



บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง
วันที่ 3454
วันที่ 8 18.2 68
เวลา 15.21
๑๓ (๓๕๑๑๒)

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/ ๑๖๕ วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๗ รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง

ด้วยศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๗ รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.๔+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๐ , กม.๔+๘๕๐ - กม.๕+๘๐๐ และ กม.๖+๐๐๐ - กม.๖+๗๑๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๗ รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.๔+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๐ , กม.๔+๘๕๐ - กม.๕+๘๐๐ และ กม.๖+๐๐๐ - กม.๖+๗๑๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)
(ลงชื่อ)กรรมการ (ลงชื่อ)กรรมการ
(นายชาญศึกษา สวนใจ) (นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ศ.สท.ลำปาง , วบ.ศ.สท.ลำปาง, ผบ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง
- ๘ เม.ย. ๒๕๖๘

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจ้างเหมาก่อสร้าง จำนวน 7 รายการ

ระหว่าง กม.4+400 - กม. 4+740 ,กม.4+850 - กม.5+800

และ กม.6+000 - กม.6+710

วงเงินงบประมาณ 77,338,475.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง

รวมระยะทาง 2.000 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจ้างเหมาก่อสร้าง				
	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544				
1.1	กม.0+265 - กม.2+400 ด้านซ้ายทาง (LT)	6,108.00	ลบ.ม. (แน่น)	804.00	4,910,832.00
1.2	กม.4+050 - กม.4+400 (MAIN ROAD LT,RT)	1,638.00	ลบ.ม. (แน่น)	804.00	1,316,952.00
1.3	กม.4+400 - กม.4+740 (MAIN ROAD LT,RT)	1,327.00	ลบ.ม. (แน่น)	804.00	1,066,908.00
1.4	กม.4+850 - กม.5+800 (MAIN ROAD LT,RT) ,กม.6+000 - กม.6+710 (MAIN ROAD RT) และ กม.6+000 - กม.6+125 (MAIN ROAD LT)	8,738.00	ลบ.ม. (แน่น)	804.00	7,025,352.00
1.5	กม.4+325 - กม.4+725 (SERVICE ROAD LT,RT)	1,318.00	ลบ.ม. (แน่น)	804.00	1,059,672.00
2	ก่อสร้างระหว่าง กม.0+265 - กม.2+400 ด้านซ้ายทาง (LT)				
2.1	PRIME COAT	21,032.00	ตร.ม.	40.00	841,280.00
2.2	TACK COAT	22,065.00	ตร.ม.	18.00	397,170.00
2.3	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	20,651.00	ตร.ม.	362.00	7,475,662.00
2.4	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	21,684.00	ตร.ม.	362.00	7,849,608.00
3	ก่อสร้างระหว่าง กม.4+050 - กม.4+400 (MAIN ROAD LT,RT)				
3.1	PRIME COAT	8,160.00	ตร.ม.	40.00	326,400.00
3.2	TACK COAT	8,018.00	ตร.ม.	18.00	144,324.00
3.3	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	8,018.00	ตร.ม.	362.00	2,902,516.00
3.4	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	7,877.00	ตร.ม.	362.00	2,851,474.00
4	ก่อสร้างระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740 (MAIN ROAD LT,RT)				
4.1	PRIME COAT	6,087.00	ตร.ม.	40.00	243,480.00
4.2	TACK COAT	6,418.00	ตร.ม.	18.00	115,524.00
4.3	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	5,973.00	ตร.ม.	362.00	2,162,226.00
4.4	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	6,304.00	ตร.ม.	362.00	2,282,048.00

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
5	ก่อสร้างระหว่าง กม.4+850 - กม.5+800 (MAIN ROAD LT,RT) ,กม.6+000 - กม.6+710 (MAIN ROAD RT) และ กม.6+000 - กม.6+125 (MAIN ROAD LT)				
5.1	PRIME COAT	34,224.00	ตร.ม.	40.00	1,368,960.00
5.2	TACK COAT	33,672.00	ตร.ม.	18.00	606,096.00
5.3	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	33,672.00	ตร.ม.	362.00	12,189,264.00
5.4	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	33,119.00	ตร.ม.	362.00	11,989,078.00
6	ก่อสร้างระหว่าง กม.4+325 - กม.4+725 (SERVICE ROAD LT,RT)				
6.1	PRIME COAT	4,712.00	ตร.ม.	40.00	188,480.00
6.2	TACK COAT	5,039.00	ตร.ม.	18.00	90,702.00
6.3	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	4,594.00	ตร.ม.	362.00	1,663,028.00
6.4	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	4,834.00	ตร.ม.	362.00	1,749,908.00
7	ก่อสร้างงานผิวทางคอนกรีต ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+265 (LT)				
7.1	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	447.00	ลบ.ม.	523.00	233,781.00
7.2	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT, THK 0.25 M.	4,435.00	ตร.ม.	900.00	3,991,500.00
7.3	EXPANSION JOINT	50.00	เมตร	494.00	24,700.00
7.4	CONTRACTION JOINT	450.00	เมตร	311.00	139,950.00
7.5	LONGITUDINAL JOINT	1,050.00	เมตร	98.00	102,900.00
7.6	DUMMY JOINT	375.00	เมตร	61.00	22,875.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					77,332,650.00

(เจ็ดสิบบเจ็ดล้านสามแสนสามหมื่นสองพันหกกร้อยห้าสิบบาทถ้วน)


 (ลงนาม).....ประธานกรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)


 (ลงนาม).....กรรมการ
 (นายชาญศึกษา สวนใจ)


 (ลงนาม).....กรรมการ
 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์)


