

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568		
ทางหลวงหมายเลข	-	ทางเลี่ยงเมืองลำปาง	
	กม.0+355.15 (LT.), กม.0+600.00 (LT.), กม.0+798.75 (LT.), กม.1+161.000 (LT.), กม.1+653.55 (LT.) และ กม.2+125.000 (LT.)		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	กรมทางหลวง	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	9,900,495.00	บาท	
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ 19 พฤษภาคม 2568		
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	9,159,291.00	บาท	
3.1 เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	1,302.00	บาท/เส้น
3.2 เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	1,033.00	บาท/เส้น
3.3 เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	661.00	บาท/เส้น
3.4 เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	423.00	บาท/เส้น
3.5 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	240.00	บาท/เส้น
3.6 เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	846.00	บาท/เส้น
3.7 เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	112.00	บาท/เส้น
3.8 เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	51.00	บาท/เส้น
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	4.1 ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์		
	4.2 _____		
	4.3 _____		
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
5.1 นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
5.2 นายชนินทร์ ริยะป่า	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
5.3 นายธนัญชัย ลอยใหม่	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่ _____ วันที่ 19 พฤษภาคม 2568

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียบ ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 8 รายการ เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ทางหลวงหมายเลข - ทางเลี้ยวเมืองลำปาง กม.0+355.15 (LT.), กม.0+600.00 (LT.), กม.0+798.75 (LT.), กม.1+161.000 (LT.), กม.1+653.55 (LT.) และ กม.2+125.000 (LT.)

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	938.00 ⁴	เส้น ๆ ละ	1,302.00 บาท เป็นเงิน	1,221,276.00 บาท
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	2,737.00 ⁸	เส้น ๆ ละ	1,033.00 บาท เป็นเงิน	2,827,321.00 บาท
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	1,791.00 ⁶	เส้น ๆ ละ	661.00 บาท เป็นเงิน	1,183,851.00 บาท
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	3,872.00 ¹⁰	เส้น ๆ ละ	423.00 บาท เป็นเงิน	1,637,856.00 บาท
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	5,839.00 ¹³	เส้น ๆ ละ	240.00 บาท เป็นเงิน	1,401,360.00 บาท
6	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.				
	ปริมาณงาน	8.00 ⁹	เส้น ๆ ละ	846.00 บาท เป็นเงิน	6,768.00 บาท
7	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.				
	ปริมาณงาน	5,777.00 ¹⁹	เส้น ๆ ละ	112.00 บาท เป็นเงิน	647,024.00 บาท
8	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.				
	ปริมาณงาน	4,585.00 ¹¹	เส้น ๆ ละ	51.00 บาท เป็นเงิน	233,835.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 9,159,291.00 บาท

(แก้วล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นเก้าพันสองร้อยเก้าสิบบเอ็ดบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

..... นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

..... นายชินนทร์ รียะป่า วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

..... นายธนัญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายชิตชัย ศรีตามา)

ผศ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข - ทางเลี่ยงเมืองลำปาง

สำนักก่อสร้างสะพาน กม.0+355.15 (LT.), กม.0+600.00 (LT.), กม.0+798.75 (LT.), กม.1+161.000 (LT.), กม.1+653.55 (LT.) และ กม.2+125.000 (LT.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย หน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. 4	938.00	เส้น	1,217.42	1.0700	1,302.63	1,302.00	1,221,276.00	
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. 8	2,737.00	เส้น	965.74	1.0700	1,033.34	1,033.00	2,827,321.00	
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. 6	1,791.00	เส้น	618.13	1.0700	661.39	661.00	1,183,851.00	
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. 10	3,872.00	เส้น	395.44	1.0700	423.12	423.00	1,637,856.00	
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. 13	5,839.00	เส้น	224.60	1.0700	240.32	240.00	1,401,360.00	
6	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. 3	8.00	เส้น	791.40	1.0700	846.79	846.00	6,768.00	
7	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. 13	5,777.00	เส้น	104.74	1.0700	112.07	112.00	647,024.00	
8	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. 11	4,585.00	เส้น	48.26	1.0700	51.63	51.00	233,835.00	
ราคารับน้ำหนักดีเซล 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร								รวมเป็นเงิน	9,159,291.00

ณ วันที่ 19 พฤษภาคม 2568


..... วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ.....
(นายจิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ.....
(นายชนินทร์ รริยะป่า)
กรรมการกำหนดราคากลาง


..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ.....
(นายธนัญชัย ลอยใหม่)
กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ทางหลวงหมายเลข

ทางเลี่ยงเมืองลำปาง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กม.0+355.15 (LT.), กม.0+600.00 (LT.), กม.0+798.75 (LT.), กม.1+161.000 (LT.), กม.1+653.55 (LT.) และ กม.2+125.000 (LT.)

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง								
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา						
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,350.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	20,993.55	พาณิชย์ กทม.
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,250.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	20,893.55	
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,250.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	20,893.55	
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,250.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	20,893.55	
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,450.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,093.55	
6	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.	19,900.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	20,543.55	
7	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	20,350.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	20,993.55	
8	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	21,100.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,743.55	

หมายเหตุ ไม่รับเหล็กตัว (T) และการหลอมเหล็กด้วยระบบ (IF) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน