

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 1
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 720,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 1 ระหว่าง กม.192+000.000 - กม.200+230.000 ระยะทางยาวประมาณ 8.230 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ก่อสร้างแนวคันทางเดิมและขยายคันทาง 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร เกาะกลาง แบบ Depressed Median ติดตั้ง Concrete Barrier ผิวทาง Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP) หนา 0.25 เมตร และ 0.28 เมตร รองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.03 เมตร ทางคู่ขนาน 2 ช่องจราจร ก่อสร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำเป็นช่วงๆ รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2568 เป็นเงิน 726,374,718.92 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ	กรรมการ
6.3 นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ	กรรมการ
6.4 นายกิตติ โคตมา	กรรมการ
6.5 นายธนคม บุญรอด	กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 1

ระหว่าง กม.192+000.000 - กม.200+230.000

รวมระยะทางยาว 8.230 กิโลเมตร


	ราคาค่าต้นทุน	ราคาตลาด
งานทาง	496,792,953.64 บาท	งานทาง 568,330,258.66 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	128,660,947.96 บาท	งานสะพานและท่อเหลี่ยม 147,548,380.26 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ	10,496,080.00 บาท	ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ 10,496,080.00 บาท
ราคารวม	635,949,981.60 บาท	ราคารวม 726,374,718.92 บาท

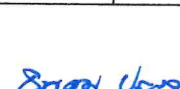
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาตลาด (บาท)
I	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE							
1.1(1)	AT STA. 199+313.326 L.T. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	99,220.00	99,220.00	1.1440	113,507.68	113,507.68
1.1(2)	AT STA. 199+304.858 RT. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	99,220.00	99,220.00	1.1440	113,507.68	113,507.68
1.3	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
1.3(1)	AT STA. 198+009.021 SIZE 3-(2.40x2.10) M. LENGTH 35 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	119,168.05	119,168.05	1.1440	136,328.25	136,328.25
1.3(2)	AT STA. 198+935.628 SIZE 4-(2.10x2.10) M. LENGTH 35 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	161,087.22	161,087.22	1.1440	184,283.78	184,283.78
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
1.4(3)	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	70	121.54	8,507.80	1.1440	139.04	9,732.80
1.4(4)	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	135	151.55	20,459.25	1.1440	173.37	23,404.95
1.4(5)	PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	720	199.92	143,942.40	1.1440	228.71	164,671.20
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	87,000	20.40	1,774,800.00	1.1440	23.34	2,030,580.00
1.8	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	6	5,000.00	30,000.00	1.1440	5,720.00	34,320.00
1.9	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	20	1,572.80	31,456.00	1.1440	1,799.28	35,985.60


 (นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)
 ประธานกรรมการ



 (นายประยุทธ์ ชิงหาญ)
 กรรมการ


 (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
 กรรมการ


 (นายกิตติ โคตมา)
 กรรมการ


 (นายชนคม บุญรอด)
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
1.10	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL ✓ เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	1,000	131.07	131,070.00	1.1440	149.94	149,940.00
1.12	REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING ✓ เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,200	23.90	28,680.00	1.1440	27.34	32,808.00
1.15	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER ✓ เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	2,350	48.70	114,445.00	1.1440	55.71	130,918.50
1.19	REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNALS ✓ เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	6	1,572.80	9,436.80	1.1440	1,799.28	10,795.68
1.21	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION ✓ เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	470	242.89	114,158.30	1.1440	277.87	130,598.90
2	EARTH WORK ✓							
2.1	CLEARING AND GRUBBING ✓ เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	241,000	3.73	898,930.00	1.1440	4.27	1,029,070.00
2.2	ROADWAY EXCAVATION ✓							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION ✓ เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	51,000	52.36	2,670,360.00	1.1440	59.90	3,054,900.00
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓ เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	450	58.77	26,446.50	1.1440	67.23	30,253.50
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓ เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	230	58.77	13,517.10	1.1440	67.23	15,462.90
2.3	EMBANKMENT ✓							
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT ✓ เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	305,000	188.66	57,541,300.00	1.1440	215.83	65,828,150.00
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND ✓ เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	7,630	156.79	1,196,307.70	1.1440	179.37	1,368,593.10
2.3(6)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓ เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	530	185.88	98,516.40	1.1440	212.65	112,704.50
2.3(8)	POROUS BACKFILL ✓ เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	600	853.34	512,004.00	1.1440	976.22	585,732.00
2.3(10)	EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION ✓ เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	17,000	83.00	1,411,000.00	1.1440	94.95	1,614,150.00