 (ลงนาม).....ผู้จัดทำ
 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นควรกำหนดราคาประมาณ เป็นราคารวมทั้งสิ้น

77,332,650.00 บาท


 (ลงนาม).....
 (นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง
 - ๘ เม.ย. ๒๕๖๘

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 ลงวันที่
 โครงการ
 ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน
 สายทางเลียงเมืองลำปาง
 ระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740, กม.4+850 - กม.5+800
 และ กม.6+000 - กม.6+710

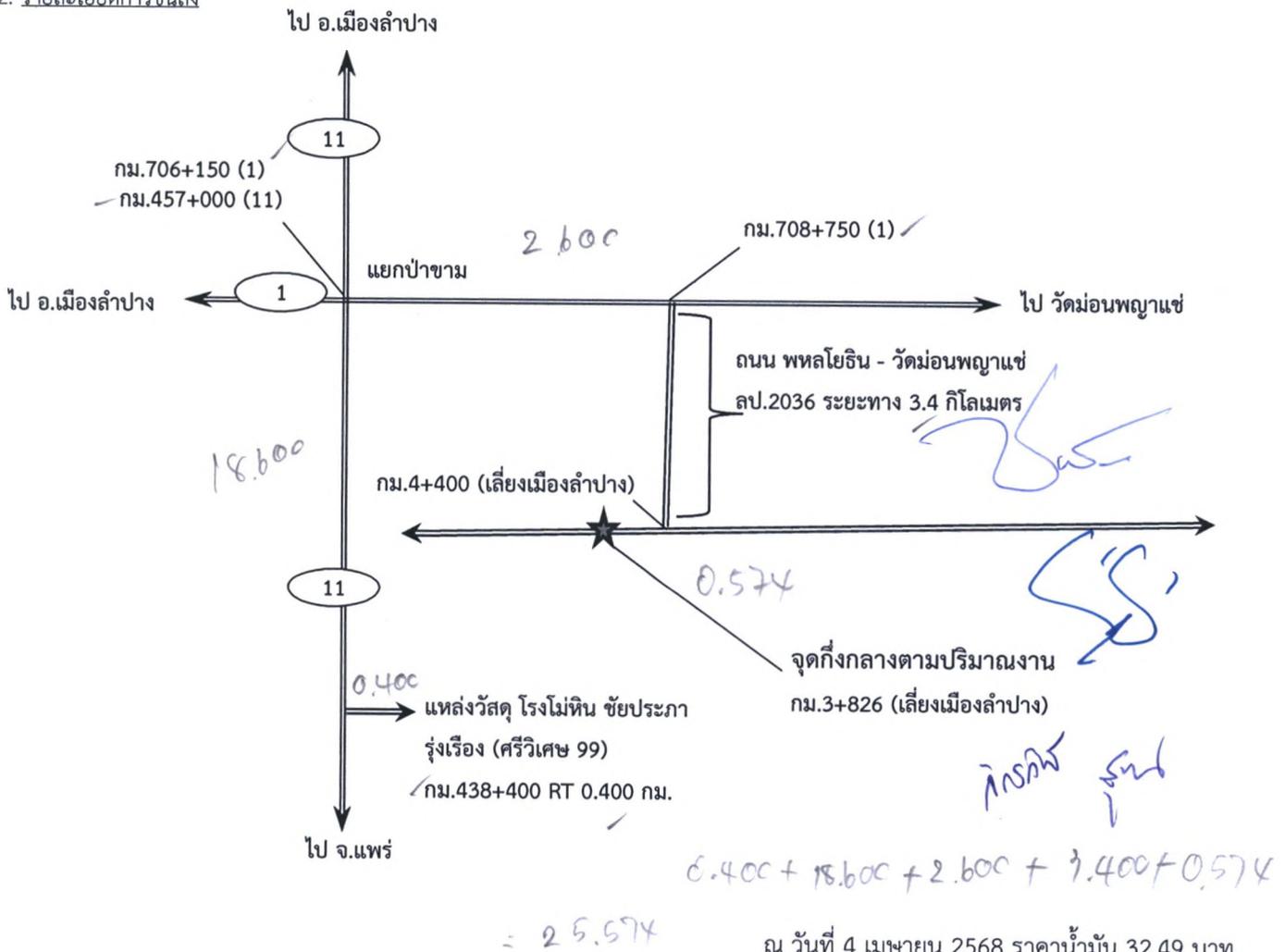
1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. ³
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	19,129.00	ม. ³ (แน่น)

จากแหล่งที่ กม. 438+400 ทางหลวงหมายเลข 11
 สาย ปางมะโอ - ป่าขาม ซ้าย/ ขวา ทางห่าง 0.400 กม.
 เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้ เป็นบ่อวัสดุของเอกชน
 คำน้ำดินหรือค่าวัสดุ มี 280.00 บาท / ม.³ ไม่มี
 เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้

นำมากองที่ กม. 3+826 (เลียงเมืองลำปาง)
 ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข สายทางเลียงเมืองลำปาง

2. รายละเอียดการขนส่ง



ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง		ก.	ยาวประมาณ			25.574	กม.
ประกอบด้วย							
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต							
ส่วนที่เป็นทางราบ	25.574	กม.	x	1.00	=	25.574	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกริน	0.000	กม.	x	1.95	=	0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.52	=	0.000	กม.
- ทางผิวลูกรัง							
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม.	x	1.23	=	0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกริน	0.000	กม.	x	2.18	=	0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.75	=	0.000	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต				ข.	=	25.574	กม.
ค. = ข. / ก.				1.0000			

