ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 680,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา ระหว่าง กม.0+000.000 - กม.4+000.000 ระยะทางยาวประมาณ 4.000 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางแบบ RAISED MEDIAN และแบบ BARRIER MEDIAN กว้าง 4.60 เมตร ผิวทางคอนกรีตแบบ JRCP หนา 0.25 เมตร และคอนกรีตแบบ JPCP หนา 0.30 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 พฤษภาคม 2568 เป็นเงิน 679,955,625.76 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายพิทยา เศรษฐิเวียงภูบาล	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นายนิรันดร์ จันทร์ชม	กรรมการ
6.3 นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์	กรรมการ
6.4 นายปณิธาน ไชยรักษ์	กรรมการ
6.5 นายพรชัย สกุลแต้	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง

ระหว่าง กม.0+000.000 - กม.4+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 4.000 กม.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	13,400,300.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	468,951,723.88	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	112,812,442.68	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=	581,764,166.56	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน	700	ล้านบาท	F =	1.1440
ค่างาน	500	ล้านบาท	F =	1.1467
ผลต่าง	200	ล้านบาท	F =	0.0027
ค่างาน	581.76	ล้านบาท	F =	1.1455
F_H งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1455

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน	> 200.00	ล้านบาท	F =	1.1468
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	**1.1455**
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	**1.1468**

.....	.....	.....
(นายพิทยา เศรษฐิเวียงภูบาล)	(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)	(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ

.....	.....
(นายปณิธาน ไชยรักษ์)	(นายพรชัย สกุลแต้)
กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีป ...ต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง

ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา

ระหว่าง กม.0+000.000 - กม.4+000.000

ระยะทางยาว 4.000 กิโลเมตร

ราคาต้นทุน			ราคากลาง	
ต้นทุนงานทาง	468,951,723.88	บาท	งานทาง	537,182,091.72 บาท
ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	112,812,442.68	บาท	สะพานและท่อเหลี่ยม	129,373,234.04 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษ	13,400,300.00		ค่าใช้จ่ายพิเศษ	13,400,300.00 บาท

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(1) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	65	141.26	9,181.90	1.1455	161.81	10,517.65
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	49	180.35	8,837.15	1.1455	206.59	10,122.91
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	80	251.84	20,147.20	1.1455	288.48	23,078.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	M.	1,896	302.11	572,800.56	1.1455	346.07	656,148.72
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	36,500	126.86	4,630,390.00	1.1455	145.32	5,304,180.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.6 REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	15,000	94.77	1,421,550.00	1.1455	108.56	1,628,400.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	84,200	19.53	1,644,426.00	1.1455	22.37	1,883,554.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	66	1,635.46	107,940.36	1.1455	1,873.42	123,645.72
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

.....	.....	.....	.....	.....
(นายพิทยา เศรษฐิเวียงภูบาล)	(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)	(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)	(นายปณิธาน ไชยรักษ์)	(นายพรชัย สกุลแต้)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	8,350	50.10	418,335.00	1.1455	57.39	479,206.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.13 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	14,000	70.23	983,220.00	1.1455	80.45	1,126,300.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.14 REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE	EACH.	120	745.17	89,420.43	1.1455	853.59	102,430.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.17 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	1.17(1) AT STA. 0+000.000 (HWY.3471)	LS.	1	15,728.00	15,728.00	1.1455	18,016.42	18,016.42
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.18 REMOVAL OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH.	1	10,196.98	10,196.98	1.1455	11,680.63	11,680.63
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	72,800	3.73	271,544.00	1.1455	4.27	310,856.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	40,000	54.56	2,182,400.00	1.1455	62.50	2,500,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	400	65.77	26,308.00	1.1455	75.34	30,136.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50	65.77	3,288.50	1.1455	75.34	3,767.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1.1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	25,000	233.30	5,832,500.00	1.1455	267.24	6,681,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

