



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๐-๕๓๖๘-๔๑๐๔ โทรสาร ๐-๕๓๖๘-๔๑๐๖

ที่ สทล.๑ ขท.แม่ฮ่องสอน.๒/ขผ/-

วันที่

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑

เรียน ผอ.ขท.แม่ฮ่องสอน ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ^{ในเขต}

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน ที่ คค ๐๖๐๑๓/พ/๔๘๒/๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ปรับปรุงเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน กว๊าน - ห้วยชลอบ ระหว่าง กม.๑๔๙+๘๑๕ - กม.๑๕๐+๖๕๐ และ ระหว่าง กม.๑๕๒+๑๒๐๐ - กม.๑๕๓+๕๓๐ ในพื้นที่ ต.ปางมะผ้า อ.ปางมะผ้า จ.แม่ฮ่องสอน ระยะทาง ๒.๒๖๕ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๔๙,๘๓๒,๐๐๐.๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๔๙,๘๒๖,๕๓๑.๓๕ บาท (สี่สิบเก้าล้านแปดแสนสองหมื่นหกพันห้าร้อยสามสิบเอ็ดบาทสามสิบห้าสตางค์) (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ

(นายธนกร วงศ์พุด)

.....กรรมการ

(นายวรกมล อิมทั่ว)

.....กรรมการ

(นายเกียรติศักดิ์ สุขแสน)

๒

ที่ สทล.๑ ขท.แม่ฮ่องสอน.๒/ขผ/- ลงวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, รอ.ขท.แม่ฮ่องสอน(บ)

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ว่าที่ร้อยตรี

(ยอดเพชร คำแสงดี)

ผอ.ขท.แม่ฮ่องสอน

รายละเอียดราคาตาราง

ID CODE :

ปรับปรุงเส้นทางเชื่อมโสมหนองทองซึ่งกั้นด้วยรั้วคอนกรีตเพื่อรองรับ 1

หมายเลขทางหลวง 1095 ตอนควบคุม 0202

ถนน คุ้มร่ม - หัวค้อ

ระยะทาง กม.149+815 - กม.150+650 และ กม.152+100 - กม.153+530

ชนิดดิน

พื้นที่

ปริมาณงาน

กม. 271.85 ครบ.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่าจ้าง		ค่าวัสดุ (บาท)	ค่าวัสดุ (บาท)	ค่าวัสดุที่คำนวณได้		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	รวม	
				ค่าจ้าง	ค่าวัสดุ			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL	เมตร	440.00	46.78	20,583.20	1.2112	56.65	24,926.00	56.65	24,926.00	56.65	24,930.37	
2	REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING	ตร.ม.	985.00	20.23	19,926.55	1.2112	24.50	24,132.50	24.50	24,132.50	24.50	24,135.03	
3	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	33,770.00	3.74	126,299.80	1.2112	4.52	152,640.40	4.52	152,640.40	4.52	152,974.31	
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	9,335.00	46.91	437,904.85	1.2112	56.81	530,321.35	56.81	530,321.35	56.81	530,390.35	
5	SOFT ROCK EXCAVATION	ลบ.ม.	3,845.00	113.78	437,484.10	1.2112	137.81	529,879.45	137.81	529,879.45	137.81	529,880.74	
6	HARD ROCK EXCAVATION	ลบ.ม.	2,295.00	215.20	493,884.00	1.2112	260.65	598,191.75	260.65	598,191.75	260.65	598,192.30	
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	230.00	51.59	11,865.70	1.2112	62.48	14,370.40	62.48	14,370.40	62.48	14,371.73	
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	370.00	51.59	19,088.30	1.2112	62.48	23,117.60	62.48	23,117.60	62.48	23,119.74	
9	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	3,085.00	105.61	325,806.85	1.2112	127.91	394,602.35	127.91	394,602.35	127.91	394,617.25	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,515.00	512.29	1,286,409.35	1.2112	620.48	1,560,507.20	620.48	1,560,507.20	620.48	1,560,521.40	
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	2,440.00	3,197.33	7,801,485.20	1.2112	3,872.60	9,449,144.00	3,872.60	9,449,144.00	3,872.60	9,449,158.87	
12	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	ลบ.ม. (พาด)	405.00	1,882.64	762,469.20	1.2112	2,280.25	923,501.25	2,280.25	923,501.25	2,280.25	923,502.69	
13	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	16,480.00	85.21	1,404,260.80	1.2112	103.20	1,700,736.00	103.20	1,700,736.00	103.20	1,700,840.68	
14	PRIME COAT	ตร.ม.	27,710.00	33.69	933,549.90	1.2112	40.80	1,130,568.00	40.80	1,130,568.00	40.80	1,130,715.63	
15	TACK COAT	ตร.ม.	27,630.00	16.26	449,263.80	1.2112	19.69	544,034.70	19.69	544,034.70	19.69	544,148.31	
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	27,265.00	434.33	11,842,007.45	1.2112	526.06	14,343,025.90	526.06	14,343,025.90	526.06	14,343,039.42	
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	27,185.00	434.94	11,823,843.90	1.2112	526.79	14,320,786.15	526.79	14,320,786.15	526.79	14,321,039.73	
18	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	2,755.00	445.27	1,226,718.85	1.2112	539.31	1,485,799.05	539.31	1,485,799.05	539.31	1,485,801.87	
19	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	เมตร	24.00	3,713.78	89,130.72	1.2112	4,498.13	107,955.12	4,498.13	107,955.12	4,498.13	107,955.12	
20	NETHER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	1,700.00	82.11	139,587.00	1.2112	99.45	169,065.00	99.45	169,065.00	99.45	169,067.77	
21	TOPSOIL	ลบ.ม.	170.00	59.61	10,133.70	1.2112	72.19	12,272.30	72.19	12,272.30	72.19	12,273.93	
22	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW. (WING WALL TYPED SKEW 0°	หน่วย	2.00	12,436.77	24,873.54	1.2112	15,063.41	30,126.82	15,063.41	30,126.82	15,063.41	30,126.83	