 (นายวีเชษฐ์ เกลี้ยงแก้ว)
 ประธานกรรมการ



 (นายประยุทธ์ บึงหาญ)
 กรรมการ



 (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
 กรรมการ


 (นายภคิตติ โคตรชนะ)
 กรรมการ


 (นายธนคม บุญรอด)
 กรรมการและเลขานุการ

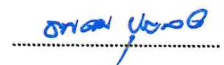
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
4.3	ASPHALT CONCRETE ✓							
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	TON.	1,410	2,545.59	3,589,281.90	1.1440	2,912.15	4,106,131.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.9	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.) ✓							
4.9(1)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK ✓	SQ.M.	78,300	628.93	49,245,219.00	1.1440	719.49	56,336,067.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.9(2)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK ✓	SQ.M.	109,500	699.66	76,612,770.00	1.1440	800.41	87,644,895.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.9(3)	EXPANSION JOINT ✓	M.	190	634.71	120,594.90	1.1440	726.11	137,960.90
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.9(4)	CONTRACTION JOINT FOR JPCP. 25 CM. THICK ✓	M.	18,800	351.78	6,613,464.00	1.1440	402.44	7,565,872.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.9(5)	CONTRACTION JOINT FOR JPCP. 28 CM. THICK ✓	M.	25,600	400.79	10,260,224.00	1.1440	458.50	11,737,600.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.9(6)	CONSTRUCTION JOINT FOR JPCP. 25 CM. THICK ✓	M.	760	428.16	325,401.60	1.1440	489.81	372,255.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.9(7)	CONSTRUCTION JOINT FOR JPCP. 28 CM. THICK ✓	M.	980	486.33	476,603.40	1.1440	556.36	545,232.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.9(8)	LONGITUDINAL JOINT FOR JPCP. 25 CM. THICK ✓	M.	21,350	86.73	1,851,685.50	1.1440	99.22	2,118,347.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.9(9)	LONGITUDINAL JOINT FOR JPCP. 28 CM. THICK ✓	M.	30,150	95.25	2,871,787.50	1.1440	108.97	3,285,445.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.9(10)	DUMMY JOINT ✓	M.	16,700	44.12	736,804.00	1.1440	50.47	842,849.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.9(12)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ✓	SQ.M.	260	710.91	184,836.60	1.1440	813.28	211,452.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


