



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง -
สายทาง - หมายเลข : เขาลูกช้าง - ห้วยโสก 3410
102
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.37+050 - กม.37+150 0.100

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2568 โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 3410 ตอนเขาลูกช้าง - ห้วยโสก ระหว่าง กม.37+050 - กม.37+150 ตำบลกลัดหลวง อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี

งบประมาณ 4,800,000.00 บาท
ราคากลาง 4,799,848.28 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
(นายจิรภาส อินทฤทธิ) รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายพอล อุทัยศรี) รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 4,799,848.28 บาท

(สี่ล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสี่สิบแปดบาทยี่สิบแปดสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


.....
(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี

ลงวันที่..... - 9 มิ.ย. 2568



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง -
 สายทาง - หมายเลข : เขาลูกช้าง - ห้วยโสภ 3410
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.37+050 - กม.37+150 0.100

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
6.8(9)	ROLLING BARRIER GUARDRAIL	M.	97.00	36,279.00	3,519,063.00	49,397.48	49,397.48	4,791,556.18
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	6,089.97	6,089.97	8,292.10	8,292.10	8,292.10
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 9 มิ.ย. 2568					3,525,152.97	1.3616		4,799,848.28
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			4,799,848.28
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สี่ล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสี่สิบแปดบาทยี่สิบแปดสตางค์								
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					3,525,152.97			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	3,525,152.97	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง -
สายทาง - หมายเลข : เขาลูกช้าง - ห้วยโสภ 3410
102
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.37+050 - กม.37+150 0.100

ประเมินราคาเมื่อ	9 มิ.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	32.00-32.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	32.50	พื้นที่ฝน(N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	3,447	Tf =	1.028	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.025	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาทีแหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	ท่อเหล็กชุบกัลวาไนซ์ขนาด 139 x 2,180 mm	บาท /ท่อน	5,442.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง
2	ท่อเหล็กชุบกัลวาไนซ์ ขนาด 139.8x2200 mm	บาท /ท่อน	5,000.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง
3	ฝาเหล็กชุบกัลวาไนซ์ปิดหัวเสา	บาท /ชิ้น	100.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง
4	ราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ ขนาด 175 x 50 x 4530 mm	บาท /เมตร	1,000.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง
5	ราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ ขนาด 100x80x8000 mm	บาท /เมตร	1,000.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง
6	ลูกกลิ้ง	บาท /ลูก	7,560.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง
7	ลูกกลิ้ง Ø 345 x 480	บาท /ลูก	8,928.76	-				ราคารวมค่าขนส่ง

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 /ลิตร

6.8(9) ROLLING BARRIER GUARDRAIL

ในกรณี ที่ 1

คิดจากความยาว	4.2	ม.				
ท่อเหล็กชุบกัลวาไนซ์ขนาด 139 x 2,180 mm พร้อมขึ้น	=	6	ท่อน @	5,442.00	=	32,652.00 บาท
ฝาเหล็กชุบกัลวาไนซ์ปิดหัวเสา	=	6	ชิ้น @	100.00	=	600.00 บาท
ราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ ขนาด 175 x 50 x 4530 mm	=	16.80	เมตร @	1,000.00	=	16,800.00 บาท
ลูกกลิ้ง	=	12	ลูก @	7,560.00	=	90,720.00 บาท
น็อตชุบกัลวาไนซ์ 5/8x38	=	8	ชุด @	50.00	=	400.00 บาท
น็อตชุบกัลวาไนซ์ 5/8x200	=	12	ชุด @	100.00	=	1,200.00 บาท
สติกเกอร์สะท้อนแสงชนิดให้ตัวได้	=	0.462	ตร.ม. @	3,400.00	=	1,570.80 บาท
ค่าแรงทำฐานและชุดเสาฝังดิน	=	6	จุด @	400.00	=	2,400.00 บาท
ค่าปูน	=	6	จุด @	625.98	=	3,755.88 บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้งหน้างานโดยเครื่องมือเฉพาะ	=	1	งาน @	3,000.00	=	3,000.00 บาท
ค่างานต้นทุน					=	<u>153,098.68</u> บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	153098.68 / 4.2			=	<u>36,452.066</u> บาท/ม.