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง แม่ฮ่องสอน

รหัสงาน	-	ลักษณะงาน	ปรับปรุงเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1		
หมายเลขทางหลวง	1095	ตอนควบคุม	0202	ตอน	ก้อลม - ห้วยซออบ
ระหว่าง กม.149+815 - กม.150+650 และ กม.152+100 - กม.153+530					2.265 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน
		บ้านดงเขลหน้าป้อม ปตท. จังหวัด		แม่ฮ่องสอน	ราคา 33.29 บาท/ลิตร วันที่ 28 พฤษภาคม 2568

1 REMOVAL OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	-	3,913.00	-
2	แผ่นปลายปิดหัว - ห้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	-	784.00	-
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	-	687.00	-
4	เสานาค Dia. 0.10x2.00 ม. ทน 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	-	1,289.00	-
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	-	22.00	-
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	-	30.00	-
7	ค้ำเรือตอน	ม.	128.0	47.00	6,016.00
8	ค้ำชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	-	-	-
9	ค้ำประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	-	-	-
10	ค่า lean concrete	ลบ.ม.	-	-	-
11	ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	-	-	-
12	ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก ลทล.)	ม.	-	-	-
	ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)				6,016.00 บาท/แห่ง (128 ม.)
	เฉลี่ยค่างานต้นทุน				= 47.00 บาท/ม.
	คิดให้				= 46.78 บาท/ม.

2 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING

คิดจากความหนาของ DITCH LINING หนา

ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง

ค่าทุบคอนกรีต	=	0.070	ลบ.ม.	@	200.00	บาท / ลบ.ม.	=	14.00	บาท / ตร.ม.	
ส่วนขยาย	=	0.070 x 1.70			0.119	ลบ.ม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ต้นและดัก)	=				0.119	X	41.71	=	4.96	บาท / ตร.ม.
จนถึง 1 กม.	=				0.119	X	11.55	=	1.37	บาท / ตร.ม.
							รวม	=	20.33	บาท / ตร.ม.
							ค่างานต้นทุนรวม	=	20.33	บาท / ตร.ม.
							ค่างานต้นทุนคิดให้	=	20.33	บาท / ตร.ม.
							คิดให้	=	20.23	บาท / ตร.ม.

3 CLEARING AND GRUBBING

2 (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

	=				3.76	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=				3.76	บาท / ตร.ม.
คิดให้	=				3.74	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานกลางป่าชุดต่อขนาดเบา

มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานกลางป่าชุดต่อขนาดกลาง

มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานกลางป่าชุดต่อขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ชุดต่อ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

4 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ชุดตัด)

= 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ดัก)

= 8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.

