

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)	
	ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ดาวตาด	
	ระหว่าง กม.38+665 - กม.42+700 และ กม.47+250 - กม.48+215	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	705,873.20	บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 3 รายการ	
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	๒๖ พ.ค. ๒๕๖๘	
เป็นเงิน	705,552.20	บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง		
๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
๖.๒		
๖.๓		
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๒ นายสุนทร	ชาติพา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๖.๓ นายพงศธร	เหล่าอัน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2568

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 3 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ดาวตาด  
ระหว่าง กม.38+665 - กม.42+700 และ กม.47+250 - กม.48+215

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่าจ้างตาม แผนต่อหน่วย	ค่างาน ที่คำนวณได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด) (ยาง CSS-1)	ตร.ม.	1,550	44	44.87	44.00	68,200.00	
2.	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทน 5 ซม.) (บน Prime coat)	ตร.ม.	1,550	395	427.68	395.00	612,250.00	
3.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)	ตร.ม.	64.20	396	391.43	391.00	25,102.20	
<b>รวม</b>							<b>705,552.20</b>	

ราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 3 รายการ เป็นเงิน 705,552.20 บาท ( เจ็ดแสนห้าพันห้าร้อยห้าสิบบาทยี่สิบสองสตางค์ )

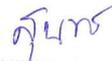
ราคาน้ำมันดีเซล

32.52

บาท / ลิตร

วันที่ 26 พฤษภาคม 2568 ณ อำเภอเมือง จังหวัดเลย

(ลงชื่อ) .....  ประธานกรรมการ  
(นายธนกร ฉันทบุรีสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) .....  กรรมการ  
(นายสุนทร ชาธิพา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) .....  กรรมการ  
(นายพงศธร เหล่าอัน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ) .....   
(นายอานัติ ประทานทรัพย์)  
ผศ.สท.หล่มสัก  
๒๖ พ.ค. ๒๕๖๘

1. Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด) (ยาง CSS - 1)

1. ปริมาณงาน 1,550 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 579.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุก .....สิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	573.00	6.00	-	-	-	-	579.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)		-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	573.00	12.78	-	-	-	-	585.78

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.01
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 932.24 บาท/ตัน
- 2.3 ค่าขนส่ง = 941.56 บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน
- 3.1 ค่ายาง CSS-1 = 28,200.00 บาท/ตัน
- 3.2 ค่าขนส่ง = (2.2) = 941.56 บาท/ตัน
- 3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2) = 29,141.56 บาท/ตัน
- 3.4 ค่ายาง CSS - 1 ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม. = 29.14 บาท/ตร.ม.
- 3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา = 7.54 บาท/ตร.ม.
- 3.6 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน = 36.68 บาท/ตร.ม.
- 3.7 ต้นทุน x F 1.2235 = 44.87 บาท/ตร.ม.
- ขอตั้งราคา = 44.00 บาท/ตร.ม.

2. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทน 5 ซม.) (บน Prime Coat)

1. ปริมาณงาน 1,550 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 579.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุก .....สิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	573.00	6.00	-	-	-	-	579.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	573.00	12.78	-	-	-	-	585.78

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.01
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 932.24 บาท/ตัน
- 2.3 ค่าขนส่ง = 941.56 บาท/ตัน
2. การคำนวณค่างาน
- 3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 186.00 ตัน
- 3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 110 กม.) (110+0+0+0+0 k1.00) = 111.89 บาท/ตัน
- 3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 10,000.00 = 25.00 บาท/ตัน
- 3.4 ค่ายาง AC (ตาราง 2) 0.051 x 34,426.56 = 1,755.75 บาท/ตัน
- 3.5 ค่าหิน 0.74 x 643.97 = 476.53 บาท/ตัน
- 3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์คอนกรีต = 404.78 บาท/ตัน
- 3.7 ค่าขนส่ง 1.2500 กม. = 8.68 บาท/ตัน
- 3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดบดทับหนา 5 ซม.  
= 15.52 x 1.00 x 8.33 = 129.28 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,911.91	บาท/ตัน
ต้นทุน	2,911.91 / 8.33	=	349.56	บาท/ตร.ม.
3.9 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน		=	541,818.00	บาท/ตร.ม.
3.10 ต้นทุน x F	1.2235	=	427.68	บาท/ตร.ม.
	<b>ขอตั้งราคา</b>	=	<b>395.00</b>	บาท/ตร.ม.

