790 X 1.40	=	306.306 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (บดทับ) X 0.75	=	37.155 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 306.306 + 37.155	=	343.461 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	339.04 บาท/ลบ.ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.5.4 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ 10.000 ซม. แล้วบดทับ (ลูกรัง 10 ซม.)	=	11.670 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.670 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	11.52 บาท/ตร.ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.6.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.6.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 X (32,138.490 บาท/ตัน) /1,000	=	25.710 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	7.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 25.710 + 7.700	=	33.410 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	32.98 บาท/ตร.ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.6.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.6.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (29,191.820 บาท/ตัน) /1,000	=	5.838 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.838 + 7.510	=	13.348 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	13.17 บาท/ตร.ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.6.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.6.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 33,268.490 บาท/ตัน	=	1,563.619 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 774.380 บาท/ลบ.ม.	=	573.041 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.320 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต 16.060 บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	133.779 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,683.959 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,683.959 + 8.330	=	322.204 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	318.06 บาท/ตร.ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.6.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.6.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 33,268.490 บาท/ตัน	=	1,563.619 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 774.380 บาท/ลบ.ม.	=	573.041 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.320 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต 12.530 บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	104.374 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,654.554 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,654.554 / 8.330	=	318.673 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	314.57 บาท/ตร.ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.6.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

1.6.3.1 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

ขนาด กว้าง 3.500 x 10.00 เมตร	=	35.000 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	0.000 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บาท / 0.000 ลบ.ม.	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.		
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 + 0.000	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	35.000 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = 0.250 x 35.000	=	8.750 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต 8.750 ลบ.ม. @ 2,326.340	=	20,355.475 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 0.000 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (ค่าขนส่งคอนกรีต) = 15.620 x 0.000 x 8.750	=	0.000 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 35.000 ตร.ม. x 209.000 บาท/ตร.ม.	=	7,315.000 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 35.000 ตร.ม. x 5.000 บาท/ตร.ม.	=	175.000 บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม DB 12 5.861 กก. @ 24,542.060 บาท/ตัน / 1,0000	=	143.841 บาท
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = 21.940 X 10 เมตร	=	219.400 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต) = 12.690 X 35.000 ตร.ม.	=	444.150 บาท
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = 9.810 X 35.000 ตร.ม.	=	343.350 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 35.000 ตร.ม. x 30.000 บาท/ตร.ม.	=	1,050.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	30,046.216 บาท
ค่างานต้นทุน = 30,046.216 / 35.000	=	858.463 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	847.42 บาท/ตร.ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.7 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

1.7.1 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 48.072	=	0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	363.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 67.000 กม. = (173.250 X 13) + 300	=	2,552.250 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,552.250 / 48	=	53.171 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	140 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	556.171 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	556.171 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	549.02 บาท/ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.7 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

1.7.2 NEW R.C. PRECAST BOX CULVERT AT STA.80+580 SIZE 2-(2.10x1.80 M.)

ค่า PRECAST BOX CULVERT	=	13,500.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ		
ค่าขนส่ง 146.000 กม.(376.190 x13) + 300	=	5,190.470 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย 5,190.470 / 5.000	=	1,038.094 บาท/ม.
ค่าวาง	=	510.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	15,048.094 บาท/ม.
PRECAST BOX CULVERT 44.000 ม.@ 15,048.094	=	662,116.136 บาท/ม.(1)
CAST- IN-SITU (คิดที่ความยาว 2.00 ม.)		
ทรายบดอัด 1.125 ลบ.ม. @ 343.461	=	386.393 บาท
ไม้แบบ (3) 53.732 ตร.ม. @ 474.629	=	25,502.765 บาท
คอนกรีต STRENGTH 30 MPa 3.557 ลบ.ม. @ 2,392.340	=	8,509.553 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต		
เหล็ก DB 12 mm. SD40 24,542.060 /1,000 บาท/ตัน	=	24.542 บาท/กก.
เหล็ก DB 16 mm. SD40 24,544.930 /1,000 บาท/ตัน	=	24.544 บาท/กก.
เหล็ก DB 20 mm. SD40 24,430.290 /1,000 บาท/ตัน	=	24.430 บาท/กก.
เหล็ก DB 25 mm. SD40 24,563.490 /1,000 บาท/ตัน	=	24.563 บาท/กก.
เหล็กเสริมคอนกรีตเฉลี่ย	=	24.519 บาท/กก.
เหล็กเสริมคอนกรีตเฉลี่ย 1,772.680 กก. @ 24.519	=	43,464.340 บาท
ลวดผูกเหล็ก 44.317 กก. @ 56.070	=	2,484.854 บาท
รวม	=	80,347.905 บาท(2)
ค่างานต้นทุน 1+2 (662,116.136 + 80,347.905) / 24.000	=	30,936.001 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	30,538.24 บาท/ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.7 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

1.7.2 NEW R.C. PRECAST BOX CULVERT AT STA.80+580 SIZE 2-(2.10x1.80 M.)

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.7 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

1.7.3 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 48.072	=	0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	1,700.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 30.000 กม. = (78.260 X 13) + 300	=	1,317.380 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,317.380 / 10	=	131.738 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,341.738 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	2,311.62 บาท/ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.7 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

1.7.4 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 48.072	=	0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	2,200.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 30.000 กม. = (78.260 X 13) + 300	=	1,317.380 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,317.380 / 8	=	164.672 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,939.672 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	2,901.87 บาท/ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.8.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)

1.8.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.47 ม.

1. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น 8.416 ลบ.ม. @ 48.070	=	404.557 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.263 ลบ.ม. @ 343.461	=	90.330 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.263 ลบ.ม. @ 2,105.120	=	553.646 บาท
คอนกรีต CLASS E 1.918 ลบ.ม. @ 2,268.660	=	4,351.289 บาท
ไม้แบบ (1) 25.196 ตร.ม.@ 368.761	=	9,291.302 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 245.690 กก. @ 25,903.490 (บาท/ตัน) / 1,000	=	6,364.228 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก. @ 26,665.880 (บาท/ตัน) / 1,000	=	184.927 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.316 กก. @ 56.070 บาท	=	354.138 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 4.860 ม. @ 21.700 บาท/กก. x 4.43	=	467.196 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 1.098 กก. @ 25,903.490 (บาท/ตัน) / 1,000	=	28.442 บาท
ค่าเชื่อม 22 จุด @ 10.000	=	220.000 บาท
สีกันสนิม 1.944 ตร.ม. @ (87.190 /10.57 บาท/ลิตร) + 35 บาท (ค่าแรง)	=	84.075 บาท
สีน้ำมัน 0.972 ตร.ม. @ (105.150 /4.76 บาท/ลิตร) + 38 บาท (ค่าแรง)	=	58.407 บาท
STEEL GRATING		
เหล็ก RB Ø 9 มม. 25,903.490 (บาท/ตัน)/1,00	=	25.903 บาท/กก.
เหล็ก RB Ø 15 มม. 24,613.490 (บาท/ตัน)/1,000	=	24.613 บาท/กก.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.8.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)

1.8.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER

Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @ (25.903 บาท/กก. x 1.098) + (24.613 บาท/กก. x 5.212)	=	156.724 บาท
(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)		
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	22,609.261 บาท
2. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 2 ฝาต่อ 1 บ่อ ขนาด 1.09 x 0.665 ม.)		
ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ CLASS E 0.072 ลบ.ม @ 2,268.660	=	163.343 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 11.143 กก. @ 25,903.490 (บาท/ตัน) / 1,000	=	288.642 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.279 กก. @ 56.070 บาท	=	15.643 บาท
ไม้แบบ (2) 1.076 ตร.ม. @ 324.809	=	349.494 บาท
เหล็กฉาก L100x100x7มม. 0.400 ม. @ 26.610 บาท/กก. x 10.70	=	113.890 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. @ 25,903.490 (บาท/ตัน) / 1,000	=	20.671 บาท
ค่าเชื่อม 16 จุด @ 10.000	=	160.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m.ขึ้นรูป0.04x0.06 m. 0.20 ม. @ 25.150 บาท/กก. x(12/100x1/8x2.54/100x1x7850)	=	15.044 บาท
สีกันสนิม 0.320 ตร.ม. @ 87.190 /10.57 บาท/ลิตร) + 35 บาท (ค่าแรง)	=	13.839 บาท
สีน้ำมัน 0.160 ตร.ม. @ 105.150 /4.76 บาท/ลิตร) + 38 บาท (ค่าแรง)	=	9.614 บาท
รวม	=	1,150.180 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ ฝาบ่อ 2 ฝา 1,150.180	=	2,300.360 บาท
ค่างานต้นทุน 1+2 22,609.261 + 2,300.360	=	24,909.621 บาท/EACH

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.8.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)

1.8.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 24,589.36 บาท/EACH

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.8.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)

1.8.1.1.2 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

1. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง	=	1.80 x 1.30 x 2.70 ม.
ขุดดินและปรับพื้น 18.676 ลบ.ม. @ 48.070	=	897.755 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.300 ลบ.ม. @ 343.461	=	103.038 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.300 ลบ.ม. @ 2,105.120	=	631.536 บาท
คอนกรีต CLASS E 2.230 ลบ.ม. @ 2,268.660	=	5,059.111 บาท
ไม้แบบ (1) 28.785 ตร.ม. @ 368.761	=	10,614.785 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 284.468 กก. @ 25,903.490 (บาท/ตัน) / 1,000	=	7,368.714 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก. @ 26,665.880 (บาท/ตัน) / 1,000	=	184.927 บาท
ลวดผูกเหล็ก 7.285 กก. @ 56.070	=	408.469 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม 5.360 ม. @ 21.700 (บาท/กก.) x4.43	=	515.262 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 1.190 กก. @ 25,903.490 (บาท/ตัน) / 1,000	=	30.825 บาท
ค่าเชื่อม 24.000 จุด @ 10.000	=	240.000 บาท
สีกันสนิม 2.144 ตร.ม. @ 87.190 (บาท/ลิตร) /10.57 + 35 บาท(ค่าแรง)	=	92.725 บาท
สีน้ำมัน 1.072 ตร.ม. @ 105.150 (บาท/ลิตร) /4.76 + 38 บาท(ค่าแรง)	=	64.416 บาท
STEEL GRATING		
เหล็ก RB Ø 9 มม. 0.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.000 บาท/กก.
เหล็ก RB Ø 15 มม. 0.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.000 บาท/กก.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.8.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)

1.8.1.1.2 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @ (0.000 บาท/กก. x 1.098) + (0.000 บาท/กก. x 5.212)	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	26,211.563 บาท
2. ฝาบ่อ Steel Grating 2 ฝาต่อ 1 บ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝา) ขนาดฝา 0.79x1.09		
เหล็กแผ่น หนา 12 มม.กว้าง 7.50 ซม. 159.377 กก. @ 23.100	=	3,681.608 บาท
ค่าเชื่อม 268.000 จุด @ 10.000	=	2,680.000 บาท
สีกันสนิม 7.840 ตร.ม. @ 87.190 (บาท/ลิตร) /10.57 + 35 บาท(ค่าแรง)	=	339.070 บาท
สีน้ำมัน 3.920 ตร.ม. @ 105.150 (บาท/ลิตร) /4.76 + 38 บาท(ค่าแรง)	=	235.554 บาท
รวม	=	6,936.232 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา) 6,936.232 x 2.000 ฝา	=	13,872.464 บาท
ค่างานต้นทุน 1 + 2 26,211.563 + 13,872.464	=	40,084.027 บาท/EACH
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	39,568.64 บาท/EACH

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.8.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)

1.8.1.1.3 MANHOLE TYPE J WITH CONCRETE COVER

ขนาด 3.10 x 5.40 ม. สูงเฉลี่ย 3.70 ม.

1. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น 75.802 ลบ.ม. @ 48.070	=	3,643.802 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 1.131 ลบ.ม. @ 343.461	=	388.454 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.131 ลบ.ม. @ 2,105.120	=	2,380.890 บาท
คอนกรีต CLASS E 9.353 ลบ.ม. @ 2,268.660	=	21,218.777 บาท
ไม้แบบ (1) 64.011 ตร.ม.@ 368.761	=	23,604.760 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 626.680 กก. @ 24,542.060 (บาท/ตัน) / 1,000	=	15,380.018 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 16 มม. 1,015.549 กก. @ 24,544.930 (บาท/ตัน) / 1,000	=	24,926.579 บาท
ลวดผูกเหล็ก 41.056 กก. @ 56.070	=	2,302.009 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 4.200 ม. @ 21.700 (บาท/กก.) x 4.43	=	403.750 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.898 กก. @ 25,903.490 (บาท/ตัน) / 1,000	=	23.261 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 10.000	=	180.000 บาท
สีกันสนิม 1.680 ตร.ม. @ 87.190 (บาท/ลิตร) / 10.57 + 35 บาท(ค่าแรง)	=	72.658 บาท
สีน้ำมัน 0.840 ตร.ม. @ 105.150 (บาท/ลิตร) / 4.76 + 38 บาท(ค่าแรง)	=	50.475 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	94,575.433 บาท

2.ฝาบ่อ Steel Grating 2 ฝาต่อ 1 บ่อ ขนาดฝา 1.00 x 1.09 ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.8.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES)

1.8.1.1.3 MANHOLE TYPE J WITH CONCRETE COVER

เหล็กแผ่น หนา 12 มม.กว้าง 7.50 ซม. 118.702 กก. @ 23.100	=	2,742.016 บาท
ค่าเชื่อม 268.000 จุด @ 10.000	=	2,680.000 บาท
สีกันสนิม 5.839 ตร.ม. @ 87.190 (บาท/ลิตร) / 10.57 + 35 บาท(ค่าแรง)	=	252.529 บาท
สีน้ำมัน 2.920 ตร.ม. @ 105.150 (บาท/ลิตร) / 4.76 + 38 บาท(ค่าแรง)	=	175.463 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	5,850.008 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 2 x 5,850.008	=	11,700.016 บาท
ค่างานต้นทุน 1 + 2 94,575.433 + 11,700.016	=	106,275.449 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	104,911.99 บาท/แห่ง

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.8.1.2 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E 0.105 ลบ.ม. @ 2,202.660	=	231.279 บาท
เหล็กเสริม RB 6 MM. 5.794 กก. @ 26,665.880	=	(บาท/ตัน) / 1,000 154.502 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 56.070	=	8.130 บาท
ไม้แบบ (2) 1.60 ตร.ม. @ 324.809	=	519.694 บาท
ค่างานต้นทุน	=	913.605 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	901.85 บาท/ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.8.1.3 R.C. HEADWALL FOR R.C. PRECAST BOX CULVERT 2 ROW (WING WALL)

ทรายบดอัด 2.485 ลบ.ม. @ 343.461	=	853.500 บาท
คอนกรีตหยาบ 2.485 ลบ.ม. @ 2,105.120	=	5,231.223 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 30 Mpa 10.040 ลบ.ม. @ 2,392.340	=	24,019.093 บาท
ไม้แบบ (1) 43.630 ตร.ม. @ 368.761	=	16,089.042 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต		
RB Ø 6 มม. 26,665.880 (บาท/ตัน) / 1,000	=	26.665 บาท/กก.
RB Ø 9 มม 25,903.490 (บาท/ตัน) / 1,000	=	25.903 บาท/กก.
DB Ø 12 มม 24,542.060 (บาท/ตัน) / 1,000	=	24.542 บาท/กก.
DB Ø 16 มม 24,544.930 (บาท/ตัน) / 1,000	=	24.544 บาท/กก.
เหล็กเสริมคอนกรีตเฉลี่ย	=	25.413 บาท/กก.
เหล็กเสริมคอนกรีตเฉลี่ย 450.343 กก. @ 25.413	=	11,444.566 บาท
ลวดผูกเหล็ก 11.259 กก. @ 56.070	=	631.292 บาท
รวม	=	58,268.716 บาท
ค่างานต้นทุน 1 แห่ง 1 ด้าน 58,268.716 x1	=	58,268.716 บาท/EACH
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	57,519.51 บาท/EACH

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.8.1.4 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

1.8.1.4.1 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. พื้นที่ 6.252 ตร.ม.

งานขุดแต่งดิน 0.500 ลบ.ม. @ 48.070	=	24.035 บาท
คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa.(184 KSC) 0.500 ลบ.ม. @ 2,202.660	=	1,101.330 บาท
ไม้แบบ (2) 0.167 ตร.ม. @ 324.809	=	54.243 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 g/sq.m. 2.237 ตร.ม. @ 42.000	=	93.954 บาท
P.V.C. PIPE Ø 0.75 M. @ 0.10 M. 0.700 ม. @ 385.000 บาท/ท่อน / 4	=	67.375 บาท
P.V.C. CAP 2.000 อัน @ 5.000	=	10.000 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 843.780	=	98.722 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 MM. 15.927 กก. @ 26,665.880 (บาท/ตัน) / 1,000	=	424.707 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 56.070	=	22.315 บาท
SAND ASPHALT ยาแนว 1 ลิตร @ 45.000	=	45.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,941.681 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,941.681 /6.252	=	310.569
ค่างานต้นทุน	=	306.49 บาท/ตร.ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.8.1.5 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

1.8.1.5.1 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว	=	10.0 ม.
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa. 1.000 ลบ.ม. @ 2,392.340	=	2,392.340 บาท
ไม้แบบ (1) 12.200 ตร.ม. @ 368.761	=	4,498.884 บาท
เหล็กเสริม RB9 มม. 88.812 กก. @ 25,903.490 (บาท/ตัน)/1000	=	2,300.540 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.220 กก. @ 56.070	=	124.475 บาท
ขุดดินตกแต่งพื้นที่ 13.260 ตร.ม. @ 48.070	=	637.408 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.500 ลบ.ม. @ 2,105.120	=	1,052.560 บาท
ทรายหยาบ 0.250 ลบ.ม. @ 343.461	=	85.865 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1" 1.000 อัน @ 61.000 บาท/ท่อน / 4 x 0.1	=	1.525 บาท
รวม	=	11,093.597 บาท
ค่างานต้นทุน 11,093.597 / 10.000	=	1,109.359 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	1,095.09 บาท/ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.2 งานขอบคันหินรางตื้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

1.8.2.1 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
คอนกรีต CLASS E 1.60 ลบ.ม. @ 2,202.660	=	3,524.256 บาท
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 324.809	=	2,975.250 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	6,499.506 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,499.506 / 10	=	649.950 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	641.59 บาท/ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

1.8.3.1 CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	120.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27.000 กม.	=	98.790 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	218.790 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 218.790 X 1.40 X 90%	=	275.675 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 49.540	=	34.678 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND CUSHION	=	310.353 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. หนา 5.000 ซม.

คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 0.050 ลบ.ม. @ 2,202.660	=	110.133 บาท
ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ (ขนาด DIA. 4 MM. @ 20 x 20 CM.) 1.000 ตร.ม. @ 29.910 บาท	=	29.910 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 1.000 ตร.ม. @ 5.000 บาท	=	5.000 บาท
SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 310.353 บาท	=	15.517 บาท
ค่าขัดหยาบ 1.000 ตร.ม. @ 30.000	=	30.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	190.560 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	188.11 บาท/ตร.ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.8.4.1 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสาสูง 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.000 x 0.200	=	2,186.000 บาท
โคม HPS. 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.000 x 0.400	=	2,396.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)	=	700.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY/CV 3 x 10 sq.mm. (ใช้ของใหม่) 38.000 ม. @ 14,800.000 (บาท/ม้วน) / 100	=	5,624.000 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm. (ใช้ของใหม่) 20.000 ม. @ 1,064.000 (บาท/ม้วน) / 100	=	212.800 บาท
ขุดวางสายไฟ 35.000 ม. @ 39.000	=	1,365.000 บาท
GROUND ROD	=	360.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	500.000 บาท
ทาสีโคนเสา 0.340 ตร.ม. @ 70.000	=	23.800 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง 0.042 ตร.ม. @ 1,200.000	=	50.400 บาท
ค่างานต้นทุน	=	13,418.000 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	13,245.48 บาท/ต้น

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.8.5.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	284.41 บาท/ตร.ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.8.5.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	284.41 บาท/ตร.ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.8.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.8.5.3 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 22.090	=	22.090 บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 38.000	=	38.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	60.090 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	59.32 บาท/ตร.ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.9 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

1.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

แผงตั้ง		
- แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า 47.000 ชุด @ 460.000	=	21,620.000 บาท
แผงกั้น		
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 3.000 ชุด @ 1,115.000	=	3,345.000 บาท
อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก		
ไฟกะพริบ 1.000 ดวง @ 1,538.000	=	1,538.000 บาท
ป้าย		
- ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 7.830 ตร.ม. @ 1,790.000	=	14,015.700 บาท
เสาป้าย		
- เหล็กเหลี่ยมขนาด 3"x3"x1.6 มม. 48.360 ม. @ 114.880	=	5,555.596 บาท
รวม	=	46,074.296 บาท

1.2 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ
การเบี่ยงช่องจราจรสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง

แผงตั้ง		
- แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า 55.000 ชุด @ 460.000	=	25,300.000 บาท
แผงกั้น		
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12.000 ชุด @ 1,115.000	=	13,380.000 บาท
กำแพง		
- กำแพงพลาสติกแบบเติมน้ำ 53.000 ม. @ 3,500.000	=	185,500.000 บาท

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.9 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก		
ไฟกะพริบ 3.000 ดวง @ 1,538.000	=	4,614.000 บาท
ป้าย		
- ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 22.065 ตร.ม. @ 1,790.000	=	39,496.350 บาท
- เสาป้าย		
- เหล็กกลมขนาด 3"x3"x1.6 มม. 128.620 ม. @ 114.880	=	14,775.865 บาท
รวม	=	283,066.215 บาท
คิดอายุการใช้งานให้ 3 ปี คิดเป็น 36 เดือน วันทำการ 150.000 วัน เป็น / 30.000	=	5.000 เดือน
คิดเป็นเงิน 46,074.296 + 283,066.215 / 36.000 x 5.000	=	45,713.959 บาท
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	45,126.18 บาท/L.S.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

Factor F งานก่อสร้างทาง

เสนอหนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

Factor F งานก่อสร้างทาง

เล่มที่หนึ่งสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

Factor F งานก่อสร้างทาง

เสนอที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

Factor F งานก่อสร้างทาง

เสนอหนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

22 พฤษภาคม 2568 15:04:24

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	**4,989,662.83 บาท**
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	**4,989,662.83 บาท**
แหล่งของเงินงบประมาณ	**7,000,000.00 บาท**
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	**0.00 บาท**

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	7.00 %	**ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.4029

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

22 พฤษภาคม 2568 15:04:24

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
สาย	2094
ตอน	ท่าก้อน - เชกา

อยู่ในท้องที่จังหวัด บึงกาฬ เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 32.69 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	28,033.33	704.00	1,133.49	25.00	0.00	29,191.82	เม.ย. 2568	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	30,980.00	704.00	1,133.49	25.00	0.00	32,138.49	เม.ย. 2568	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	32,100.00	704.00	1,133.49	35.00	0.00	33,268.49	เม.ย. 2568	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก.	ตัน	2,317.76	70.00	113.08	50.00	0.00	2,480.84	มี.ค. 2568	

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

สาย 2094

ตอน ท่าก้อน - เซกา

อยู่ในท้องที่จังหวัด บึงกาฬ เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 32.69 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	/ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	2,317.76	70.00	113.08	50.00	0.00	2,480.84	มี.ค. 2568	
5	ทรายหยาบ	ตัน	120.00	27.00	98.79	0.00	0.00	218.79	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse)หินปูน	ลบ.ม.	220.00	246.00	554.38	0.00	0.00	774.38	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	582.00	104.00	234.78	0.00	0.00	816.78	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	หินคลุก	ลบ.ม.	145.00	246.00	554.38	0.00	0.00	699.38	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	ท่อคสล.Ø0.30เมตรชั้น3	ท่อน	363.00	67.00	173.25	0.00	0.00	536.25	ก.ค. 2557	บันทึกสืบ

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

สาย 2094

ตอน ท่าก้อน - เซกา

อยู่ในท้องที่จังหวัด บึงกาฬ เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 32.69 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	NEWR.C.PRECASTBOXCULVERT	ม.	13,500.00	146.00	329.30	0.00	0.00	13,829.30	พ.ค. 2568	บันทึกสืบ
11	ท่อคสล.Ø1.00เมตรชั้น3	ท่อน	1,700.00	30.00	78.26	0.00	0.00	1,778.26	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
12	ท่อคสล.Ø1.20เมตรชั้น3	ท่อน	2,200.00	30.00	78.26	0.00	0.00	2,278.26	ก.ค. 2557	บันทึกสืบ
13	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	6.00	24.84	0.00	0.00	49.84	ก.ค. 2557	บันทึกสืบ
14	วัสดุคัดเลือกก.	ลบ.ม.	35.00	6.00	24.84	0.00	0.00	59.84	ก.ค. 2557	บันทึกสืบ
15	ลูกรัง	ลบ.ม.	35.00	6.00	24.84	0.00	0.00	59.84	ก.ค. 2557	บันทึกสืบ