.....	.....	.....	.....	.....
(นายพิทยา เศรษฐิเวียงภูบาล)	(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)	(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)	(นายปณิธาน ไชยรักษ์)	(นายพรชัย สกุลแต้)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	2.3(1.2) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION	CU.M.	16,000	86.90	1,390,400.00	1.1455	99.54	1,592,640.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	19,800	225.06	4,456,188.00	1.1455	257.81	5,104,638.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(12) COMPACTED EARTH FILL	CU.M.	7,800	227.58	1,775,124.00	1.1455	260.69	2,033,382.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSE							
	3.1 SUBBASE							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	26,450	445.03	11,771,043.50	1.1455	509.78	13,483,681.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	3.1(5) SUBBASE FROM EXISTING BASE	CU.M.	15,000	165.12	2,476,800.00	1.1455	189.14	2,837,100.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(6) CEMENT TREATED BASE : CTB							
	3.2(6.1) CEMENT TREATED BASE	CU.M.	41,400	1,027.77	42,549,678.00	1.1455	1,177.31	48,740,634.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2(6.2) CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE	TON	4,250	2,211.99	9,400,957.50	1.1455	2,533.83	10,768,777.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) VERGE	CU.M.	250	48.28	12,070.00	1.1455	55.30	13,825.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3.2) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 5 CM. THICK AC. 60-70	SQ.M.	179,700	323.29	58,095,213.00	1.1455	370.33	66,548,301.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

.....	.....	.....	.....	.....
(นายพิทยา เศรษฐิเวียงภูบาล)	(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)	(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)	(นายปณิธาน ไชยรักษ์)	(นายพรชัย สกุลแต้)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	124,100	14.40	1,787,040.00	1.1455	16.49	2,046,409.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	179,700	32.54	5,847,438.00	1.1455	37.27	6,697,419.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK , 9.50 < W ≤ 12.50 M.	SQ.M.	92,200	779.88	71,904,936.00	1.1455	893.35	82,366,870.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7(4) CONTRACTION JOINT	M.	15,400	322.65	4,968,810.00	1.1455	369.59	5,691,686.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7(5) CONSTRUCTION JOINT	M.	166	398.43	66,139.38	1.1455	456.40	75,762.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7(6) LONGITUDINAL JOINT	M.	23,000	98.44	2,264,120.00	1.1455	112.76	2,593,480.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7(7) DUMMY JOINT	M.	17,650	44.12	778,718.00	1.1455	50.54	892,031.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7(9) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	150	866.80	130,019.39	1.1455	992.91	148,936.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(2) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 30 CM. THICK	SQ.M.	92,900	732.43	68,042,747.00	1.1455	839.00	77,943,100.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(4) CONTRACTION JOINT	M.	23,200	495.41	11,493,512.00	1.1455	567.49	13,165,768.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

.....	.....	.....	.....	.....
(นายพิทยา เศรษฐิเวียงภูบาล)	(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)	(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)	(นายปณิธาน ไชยรักษ์)	(นายพรชัย สกุลแต้)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	4.9(6) CONSTRUCTION JOINT	M.	180	518.29	93,292.20	1.1455	593.70	106,866.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(7) LONGITUDINAL JOINT							
	4.9(7.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR)	M.	19,900	154.97	3,083,903.00	1.1455	177.52	3,532,648.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(7.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR)	M.	2,600	211.15	548,990.00	1.1455	241.87	628,862.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(8) DUMMY JOINT	M.	13,800	44.12	608,856.00	1.1455	50.54	697,452.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVMENT	SQ.M.	290	981.87	284,743.31	1.1455	1,124.74	326,174.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
	5.1(8) PEDESTRIAN BRIDGES							
	5.1(8.1) STA.1+550.000 (APPX.) TYPE B STAIR TYPE 3 SPAN 25.00 M.(ROOF TYPE 5)	EACH	1	2,692,814.79	2,692,814.79	1.1468	3,088,120.00	3,088,120.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1.1) AT STA. 0+020.000 SIZE 1-(1.50x1.50) M.	M.	30	10,616.96	318,508.80	1.1468	12,175.53	365,265.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(1.2) AT STA. 3+260.454 SIZE 1-(1.50x1.50) M.	M.	30	10,632.18	318,965.40	1.1468	12,192.98	365,789.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(1.3) AT STA. 3+826.488 SIZE 3-(3.00x3.00) M.	M.	30	61,963.89	1,858,916.70	1.1468	71,060.19	2,131,805.70
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