= 11.55 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 20.08 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินผุ 1.60 , หินแข็ง 1.70)

= 25.10 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 47.13 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ = 46.91 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย

= 1.25

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง แม่ฮ่องสอน

5 SOFT ROCK EXCAVATION

ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อม (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ดันและตัก....)	=			33.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง		1	กม.		
	=			11.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	45.38	x	1.60 (ดินธรรมดา 1.25 , หินผุ 1.60 , หินแข็ง 1.70)	
	=			72.608	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - เจาะระเบิด.....)	=			41.71	บาท/ลบ.ม.
	=			114.32	บาท/ลบ.ม.
	=			113.78	บาท/ลบ.ม.

6 HARD ROCK EXCAVATION

ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อม (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินแข็ง - ดันและตัก....)	=			68.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง		1	กม.		
	=			11.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	80.41	x	1.70 (ดินธรรมดา 1.25 , หินผุ 1.60 , หินแข็ง 1.70)	
	=			136.697	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินแข็ง - เจาะระเบิด.....)	=			79.53	บาท/ลบ.ม.
	=			216.23	บาท/ลบ.ม.
	=			215.20	บาท/ลบ.ม.

7 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=			22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=			8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ		1	กม.		
	=			11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	20.08	x	1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินผุ 1.60 , หินแข็ง 1.70)	
	=			25.10	บาท/ลบ.ม.
	=			47.13	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
ค่างานต้นทุน	=	47.13	x	1.10	
	=			51.84	บาท/ลบ.ม.
	=			51.59	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ.

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

8 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=			22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=			8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ		1	กม.		
	=			11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	20.08	x	1.25	
	=			25.10	บาท/ลบ.ม.
	=			47.13	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
รวมค่างาน	=	47.13	x	1.10	
	=			51.84	บาท/ลบ.ม.
	=			51.59	บาท/ลบ.ม.

9 EARTH EMBANKMENT

ปริมาณงาน Earth Embankment	=			3,085.00	ลบ.ม.
งาน Earth Excavation ทั้งหมด	=			9,335.00	ลบ.ม.
นำมาใช้ 30 %	=	0.3	x	9,335.00	
	=			2,800.50	ลบ.ม.
นำไปใช้งาน Earth Fill in Median	=			-	ลบ.ม.
คงเหลือใช้งาน Earth Embankment	=			2,800.50	ลบ.ม.
50 % ของงาน Earth Embankment ทั้งหมด	=	0.5	x	3,085.00	
	=			1,542.50	ลบ.ม.
สรุป					
งาน Earth Embankment ที่ได้จากงาน Earth Excavation	=			2,800.50	ลบ.ม.
งาน Earth Embankment ที่ต้องการซื้อวัสดุ	=			284.50	ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้ตามปริมาณงานดินถมแต่ไม่เกิน 12,500 ลบ.ม./กม.					
ปริมาณงานที่คิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดไม่ได้ไม่เกิน	=	12,500	x	2.27	
	=			28,375.00	ลบ.ม.
ซึ่งมากกว่า ปริมาณงานใน xxxxxx จึงคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้	=			3,085.00	ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK-DOWN COST

แขวงทางหลวง แม่ฮ่องสอน

1) ค่าวัสดุจากงาน Excavation	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.57 กม. (คิด 1 ใน 4 ของระยะทางทั้งหมด)	=	6.58	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	15.11	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 15.11 x 1.60	=	24.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน 71.47 x 2,800.50	=	71.47	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน	=	200,151.74	บาท (1)
2) ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม. 111.09 x (1.0000)	=	111.09	บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 กม. รวม	=	193.50	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 193.50 x 1.60	=	309.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน 356.89 x 284.50	=	356.89	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน	=	101,535.21	บาท (2)
(หากซื้อวัสดุ 100% ให้แก่ผู้ประกอบการในส่วนนี้)			
3) ค่าติดตั้งชั้นบด	=	8.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งชั้นบด	=	25,667.20	บาท (3)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย (1)+(2)+(3)	=	200,151.74 + 101,535.21 + 25,667.20	บาท
(หากซื้อวัสดุ 100% ให้ปรับราคาในส่วนนี้เป็น 0)	=	3,085.00	
ค่างานต้นทุนรวมคิดให้	=	106.11	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	105.61	บาท/ลบ.ม.

