ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ต.มิตรภาพ (ขาออก) จ.สระบุรี 1 แห่ง

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 250,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ต.มิตรภาพ (ขาออก) จ.สระบุรี 1 แห่ง

งานโครงสร้าง	:	- งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง ชนิด CAST IN PLACE BOX GIRDER ผสม SEGMENTAL BOX GIRDER, SPAN (1x32.00)+(2x40.00)+(2x26.00)+(2x40.00)+(1x32.00) = 276.00 เมตร ROADWAY WIDTH 6.00 – 8.00 เมตร
งานทาง	:	- งานก่อสร้างทางขนานทั้งซ้ายทาง ขวาทาง และทางหลัก บริเวณสะพานกลับรถ - งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีตแบบมีรอยต่อ JPCP. หนา 28 ซม. - ชั้นแอสฟัลต์คอนกรีตรองถนนคอนกรีต เกรด 60 – 70 หนา 5 ซม. - ชั้นพื้นทางหินคลุก หนา 20 ซม. - ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมเกรด A, B หรือ C เท่านั้น หรือรองพื้นทางดินซีเมนต์ - วัสดุถมคันทาง เป็นดินถมคันทาง ค่า CBR ≥ 4%
งานอื่นๆ	:	- งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก - งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย - งานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 พ.ค. 2568 เป็นเงิน 235,988,430.64 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1	นายพัฒนพงศ์	ทองสุข	ประธานกรรมการ
6.2	นายสมชัย	สมประสงค์	กรรมการ
6.3	นายประภิต	สิทธิ์คณารักษ์	กรรมการ
6.4	นายจิตต์กวี	อุ่นศรี	กรรมการ
6.5	นายทวีศักดิ์	ชาญวรรณกุล	กรรมการและเลขานุการ

ค่า Factor F

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ต.มิตรภาพ (ขาออก) จ.สระบุรี 1 แห่ง

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %

งานทาง	=	130,130,992.85	บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	66,565,466.09	บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	196,696,458.94	บาท

F ทาง (ปกติ)

F	=	190	ลบ.	=	1.1607
	=	200	ลบ.	=	1.1604
	$F_{196.6965}$			=	1.1604

F สะพานและท่อเหลี่ยม

F	=	195	ลบ.	=	1.1474
	=	200	ลบ.	=	1.1468
	$F_{196.6965}$			=	1.1471

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.1604
F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.1471

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)	(นายสมชัย สมประสงค์)	(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)	(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)	(นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ต.มิตรภาพ (ขาออก) จ.สระบุรี 1

กม.เริ่มต้น 30+900.000 - 34+200.000 กม.สิ้นสุด รวมระยะทาง 3.300 กม.

ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน เมษายน 2568 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) อำเภอ เมือง จังหวัด สระบุรี 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	17,500	14.44	252,700.00	1.1604	16.75	293,125.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	500	53.43	26,715.00	1.1604	62.00	31,000.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH.	1	5,000.00	5,000.00	1.1604	5,802.00	5,802.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE							
	1.10(2) SINGLE BRACKET	EACH.	190	1,572.80	298,832.00	1.1604	1,825.07	346,763.30
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.10(3) DOUBLE BRACKET	EACH.	27	1,572.80	42,465.60	1.1604	1,825.07	49,276.89
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.11 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	1,244	131.07	163,051.08	1.1604	152.09	189,199.96
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.14 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,040	45.68	47,507.20	1.1604	53.00	55,120.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	3,000	11.42	34,260.00	1.1604	13.25	39,750.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.16 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING	SQ.M.	5,450	39.67	216,201.50	1.1604	46.03	250,863.50
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	39,700	3.73	148,081.00	1.1604	4.32	171,504.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	13,400	51.44	689,296.00	1.1604	59.69	799,846.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	SQ.M.	200	56.58	11,316.00	1.1604	65.65	13,130.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	SQ.M.	80	56.58	4,526.40	1.1604	65.65	5,252.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,100	324.65	1,980,365.00	1.1604	376.72	2,297,992.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CU.M.	3,240	674.14	2,184,213.60	1.1604	782.27	2,534,554.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	4,600	258.89	1,190,894.00	1.1604	300.41	1,381,886.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(12) EARTH EMBANKMENT FROM EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,000	73.68	294,720.00	1.1604	85.49	341,960.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ด.มิตรภาพ (ขาออก) จ.สระบุรี 1

กม.เริ่มต้น 30+900.000 - 34+200.000 กม.สิ้นสุด รวมระยะทาง 3.300 กม.

ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน เมษายน 2568 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) อำเภอ เมือง จังหวัด สระบุรี 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
3	SUBBASE AND BASE COURSE							
	3.1 SUBBASE							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	6,340	354.65	2,248,481.00	1.1604	411.53	2,609,100.20
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSE							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	6,210	524.99	3,260,187.90	1.1604	609.19	3,783,069.90
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 5.00 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	29,500	297.85	8,786,575.00	1.1604	345.62	10,195,790.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.5 VERGE							
	3.5(1) EARTH FILL VERGE	CU.M.	110	48.35	5,318.50	1.1604	56.10	6,171.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.6 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	4,200	14.40	60,480.00	1.1604	16.70	70,140.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	29,500	35.99	1,061,705.00	1.1604	41.76	1,231,920.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	30,200	15.78	476,556.00	1.1604	18.31	552,962.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON.	70	2,637.02	184,591.40	1.1604	3,059.99	214,199.30
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.00 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	13,000	316.57	4,115,410.00	1.1604	367.34	4,775,420.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	3,900	325.58	1,269,762.00	1.1604	377.80	1,473,420.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(6) MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK	SQ.M.	13,000	402.17	5,228,210.00	1.1604	466.67	6,066,710.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28.00 CM. THICK	SQ.M.	29,500	673.05	19,854,975.00	1.1604	781.00	23,039,500.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(2) EXPANSION JOINT	M.	15	753.14	11,297.10	1.1604	873.94	13,109.10
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(3) CONTRACTION JOINT	M.	7,640	510.90	3,903,276.00	1.1604	592.84	4,529,297.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(4) CONSTRUCTION JOINT	M.	100	510.90	51,090.00	1.1604	592.84	59,284.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(5) LONGITUDINAL JOINT							
	4.9(5.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR)	M.	6,670	89.88	599,499.60	1.1604	104.29	695,614.30
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(6) DUMMY JOINT	M.	4,120	44.12	181,774.40	1.1604	51.19	210,902.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(7) EDGE JOINT	M.	430	40.40	17,372.00	1.1604	46.88	20,158.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.9(8) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	150	598.01	89,701.50	1.1604	693.93	104,089.50
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
งานโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ต.มิตรภาพ (ขาออก) จ.สระบุรี 1
กม.เริ่มต้น 30+900.000 - 34+200.000 กม.สิ้นสุด รวมระยะทาง 3.300 กม.

ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน เมษายน 2568 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) อำเภอ เมือง จังหวัด สระบุรี 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) BRIDGE							
	5.1(1.1.1) NEW SPECIAL U-TURN AT STA. 31+346.700	M.	276.00	148,238.61	40,913,856.36	1.1471	170,044.50	46,932,282.00
	SPAN (1X32.00)+(2X40.00)+(2X26.00)+(2X40.00)+(1X32.00) = 276.00 M. ROADWAY WIDTH 6.00 - 8.00 M.							
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(3) BRIDGE APPROACH STRUCTURE ROADWAY WIDTH							
	5.1(3.1) ROADWAY WIDTH 6.00 M.							
	5.1(3.1.1) AT STA.31+472.469	M.	6.00	134,816.60	808,899.60	1.1471	154,648.12	927,888.72
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(3.2) ROADWAY WIDTH 6.00 M.							
	5.1(3.2.1) AT STA.31+478.394	M.	6.00	134,816.60	808,899.60	1.1471	154,648.12	927,888.72
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	120	2,015.60	241,872.00	1.1604	2,338.90	280,668.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(9) BORED PILE							
	5.1(9.1) IN SOIL							
	5.1(9.1.2) DIA. 1.20 M.	M.	665	11,330.84	7,535,008.60	1.1471	12,997.60	8,643,404.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(9.2) IN ROCK							
	5.1(9.2.1) DIA. 1.20 M.	M.	114	47,956.99	5,467,096.86	1.1471	55,011.46	6,271,306.44
	5.11(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.3) SPUN PILE							
	5.1(11.3.1) DIA. 0.60 M.	M.	300	1,812.03	543,609.00	1.1471	2,078.57	623,571.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(11.6) R.C. OR P.C. PILE SIZE 0.40 x 0.40 M.	M.	2,952	1,590.23	4,694,358.96	1.1471	1,824.15	5,384,890.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(11.7) R.C. OR P.C. PILE SIZE 0.22 x 0.22 M.	M.	7,920	566.88	4,489,689.60	1.1471	650.26	5,150,059.20
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(12) STATIC LOAD TEST							
	5.1(12.2) BORED PILE DIA. 1.20 M.	EACH.	1	411,695.15	411,695.15	1.1471	472,255.50	472,255.50
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(13) DYNAMIC LOAD TEST ON							
	5.1(13.2) BORED PILE DIA. 1.20 M.	EACH.	2	77,320.15	154,640.30	1.1471	88,693.94	177,387.88
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(13.3) SPUN PILE SIZE 0.60 x 0.60 M.	EACH.	2	56,006.53	112,013.06	1.1471	64,245.09	128,490.18
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(14) SONIC LOGGING TEST							
	5.1(14.1) BORED PILE DIA. 1.20 M.	EACH.	14	3,600.00	50,400.00	1.1471	4,129.56	57,813.84
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(15) DRILLING MONITORING TEST							
	5.1(15.2) BORED PILE DIA. 1.20 M.	EACH.	14	5,000.00	70,000.00	1.1471	5,735.50	80,297.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST							
	5.1(17.1) IN SOIL	M.	185	785.40	145,299.00	1.1471	900.93	166,672.05
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ต.มิตรภาพ (ขาออก) จ.สระบุรี 1

กม.เริ่มต้น 30+900.000 - 34+200.000 กม.สิ้นสุด รวมระยะทาง 3.300 กม.

ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน เมษายน 2568 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) อำเภอ เมือง จังหวัด สระบุรี 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.1(17.2) IN ROCK	M.	45	8,000.00	360,000.00	1.1471	9,176.80	412,956.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERT							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	470	1,469.61	690,716.70	1.1604	1,705.33	801,505.10
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	110	2,192.03	241,123.30	1.1604	2,543.63	279,799.30
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	20	3,032.03	60,640.60	1.1604	3,518.36	70,367.20
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(11) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	1,545	1,670.00	2,580,150.00	1.1604	1,937.86	2,993,993.70
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	1,840	3,714.41	6,834,514.40	1.1604	4,310.20	7,930,768.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	1,500	14.88	22,320.00	1.1604	17.26	25,890.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	150	67.51	10,126.50	1.1604	78.33	11,749.50
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURE							
	6.3(1) R.C. MANHOLE							
	6.3(1.2) TYPE B							
	6.3(1.2.2) FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH.	17	24,942.73	424,026.41	1.1604	28,943.54	492,040.18
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.3) TYPE C							
	6.3(1.3.1) FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH.	130	23,515.03	3,056,953.90	1.1604	27,286.84	3,547,289.20
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.4) TYPE D							
	6.3(1.4.1) FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH.	111	18,651.44	2,070,309.84	1.1604	21,643.13	2,402,387.43
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLET							
	6.3(2.4) TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II							
	6.3(2.4.1) FOR R.C.P. DIA 0.60 M.	EACH.	8	14,352.07	114,816.56	1.1604	16,654.14	133,233.12
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	127	1,697.59	215,593.93	1.1604	1,969.88	250,174.76
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	5	2,831.23	14,156.15	1.1604	3,285.35	16,426.75
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U-DITCH							
	6.3(7.1) TYPE A	M.	530	6,204.96	3,288,628.80	1.1604	7,200.23	3,816,121.90
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7.3) TYPE C	M.	220	6,640.91	1,461,000.20	1.1604	7,706.11	1,695,344.20
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ต.มิตรภาพ (ขาออก) จ.สระบุรี 1