3. รายการประเมินราคา	ณ.วันที่ 4 เมษายน 2568			ราคาน้ำมัน		32.00 - 32.99	บาท	
ค่าวัสดุ (เลือกใช้ราคาต่ำสุด)					=	280.00	บาท/ม. ³ (หลวม)	
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน					=		บาท/ม. ³ (หลวม)	
ค่าขนส่งที่ระยะ	25.574	กม.	=	93.66	บาท x ค.	=	93.66	บาท/ม. ³ (หลวม)
				รวม	=	373.66	บาท/ม. ³ (หลวม)	
ส่วนยุบตัว	373.66	X	1.5		=	560.49	บาท/ม. ³ (แน่น)	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)					=	25.00	บาท/ม. ³ (แน่น)	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	88.88	บาท/ม. ³ (แน่น)	
รวม					=	674.37	บาท/ม. ³ (แน่น)	
FACTOR F จ้างเหมา =	1.1940				=	805.20	บาท/ม. ³ (แน่น)	
				ราคาตามแผน	=	804.00	บาท/ม. ³ (แน่น)	
				ขอตั้ง	=	<u>804.00</u>	บาท/ม. ³ (แน่น)	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายชาญศึกษา สอนใจ)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายสุพรรณ วรรณแก้ว)

รายละเอียดการงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง

ลงวันที่

ศูนย์สร้างทางลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

ระหว่าง กม.4+400 - กม. 4+740 ,กม.4+850 - กม.5+800

สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง

และ กม.6+000 - กม.6+710

รวมระยะทาง 2.000 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

รายละเอียดของงาน

2 ก่อสร้างระหว่าง กม.0+265 - กม.2+400 ด้านซ้ายทาง (LT)

2.1 PRIME COAT	ปริมาณ	21,032.00 /ตร.ม.
2.2 TACK COAT	ปริมาณ	22,065.00 /ตร.ม.
2.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	ปริมาณ	20,651.00 /ตร.ม.
2.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	ปริมาณ	21,684.00 /ตร.ม.

3 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+050 - กม.4+400 (MAIN ROAD LT,RT)

3.1 PRIME COAT	ปริมาณ	8,160.00 /ตร.ม.
3.2 TACK COAT	ปริมาณ	8,018.00 /ตร.ม.
3.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	ปริมาณ	8,018.00 /ตร.ม.
3.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	ปริมาณ	7,877.00 /ตร.ม.

4 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740 (MAIN ROAD LT,RT)

4.1 PRIME COAT	ปริมาณ	6,087.00 /ตร.ม.
4.2 TACK COAT	ปริมาณ	6,418.00 /ตร.ม.
4.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	ปริมาณ	5,973.00 /ตร.ม.
4.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	ปริมาณ	6,304.00 /ตร.ม.

5 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+850 - กม.5+800 (MAIN ROAD LT,RT) ,กม.6+000 - กม.6+710 (MAIN ROAD RT)
และ กม.6+000 - กม.6+125 (MAIN ROAD LT)

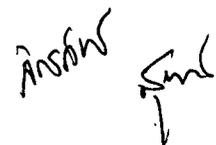
5.1 PRIME COAT	ปริมาณ	34,224.00 /ตร.ม.
5.2 TACK COAT	ปริมาณ	33,672.00 /ตร.ม.
5.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	ปริมาณ	33,672.00 /ตร.ม.
5.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	ปริมาณ	33,119.00 /ตร.ม.

6 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+325 - กม.4+725 (SERVICE ROAD LT,RT)

6.1 PRIME COAT	ปริมาณ	4,712.00 /ตร.ม.
6.2 TACK COAT	ปริมาณ	5,039.00 /ตร.ม.
6.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	ปริมาณ	4,594.00 /ตร.ม.
6.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	ปริมาณ	4,834.00 /ตร.ม.



SS:



2 ก่อสร้างระหว่าง กม.0+265 - กม.2+400 ด้านซ้ายทาง (LT)

ข้อมูล : ณ วันที่ 4 เมษายน 2568 /

1. ราคาน้ำมันดีเซล	ราคา	32.00-32.99 บาท / ลิตร
2. ราคายางที่โรงกลั่น		
2.1 ยาง ASPHALT CEMENT เกรด - 40/50	ราคา	39,450.00 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	601.13 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง ASPHALT CEMENT		1,002.86 บาท / ตัน
2.2 ยาง CSS-1	ราคา	28,433.33 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	601.13 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CSS-1		992.86 บาท / ตัน
2.3 ยาง CRS-2	ราคา	28,600.00 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	601.13 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CRS-2		992.86 บาท / ตัน
3. ราคาคินปากไม้ (หินทำผิว A.C.)		341.04 บาท /ลบ.ม.
ระยะทางขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุ - หน่วยงาน		15.762 กม.
ค่าขนส่ง หินปากไม้ (หินทำผิว A.C.)		58.40 บาท /ลบ.ม.


 คีรติพร กุศล

2 ก่อสร้างระหว่าง กม.0+265 - กม.2+400 ด้านซ้ายทาง (LT)

1 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1	1.00	ลิตร @	=	28,433.33	+	992.86	=	29.42 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.54 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน							=	<u>36.96 บาท / ตร.ม.</u>

2 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2	0.30	ลิตร @	=	28,600.00	+	992.86	=	8.87 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.29 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน							=	<u>16.16 บาท / ตร.ม.</u>

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE

AC. BINDER COURSE 5.0 CM THICK	=	72,908.00	ตร.ม.
AC. WEARING COURSE 5.0 CM THICK	=	73,818.00	ตร.ม.
ปริมาณทั้งโครงการ	=	<u>146,726.00</u>	ตร.ม.
คิดเป็นน้ำหนัก	=	146,726.00	/ 8.33
	=	17,614.16	ตัน มากกว่า 10,000.00 ตัน