10 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	142.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม. 111.09 x 1.0000	=	111.09	บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 กม. คิด F ให้ด้วย รวม	=	286.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 286.24 x 1.60	=	457.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน	=	514.73	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	512.29	บาท/ลบ.ม.

11 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ระบุปริมาณงาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

2,440.00 ลบ.ม.

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 268 กม. = 979.90 x 1.6753 (ตัวแปรค่าขนส่ง)	=	1,641.63	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	1,891.63	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1891.63 x 1.50	=	2,837.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % 48.80 กก. x 3.56	=	173.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 10,000.00	=	15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	48.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	48.39	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน	=	3,212.59	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	3,197.33	บาท/ลบ.ม.

12 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	250.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าขนส่ง 268 กม. 979.90 x 1.6753	=	1,641.63	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน	=	1,891.63	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
คิดให้	=	1,882.64	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

13 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE

20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดกลิ้งเฉลี่ย	=	36.53	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุด	=	2.224	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.1 % = (3.1 / 100) x Yd x	=	0.20	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)	=	3,559.61	บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ = 0.01379 ตัน/ตร.ม. x 3,559.61 บาท/ตร.ม.	=	49.09	บาท/ตร.ม.
ค่างาน	=	85.62	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	85.21	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง แม่ฮ่องสอน

14 PRIME COAT (EAP)

ค่างาน EAP	0.8 ลิตร	@	32.72 บาท	=	26.18 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.67 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	33.85 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	33.69 บาท/ตร.ม.

15 TACK COAT

ค่างาน CRS - 2	0.3 ลิตร	@	29.77 บาท	=	8.93 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.41 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	16.34 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	16.26 บาท/ตร.ม.

16 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

(AC 60-70)

(ON PRIME COAT)

ค่างาน AC	0.049 ตัน @	33,851.09	=	1,658.70 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	1,928.38	=	1,427.00 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	415.56 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.57 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.70 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม.		=		
=	15.52 บาท/ตร.ม. x	1.00 (ตัวแปร) x	8.33 ตร.ม./ตัน	=	129.28 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,635.24 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	3,635.24 /	8.33	=	436.40 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	434.33 บาท/ตร.ม.

17 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

(AC 60-70)

(ON TACK COAT)

ค่างาน AC	0.050 ตัน @	33,851.09	=	1,692.55 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	1,928.38	=	1,427.00 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	415.56 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.57 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.70 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม.		=		
=	12.07 บาท/ตร.ม. x	1.00 (ตัวแปร) x	8.33 ตร.ม./ตัน	=	100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,640.35 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	3,640.35 /	8.33	=	437.02 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	434.94 บาท/ตร.ม.

18 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร		6.249 ตร.ม.			
งานขุดแต่งดิน		0.482 ลบ.ม.	@	112.00 บาท	= 53.98 บาท
คอนกรีต CLASS " E "		0.482 ลบ.ม.	@	3,381.56 บาท	= 1,629.91 บาท
ค่าขั้วเทียบ		6.249 ลบ.ม.	@	30.00 บาท	= 187.47 บาท
ไม้แบบ (2)		0.161 ตร.ม.	@	294.02 บาท	= 47.34 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.		2.421 ตร.ม.	@	50.56 บาท	= 122.41 บาท
ท่อ PVC ขนาด DIA. 3" CLASS 13.5 @ 0.10 ม.		0.700 เมตร	@	163.55 บาท	= 114.49 บาท
PVC CAP		2.000 อัน	@	26.00 บาท	= 52.00 บาท
หินคัดขนาด		0.117 ลบ.ม.	@	1,982.45 บาท	= 231.95 บาท
เหล็กเสริม CDR 4		6.249 กก.	@	45.44 บาท	= 283.95 บาท
SAND ASPHALT ยานาว		1.607 ลิตร	@	45.00 บาท	= 72.32 บาท
				รวมค่าใช้จ่าย	= 2,795.82 บาท
		ค่างานต้นทุน	=	2,795.82 /	6.249
				คิดให้	= 447.40 บาท/ตร.ม.
					= 445.27 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

19 R.C. PIPE CULVERTS

DIA. 1.00 M.