กม.เริ่มต้น 30+900.000 - 34+200.000 กม.สิ้นสุด รวมระยะทาง 3.300 กม.

ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน เมษายน 2568 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) อำเภอ เมือง จังหวัด สระบุรี 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.3(7.6) TYPE F	M.	60	6,713.79	402,827.40	1.1604	7,790.68	467,440.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.1) TYPE I	SQ.M.	4,830	231.02	1,115,826.60	1.1604	268.07	1,294,778.10
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B	M.	200	911.77	182,354.00	1.1604	1,058.01	211,602.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A	M.	600	4,111.34	2,466,804.00	1.1604	4,770.79	2,862,474.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5							
	6.3(11.8.2) WITH BARRIER ..... TYPE							
	6.3(11.8.2.1) TYPE 5A (H ≤ 1.00 M.)	M.	60	2,670.87	160,252.20	1.1604	3,099.27	185,956.20
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.8.2.2) TYPE 5B (1.00 M. < H ≤ 2.00 M.)	M.	95	5,131.01	487,445.95	1.1604	5,954.02	565,631.90
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.8.2.3) TYPE 5C (2.00 M. < H ≤ 3.00 M.)	M.	49	9,519.47	466,454.03	1.1604	11,046.39	541,273.11
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.8.2.7) TYPE 5D MODIFY (3.00 M. < H ≤ 4.00 M.)	M.	49	16,826.34	824,490.66	1.1604	19,525.28	956,738.72
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH WITH 0.33 DEPTH	M.	3,464	645.44	2,235,804.16	1.1604	748.96	2,594,397.44
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(2) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH WITH 0.25 DEPTH	M.	4,240	485.69	2,059,325.60	1.1604	563.59	2,389,621.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7) NEW JERSEY CONCRETE BARRIER							
	6.4(7.1) TYPE I	M.	1,555	2,461.38	3,827,445.90	1.1604	2,856.18	4,441,359.90
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.2) TYPE II	M.	65	2,865.42	186,252.30	1.1604	3,325.03	216,126.95
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIER							
	6.4(7.12.1) TYPE A	EACH.	2	28,883.69	57,767.38	1.1604	33,516.63	67,033.26
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.12.2) TYPE B	EACH.	7	37,808.07	264,656.49	1.1604	43,872.48	307,107.36
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.13) END CONCRETE BARRIER							
	6.4(7.13.1) TYPE A	EACH.	6	10,639.55	63,837.30	1.1604	12,346.13	74,076.78
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.13.2) TYPE B	EACH.	3	12,776.91	38,330.73	1.1604	14,826.32	44,478.96
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.6 SLAB WALKWAY							
	6.6(1) PLAIN CONCRETE SLAB WALKWAY 10 CM. THICK	SQ.M.	15,062	240.24	3,618,494.88	1.1604	278.77	4,198,833.74
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	680	1,766.16	1,200,988.80	1.1604	2,049.45	1,393,626.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.8(5) W-BEAM GUARDRAIL APPROACH							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ต.มิตรภาพ (ขาออก) จ.สระบุรี 1

กม.เริ่มต้น 30+900.000 - 34+200.000 กม.สิ้นสุด รวมระยะทาง 3.300 กม.

ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน เมษายน 2568 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) อำเภอ เมือง จังหวัด สระบุรี 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.8(5.1) END ANCHORAGE	EACH.	2	2,164.49	4,328.98	1.1604	2,511.67	5,023.34
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH.	20	624.86	12,497.20	1.1604	725.08	14,501.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH.	350	80.00	28,000.00	1.1604	92.83	32,490.50
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH.	25	80.00	2,000.00	1.1604	92.83	2,320.75
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGN							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	5	3,566.15	17,830.75	1.1604	4,138.16	20,690.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	15	5,136.15	77,042.25	1.1604	5,959.98	89,399.70
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	60	382.29	22,937.40	1.1604	443.60	26,616.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	20	437.37	8,747.40	1.1604	507.52	10,150.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM.	EACH.	16	1,690.74	27,051.84	1.1604	1,961.93	31,390.88
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGN							
	6.11(1) OVERHANGING SIGN BOARD	SQ.M.	25	5,136.15	128,403.75	1.1604	5,959.98	148,999.50
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(2) STEEL POLE FOR OVERHANIGING TRAFFIC SIGN							
	6.11 (2.1) FOR SING PLATE ≤ 52,800 SQ.CM.	EACH.	4	40,900.44	163,601.76	1.1604	47,460.87	189,843.48
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11 (2.2) FOR SING PLATE ≤ 108,000 SQ.CM.	EACH.	1	48,830.23	48,830.23	1.1604	56,662.59	56,662.59
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(3) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.11(3.1) TYPE A - PILE FOOTING	EACH.	5	17,536.48	87,682.40	1.1604	20,349.33	101,746.65
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(4) OVERHEAD SIGN BOARD							
	6.11(4.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM	SQ.M.	40	7,778.13	311,125.20	1.1604	9,025.74	361,029.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(6) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH ≤ 20.00 M.							
	6.11(6.1) SINGLE STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN							
	6.11(6.1.1) SPAN 16.00 M.	M.	16	4,042.25	64,676.00	1.1604	4,690.62	75,049.92
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(6.1.3) STEEL POLE FOR OVERHEAD SING (1 LEG.)	EACH.	2	24,624.28	49,248.56	1.1604	28,574.01	57,148.02
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(6.1.4) PILE FOOTING (1 LEG.)	EACH.	2	31,321.03	62,642.06	1.1604	36,344.92	72,689.84
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ต.มิตรภาพ (ขาออก) จ.สระบุรี 1

กม.เริ่มต้น 30+900.000 - 34+200.000 กม.สิ้นสุด รวมระยะทาง 3.300 กม.

ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน เมษายน 2568 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) อำเภอ เมือง จังหวัด สระบุรี 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF							
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	62	32,542.07	2,017,608.34	1.1604	37,761.81	2,341,232.22
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(5) HIGH MAST LIGHTING POLE WITH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS							
	6.12(5.2) 25.00 M. HIGH	EACH.	31	405,167.93	12,560,205.83	1.1604	470,156.86	14,574,862.66
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(6) FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE							
	6.12(6.2) PILE FOUNDATION FOR 25.00 M. HIGH	EACH.	31	45,894.51	1,422,729.81	1.1604	53,255.98	1,650,935.38
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	EACH.	4	16,191.80	64,767.20	1.1604	18,788.96	75,155.84
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(12) SUPPLY PILLAR							
	6.12(12.2) MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION	EACH.	6	145,619.77	873,718.62	1.1604	168,977.18	1,013,863.08
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(13) HANDHOLE							
	6.12(13.2) TYPE B	EACH.	12	4,919.49	59,033.88	1.1604	5,708.57	68,502.84
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14 FLASHING SIGNAL							
	6.14(1) FLASHING SIGNAL	EACH.	3	23,525.00	70,575.00	1.1604	27,298.41	81,895.23
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15 MARKING							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	20	316.04	6,320.80	1.1604	366.73	7,334.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	1,850	316.04	584,674.00	1.1604	366.73	678,450.50
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	800	70.00	56,000.00	1.1604	81.22	64,976.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	100	70.00	7,000.00	1.1604	81.22	8,122.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(5) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH.	300	230.00	69,000.00	1.1604	266.89	80,067.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.17 BUS STOP SHELTER							
	6.17(12) TYPE G - SPREA FOOTING	EACH.	1	88,514.34	88,514.34	1.1604	102,712.04	102,712.04
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.20 DRAINAGE							
	6.20(1) GRATING ON CONCRETE CURB	EACH.	124	400.00	49,600.00	1.1604	464.16	57,555.84
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,582,706.70	1,582,706.70	1.1604	1,836,572.85	1,836,572.85
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	5,651,597.00	5,651,597.00	1.1604	6,558,113.15	6,558,113.15
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ต.มิตรภาพ (ขาออก) จ.สระบุรี