ในกรณี ที่ 2

คิดจากความยาว	8	ม.				
ท่อเหล็กชุบกัลวาไนซ์ ขนาด 139.8x2200x4.5T mm	=	16.00	ท่อน @	5,000.00	=	80,000.00 บาท
พร้อมขึ้นรูป						
ฝาเหล็กชุบกัลวาไนซ์ปิดหัวเสา Ø139.8	=	16.00	ชิ้น @	100.00	=	1,600.00 บาท
ราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ ขนาด 100x80x3.2Tx8000 mm	=	32.00	เมตร @	1,000.00	=	32,000.00 บาท
ลูกกลิ้ง Ø 345 x 480	=	16.00	ลูก @	8,928.76	=	142,860.16 บาท
น็อตชุบกัลวาไนซ์ Bolt Ø19x60	=	96.00	ชุด @	50.00	=	4,800.00 บาท
น็อตชุบกัลวาไนซ์ Bolt Ø19x180	=	16.00	ชุด @	100.00	=	1,600.00 บาท
สติกเกอร์สะท้อนแสงชนิดให้ตัวได้	=	2.07	ตร.ม. @	3,400.00	=	7,038.00 บาท
ค่าแรงทำฐานและชุดเสาฝังดิน	=	16.00	จุด @	400.00	=	6,400.00 บาท
ค่าปูน	=	16.00	จุด @	625.98	=	10,015.68 บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้งหน้างานโดยเครื่องมือเฉพาะ	=	1.00	งาน @	4,000.00	=	4,000.00 บาท
ค่างานต้นทุน					=	<u>290,313.84</u> บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	290313.84 / 8			=	<u>36,289.23</u> บาท/ม.

สรุปเลือกใช้ ในกรณี ที่ 2 เนื่องจากราคาถูกกว่า

= 36,289.23 บาท/ม.

คิดให้ = 36,279.00 บาท/ม.

Planu

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน	ปกติ				ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50	บาท/ลิตร
7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร						
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	9.315	ตร.ม. @	2,583.50	=	24,065.30 บาท
6 ชุด						
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	36.5	ม. @	222.78	=	8,131.47 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,996.49	=	7,985.96 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	874.96	=	28,873.68 บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	- บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	- บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม. @	85.11	=	947.27 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>73,079.68</u> บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0 เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	73079.68 x 3 / 36			=	<u>6,089.97</u> บาท

หมายเหตุ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๐ ตอนเขาลูกช้าง - ห้วยโสก ระหว่าง กม.๓๗+๐๕๐ - กม.๓๗+๑๕๐ ตำบลลัดหลวง อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๐ ตอนเขาลูกช้าง - ห้วยโสก ระหว่าง กม.๓๗+๐๕๐ - กม.๓๗+๑๕๐ ตำบลลัดหลวง อำเภอท่ายาง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,800,000.00 บาท
 จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานติดตั้งราวกันอันตราย (ROLLER BARRIER GUARDRAIL)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 09 มิถุนายน 2568 เป็นเงิน 4,799,848.28 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๐ ตอนเขาลูกช้าง - ห้วยโศก ระหว่าง กม.๓๗+๐๕๐ - กม.๓๗+๑๕๐ ตำบลกัลป์หลวง

อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานติดตั้งราวกันอันตราย (Guard Roller) 1.1 งานติดตั้งราวกันอันตราย (Guard Roller) 1.1.1 ROLLER BARRIER GUARDRAIL	ม.	97000	36,279.00	3,519,063.00	1.3616	49,397.48	4,791,556.18
2	1.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 1.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	6,089.97	6,089.97	1.3616	8,292.10	8,292.10
							รวมราคากลาง	4,799,848.28

จิรภาส อินทฤทธิ์

09 มิถุนายน 2568 17:09:13

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๐ ตอนเขาลูกช้าง - ห้วยโสภะ ระหว่าง กม.๓๗+๐๕๐ - กม.๓๗+๑๕๐ ตำบลกัลป์หลวง
อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

จิรภาส อินทฤทธิ์

09 มิถุนายน 2568 17:09:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๐ ตอนเขาลูกช้าง - ห้วยโศก ระหว่าง กม.๓๗+๐๕๐ - กม.๓๗+๑๕๐ ตำบลลัดหลวง อำเภอยาง จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



(พอพล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(จิรภาส อินทฤทธิ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(จักรพันธุ์ แก้วสิงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



จิรภาส อินทฤทธิ

09 มิถุนายน 2568