3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

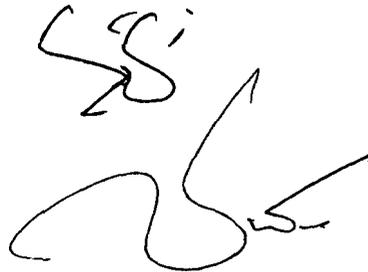
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	คำนวณที่	=	17,614.16 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน 100.00 กม.		=	$(80 \times (80 + 161.30)) / 17,614.16$
		=	1.09 บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000.00 / 17,614.16	= 14.19 บาท / ตัน
ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @	=	39,450.00 + 1,002.86	= 2,022.64 บาท / ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	=	341.04 + 58.40	= 295.58 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			= 383.21 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง = 2.135 / 4.00	=	0.53	= 4.31 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. บนผิว PRIME COAT			
	=	15.35 x 8.33 x 1.00	= 127.86 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= <u>2,848.88 บาท / ตัน</u>
ค่างานต้นทุน	=	2,848.88 / 8.33	= <u>342.00 บาท / ตร.ม.</u>

Handwritten signatures and initials in black ink, including a large signature on the left and smaller initials on the right.

4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		คำนวณที่	=	17,614.16	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00	ตัน	100.00	กม.	= (80 x (80 + 161.30) / 17,614.16)	
			=	1.09	บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		=	250,000.00 / 17,614.16	=	14.19 บาท / ตัน
ค่ายาง AC	ตัน @ 0.051	ตัน @	=	39,450.00 + 1,002.86	= 2,063.09 บาท / ตัน
ค่าหิน	@ 0.74	ลบ.ม. @	=	341.04 + 58.40	= 295.58 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	383.21 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง	= 2.135	/	4.00 = 0.53	=	4.31 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5	ชม. บนผิว	TACK COAT	
	= 11.96	✓	x 8.33 x 1.00	=	99.62 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>2,861.09</u> บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,861.09	/ 8.33	=	<u><u>343.46</u></u> บาท / ตร.ม.



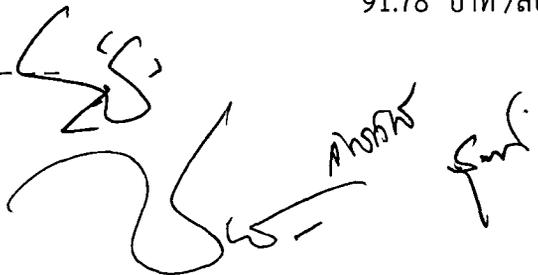
ค่าหิน


3 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+050 - กม.4+400 (MAIN ROAD LT,RT)

4 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740 (MAIN ROAD LT,RT)

ข้อมูล : ณ วันที่ 4 เมษายน 2568

1. ราคาน้ำมันดีเซล	ราคา	32.00-32.99 บาท / ลิตร
2. ราคาช่างที่โรงกลั่น		
2.1 ยาง ASPHALT CEMENT เกรด - 40/50	ราคา	39,450.00 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	604.15 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง ASPHALT CEMENT		1,007.73 บาท / ตัน
2.2 ยาง CSS-1	ราคา	28,433.33 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	604.15 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CSS-1		997.73 บาท / ตัน
2.3 ยาง CRS-2	ราคา	28,600.00 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	604.15 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CRS-2		997.73 บาท / ตัน
3. ราคาหินปากไม้ (หินทำผิว A.C.)		341.04 บาท /ลบ.ม.
ระยะทางขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุ - หน่วยงาน		25.050 กม.
ค่าขนส่ง หินปากไม้ (หินทำผิว A.C.)		91.78 บาท /ลบ.ม.

Handwritten signature and stamp. The signature is in blue ink and appears to be 'S. S.' with a large flourish. To the right, there is a red circular stamp with Thai text 'กองช่าง' (Engineering Department) and a signature in black ink.

3 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+050 - กม.4+400 (MAIN ROAD LT,RT)

4 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740 (MAIN ROAD LT,RT)

1 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1	1.00	ลิตร @	= 28,433.33	+	997.73	=	29.43 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.54 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	<u>36.97 บาท / ตร.ม.</u>

2 TACK COAT

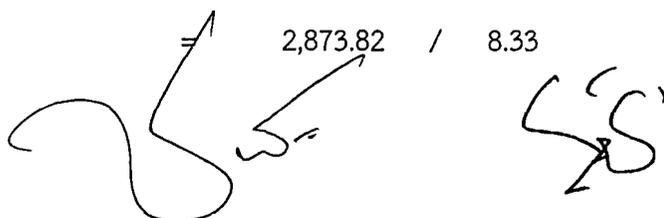
ค่าช่าง CRS-2	0.30	ลิตร @	= 28,600.00	+	997.73	=	8.87 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.29 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	<u>16.16 บาท / ตร.ม.</u>

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE

AC. BINDER COURSE 5.0 CM THICK	=	72,908.00	ตร.ม.
AC. WEARING COURSE 5.0 CM THICK	=	73,818.00	ตร.ม.
ปริมาณทั้งโครงการ	=	<u>146,726.00</u>	ตร.ม.
คิดเป็นน้ำหนัก	=	146,726.00	/ 8.33
	=	17,614.16	ตัน มากกว่า 10,000.00 ตัน

3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	คำนวณที่	=	17,614.16 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน 100.00 กม.	=	$(80 \times (80 + 161.30)) / 17,614.16$	
	=		1.09 บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	$250,000.00 / 17,614.16$	= 14.19 บาท / ตัน
ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @	=	$39,450.00 + 1,007.73$	= 2,022.88 บาท / ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	=	$341.04 + 91.78$	= 320.28 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=		383.21 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง = 2.135 / 4.00 = 0.53	=		4.31 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. บนผิว PRIME COAT	=		
	=	$15.35 \times 8.33 \times 1.00$	= 127.86 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		<u>2,873.82 บาท / ตัน</u>
ค่างานต้นทุน	=	$2,873.82 / 8.33$	= <u>344.99 บาท / ตร.ม.</u>