กม.เริ่มต้น 30+900.000 - 34+200.000 กม.สิ้นสุด รวมระยะทาง 3.300 กม.

ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน เมษายน 2568 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) อำเภอ เมือง จังหวัด สระบุรี 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	1,431,750.00	1,431,750.00	1.1604	1,661,402.70	1,661,402.70
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.3 INTELLIGENT WORK ZONE	P.S.	1	2,435,831.10	2,435,831.10	1.0000	2,435,831.10	2,435,831.10
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
9	**ค่าใช้จ่ายพิเศษ**							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	4,362,500.00	4,362,500.00	1.0000	4,362,500.00	4,362,500.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	2,344,230.00	2,344,230.00	1.0000	2,344,230.00	2,344,230.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	2,303,000.00	2,303,000.00	1.0000	2,303,000.00	2,303,000.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
					205,716,188.94			235,988,430.64

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินสองร้อยสามสิบห้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันสี่ร้อยสามสิบบาทหกสิบสี่สตางค์=)

(1)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	130,130,992.85 บาท
(2)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	66,565,466.09 บาท
(3)	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ	9,019,730.00 บาท
(4)	ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	1.1604
(5)	ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1471
(6)	ค่า FACTOR ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่ 9)	1.0000

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)	(นายสมชัย สมประสงค์)	(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)	(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)	(นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ต.มิตรภาพ (ขาออก) จ.สระบุรี 1 แห่ง
กม.เริ่มต้น 30+900.000 - 34+200.000 กม.สิ้นสุด รวมระยะทาง 3.300 กม.

หมายเหตุ

1. ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ไม่เป็นการผูกมัดว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)
   อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกั้นเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.
ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ
พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุฉนวน
กันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณายกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ
พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 4 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 5 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัย หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. ≥ 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น แผ่นป้าย TYPE 9 เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2 รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม. หรือเทียบเท่า
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญานธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9 ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พริ้นเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10 ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12 วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13 ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14 กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ต.มิตรภาพ (ขาออก) จ.สระบุรี 1 แห่ง ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16 งาน ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17 ค่างานของรายการสามารถถัวจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18 ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19 ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20 การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21 ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย

22 งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)

23 งานโครงสร้าง APPROACH STRUCTURE/ABUTMENT STRUCTURE , RETAINING WALL และ BEARING UNIT ยังไม่รวมค่างานเสาเข็ม

24 การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว

25 งาน STATIC LOAD TEST ยังไม่ได้รวมค่างานเสาเข็มสมอและเสาเข็มทดสอบ

26 งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม

27 งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

28 งานโครงสร้างคอนกรีต

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซิเมนต์ กก./ม.^{3}
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ม.^{3}
275 ksc.	275 กก./ม.^{3}
300 ksc.	300 กก./ม.^{3}
325 ksc.	325 กก./ม.^{3}
350 ksc.	350 กก./ม.^{3}
400 ksc.	400 กก./ม.^{3}
450 ksc.	450 กก./ม.^{3}
500 ksc.	500 กก./ม.^{3}

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซิเมนต์ กก./ม.^{3}
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ม.^{3}
30-40 MPa	350 กก./ม.^{3}
41-45 MPa	400 กก./ม.^{3}
46-50 MPa	450 กก./ม.^{3}
> 50 MPa	500 กก./ม.^{3}