.....	.....	.....	.....	.....
(นายพิทยา เศรษฐิเวียงภูบาล)	(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)	(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)	(นายปณิธาน ไชยรักษ์)	(นายพรชัย สกุลแต้)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	5.2(1.4) AT STA. 44+191.225 (HWY.3574) SIZE 2-(1.50x1.50) M.	M.	40	23,311.48	932,459.20	1.1468	26,733.60	1,069,344.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA. 62+184.200 (HWY.3138) SIZE 4-(1.50x1.50) M.	M.	6	53,648.91	321,893.46	1.1468	61,524.57	369,147.42
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.2) AT STA. 62+297.900 (HWY.3138) SIZE 2-(1.80x1.80) M.	M.	6	31,040.92	186,245.52	1.1468	35,597.73	213,586.38
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.3) AT STA. 62+302.700 (HWY.3138) SIZE 1-(1.50x1.50) M.	M.	6	14,782.19	88,693.14	1.1468	16,952.21	101,713.26
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.4) AT STA. 62+435.900 (HWY.3138) SIZE 3-(2.10x1.80) M.	M.	5	54,022.27	270,111.35	1.1468	61,952.74	309,763.70
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(3) BOX CULVERTS SIDE DRAINS							
	5.2(3.1) SIZE 1-(1.20x1.20) M.	M.	8,400	6,795.95	57,085,980.00	1.1468	7,793.59	65,466,156.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(3.2) SIZE 1-(1.50x1.50) M.	M.	5,780	8,306.71	48,012,783.80	1.1468	9,526.13	55,061,031.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1 - (1.50x1.50) (ONE SIDE)	EACH	4	18,543.57	74,174.28	1.1468	21,265.77	85,063.08
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (1.50x1.50) M. (ONE SIDE)	EACH	2	22,999.91	45,999.82	1.1468	26,376.30	52,752.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 3 - (3.00x3.00) M. (ONE SIDE)	EACH	2	153,897.74	307,795.48	1.1468	176,489.93	352,979.86
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

.....	.....	.....	.....	.....
(นายพิทยา เศรษฐิเวียงภูบาล)	(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)	(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)	(นายปณิธาน ไชยรักษ์)	(นายพรชัย สกุลแต้)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 4 - (1.50x1.50) M. (ONE SIDE)	EACH	2	42,249.34	84,498.68	1.1468	48,451.54	96,903.08
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.5) FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (1.80x1.80) M. (ONE SIDE)	EACH	2	48,303.07	96,606.14	1.1468	55,393.96	110,787.92
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.6) FOR BOX CULVERT SIZE 3 - (2.10x1.80) M. (ONE SIDE)	EACH	2	57,998.06	115,996.12	1.1468	66,512.17	133,024.34
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	1,530	740.98	1,133,699.40	1.1455	848.79	1,298,648.70
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	53	3,379.05	179,089.65	1.1455	3,870.70	205,147.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	300	4,353.39	1,306,017.00	1.1455	4,986.81	1,496,043.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.5) TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	520	27,678.21	14,392,669.20	1.1455	31,705.39	16,486,802.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.6.1) TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M. WITH R.C. COVER	EACH	400	30,088.16	12,035,264.00	1.1455	34,465.99	13,786,396.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.6.2) TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	30	52,062.95	1,561,888.50	1.1455	59,638.11	1,789,143.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.9) TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1.50X1.50 M. WITH R.C. COVER	EACH.	2	47,287.29	94,574.58	1.1455	54,167.59	108,335.18
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