CLASS 2

ขุดดิน	2.73 ลบ.ม. @	47.13	=	128.66 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2			=	2,530.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	562.84 บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ			=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,731.50 บาท/ม.
			ค่างานต้นทุน	= 3,731.50 บาท/ม.
			คิดให้	= 3,713.78 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อค้ำจุนการชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งหิน - ลง คัดเทียวละ 300 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 157.00 กม. = (409.88 x 13) + 300 = 5628.44 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 5628.44 / 10 (ค่าจากราง ; รางรถบรรทุก)

ค่าขนส่งเฉลี่ย 562.84 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง แม่ฮ่องสอน

20 VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION

1) ค่าวัสดุ							
1.1	ค่ากล้าหญ้าแฝก (ชนิดช่างลงพลาสติค 2 นิ้ว x 6 นิ้ว)	=	0.75	บาท/กล้า			
1.2	ค่าปุ๋ยมูลไก่ หรือปุ๋ยหมักรองพื้นหน้าประมาณ 2 ซม.	=	0.20	บาท/กล้า			
1.3	ปุ๋ยเคมี 15-15-15	=	0.05	บาท/กล้า			
1.4	ปุ๋ยยูเรีย	=	0.15	บาท/กล้า			
1.5	ค่าวัสดุอุปกรณ์การเกษตร	=	0.15	บาท/กล้า			
2) ค่าแรงงาน							
2.1	ค่าปรับแต่งพื้นที่ปลูก	=	0.20	บาท/กล้า			
2.2	ค่าอนุบาลก่อนปลูก	=	0.65	บาท/กล้า			
2.3	ค่าขุดหลุมและปลูก	=	0.60	บาท/กล้า			
3) ค่าบริหารเครื่องจักร							
4) ค่าบำรุงรักษาหลังปลูก							
พื้นที่ 1 ตร.ม. ใช้หญ้าแฝกจำนวน 22 กล้า	จะได้	=	3.75	x	22	ค่าใช้จ่ายรวม	= 3.75 บาท/กล้า
						คิดให้	= 82.50 บาท/ตร.ม.
							= 82.11 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : กรณีไม่ได้ใช้หญ้าแฝก ร่วมกับวัสดุอื่น ให้คำนวณจำนวนหญ้าแฝก ดังนี้ 1) ความลาดชัน 60 องศาขึ้นไป คิด 3 แถวต่อ 1 ตร.ม. ระยะห่างระหว่างแถว 50 ซม. นั่นคือ 33 กล้า
2) ความชัน 30-59 องศา คิด 2 แถว ระยะห่างระหว่างแถว 75 ซม. นั่นคือ 22 กล้า 3) ความชันน้อยกว่า 30 องศา คิด 1 แถวต่อ 1 ตร.ม. ระยะห่างระหว่างแถว 100 ซม. นั่นคือ 11 กล้า
: กรณีใช้หญ้าแฝก ร่วมกับวัสดุอื่น ให้ใช้ระยะห่างระหว่างแถว 75 ซม. นั่นคือ 22 กล้า

21 TOPSOIL

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ไม่คิดค่าวัสดุ เนื่องจากมีงานดินขุดเพียงพอ)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.57 กม.	=	6.58	บาท/ลบ.ม.
			รวม = 28.99 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 28.99 x 1.25	=	36.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%	=	23.65	บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุน = 59.89 บาท/ลบ.ม.
			คิดให้ = 59.61 บาท/ลบ.ม.

22 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW. (WING WALL TYPE) SKEW 0°

คอนกรีต CLASS E	2.000	ลบ.ม.	⊗	3,381.56	=	6,763.12	บาท
เหล็กเสริม DB 12	31.319	กก.	⊗	24.28	=	764.43	บาท
เหล็กเสริม DB 16	53.404	กก.	⊗	24.01	=	1,282.23	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.118	กก.	⊗	56.70	=	120.09	บาท
ไม้แบบ(1)	13.700	ตร.ม.	⊗	327.78	=	4,490.59	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.920	ลบ.ม.	⊗	99.00	=	289.08	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:5	0.175	ลบ.ม.	⊗	3,304.66	=	578.32	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.349	ลบ.ม.	⊗	730.47	=	254.93	บาท
ทำงานต้นทุน					=	12,496.13	บาท/แห่ง
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว					คิดให้	12,436.77	บาท/แห่ง

23 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW. (WING WALL TYPE) SKEW 30°