5 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+850 - กม.5+800 (MAIN ROAD LT,RT)
 , กม.6+000 - กม.6+710 (MAIN ROAD RT) และ กม.6+000 - กม.6+125 (MAIN ROAD LT)

ข้อมูล : ณ วันที่ 4 เมษายน 2568

1. ราคาน้ำมันดีเซล	ราคา	32.00-32.99 บาท / ลิตร
2. ราคายางที่โรงกลั่น		
2.1 ยาง ASPHALT CEMENT เกรด - 40/50	ราคา	39,450.00 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	605.46 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง ASPHALT CEMENT		1,009.84 บาท / ตัน
2.2 ยาง CSS-1	ราคา	28,433.33 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	605.46 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CSS-1		999.84 บาท / ตัน
2.3 ยาง CRS-2	ราคา	28,600.00 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	605.46 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CRS-2		999.84 บาท / ตัน
3. ราคากินปากไม้ (หินทำผิว A.C.)		341.04 บาท /ลบ.ม.
ระยะทางขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุ - หน่วยงาน		26.365 กม.
ค่าขนส่ง หินปากไม้ (หินทำผิว A.C.)		96.50 บาท /ลบ.ม.

----- CSS' *กมลทิพย์*

กมลทิพย์

5 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+850 - กม.5+800 (MAIN ROAD LT,RT)
 , กม.6+000 - กม.6+710 (MAIN ROAD RT) และ กม.6+000 - กม.6+125 (MAIN ROAD LT)

1 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1	1.00	ลิตร @	=	28,433.33	+	999.84	=	29.43 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.54, บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน							=	<u>36.97 บาท / ตร.ม.</u>

2 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2	0.30	ลิตร @	=	28,600.00	+	999.84	=	8.87 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.29, บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน							=	<u>16.16 บาท / ตร.ม.</u>

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE

AC. BINDER COURSE 5.0 CM THICK	=	72,908.00	ตร.ม.
AC. WEARING COURSE 5.0 CM THICK	=	73,818.00	ตร.ม.
ปริมาณทั้งโครงการ	=	146,726.00	ตร.ม.
คิดเป็นน้ำหนัก	=	146,726.00	/ 8.33
	=	17,614.16	ตัน มากกว่า 10,000.00 ตัน

3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	คำนวณที่	=	17,614.16 ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน 100.00 กม.	= (80 x (80 + 161.30) / 17,614.16)	=	1.09 บาท / ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000.00 / 17,614.16	=	14.19 บาท / ตัน
ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @	=	39,450.00 + 1,009.84	=	2,022.99 บาท / ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	=	341.04 + 96.50	=	323.77 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	383.21 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง	=	2.135 / 4.00 = 0.53	=	4.31 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. บนผิว PRIME COAT	=	15.35 x 8.33 x 1.00	=	127.86 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>2,877.42 บาท / ตัน</u>
ค่างานต้นทุน	=	2,877.42 / 8.33	=	<u>345.42 บาท / ตร.ม.</u>

4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		คำนวณที่	=	17,614.16	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00	ตัน	100.00	กม.	= (80 x (80 + 161.30) / 17,614.16)	
			=	1.09	บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		=	250,000.00 / 17,614.16	=	14.19 บาท / ตัน
ค่ายาง AC	ตัน @ 0.051	ตัน @	=	39,450.00 + 1,009.84	= 2,063.45 บาท / ตัน
ค่าหิน	@ 0.74	ลบ.ม. @	=	341.04 + 96.50	= 323.77 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	383.21 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง	= 2.135	/	4.00 = 0.53	=	4.31 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5	ซม. บนผิว	TACK COAT	
	= 11.96	' x	8.33 x 1.00	=	99.62 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>2,889.64</u> บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,889.64	/	8.33	=	<u><u>346.89</u></u> บาท / ตร.ม.

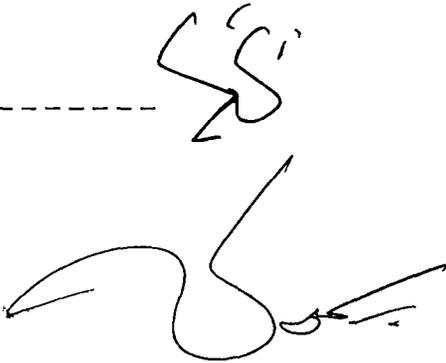


 กิ่งเพชร กิ่งเพชร

6 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+325 - กม.4+725 (SERVICE ROAD LT,RT)

ข้อมูล : ณ วันที่ 4 เมษายน 2568

1. ราคาน้ำมันดีเซล	ราคา	32.00-32.99 บาท / ลิตร
2. ราคายางที่โรงกลั่น		
2.1 ยาง ASPHALT CEMENT เกรด - 40/50	ราคา	39,450.00 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	604.33 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง ASPHALT CEMENT		1,008.02 บาท / ตัน
2.2 ยาง CSS-1	ราคา	28,433.33 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	604.33 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CSS-1		998.02 บาท / ตัน
2.3 ยาง CRS-2	ราคา	28,600.00 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	604.33 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CRS-2		998.02 บาท / ตัน
3. ราคหินปากไม้ (หินทำผิว A.C.)		341.04 บาท /ลบ.ม.
ระยะทางขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุ - หน่วยงาน		25.125 กม.
ค่าขนส่ง หินปากไม้ (หินทำผิว A.C.)		92.05 บาท /ลบ.ม.