.....	.....	.....	.....	.....
(นายพิทยา เศรษฐิเวียงภูบาล)	(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)	(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)	(นายปณิธาน ไชยรักษ์)	(นายพรชัย สกุลแต้)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH.	71	7,382.92	524,187.32	1.1455	8,457.13	600,456.23
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH	18	10,507.17	189,129.06	1.1455	12,035.96	216,647.28
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	950	1,160.71	1,102,674.50	1.1455	1,329.59	1,263,110.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(5) RC HEADWALL FOR RC PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)							
	6.3(5.4) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	EACH	10	15,620.26	156,202.60	1.1455	17,893.01	178,930.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(5.5) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW. (ONE SIDE)	EACH	6	21,540.15	129,240.90	1.1455	24,674.24	148,045.44
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U - DITCH							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	3,100	2,703.12	8,379,682.46	1.1455	3,096.43	9,598,933.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7.5) TYPE E	M.	800	4,278.75	3,423,000.00	1.1455	4,901.31	3,921,048.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	1,200	327.42	392,904.00	1.1455	375.06	450,072.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.2) RETAINIG WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	2,530	1,076.62	2,723,848.60	1.1455	1,233.27	3,120,173.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

.....	.....	.....	.....	.....
(นายพิทยา เศรษฐิเวียงภูบาล)	(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)	(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)	(นายปณิธาน ไชยรักษ์)	(นายพรชัย สกุลแต้)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	5,900	3,905.58	23,042,922.00	1.1455	4,473.84	26,395,656.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	9,350	655.04	6,124,624.00	1.1455	750.35	7,015,772.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(2) CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH	M.	6,000	787.89	4,727,358.00	1.1455	902.53	5,415,180.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(4) MOUNTABLE CURB AND GUTTER 0.60 M. WIDTH	M.	7,700	645.32	4,968,933.20	1.1455	739.21	5,691,917.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE I	M.	400	3,128.91	1,251,564.00	1.1455	3,584.17	1,433,668.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(7.2) TYPE II	M.	1,750	3,367.65	5,893,387.50	1.1455	3,857.64	6,750,870.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.1) TYPE A							
	6.4(7.12.1.1) APPROACH	EACH.	8	40,575.79	324,606.32	1.1455	46,479.57	371,836.56
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(7.12.1.2) END	EACH.	2	23,786.18	47,572.36	1.1455	27,247.07	54,494.14
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(7.13) TRANSITION SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER	EACH.	4	105,649.90	422,599.60	1.1455	121,021.96	484,087.84
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

.....	.....	.....	.....	.....
(นายพิทยา เศรษฐเวียงภูบาล)	(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)	(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)	(นายปณิธาน ไชยรักษ์)	(นายพรชัย สกุลแต้)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.2) CONCRETE PAVING BLOCK 6 CM. THK , ORANGE COLOUR SHADE	SQ.M.	1,480	650.88	963,302.40	1.1455	745.58	1,103,458.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.5(1.3) CONCRETE PAVING BLOCK 6 CM. THK , BROWN COLOUR SHADE	SQ.M.	3,180	650.88	2,069,798.40	1.1455	745.58	2,370,944.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.5(1.4) CONCRETE PAVING BLOCK 6 CM. THK , GRAY COLOUR SHADE	SQ.M.	13,190	561.66	7,408,295.40	1.1455	643.38	8,486,182.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.5(1.5) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30x30 CM. 6.0 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY)	SQ.M.	1,840	825.01	1,518,018.40	1.1455	945.05	1,738,892.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.5(1.6) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 CM. 4.0 CM. THICK	SQ.M.	30,600	370.54	11,338,524.00	1.1455	424.45	12,988,170.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I	M.	200	1,376.40	275,280.00	1.1455	1,576.67	315,334.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.4) KILOMETER SIGN TYPE B WITH STEEL PIPE	EACH	12	2,397.47	28,769.60	1.1455	2,746.30	32,955.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.2) TYPE II BRASS TABLET	EACH	580	1,340.00	777,200.00	1.1455	1,534.97	890,282.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

.....	.....	.....	.....	.....
(นายพิทยา เศรษฐิเวียงภูบาล)	(นายนิรันดร์ จันทร์ซม)	(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)	(นายปณิธาน ไชยรักษ์)	(นายพรชัย สกุลแต้)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	650	80.00	52,000.00	1.1455	91.64	59,566.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	90	80.00	7,200.00	1.1455	91.64	8,247.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	75	3,479.42	260,956.50	1.1455	3,985.67	298,925.25
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	35	5,049.42	176,729.70	1.1455	5,784.11	202,443.85
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	410	440.78	180,719.80	1.1455	504.91	207,013.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	275	508.58	139,859.50	1.1455	582.58	160,209.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(5) OVERHEAD SIGN BOARDS							
	6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM	SQ.M.	32	7,707.49	246,639.68	1.1455	8,828.93	282,525.76
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(6) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH ≤ 18.00 M.							
	6.10(6.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 13.50 M.	M.	13.50	13,481.94	182,006.14	1.1455	15,443.56	208,488.06
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(6.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH	2	68,679.42	137,358.83	1.1455	78,672.27	157,344.54
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

.....	.....	.....	.....	.....
(นายพิทยา เศรษฐิเวียงภูบาล)	(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)	(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)	(นายปณิธาน ไชยรักษ์)	(นายพรชัย สกุลแต้)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	6.10(6.3) PILE FOOTING	EACH	2	46,216.41	92,432.82	1.1455	52,940.90	105,881.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF							
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	200	33,256.31	6,651,262.00	1.1455	38,095.10	7,619,020.00
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF							
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	200	42,382.21	8,476,442.00	1.1455	48,548.82	9,709,764.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	40	38,606.55	1,544,262.00	1.1455	44,223.80	1,768,952.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.12 TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.12(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.12(1.1) AT STA.0+000.000 (4 PHASE)(HWY.3471)	L.S.	1	1,047,724.12	1,047,724.12	1.1455	1,200,167.98	1,200,167.98
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.13 FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	13	25,400.00	330,200.00	1.1455	29,095.70	378,244.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	2,300	316.22	727,306.00	1.1455	362.23	833,129.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

.....	.....	.....	.....	.....
(นายพิทยา เศรษฐเวียงภูบาล)	(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)	(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)	(นายปณิธาน ไชยรักษ์)	(นายพรชัย สกุลแต้)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	3,000	316.22	948,660.00	1.1455	362.23	1,086,690.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	1,500	70.00	105,000.00	1.1455	80.18	120,270.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	300	70.00	21,000.00	1.1455	80.18	24,054.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	600	230.00	138,000.00	1.1455	263.46	158,076.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.16 BUS STOP SHELTER							
	6.16(12) TYPE G	EACH	6	142,220.20	853,321.20	1.1455	162,913.24	977,479.44
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
7	**การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม**							
	7.5(8) การล้อมย้ายต้นไม้	EACH	15	12,921.86	193,827.90	1.1455	14,801.99	222,029.85
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
8	**SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION**							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,198,205.86	1,198,205.86	1.1455	1,372,544.81	1,372,544.81
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	2,307,650.52	2,307,650.52	1.1455	2,643,413.67	2,643,413.67
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	1,947,180.00	1,947,180.00	1.1455	2,230,494.69	2,230,494.69
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

.....	.....	.....	.....	.....
(นายพิทยา เศรษฐิเวียงภูบาล)	(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)	(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)	(นายปณิธาน ไชยรักษ์)	(นายพรชัย สกุลแต้)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
9	**ค่าใช้จ่ายพิเศษ**							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	6,904,000.00	6,904,000.00	1.0000	6,904,000.00	6,904,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	3,348,900.00	3,348,900.00	1.0000	3,348,900.00	3,348,900.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	3,137,400.00	3,137,400.00	1.0000	3,137,400.00	3,137,400.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	**595,164,466.56**		**รวม**	**679,955,625.76**