คอนกรีต CLASS E	2.760	ลบ.ม.	⊗	3,381.56	=	9,333.11	บาท
เหล็กเสริม DB 12	35.596	กก.	⊗	24.28	=	864.27	บาท
เหล็กเสริม DB 16	112.055	กก.	⊗	24.01	=	2,690.44	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.691	กก.	⊗	56.70	=	209.28	บาท
ไม้แบบ(1)	18.430	ตร.ม.	⊗	327.78	=	6,040.99	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.860	ลบ.ม.	⊗	99.00	=	481.14	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.240	ลบ.ม.	⊗	3,357.45	=	805.79	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.480	ลบ.ม.	⊗	730.47	=	350.63	บาท
ทำงานต้นทุน					=	17,220.94	บาท/แห่ง
					คิดให้	17,139.14	บาท/แห่ง

24 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW. (WING WALL TYPE) SKEW 45°

คอนกรีต CLASS E	3.130	ลบ.ม.	⊗	3,381.56	=	10,584.28	บาท
เหล็กเสริม DB 12	42.058	กก.	⊗	24.28	=	1,021.17	บาท
เหล็กเสริม DB 16	147.782	กก.	⊗	24.01	=	3,548.25	บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.746	กก.	⊗	56.70	=	269.10	บาท
ไม้แบบ(1)	21.150	ตร.ม.	⊗	327.78	=	6,932.55	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.510	ลบ.ม.	⊗	99.00	=	545.49	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.270	ลบ.ม.	⊗	3,357.45	=	906.51	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.540	ลบ.ม.	⊗	730.47	=	394.45	บาท
ทำงานต้นทุน					=	19,237.93	บาท/แห่ง
					คิดให้	19,146.55	บาท/แห่ง

25 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1 CLASS 2

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m. ²						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32	2,710.00	86,720.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น)	แผ่น	2	970.00	1,940.00	- บน ไม่รวมซุบZINC
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47.00	6,016.00	
9	LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	ลบ.ม.	2.48	3,304.66	8,195.56	
10	ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	43.00	5,504.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660.00	
ทำงานต้นทุน					167,955.49	บาท/แห่ง(128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน					167,955.49	/
					128.00	=
					1,312.15	บาท/ม.
					คิดให้	1,305.92
						บาท/ม.

26 เสาเสริม ขนาด 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m. ²						
คิดเฉลี่ยเสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.จำนวน 1 ต้น						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	1	30.00	30.00	ปริมาณตามแบบ
2	เสาขนาด Dia 0.10 x 2.00 ม.หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	1	1,160.00	1,160.00	- บน ไม่รวมซุบZINC
3	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	2	30.00	60.00	
4	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	1	22.00	22.00	
5	LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	ลบ.ม.	0.075	3,304.66	247.85	
6	ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	ต้น	1	36.00	36.00	
7	Backup Plate ยาว 0.30 ม.	ชุด	1	203.25	203.25	
8	Block Out Lip C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	ชุด	1	176.19	176.19	
9	Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	1	30.51	30.51	
10	ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	1	10.00	10.00	
11	ค่าขนส่ง	ต้น	1	48.00	48.00	
รวมค่างานต้นทุน					2,023.80	บาท/ต้น
					คิดให้	2,014.19
						บาท/ต้น

27 KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING

คอนกรีต Class E	0.209	ลบ.ม.	⊗	3,381.56	=	706.75 บาท
ไม้แบบ (2)	3.216	ตร.ม.	⊗	294.02	=	945.57 บาท
RB6	3.321	กก.	⊗	28.24	=	93.79 บาท
RB9	1.816	กก.	⊗	27.04	=	49.10 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.128	กก.	⊗	56.70	=	7.26 บาท
ทาสีขาว	1.582	ตร.ม.	⊗	21.82	=	34.52 บาท
ตัวครอบและเขียนตัวหนังสือ					=	100.00 บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง					=	50.00 บาท
แผ่นอะลูมิเนียมสะท้อนแสง	0.210	ตร.ม.	⊗	3,700.00	=	777.00 บาท
DB12	5.665	กก.	⊗	24.28	=	137.55 บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15	1.000	ต้น	⊗	123.20	=	123.20 บาท
ทำงานต้นทุน					=	3,024.74 บาท/หลัก
					คิดให้	3,010.37 บาท/หลัก

28 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ทำงานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK-DOWN COST

แขวงทางหลวง แม่ฮ่องสอน

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 299 กม.	=	1,093.36 บาท/ตัน	=	1.09 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		43.19 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก. @ 43.19 บาท	=	259.14 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		242.00 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 299 กม.	=	1,093.36 บาท/ตัน	=	1.09 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		57.19 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก. @ 57.19 บาท	=	22.88 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		22.00 บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 299 กม.	=	1,093.36 บาท/ตัน	=	1.09 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		71.19 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก. @ 71.19 บาท	=	14.24 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		14.00 บาท/ตร.ม.