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

สาย 2094

ตอน ท่าก้อน - เซกา

อยู่ในท้องที่จังหวัด บึงกาฬ เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 32.69 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
16	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กศก.9.0มม.ขนาดตาราง0.15x0.15ม.ตราทีเอ็ม	ตร.ม.	209.00	0.00	0.00	0.00	0.00	209.00	เม.ย. 2568	
17	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กศก.4.0มม.ขนาดตาราง0.20x0.20ม.	ตร.ม.	29.91	0.00	0.00	0.00	0.00	29.91	เม.ย. 2568	
18	เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.ยาว6เมตรน้ำหนัก26.8กก.	กก.	30.69	0.00	0.00	0.00	0.00	30.69	เม.ย. 2568	

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

สาย 2094

ตอน ท่าก้อน - เซกา

อยู่ในท้องที่จังหวัด บึงกาฬ เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 32.69 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
19	เหล็กฉากL100x100x7มม.	กก.	26.61	0.00	0.00	0.00	0.00	26.61	พ.ค. 2568	บันทึกสืบ
20	แผ่นGeotextileWeight200g/sq.m.(MIN.)	ตร.ม.	42.00	0.00	0.00	0.00	0.00	42.00	พ.ค. 2568	บันทึกสืบ
21	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	56.07	0.00	0.00	0.00	0.00	56.07	เม.ย. 2568	
22	สีกันสนิม	ลิตร	87.19	0.00	0.00	0.00	0.00	87.19	พ.ค. 2568	บันทึกสืบ
23	สีน้ำมัน	ลิตร	105.15	0.00	0.00	0.00	0.00	105.15	พ.ค. 2568	บันทึกสืบ

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

สาย 2094

ตอน ท่าก้อน - เชกา

อยู่ในท้องที่จังหวัด บึงกาฬ เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 32.69 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
24	สายไฟฟ้าTHWขนาด1x2.5sq.mm.	ม้วน	1,064.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,064.00	พ.ค. 2568	บันทึกสืบ
25	สายไฟฟ้าCVขนาด3x10sq.mm.	ม้วน	14,800.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14,800.00	พ.ค. 2568	บันทึกสืบ
26	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้วตรามือ	กก.	42.99	0.00	0.00	0.00	0.00	42.99	มี.ค. 2568	
27	ไม้กะบากไม้กะบากไม่ไสขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	635.51	0.00	0.00	0.00	0.00	635.51	มี.ค. 2568	
28	ไม้ยางไม้ยางไม่ไสขนาด1x8นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	710.28	0.00	0.00	0.00	0.00	710.28	มี.ค. 2568	

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

สาย 2094

ตอน ท่าก้อน - เซกา

อยู่ในท้องที่จังหวัด บึงกาฬ เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 32.69 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
29	ไม้ยางไม้ยางไม่ไสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	672.90	0.00	0.00	0.00	0.00	672.90	มี.ค. 2568	
30	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ต้น	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	พ.ค. 2568	บันทึกสืบ
31	ไม้กระบากหรือไม้ยางรวม	ลบ.ฟ.	660.43	0.00	0.00	0.00	0.00	660.43	พ.ค. 2568	บันทึกสืบ
32	น้ำมันทาผิวไม้	ตร.ม.	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	พ.ค. 2568	บันทึกสืบ
33	ไม้อัดยางหนา4มม.	ตร.ม.	103.84	0.00	0.00	0.00	0.00	103.84	พ.ค. 2568	บันทึกสืบ
34	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)	ตัน	21,084.18	103.00	166.11	80.00	3,100.00	24,430.29	เม.ย. 2568	

สัมพันธ์ ศรีพันตอน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

สาย 2094

ตอน ท่าก้อน - เซกา

อยู่ในท้องที่จังหวัด บึงกาฬ เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 32.69 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
34	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,084.18	103.00	166.11	80.00	3,100.00	24,430.29	เม.ย. 2568	
35	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,257.38	103.00	166.11	80.00	4,400.00	25,903.49	เม.ย. 2568	
36	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,695.95	103.00	166.11	80.00	3,600.00	24,542.06	เม.ย. 2568	
37	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,019.77	103.00	166.11	80.00	4,400.00	26,665.88	เม.ย. 2568	
38	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)	ตัน	20,250.00	704.00	1,133.49	80.00	3,100.00	24,563.49	เม.ย. 2568	

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

สาย 2094

ตอน ท่าก้อน - เซกา

อยู่ในท้องที่จังหวัด บึงกาฬ เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 32.69 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
38	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,250.00	704.00	1,133.49	80.00	3,100.00	24,563.49	เม.ย. 2568	
39	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,698.82	103.00	166.11	80.00	3,600.00	24,544.93	เม.ย. 2568	
40	SteelGratingทาสี2ชั้น	อัน	155.16	0.00	0.00	0.00	0.00	155.16	พ.ค. 2568	บันทึกสืบ
41	SteelSleeve1/8"(0.04x0.06ม.)	กก.	25.15	0.00	0.00	0.00	0.00	25.15	พ.ค. 2568	บันทึกสืบ
42	หินSingleSize1"	ลบ.ม.	609.00	104.00	234.78	0.00	0.00	843.78	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
43	แผ่นเหล็ก12มม.x7.5ซม.	กก.	23.10	0.00	0.00	0.00	0.00	23.10	พ.ค. 2568	บันทึกสืบ

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

สาย 2094

ตอน ท่าก้อน - เชกา

อยู่ในท้องที่จังหวัด บึงกาฬ เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 32.69 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
44	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	27.00	98.79	0.00	0.00	218.79	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
45	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,800.00	704.00	1,133.49	80.00	3,600.00	24,613.49	เม.ย. 2568	
46	ท่อPVCØ1"	ท่อน	61.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.00	พ.ค. 2568	บันทึกสืบ
47	ท่อPVCØ3"	ท่อน	385.00	0.00	0.00	0.00	0.00	385.00	พ.ค. 2568	บันทึกสืบ
48	เหล็กฉากL50x50x6มม.	กก.	21.70	0.00	0.00	0.00	0.00	21.70	พ.ค. 2568	บันทึกสืบ