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

29 งาน SOIL INVESTIGATION TEST กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องเจาะสำรวจสภาพชั้นใต้ดิน โดยมีความลึกหลุมเจาะเพียงพอที่จะนำข้อมูลมาใช้ในการคำนวณหาค่ากำลังรับน้ำหนักของเสาเข็ม โดยตำแหน่งหลุมเจาะจะต้องผ่านความเห็นชอบจากนายช่างโครงการก่อนที่จะดำเนินการในสนาม หลังจากทำการเจาะสำรวจสภาพชั้นใต้ดินในสนามแล้วเสร็จครบทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานและนำส่งให้นายช่างโครงการจำนวน 3 ชุด ภายในกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 30 วัน นับถัดจากวันที่เจาะสำรวจแล้วเสร็จทุกหลุม และในขณะดำเนินการเจาะสำรวจ ผู้รับจ้างต้องมีการจัดการฺปลอดภัยจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ

30 กรณีงานเสาเข็มเจาะ (BORED PILE) ที่มีรายการในสัญญา ให้ผู้รับจ้างดำเนินการทดสอบเสาเข็ม (STATIC LOAD TEST) ภายใน 6 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างเสนอเจ้าของสัญญาเพื่อพิจารณาต่อไป

31 รายการที่ 4.1(1) PRIME COAT ใช้ยาง CSS-1

32 รายการที่ 4.1(2) TACK COAT ใช้ยาง CRS-2

33 รายการที่ 3.4(3) ใช้ยาง AC. 60 - 70

34 รายการที่ 4.3(1) , 4.3(3) , 4.3(4) ใช้ยาง AC. 40 - 50

35 งานปูผิวแอสฟัลท์บนพื้นผิวสะพาน งานรายการที่ 5.1(1.1.1) ให้เบิกจ่ายจาก รายการที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK (AC 40-50) และงาน Tack Coat ให้เบิกค่างานจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT

36 งานรายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB สำหรับงาน Asphalt Concrete ให้เบิกค่างานจาก รายการที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK (AC 40-50) และ Tack Coat ให้เบิกค่างานจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT

37 งานรายการที่ 5.1(1.1.1) รวมค่างาน Concrete Barrier/Parapet แต่ไม่รวมค่างานเสาเข็ม ซึ่งให้เบิกจ่ายค่างานเสาเข็มจาก รายการที่ 5.1(9.1.2) , 5.1(9.2.1) , 5.1(11.3.1) ตามแบบก่อสร้าง

38 รายการที่สามารถถัวจ่ายได้และไม่คิดจ่ายค่างาน UNDERRUN ได้แก่ รายการที่ 2.3(1) , 2.3(2) , 5.1(9.1.2) , 5.1(9.2.1) , 5.1(11.3.1) , 5.1(17.1) , 5.1(17.2)

39 ค่างานแผ่นป้ายจราจร/สติ๊กเกอร์ข้อความ/เครื่องหมายหน้าป้ายจราจร สำหรับป้ายจราจรทั่วไปให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 6.10(1.1) หรือ 6.10(1.2) และสำหรับงานป้ายจราจร OVERHANG ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 6.11(1)

40 รายการที่ 6.11(4.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM รวมค่างานแผ่นป้ายจราจร/สติ๊กเกอร์ข้อความ/เครื่องหมายหน้าป้ายจราจร ไว้ด้วยแล้ว

41 งานรายการที่ 5.1(12) การทดสอบหาค่ากำลังรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มโดยวิธี STATIC LOAD TEST กำหนดโดยใช้ค่า SAFETY FACTOR เท่ากับ 2.0

42 งานรายการที่ 5.1(13) การทดสอบหาค่ากำลังรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มโดยวิธี DYNAMIC LOAD TEST กำหนดโดยใช้ค่า SAFETY FACTOR เท่ากับ 2.5

43 รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE ให้ผู้รับจ้างเสนอรายละเอียดและรูปแบบต่อนายช่างโครงการฯ เพื่อเห็นชอบก่อนดำเนินการ