 กิ่งกสิ

 กิ่งกสิ

6 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+325 - กม.4+725 (SERVICE ROAD LT,RT)

1 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1	1.00	ลิตร @	=	28,433.33	+	998.02	=	29.43 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.54, บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน							=	<u>36.97 บาท / ตร.ม.</u>

2 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2	0.30	ลิตร @	=	28,600.00	+	998.02	=	8.87 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.29 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน							=	<u>16.16 บาท / ตร.ม.</u>

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE

AC. BINDER COURSE 5.0 CM THICK	=	72,908.00	ตร.ม.
AC. WEARING COURSE 5.0 CM THICK	=	73,818.00	ตร.ม.
ปริมาณทั้งโครงการ	=	<u>146,726.00</u>	ตร.ม.
คิดเป็นน้ำหนัก	=	146,726.00	/ 8.33
	=	17,614.16	ตัน มากกว่า 10,000.00 ตัน

3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		จำนวนที่	=	17,614.16	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน	100.00 กม.		=	(80 x (80 + 161.30) / 17,614.16)	
			=	1.09	บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			=	250,000.00 / 17,614.16	= 14.19 บาท / ตัน
ค่าช่าง AC	0.050 ตัน @		=	39,450.00 + 1,008.02	= 2,022.90 บาท / ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @		=	341.04 + 92.05	= 320.48 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=		= 383.21 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง	= 2.135 / 4.00	= 0.53	=		= 4.31 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพลาสติกและบดทับหนา	5 ซม. บนผิว				PRIME COAT
	= 15.35 x 8.33 x 1.00		=		= 127.86 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>2,874.04</u>	บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,874.04 / 8.33		=	<u>345.02</u>	บาท / ตร.ม.

4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		คำนวณที่	=	17,614.16	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00	ตัน	· 100.00	กม.	= (80 x (80 + 161.30) / 17,614.16)	
			=	1.09	บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		=	250,000.00 / 17,614.16	=	14.19 บาท / ตัน
ค่ายาง AC	ตัน @ 0.051	ตัน @	=	39,450.00 + 1,008.02	= 2,063.35 บาท / ตัน
ค่าหิน	@ 0.74	ลบ.ม. @	=	341.04 + 92.05	= 320.48 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	383.21 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง	= 2.135	/	4.00 = 0.53	=	4.31 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5 ซม. บนผิว	TACK COAT	
	= 11.96 _r	x	8.33 x 1.00	=	99.62 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>2,886.25</u> บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,886.25	/	8.33	=	<u><u>346.48</u></u> บาท / ตร.ม.



 ศิริวิทย์

สรุป ค่างานแต่ละรายการ

2 ก่อสร้างระหว่าง กม.0+265 - กม.2+400 ด้านซ้ายทาง (LT)			
2.1 PRIME COAT	= 1.1940 x 36.96	= 44.13	บาท/ตร.ม.
	ราคาตามแผน =	40.00	บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งค่าก่อสร้าง =	40.00	บาท/ตร.ม.
2.2 TACK COAT	= 1.1940 x 16.16	= 19.30	บาท/ตร.ม.
	ราคาตามแผน =	18.00	บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งค่าก่อสร้าง =	18.00	บาท/ตร.ม.
2.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	= 1.1940 x 342.00	= 408.35	บาท/ตร.ม.
	ราคาตามแผน =	362.00	บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งค่าก่อสร้าง =	362.00	บาท/ตร.ม.
2.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	= 1.1940 x 343.46	= 410.09	บาท/ตร.ม.
	ราคาตามแผน =	362.00	บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งค่าก่อสร้าง =	362.00	บาท/ตร.ม.
3 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+050 - กม.4+400 (MAIN ROAD LT,RT)			
3.1 PRIME COAT	= 1.1940 x 36.97	= 44.14	บาท/ตร.ม.
	ราคาตามแผน =	40.00	บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งค่าก่อสร้าง =	40.00	บาท/ตร.ม.
3.2 TACK COAT	= 1.1940 x 16.16	= 19.30	บาท/ตร.ม.
	ราคาตามแผน =	18.00	บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งค่าก่อสร้าง =	18.00	บาท/ตร.ม.
3.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	= 1.1940 x 344.99	= 411.92	บาท/ตร.ม.
	ราคาตามแผน =	362.00	บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งค่าก่อสร้าง =	362.00	บาท/ตร.ม.
3.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	= 1.1940 x 346.46	= 413.67	บาท/ตร.ม.
	ราคาตามแผน =	362.00	บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งค่าก่อสร้าง =	362.00	บาท/ตร.ม.



 กิ่งวิท

4 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740 (MAIN ROAD LT,RT)

4.1 PRIME COAT	=	1.1940	x	36.97	=	44.14	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	40.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	40.00	บาท/ตร.ม.
4.2 TACK COAT	=	1.1940	x	16.16	=	19.30	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	18.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	18.00	บาท/ตร.ม.
4.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	=	1.1940	x	344.99	=	411.92	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	362.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	362.00	บาท/ตร.ม.
4.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	=	1.1940	x	346.46	=	413.67	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	362.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	362.00	บาท/ตร.ม.

5 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+850 - กม.5+800 (MAIN ROAD LT,RT) ,กม.6+000 - กม.6+710 (MAIN ROAD RT)

และ กม.6+000 - กม.6+125 (MAIN ROAD LT)

5.1 PRIME COAT	=	1.1940	x	36.97	=	44.14	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	40.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	40.00	บาท/ตร.ม.
5.2 TACK COAT	=	1.1940	x	16.16	=	19.30	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	18.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	18.00	บาท/ตร.ม.
5.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	=	1.1940	x	345.42	=	412.43	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	362.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	362.00	บาท/ตร.ม.
5.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	=	1.1940	x	346.89	=	414.19	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	362.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	362.00	บาท/ตร.ม.