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา

หน่วยงาน แขวงทางหลวงบึงกาฬ / กรมทางหลวง ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่น ๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	น้ำมันทาผิวไม้	ตร.ม.			X				จากแหล่ง ท้องถิ่น	06 พฤษภาคม 2568	จากแหล่ง ท้องถิ่น
2	ไม้อัดยางหนา4มม.	ตร.ม.			X				จากแหล่ง ท้องถิ่น	06 พฤษภาคม 2568	จากแหล่ง ท้องถิ่น
3	SteelGratingทาสี2ชั้น	อัน			X				จากแหล่ง ท้องถิ่น	07 พฤษภาคม 2568	จากแหล่ง ท้องถิ่น
4	SteelSleeve1/8"(0.04x0.06ม.)	กก.			X				จากแหล่ง ท้องถิ่น	07 พฤษภาคม 2568	จากแหล่ง ท้องถิ่น
5	ทรายหยาบ	ตัน			X				ท่าทรายกัญญ์ชิสา	30 กรกฎาคม 2567	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3598 ลงวันที่ 30/07/2567 ปีงบประมาณ 2568

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

22 พฤษภาคม 2568 15:04:34

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงบึงกาฬ / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse)หินปูน	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินต้อยติง	11 กรกฎาคม 2567	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3057 ลงวันที่ 11/07/2567 ปีงบประมาณ 2568
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				บจก. อาร์.เอ็น.พี.เทรดดิ้ง	11 กรกฎาคม 2567	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3057 ลงวันที่ 11/07/2567 ปีงบประมาณ 2568
8	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินต้อยติ่ง	11 กรกฎาคม 2567	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3057 ลงวันที่ 11/07/2567 ปีงบประมาณ 2568

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา

หน่วยงาน แขวงทางหลวงบึงกาฬ / กรมทางหลวง ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่น ๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
9	ท่อคสล.Ø0.30เมตรชั้น3	ท่อน			X				หจก.เล้งบึงกาฬ คอนกรีต	11 กรกฎาคม 2557	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3057 ลงวันที่ 11/07/2567 ปีงบประมาณ 2568
10	NEWR.C.PRECASTBOXCULVERT	ม.			X				บจก. เค.เอส. เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินเตอร์เทรด	06 พฤษภาคม 2568	บจก. เค.เอส. เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินเตอร์เทรด
11	ท่อคสล.Ø1.00เมตรชั้น3	ท่อน			X				หจก.บ้านแพงทรัพย์คอนกรีต	11 กรกฎาคม 2567	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3057 ลงวันที่ 11/07/2567 ปีงบประมาณ 2568

สัมพันธ์ ศรีพันตอน

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงบึงกาฬ / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
12	ท่อคสล.Ø1.20เมตรชั้น3	ท่อน			X				หจก.บ้านแพงทรัพย์คอนกรีต	11 กรกฎาคม 2557	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3057 ลงวันที่ 11/07/2567 ปีงบประมาณ 2568
13	ดินถม	ลบ.ม.			X				จากแหล่ง ท้องถิ่น	11 กรกฎาคม 2557	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3443 ลงวันที่ 26/07/2567 ปีงบประมาณ 2568
14	วัสดุคัดเลือกก.	ลบ.ม.			X				จากแหล่ง ท้องถิ่น	11 กรกฎาคม 2557	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3443 ลงวันที่ 26/07/2567 ปีงบประมาณ 2568

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงบึงกาฬ / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
15	ลูกรัง	ลบ.ม.			X				จากแหล่ง ท้องถิ่น	11 กรกฎาคม 2557	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3443 ลงวันที่ 26/07/2567 ปีงบประมาณ 2568
16	เหล็กฉากL100x100x7มม.	กก.			X				บริษัท วันสต๊อกโฮม จำกัด (สำนักงานใหญ่)	06 พฤษภาคม 2568	บริษัท วันสต๊อกโฮม จำกัด (สำนักงานใหญ่) https://www.onestockhome.com/th/items/12499546/angle-steel-sys-100x100-mm-7-mm-6-m-642-kg_angle-steel_sys

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

22 พฤษภาคม 2568 15:04:34

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงบึงกาฬ / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
17	แผ่นGeotextileWeight200g/sq.m.(MIN.)	ตร.ม.			X				https://nocnoc.com/	06 พฤษภาคม 2568	https://nocnoc.com/p/Pavers/Geotextile-%E0%B9%81%E0%B8%9C%E0%B9%88%E0%B8%99%E0%B9%83%E0%B8%A2%E0%B8%AA%E0%B8%B1%E0%B8%87%E0%B9%80%E0%B8%84%E0%B8%A3%E0%B8%B2%E0%B8%AB%E0%B9%8C-200/12008106?area=pdp-variant&entryPoint=Variant%20Change

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงบึงกาฬ / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องที่ก่อสร้าง	ห้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
18	สีกันสนิม	ลิตร			X				สยามโกลบอลเฮ้าส์	06 พฤษภาคม 2568	https://globalhouse.co.th/product/%E0%B9%80%E0%B8%9B%E0%B9%87%E0%B8%94%E0%B8%AB%E0%B8%87%E0%B8%AA%E0%B9%8C%E0%B8%AA%E0%B8%B5%E0%B8%A3%E0%B8%AD%E0%B8%87%E0%B8%9E%E0%B8%B7%E0%B9%89%E0%B8%99%E0%B8%81%E0%B8%B1%E0%B8%99%E0%B8%AA%E0%B8%99%E0%B8%B4%E0%B8%A1%E0%B9%80%E0%B8%97%E0%B8%B2GREY1%E0%B8%81%E0%B8%A5%E0%B8%AA%E0%B8%B5%E0%B9%80%

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงนึงกาฬ / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
18	สีกันสนิม	ลิตร			X				สยามโกลบอลเฮ้าส์	06 พฤษภาคม 2568	E0%B8%97%E0%B8%B2-i.8850106345336?gad_source=1&gclid=Cj0KCQjw2ou2BhCCARIsANAwM2GCfFF5bIR8-kOwLhysC2UisBmc1gRJ7i9ElaDxk8AZNqI4FRahPhoaAu5JEALw_wcB