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 33.29 บาท	=	1,331.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สหนัก	=	1 ถัง/วัน @ - บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม		3,500.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 33.29 บาท	=	998.70 บาท/วัน
		รวม		1,918.70 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500 / (180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 33.29 บาท	=	499.35 บาท/วัน
		รวม		716.57 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม		3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=		=	9,335.90 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9335.9/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)	=		=	22.20 บาท/ตร.ม.
คิดให้				22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9335.9/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)	=		=	23.20 บาท/ตร.ม.
คิดให้				23.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=		=	14.37 บาท/ตร.ม.
คิดให้				14.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK-DOWN COST

แขวงทางหลวง แม่ฮ่องสอน

29 ROAD STUD

29.1 ROAD STUD (UNI - DIRECTION)

ค่า ROAD STUD	=	170.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	=	20.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	200.00 บาท/EACH
	คิดให้	<u>199.05 บาท/EACH</u>

29.2 ROAD STUD (BI - DIRECTION)

ค่า ROAD STUD	=	200.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	=	20.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	230.00 บาท/EACH
	คิดให้	<u>228.91 บาท/EACH</u>

30 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	20.350	กรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสีหนา 1.2 มิลลิเมตร และติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม. (8 ต้น)
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	กรม.	94.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	183,884.00	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน				คำนวณต่อหน่วย =	30,647.33	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

รายละเอียดราคาไม้แบบ

รหัสงาน 1095 ตอนควบคุม 0202
 ทางหลวงหมายเลข 1095+815 - กม.150+650 และ กม.152+100 - กม.153+530
 น้ามันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา
 33.29 บาท/ลิตร วันที่ 28 พฤษภาคม 2568
 ลักษณะงาน ปรับปรุงเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1
 ตอน กัวลม - หัวซลอบ
 ระยะทางดำเนินการจริง 2.265 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	675.10	675.10	809.96
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	168.78	135.02	269.99
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาผิวไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	327.78	294.02	451.99

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	70.09	=	17.52	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	675.10	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ตัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	72.92	=	72.92	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	70.09	=	17.52	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	22.00	=	14.74	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	809.96	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงพงสวลี
แม่ฮ่องสอน

ปรับปรุงเส้นทางเชื่อมโยงเพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1

รหัสงาน

ทางหลวงหมายเลข 1095

ตอนคาบสมุท 0202

ตอน กิ่งลม - ห้วยตอ

ระหว่าง กม. 149+815 - กม.150+650 และ 152+100 - กม.153+530

ระยะทางดำเนินการจริง 2.265 กม.