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเขียนตัวหนังสือ

(หกร้อยเจ็ดสิบเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นห้าพันหกร้อยยี่สิบห้าบาทเจ็ดสิบหกสตางค์)

(1)	**ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง**	468,951,723.88
(2)	**ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**	112,812,442.68
(3)	**ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)**	13,400,300.00
(4)	**ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง**	1.1455
(5)	**ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**	1.1468
(6)	**ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**	1.0000

.....	.....	.....	.....	.....
(นายพิทยา เศรษฐิเวียงภูบาล)	(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)	(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)	(นายปณิธาน ไชยรักษ์)	(นายพรชัย สกุลแต้)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง

ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา

ระหว่าง กม.0+000.000 - กม.4+000.000

ระยะทางยาว 4.000 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)

   อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 <u>กรณีที่ 1</u> ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

(นายพิทยา เศรษฐเวียงภูบาล)	(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)	(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)	(นายปณิธาน ไชยรักษ์)	(นายพรชัย สกุลแต้)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกั้นเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.
ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ
พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุฉนวน
กันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณายกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ
พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 <u>กรณีที่ 2</u> ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

(นายพิทยา เศรษฐเวียงภูบาล)	(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)	(นายประภิด สิทธิ์คณารักษ์)	(นายปณิธาน ไชยรักษ์)	(นายพรชัย สกุลแต้)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1(งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. ≥ 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน **เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด** และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

(นายพิทยา เศรษฐิเวียงภูบาล)	(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)	(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)	(นายปณิธาน ไชยรักษ์)	(นายพรชัย สกุลแต้)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พริ้นเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

(นายพิทยา เศรษฐิเวียงภูบาล)	(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)	(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)	(นายปณิธาน ไชยรักษ์)	(นายพรชัย สกุลแต้)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการสามารถถัวจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)

(นายพิทยา เศรษฐิเวียงภูบาล)	(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)	(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)	(นายปณิธาน ไชยรักษ์)	(นายพรชัย สกุลแต้)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม

24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม

25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง

ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา

ระหว่าง กม.0+000.000 - กม.4+000.000

ระยะทางยาว 4.000 กิโลเมตร

(นายพิทยา เศรษฐเวียงภูบาล)	(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)	(นายประภิด สิทธิ์คณารักษ์)	(นายปณิธาน ไชยรักษ์)	(นายพรชัย สกุลแต้)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง

ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา

ระหว่าง กม.0+000.000 - กม.4+000.000

ระยะทางยาว 4.000 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,372,544.81	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	266.010	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,159.75	บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2	ชุด	@	18,376.75	=	36,753.50	บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	60	ชุด	@	1,663.91	=	99,834.45	บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	140	ชุด	@	519.29	=	72,700.53	บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	60	ชุด	@	411.11	=	24,666.51	บาท
5. BATTERY 75 A	20	ชุด	@	2,704.65	=	54,093.03	บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	300	ชุด	@	2,163.72	=	649,117.05	บาท
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20	ชุด	@	1,747.21	=	34,944.16	บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	2,000	ชุด	@	248.83	=	497,651.02	บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	100	ชุด	@	378.66	=	37,865.65	บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	500	ชุด	@	411.11	=	205,554.25	บาท
11. สัญญาณธง	10	ชุด	@	108.18	=	1,081.81	บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100	ตร.ม.	@	101.74	=	10,174.33	บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,000	ม.	@	918.98	=	918,977.38	บาท
				รวม	=	2,643,413.67	บาท

(นายพิทยา เศรษฐิเวียงภูบาล)	(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)	(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ

(นายปณิธาน ไชยรักษ์)	(นายพรชัย สกุลแต้)
กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