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

22 พฤษภาคม 2568 15:04:34

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงบึงกาฬ / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
19	สีน้ำมัน	ลิตร			X				สยามโกลบอลเฮ้าส์	06 พฤษภาคม 2568	https://globalhouse.co.th/product/%E0%B9%80%E0%B8%9B%E0%B9%87%E0%B8%94%E0%B8%AB%E0%B8%87%E0%B8%AA%E0%B9%8C%E0%B8%AA%E0%B8%B5%E0%B9%80%E0%B8%84%E0%B8%A5%E0%B8%B7%E0%B8%AD%E0%B8%9A%E0%B9%80%E0%B8%87%E0%B8%B2M1111%E0%B8%81%E0%B8%A5%E0%B8%AA%E0%B8%B5%E0%B8%82%E0%B8%B2%E0%B8%A7-i.8850106017981?gad_source=1&gclid=CjwKCAjw_ZC2Bh

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงบึงกาฬ / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
19	สีน้ำมัน	ลิตร			X				สยามโกลบอลเฮ้าส์	06 พฤษภาคม 2568	AQEiwAXSgClmEFFVDPlv49sJzf86sbCes0BBFavaUi0jMpTLyg-AQnylRpwj3DFxoCrFAQAvD_BwE
20	สายไฟฟ้าTHWขนาด1x2.5sq.mm.	ม้วน			X				ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริชัย อีเล็คทริค	06 พฤษภาคม 2568	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริชัย อีเล็คทริค
21	สายไฟฟ้าCVขนาด3x10sq.mm.	ม้วน			X				ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริชัย อีเล็คทริค	06 พฤษภาคม 2568	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริชัย อีเล็คทริค
22	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ต้น			X				จากแหล่ง ท้องถิ่น	06 พฤษภาคม 2568	จากแหล่ง ท้องถิ่น
23	ไม้กระบากหรือไม้ยางรวม	ลบ.ฟ.			X				จากแหล่ง ท้องถิ่น	06 พฤษภาคม 2568	จากแหล่ง ท้องถิ่น

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา

หน่วยงาน แขวงทางหลวงบึงกาฬ / กรมทางหลวง

ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
24	หินSingleSize1"	ลบ.ม.			X				บจก. อาร์.เอ็น.พี.เทรดดิ้ง	11 กรกฎาคม 2567	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3057 ลงวันที่ 11/07/2567 ปีงบประมาณ 2568
25	แผ่นเหล็ก12มม.x7.5ซม.	กก.			X				บริษัท วันสต๊อกโฮม จำกัด (สำนักงานใหญ่)	08 พฤษภาคม 2568	บริษัท วันสต๊อกโฮม จำกัด (สำนักงานใหญ่)
26	ทรายถม	ลบ.ม.			X				ท่าทรายกัญญ์ชิสา	30 กรกฎาคม 2567	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3598 ลงวันที่ 30/07/2567 ปีงบประมาณ 2568
27	ท่อPVCØ1"	ท่อน			X				สยามโกลบอลเฮ้าส์	20 พฤษภาคม 2568	สยามโกลบอลเฮ้าส์

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงบึงกาฬ / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
28	ท่อPVCØ3"	ท่อน			X				สยามโกลบอลเฮ้าส์	06 พฤษภาคม 2568	สยามโกลบอลเฮ้าส์
29	เหล็กฉากL50x50x6มม.	กก.			X				บริษัท วันสต๊อกโฮม จำกัด (สำนักงานใหญ่)	22 พฤษภาคม 2568	บริษัท วันสต๊อกโฮม จำกัด (สำนักงานใหญ่)
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	29	-	-	-			

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

22 พฤษภาคม 2568 15:04:34

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78
19	65.30	91.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42
42	141.47	198.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06
65	217.65	304.71

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ฟ-กค 0421.5/7518

งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	220.95	309.33	90	300.44	420.61	114	379.92	531.89
67	224.26	313.97	91	303.75	425.25	115	383.23	536.52
68	227.57	318.60	92	307.06	429.88	116	386.55	541.17
69	230.89	323.25	93	310.36	434.50	117	389.84	545.78
70	234.20	327.88	94	313.67	439.14	118	393.15	550.41
71	237.52	332.53	95	317.01	443.81	119	396.47	555.06
72	240.83	337.16	96	320.30	448.42	120	399.81	559.73
73	244.14	341.79	97	323.61	453.05	121	403.11	564.35
74	247.44	346.41	98	326.93	457.71	122	406.43	569.00
75	250.76	351.06	99	330.25	462.35	123	409.71	573.59
76	254.07	355.69	100	333.54	466.96	124	413.05	578.28
77	257.37	360.32	101	336.86	471.60	125	416.36	582.91
78	260.69	364.96	102	340.19	476.26	126	419.69	587.56
79	264.00	369.60	103	343.50	480.90	127	422.97	592.15
80	267.31	374.24	104	346.79	485.51	128	426.26	596.77
81	270.62	378.87	105	350.10	490.15	129	429.57	601.40
82	273.94	383.51	106	353.43	494.81	130	432.90	606.05
83	277.24	388.14	107	356.74	499.43	131	436.24	610.73
84	280.58	392.81	108	360.06	504.09	132	439.53	615.34
85	283.88	397.43	109	363.36	508.70	133	442.83	619.97
86	287.17	402.04	110	366.67	513.34	134	446.15	624.61
87	290.49	406.69	111	370.01	518.01	135	449.49	629.28
88	293.81	411.33	112	373.31	522.63	136	452.77	633.88
89	297.11	415.95	113	376.63	527.28	137	456.06	638.49

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่กค 0421.5/ว518

งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
  4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73
65	168.08	235.32