6 ก่อสร้างระหว่าง กม.4+325 - กม.4+725 (SERVICE ROAD LT,RT)

6.1 PRIME COAT	=	1.1940	x	36.97	=	44.14	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	40.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	40.00	บาท/ตร.ม.
6.2 TACK COAT	=	1.1940	x	16.16	=	19.30	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	18.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	18.00	บาท/ตร.ม.
6.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	=	1.1940	x	345.02	=	411.95	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	362.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	362.00	บาท/ตร.ม.
6.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	=	1.1940	x	346.48	=	413.70	บาท/ตร.ม.
				ราคาตามแผน	=	362.00	บาท/ตร.ม.
				ขอตั้งค่าก่อสร้าง	=	362.00	บาท/ตร.ม.

Handwritten signatures and initials, including a large signature on the left and smaller initials 'SS' and 'K' on the right.

ตารางเทียบราคางานจัดซื้อวัสดุหินคลุก
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลียงเมืองลำปาง
ระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740, กม.4+850 - กม.5+800 และ กม.6+000 - กม.6+710

ลำดับที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด	บริษัท จำกัด	ห้างหุ้นส่วนจำกัด	ราคาตาม รายละเอียดข้อมูลแหล่งวัสดุก่อสร้าง แหล่งวัสดุโรงโม่ ในพื้นที่สำนักทางหลวงที่ 1 ปีงบประมาณ 2568	ราคาต่ำสุด
		ศิลาแม่ทะ	ศิลาสินลำปาง(2522)	ศรีวิเศษ99		ราคาวัสดุ ณ โรงโม่ ราคาบาท/หน่วย
1	งานจัดซื้อวัสดุหินคลุก	460.00	330.00	430.00	280.00	280.00
	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544					

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายชาญสิทธิ์ สอนใจ)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายจักรภัทร สุนทรนันท์)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

(นายสุรพรณ วรณแก้ว)

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข สายเลี้ยวเมืองลำปาง
ระหว่าง กม.4+400 - กม. 4+740 ,กม.4+850 - กม.5+800 และ กม.6+000 - กม.6+710

2. ก่อสร้างระหว่าง กม.0+265 - กม.2+400 ด้านซ้ายทาง (LT)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				รวม	เนิน	ภูเขา	รวม	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./คัน	39,450.00	601.13	-	-	-	-	-	601.130	967.860	1.0000	967.86	35.00	-	40,452.86	
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./คัน	28,433.33	601.13	-	-	-	-	-	601.130	967.860	1.0000	967.86	25.00	-	29,426.19	
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./คัน	28,600.00	601.13	-	-	-	-	-	601.130	967.860	1.0000	967.86	25.00	-	29,592.86	

(ราคาวัสดุก่อสร้าง บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด จ.ราชบุรี)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				รวม	เนิน	ภูเขา	รวม	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./คัน	42,700.00	617.10	-	-	-	-	-	617.100	993.580	1.0000	993.58	35.00	-	43,728.58	43,728.00
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./คัน	31,400.00	617.10	-	-	-	-	-	617.100	993.580	1.0000	993.58	25.00	-	32,418.58	32,418.00
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./คัน	31,400.00	617.10	-	-	-	-	-	617.100	993.580	1.0000	993.58	25.00	-	32,418.58	32,418.00

(ราคาวัสดุก่อสร้าง บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) จ.พิษณุโลก)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				รวม	เนิน	ภูเขา	รวม	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./คัน	41,000.00	249.10	-	-	-	-	-	249.100	401.100	1.0000	401.10	35.00	-	41,436.10	41,436.00
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./คัน	34,000.00	249.10	-	-	-	-	-	249.100	401.100	1.0000	401.10	25.00	-	34,426.10	34,426.00
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./คัน	33,800.00	249.10	-	-	-	-	-	249.100	401.100	1.0000	401.10	25.00	-	34,226.10	34,226.00

หมายเหตุ

- ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

SS

กักรัง

ณ วันที่ 4 เมษายน 2568 ราคาน้ำมัน 32.49 บาท

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข สายเลียงเมืองลำปาง
ระหว่าง กม.4+400 - กม. 4+740 ,กม.4+850 - กม.5+800 และ กม.6+000 - กม.6+710

3. ก่อสร้างระหว่าง กม.4+050 - กม.4+400 (MAIN ROAD LT,RT) และ 4. ก่อสร้างระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740 (MAIN ROAD LT,RT)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				รวม	เนิน	ภูเขา	รวม	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./คัน	39,450.00	604.15	-	-	-	-	-	604.150	972.730	1.0000	972.73	35.00	-	40,457.73	
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./คัน	28,433.33	604.15	-	-	-	-	-	604.150	972.730	1.0000	972.73	25.00	-	29,431.06	
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./คัน	28,600.00	604.15	-	-	-	-	-	604.150	972.730	1.0000	972.73	25.00	-	29,597.73	

(ราคาวัสดุก่อสร้าง บริษัท โกล่าเอสพีที จำกัด จ.ราชบุรี)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				รวม	เนิน	ภูเขา	รวม	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./คัน	42,700.00	620.18	-	-	-	-	-	620.180	998.530	1.0000	998.53	35.00	-	43,733.53	43,733.00
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./คัน	31,400.00	620.18	-	-	-	-	-	620.180	998.530	1.0000	998.53	25.00	-	32,423.53	32,423.00
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./คัน	30,400.00	620.18	-	-	-	-	-	620.180	998.530	1.0000	998.53	25.00	-	31,423.53	31,423.00

