

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคากลาง

โครงการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีความปลอดภัยและมาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางเศรษฐกิจในภูมิภาคและต่างประเทศ

กิจกรรมหลักที่ 5 : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจ รถไฟรางคู่ เคนซัน-เชียงใหม่-เชียงใหม่

บนทางหลวงหมายเลข 103 คอน แม่น้ำฮ่อ - แม่ตีบ ตำบลบ้านหนองน อําเภอลอง จังหวัดแพร่

งบประมาณตามแผน 48,500,000.- บาท

งานที่จัดดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT. 11,600 คัน / วัน (F-ปกติ)

แนวทางการลงแพร่ สํานักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ตามประกาศที่

ลงวันที่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่เสนอ			หมายเหตุ
				ต้นทุน (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	ราคา (บาท)	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	29,700.00	1.76	52,272.00	1.2082	2.13	2.00	59,400.00		
2	EARTH EXCAVATION	CUM.	5,855.00	46.77	273,838.35	1.2082	56.51	56.00	327,880.00		
3	EARTH EMBANKMENT	CUM.	2,100.00	86.98	182,658.00	1.2082	105.09	105.00	220,500.00		
4	SELECTED MATERIAL A	CUM.	110.00	199.43	21,937.30	1.2082	240.95	240.00	26,400.00		
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	83.00	215.43	17,880.69	1.2082	260.28	260.00	21,580.00		
6	EARTH FILL VERGE	CUM.	828.00	70.07	58,017.96	1.2082	84.66	84.00	69,552.00		
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	23,420.00	19.14	448,258.80	1.2082	23.12	23.00	538,660.00		
8	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	23,420.00	14.40	337,248.00	1.2082	17.40	17.00	398,140.00		
9	TACK COAT	SQ.M.	37,830.00	14.54	550,048.20	1.2082	17.57	17.00	643,110.00		
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON.	40.00	2,814.67	112,586.80	1.2082	3,400.68	3,400.00	136,000.00		
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	37,830.00	333.77	12,626,519.10	1.2082	403.26	388.00	14,678,000.00		
12	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	2,342.00	516.95	1,210,696.90	1.2082	624.58	624.00	1,461,408.00		
13	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	23,420.00	813.23	19,045,846.60	1.2082	982.54	967.00	22,647,140.00		
14	CONTRACTION JOINT	M.	2,502.00	340.57	852,106.14	1.2082	411.48	411.00	1,028,322.00		
15	LONGITUDINAL JOINT	M.	5,320.00	113.61	604,405.20	1.2082	137.26	137.00	728,840.00		
16	DUMMY JOINT	M.	2,560.00	51.88	132,812.80	1.2082	62.68	62.00	158,720.00		
17	W-BEAM GUARDRAIL APPROACH 3.2 MM. CLASS I TYPE I	M.	1,000.00	1,284.37	1,284,370.00	1.2082	1,551.78	1,545.00	1,545,000.00		
18	NEW TRAFFIC SIGNALS	EACH.	1.00	2,231,956.51	2,231,956.51	1.2082	2,696,649.86	2,696,649.00	2,696,649.00		
19	RELOCATION OVERHANGING TRAFFIC	EACH.	1.00	32,432.39	32,432.39	1.2082	39,184.81	39,184.00	39,184.00		
20	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH.	11.00	11,910.00	131,010.00	1.2082	14,389.66	14,389.00	158,279.00		
21	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQM.	2,310.00	319.06	736,890.00	1.2082	385.42	385.00	889,350.00		