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ทก 0421.5/3518

งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	170.66	238.92	90	232.24	325.14	114	293.88	411.43
67	173.25	242.55	91	234.93	328.90	115	296.45	415.03
68	175.77	246.08	92	237.48	332.48	116	299.02	418.63
69	178.39	249.74	93	240.05	336.07	117	301.61	422.25
70	180.93	253.31	94	242.62	339.67	118	304.20	425.88
71	183.49	256.89	95	245.05	343.07	119	306.80	429.52
72	186.06	260.48	96	247.64	346.70	120	309.41	433.17
73	188.64	264.10	97	250.25	350.34	121	311.78	436.49
74	191.24	267.73	98	252.86	354.00	122	314.40	440.16
75	193.75	271.24	99	255.48	357.67	123	317.03	443.85
76	196.36	274.91	100	257.94	361.12	124	319.67	447.54
77	198.90	278.45	101	260.58	364.82	125	322.06	450.88
78	201.44	282.01	102	263.06	368.28	126	324.71	454.60
79	204.09	285.73	103	265.72	372.01	127	327.38	458.33
80	206.66	289.32	104	268.21	375.50	128	329.78	461.69
81	209.23	292.92	105	270.89	379.25	129	332.46	465.44
82	211.70	296.38	106	273.40	382.76	130	335.15	469.21
83	214.29	300.01	107	275.91	386.27	131	337.56	472.59
84	216.90	303.65	108	278.42	389.79	132	340.27	476.38
85	219.51	307.32	109	281.15	393.61	133	342.69	479.77
86	222.02	310.82	110	283.68	397.15	134	345.42	483.58
87	224.53	314.34	111	286.22	400.71	135	347.85	486.98
88	227.18	318.05	112	288.77	404.27	136	350.28	490.39
89	229.70	321.59	113	291.32	407.85	137	353.03	494.24

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ทก ทก 0421.5/ว518

งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
  3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เซกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83
65	105.04	147.06

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว518

งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	106.66	149.33	90	145.24	203.33	114	183.76	257.27
67	108.26	151.57	91	146.85	205.59	115	185.38	259.53
68	109.86	153.81	92	148.42	207.78	116	186.99	261.79
69	111.47	156.06	93	150.03	210.04	117	188.61	264.05
70	113.08	158.31	94	151.64	212.30	118	190.23	266.32
71	114.69	160.57	95	153.26	214.57	119	191.85	268.58
72	116.31	162.83	96	154.88	216.83	120	193.40	270.77
73	117.90	165.06	97	156.46	219.04	121	195.03	273.04
74	119.52	167.33	98	158.09	221.32	122	196.65	275.32
75	121.12	169.57	99	159.67	223.53	123	198.22	277.50
76	122.72	171.81	100	161.30	225.82	124	199.85	279.78
77	124.33	174.06	101	162.88	228.04	125	201.48	282.07
78	125.94	176.31	102	164.52	230.33	126	203.04	284.26
79	127.54	178.56	103	166.11	232.55	127	204.68	286.55
80	129.16	180.82	104	167.70	234.78	128	206.32	288.85
81	130.77	183.08	105	169.34	237.08	129	207.89	291.04
82	132.36	185.30	106	170.94	239.31	130	209.53	293.35
83	133.98	187.57	107	172.54	241.55	131	211.10	295.54
84	135.57	189.80	108	174.13	243.79	132	212.67	297.74
85	137.20	192.08	109	175.73	246.03	133	214.32	300.05
86	138.80	194.31	110	177.34	248.27	134	215.90	302.26
87	140.39	196.55	111	178.94	250.52	135	217.55	304.57
88	141.99	198.79	112	180.55	252.77	136	219.13	306.78
89	143.60	201.03	113	182.15	255.02	137	220.79	309.10

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่โครงการ : ด่วนที่สุด ท กค 0421.5/ว518

งานจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท่าก้อน - เชกา ระหว่าง กม.79+305 - กม.80+583 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
  2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	**งานถางป่าขุดตอ**						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
2	**งานดินคันทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	**งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง**						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
4	**งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29
5	**งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ**						

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	**งานพื้นทาง (หินคลุก)**						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	**งานตัดแต่งขั้นบันได**	ลบ.ม. แน่น	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ**						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
9	**งานราดยางไพรม์โค้ต**	ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	**งานราดยางแทคโค้ต**	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	**งานผิวทางแบบบาง**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
12	**งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
13	**งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต**						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	**งานผิวทางคอนกรีต**						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
15	**งาน Stabilized Layer**						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
16	**งาน Pavement In Place Recycling**						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20
17	**งาน Slurry Seal**	ตร.ม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	**งาน Fog Spray**	ตร.ม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.10	2.44	3.05	22.54	23.15

สัมพันธ์ ศรีพันตอน

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	CLASS A	B	CLASS C	CLASS D	CLASS E	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ซีเมนต์ (กก.) 1.05 x 2480.84	1,302.44	1,172.19	1,041.95	911.70	781.46	573.07
2. ทราย (ลิตร) 1.20 x 218.79	96.09	102.65	109.21	115.78	122.34	103.18
3. หิน (ลิตร) 1.15 x 816.78	621.81	621.81	621.81	621.81	621.81	791.82
4. ค่าแรงผสม	211.05	211.05	211.05	211.05	211.05	211.05
5. ค่าแรงเท	532.00	532.00	532.00	532.00	532.00	426.00
รวม	2,763.39	2,639.70	2,516.02	2,392.34	2,268.66	2,105.12

Class of Concrete	CLASS D1	CLASS E1
ส่วนผสมคอนกรีต	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662
1. ซีเมนต์ (กก.) 1.05 x 2480.84	911.70	781.46
2. ทราย (ลิตร) 1.20 x 218.79	115.78	122.34
3. หิน (ลิตร) 1.15 x 816.78	621.81	621.81
4. ค่าแรงผสม	211.05	211.05
5. ค่าแรงเท	466.00	466.00
รวม	2,326.34	2,202.66

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 660.430	=	660.430	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 672.900	=	201.870	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 20.000	=	6.000	บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)			
ตะปู 0.25 กก. @ 42.990	=	10.747	บาท/ตร.ม.
รวม	=	879.04	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	219.761	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	368.76	บาท/ตร.ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

22 พฤษภาคม 2568 15:05:09

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 660.430	=	660.430	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 672.900	=	201.870	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 20.000	=	6.000	บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)			
ตะปู 0.25 กก. @ 42.990	=	10.747	บาท/ตร.ม.
รวม	=	879.04	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	175.809	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	324.80	บาท/ตร.ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 660.430	=	660.430	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ 103.840	=	103.840	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 672.900	=	201.870	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 42.990	=	10.747	บาท/ตร.ม.
รวม	=	976.88	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 3 ครั้งจาก (1)	=	325.629	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	474.62	บาท/ตร.ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก	=	120.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27.000 กม.	=	98.790	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 x 218.790	=	306.306	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 49.540 X 0.75	=	37.155	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	343.46	บาท/ลบ.ม.

สัมพันธ์ ศรีพันดอน