(ราคาวัสดุก่อสร้าง บริษัท ทิปโก้เอสพีที จำกัด (มหาชน) จ.พิษณุโลก)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				รวม	เนิน	ภูเขา	รวม	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./คัน	41,000.00	252.18	-	-	-	-	-	252.180	406.050	1.0000	406.05	35.00	-	41,441.05	41,441.00
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./คัน	34,000.00	252.18	-	-	-	-	-	252.180	406.050	1.0000	406.05	25.00	-	34,431.05	34,431.00
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./คัน	33,800.00	252.18	-	-	-	-	-	252.180	406.050	1.0000	406.05	25.00	-	34,231.05	34,231.00

หมายเหตุ

- ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

กมล กิตติพงษ์

ณ วันที่ 4 เมษายน 2568 ราคาน้ำมัน 32.49 บาท

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข สายเลี้ยวเมืองลำปาง
ระหว่าง กม.4+400 - กม. 4+740 ,กม.4+850 - กม.5+800 และ กม.6+000 - กม.6+710

5. ก่อสร้างระหว่าง กม.4+850 - กม.5+800 (MAIN ROAD LT,RT) ,กม.6+000 - กม.6+710 (MAIN ROAD RT) และ กม.6+000 - กม.6+125 (MAIN ROAD LT)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงสำนักงาน	บ./ตัน	39,450.00	605.46	-	-	-	-	-	605.46	974.84	1.0000	974.84	35.00	-	40,459.84	
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงสำนักงาน	บ./ตัน	28,433.33	605.46	-	-	-	-	-	605.46	974.84	1.0000	974.84	25.00	-	29,433.17	
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./ตัน	28,600.00	605.46	-	-	-	-	-	605.46	974.84	1.0000	974.84	25.00	-	29,599.84	

(ราคาวัสดุก่อสร้าง บริษัท โซลล่าแอสฟัลท์ จำกัด จ.ราชบุรี)

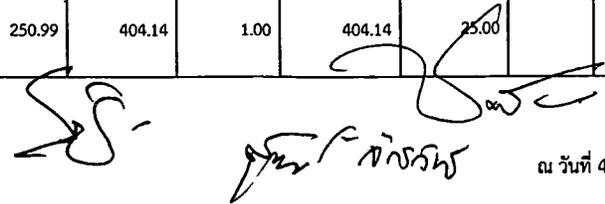
ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงสำนักงาน	บ./ตัน	42,700.00	621.61	-	-	-	-	-	621.61	1,000.84	1.00	1,000.84	35.00	-	43,735.84	43,735.00
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงสำนักงาน	บ./ตัน	31,400.00	621.61	-	-	-	-	-	621.61	1,000.84	1.00	1,000.84	25.00	-	32,425.84	32,425.00
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./ตัน	31,400.00	621.61	-	-	-	-	-	621.61	1,000.84	1.00	1,000.84	25.00	-	32,425.84	32,425.00

(ราคาวัสดุก่อสร้าง บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) จ.พิษณุโลก)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงสำนักงาน	บ./ตัน	41,000.00	250.99	-	-	-	-	-	250.99	404.14	1.00	404.14	35.00	-	41,439.14	41,439.00
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงสำนักงาน	บ./ตัน	34,000.00	250.99	-	-	-	-	-	250.99	404.14	1.00	404.14	25.00	-	34,429.14	34,429.00
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./ตัน	33,800.00	250.99	-	-	-	-	-	250.99	404.14	1.00	404.14	25.00	-	34,229.14	34,229.00

หมายเหตุ

- ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากห่วง


 วันที่ 4 เมษายน 2568 ราคาน้ำมัน 32.49 บาท

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข สายเลี้ยวเมืองลำปาง
ระหว่าง กม.4+400 - กม. 4+740 ,กม.4+850 - กม.5+800 และ กม.6+000 - กม.6+710

6. ก่อสร้างระหว่าง กม.4+325 - กม.4+725 (SERVICE ROAD LT,RT)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	39,450.00	604.33	-	-	-	-	-	604.33	973.02	1.0000	973.02	35.00	-	40,458.02	
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	28,433.33	604.33	-	-	-	-	-	604.33	973.02	1.0000	973.02	25.00	-	29,431.35	
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./ตัน	28,600.00	604.33	-	-	-	-	-	604.33	973.02	1.0000	973.02	25.00	-	29,598.02	

(ราคาวัสดุก่อสร้าง บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด จ.ราชบุรี)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	42,700.00	620.37	-	-	-	-	-	620.37	998.84	1.00	998.84	35.00	-	43,733.84	43,733.00
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	31,400.00	620.37	-	-	-	-	-	620.37	998.84	1.00	998.84	25.00	-	32,423.84	32,423.00
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./ตัน	31,400.00	620.37	-	-	-	-	-	620.37	998.84	1.00	998.84	25.00	-	32,423.84	32,423.00

(ราคาวัสดุก่อสร้าง บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) จ.พิษณุโลก)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	41,000.00	252.37	-	-	-	-	-	252.37	406.36	1.00	406.36	35.00	-	41,441.36	41,441.00
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน	บ./ตัน	34,000.00	252.37	-	-	-	-	-	252.37	406.36	1.00	406.36	25.00	-	34,431.36	34,431.00
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./ตัน	33,800.00	252.37	-	-	-	-	-	252.37	406.36	1.00	406.36	25.00	-	34,231.36	34,231.00

หมายเหตุ

- ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากหัง

ณ วันที่ 4 เมษายน 2568 ราคาน้ำมัน 32.49 บาท