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

วันที่

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

บาท/ลิตร วันที่

ADT

คัน/วัน

วันที่

สถานะบัญชี

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	ราคา	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			ADT	คัน/วัน	D (กม.)	F	หมายเหตุ
					ทางรถ	ลูกเข็น	ทางขา					
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)		ตัน	32,100.00	734.00	75.00	72.00	881	1047	1.1884	จาก แหล่ง กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)		ตัน	30,980.00	734.00	75.00	72.00	881	1047	1.1884	จาก แหล่ง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)		ตัน	28,033.33	734.00	75.00	72.00	881	1047	1.1884	จาก แหล่ง กทม.	
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป (GU)		ตัน	3,327.10	34.00	18.00	34.00	52	111	2.1346	จาก แหล่ง อเมียง จ.แม่ฮ่องสอน	
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.		ตัน	23,577.57	34.00	18.00	34.00	52	111	2.1346	จาก แหล่ง อเมียง จ.แม่ฮ่องสอน	
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.		ตัน	22,381.12	34.00	18.00	34.00	52	111	2.1346	จาก แหล่ง อเมียง จ.แม่ฮ่องสอน	
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.		ตัน	20,941.50	34.00	18.00	34.00	52	111	2.1346	จาก แหล่ง อเมียง จ.แม่ฮ่องสอน	
8	เหล็ก DB Ø 12 มม. Tempcore		ตัน	20,415.33	34.00	18.00	34.00	52	111	2.1346	จาก แหล่ง อเมียง จ.แม่ฮ่องสอน	
9	เหล็ก DB Ø 16 มม. Tempcore		ตัน	20,145.79	34.00	18.00	34.00	52	111	2.1346	จาก แหล่ง อเมียง จ.แม่ฮ่องสอน	
10	ลวดผูกเหล็ก		กก.	56.70		18.00	34.00	52	111	2.1346	จาก แหล่ง อเมียง จ.แม่ฮ่องสอน	
11	น้ำมัน (1); น้ำมันสำหรับงานทั่วไป (ใช้งาน 4 ครั้ง)		คร.ม.	377.78								
12	น้ำมัน (2); น้ำมันสำหรับงานอย่างง่าย (ใช้งาน 5 ครั้ง)		คร.ม.	294.02								
13	น้ำมัน (3); น้ำมันสำหรับงานซ่อมเสริม (ใช้งาน 3 ครั้ง)		คร.ม.	451.99								
14	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต		ลบ.ม.	279.43	123.00	75.00	72.00	270	451	1.6703	จาก แหล่ง ไร่แม่ ไทล. 106 กม.194+150	
15	ทรายผสมคอนกรีต		ลบ.ม.	220.00		35.00	28.00	63	139	2.2063	จาก แหล่ง ไทล. 1095 กม.87+600	
16	หินย่อยผสมคอนกรีต		ลบ.ม.	394.75	62.00	75.00	72.00	209	390	1.8660	จาก แหล่ง ไร่แม่ ไทล. 118 กม.17+000	
17	หิน 3/4 *		ลบ.ม.	333.50	123.00	75.00	72.00	270	451	1.6703	จาก แหล่ง อเมียง จ.แม่ฮ่องสอน	
18	หินคนจุก		ลบ.ม.	250.00	121.00	75.00	72.00	268	449	1.6753	จาก แหล่ง ไร่แม่ ไทล. 106 กม.194+150	
19	ลูกรัง		ลบ.ม.	142.16	62.00	75.00	72.00	209	390	1.8660	จาก แหล่ง ไร่แม่ ไทล. 108 กม.80+000	
20	ทรายถม		ลบ.ม.	165.00		35.00	28.00	63	139	2.2063	จาก แหล่ง ไร่แม่ ไทล. 118 กม.17+000	
21	ดินถม		ลบ.ม.	60.00		73.00	72.00	145	324	2.2344	จาก แหล่ง ไร่แม่ ไทล. 1095 กม.87+600	
22	ทอสมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II		ห่อ	2,530.00	10.00	75.00	72.00	157	337.69	2.1508	จาก แหล่ง ไทล. 1001 กม.26+100	
23	ทอ PVC ขนาด Ø 3" CLASS 13.5 (ยาว 4 เมตร/ห่อ)		ห่อ	654.21		18.00	34.00	52	120.78	2.3226	จาก แหล่ง อเมียง จ.แม่ฮ่องสอน	
24	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 4) 0.15 x 0.15 M.		คร.ม.	44.85	38.00	75.00	72.00	185	365.69	1.9767	จาก แหล่ง อเมียง จ.เชียงใหม่	
25	Nonwoven Geotextile Weight 200 g/sq.m. (MIN)		คร.ม.	50.00	726.00	75.00	72.00	873	1054	1.2073	จาก แหล่ง อเมียง จ.เชียงใหม่	
26	เม็ดหินทุบทุ้ง		กก.	200.00		75.00	72.00	185	365.69	1.9767	จาก แหล่ง อเมียง จ.เชียงใหม่	
27	ค้ำเสาเข็ม		กก.	42	152.00	75.00	72.00	299	479.69	1.6043	จาก แหล่ง อเมียง จ.ลำปาง	
28	ค้ำเสาเข็ม		กก.	56	152.00	75.00	72.00	299	479.69	1.6043	จาก แหล่ง อเมียง จ.ลำปาง	
29	ค้ำ Primer		กก.	70	152.00	75.00	72.00	299	479.69	1.6043	จาก แหล่ง อเมียง จ.ลำปาง	