44 รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้ เมื่อผู้รับจ้างได้จัดหาครบถ้วนตามรายการในสัญญา โดยจะจ่ายค่างานให้ตามจำนวนเดือนหรือวันนับถัดจากครบกำหนด 60 วัน จากวันเริ่มต้นสัญญา (กรณีจัดหาหรือก่อสร้างครบถ้วนตามรายการหรือสัญญาก่อน 60 วัน) ในทุกงวดงาน กรณีที่ผู้รับจ้างทำงานไปแล้วจำนวนวันเกิน 750 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา จะไม่จ่ายค่างานให้ ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง และกรณีที่ผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น จะไม่จ่ายค่างานให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา

45 รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาให้ครบถ้วนภายใน 60 วันนับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้กับผู้ว่าจ้างในอัตราร้อยละ 0.25 ต่อวัน ของค่างานรายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE นับตั้งแต่วันถัดจากครบกำหนด 60 วัน ถึงวันที่ผู้รับจ้างจัดหาให้ครบถ้วนตามสัญญา

.....ผู้เสนอราคา

บริษัท / ห้าง.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ต.มิตรภาพ (ขาออก) จ.สระบุรี 1 แห่ง

กม.เริ่มต้น 30+900.000 - 34+200.000 กม.สิ้นสุด รวมระยะทาง 3.300 กม.

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)	(นายสมชัย สมประสงค์)	(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)	(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)	(นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ต.มิตรภาพ (ขาออก) จ.สระบุรี 1 แห่ง

กม.เริ่มต้น 30+900.000 - 34+200.000 กม.สิ้นสุด รวมระยะทาง 3.300 กม.

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,836,572.85	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	343.044	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,353.75	บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2	ชุด	@	13,688.08	=	27,376.16	บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	400	ชุด	@	1,239.38	=	495,750.73	บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	4,000	ชุด	@	386.80	=	1,547,184.53	บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม. หรือชนิดอื่นเทียบเท่า	400	ชุด	@	269.14	=	107,657.27	บาท
5. BATTERY 75 A	20	ชุด	@	2,014.58	=	40,291.64	บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	400	ชุด	@	1,611.67	=	644,667.18	บาท
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20	ชุด	@	1,301.42	=	26,028.47	บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	40	ชุด	@	185.34	=	7,413.56	บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	200	ชุด	@	282.05	=	56,409.36	บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	500	ชุด	@	306.22	=	153,108.98	บาท
11. สัญญาณธง	10	ชุด	@	80.58	=	805.78	บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	1,600	ตร.ม.	@	75.79	=	121,257.16	บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	4,000	ม.	@	832.54	=	3,330,162.34	บาท
				รวม	=	6,558,113.15	บาท

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)	(นายสมชัย สมประสงค์)	(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)	(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)	(นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ต.มิตรภาพ (ขาออก) จ.สระบุรี 1 แห่ง

กม.เริ่มต้น 30+900.000 - 34+200.000 กม.สิ้นสุด รวมระยะทาง 3.300 กม.

บัญชีรายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE

				เวลาทำการ	=	750 วัน
				ระยะเวลาการใช้งาน IWZ	=	690 วัน
1. ค่าเช่าระบบกล้องวงจรปิดแบบเคลื่อนย้ายได้ (Mobile CCTV)	16	ชุด	@	82,063.43	=	1,313,014.80 บาท
2. ค่าเช่าระบบเครื่องนับรถและกล้องวงจรปิด (Traffic Count & CCTV System)	2	ชุด	@	305,870.10	=	611,740.20 บาท
3. ค่าเช่าโปรแกรมบริหารจัดการและแสดงข้อมูล	1	ชุด	@	221,407.20	=	221,407.20 บาท
4. ค่าเช่าระบบประมาณระยะเวลาการเดินทาง (Travel Time Estimation)	2	ชุด	@	144,834.45	=	289,668.90 บาท
				รวม	=	2,435,831.10 บาท

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)	(นายสมชัย สมประสงค์)	(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)	(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)	(นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