### 3. Thermoplastic Road Marking Materails Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)

1. ปริมาณงาน	64 ตร.ม.		(จ้างเหมาดำเนินการ)	
2. การคำนวณค่างาน				
2.1 ค่าวัสดุ Thermoplastic		=	258.30	บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว		=	24.42	บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (กาวรองพื้น)		=	24.21	บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)		=	13.00	บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)		=	-	บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)		=	319.93	บาท/ตร.ม.
2.7 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน		=	20,539.50	บาท/ตร.ม.
2.8 ค่า F		=	1.2235	บาท/ตร.ม.
2.9 ต้นทุน x F		=	391.43	บาท/ตร.ม.
	<b>ขอตั้งราคา</b>	=	<b>391.00</b>	บาท/ตร.ม.

## งานสี Thermoplastic (Yellow &amp; White) : ใช้วัสดุ 6.0 กก./ ตร.ม.

<b>1 ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic</b>	6.00 กก./ ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00 ตัน	@	42,000.00	=	42.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	579.00 กก.		958.23	=	0.95 บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน	@	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
			รวม	=	43.05 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (Yellow & White)	6.00 กก.	@	43.05	=	<b>258.30</b> บาท/ ตร.ม.

<b>2 ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.</b>	0.40 กก./ ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00 กก.	@	60.00	=	60.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	579.00 กก.	@	958.23	=	0.95 บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน	@	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
			รวม	=	61.05 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40 กก.	@	61.05	=	<b>24.42</b> บาท/ ตร.ม.

<b>3 ค่า Primer (กาวรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.</b>					
- ค่าวัสดุ	1.00 กก.	@	120.00	=	120.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	579.00 กก.	@	958.23	=	0.95 บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน	@	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
			รวม	=	121.05 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20 กก.	@	121.05	=	<b>24.21</b> บาท/ ตร.ม.

<b>4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1 ตร.ม.</b>					
<b>4.1 ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ ปี)</b>					
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 7 ปี))	2,200,000 / 180 x 7			=	1,746.03 บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	40 ลิตร	@	32.52	=	1,300.80 บาท/ วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง	@	345.00	=	345.00 บาท/ วัน
			รวม	=	<b>3,391.83</b> บาท/ วัน

<b>4.2 ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ ปี)</b>					
- ค่าเช่า	650,000 / 180 x 5			=	920.00 บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	30 ลิตร	@	32.52	=	975.60 บาท/ วัน
			รวม	=	<b>1,895.60</b> บาท/ วัน

<b>4.3 ค่าเครื่องกระแทกผิวเดิม</b>					
<b>4.3.1 ค่าเครื่องกระแทกผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ ปี)</b>					
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 5 ปี))	195,500 / 180 x 5			=	217.22 บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	15 ลิตร	@	32.52	=	487.80 บาท/ วัน
			รวม	=	<b>705.02</b> บาท/ วัน

<b>4.3.2 หัวสามแฉกกระแทกผิว (คิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./ หัว)</b>					
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 5 ปี))	43,700.00 / 12,000.00			=	- บาท/ ตร.ม.

<b>4.4 ค่าแรงตีเส้นจราจร (แรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)</b>					
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน	@	500.00	=	1,000.00 บาท/ วัน
- ช่างควบคุมเครื่อง	2 คน	@	500.00	=	1,000.00 บาท/ วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน	@	300.00	=	1,200.00 บาท/ วัน
			รวม	=	<b>3,200.00</b> บาท/ วัน

- รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ต่อ ตร.ม.(4.1+4.2+4.4)	( กรณีผิวใหม่ )	=	<b>8,487.43</b> บาท/ วัน
- เฉลี่ย ( 8,487.43 / 600 ) ตร.ม. +		=	14.14 บาท/ ตร.ม.
	คิดให้	=	<b>13.00</b> บาท/ ตร.ม.

ค้นหาราคาน้ำมัน: เลข  เมืองเลข  พฤษภาคม  2568  ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568  
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	แก๊สโซฮอล์ E85 Gasohol E85	แก๊สโซฮอล์ E20 Gasohol E20	แก๊สโซฮอล์ 91 Gasohol 91	แก๊สโซฮอล์ 95 Gasohol 95	เบนซิน	ดีเซลพรีเมียม Diesel	แก๊สโซฮอล์พรีเมียม Gasohol 95
22-05-2568 05:00	32.52	29.27	30.92	32.76	33.13	41.42	44.52	41.72