 (นายวีเชิธร เกติยงแก้ว)
 ประธานกรรมการ



 (นายประบุษทร ยิ่งหาญ)
 กรรมการ



 (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
 กรรมการ


 (นายกิตติ โคตมา)
 กรรมการ



 (นายธนคม บุญรอด)
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES ✓							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE ✓							
	5.1(1.1) AT STA. 196+553.968 LT. ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (6x20.00) ✓	M.	120	181,731.76	21,807,811.20	1.1468	208,409.98	25,009,197.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA. 196+553.968 RT. ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (6x20.00) ✓	M.	120	181,731.76	21,807,811.20	1.1468	208,409.98	25,009,197.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.3) AT STA. 198+709.564 LT. ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (6x20.00) ✓	M.	120	181,731.76	21,807,811.20	1.1468	208,409.98	25,009,197.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.4) AT STA. 198+709.564 RT. ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (6x20.00) ✓	M.	120	181,731.76	21,807,811.20	1.1468	208,409.98	25,009,197.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.5) AT STA. 199+313.636 LT. ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 22° SPAN (3x12.00) ✓	M.	36	93,221.66	3,355,979.76	1.1468	106,906.60	3,848,637.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.6) AT STA. 199+310.363 RT. ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 22° SPAN (3x12.00) ✓	M.	36	93,221.66	3,355,979.76	1.1468	106,906.60	3,848,637.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.7) AT STA. 199+324.343 FRONTAGE LT. ROADWAY WIDTH 7.00 M. SKEW 22° RT. SPAN (3x12.00) ✓	M.	36	70,782.70	2,548,177.20	1.1468	81,173.60	2,922,249.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.8) AT STA. 199+299.657 FRONTAGE RT. ROADWAY WIDTH 7.00 M. SKEW 22° RT. SPAN (3x12.00) ✓	M.	36	70,782.70	2,548,177.20	1.1468	81,173.60	2,922,249.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB ✓	SQ.M.	1,950	2,298.69	4,482,445.50	1.1440	2,629.70	5,127,915.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(11) DRIVEN PILE ✓							
	5.1(11.1) CONCRETE PILE SIZE 0.40x0.40 M. ✓	M.	1,050	1,729.42	1,815,891.00	1.1468	1,983.30	2,082,465.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(11.2) CONCRETE PILE SIZE 0.525x0.525 M. ✓	M.	1,780	2,986.98	5,316,824.40	1.1468	3,425.47	6,097,336.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(11.3) CONCRETE PILE SIZE 0.65x0.65 M. ✓	M.	3,460	3,849.79	13,320,273.40	1.1468	4,414.94	15,275,692.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


(นายวีเชษฐ์ เกลี้ยงแก้ว)
ประธานกรรมการ


(นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ)
กรรมการ

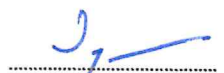

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ


(นายกิตติ โคตมา)
กรรมการ


(นายธนคม บุญรอด)
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
5.2	R.C. BOX CULVERTS ✓							
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS ✓							
5.2(1.1)	AT STA 198+010.000 SIZE 3-(2.40 x 2.10) ✓	M.	79	43,351.24	3,424,747.96	1.1468	49,715.20	3,927,500.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.2(1.2)	AT STA 198+985.000 SIZE 4-(2.40 x 2.10) ✓	M.	76	71,806.54	5,457,297.04	1.1468	82,347.74	6,258,428.24
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT ✓							
5.2(4.1)	FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.40x2.10) (ONE SIDE) ✓	EACH	2	65,595.58	131,191.16	1.1468	75,225.01	150,450.02
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.2(4.2)	FOR BOX CULVERT SIZE 4-(2.40x2.10) (ONE SIDE) ✓	EACH	2	77,582.14	155,164.28	1.1468	88,971.20	177,942.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.3	R.C. PIPE CULVERTS ✓							
5.3(2)	DIA. 0.40 M. TYPE TONGLE AND GROOVE CLASS II ✓	M.	170	667.85	113,534.50	1.1440	764.02	129,883.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.3(4)	DIA. 0.80 M. TYPE TONGLE AND GROOVE CLASS II ✓	M.	370	2,929.54	1,083,929.80	1.1440	3,351.39	1,240,014.30
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TYPE TONGLE AND GROOVE CLASS II ✓	M.	510	3,138.87	1,600,823.70	1.1440	3,590.87	1,831,343.70
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.3(9)	DIA. 0.40 M. TYPE TONGLE AND GROOVE CLASS III ✓	M.	225	560.36	126,081.00	1.1440	641.05	144,236.25
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.3(11)	DIA. 0.80 M. TYPE TONGLE AND GROOVE CLASS III ✓	M.	760	1,583.24	1,203,262.40	1.1440	1,811.23	1,376,534.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.3(13)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGLE AND GROOVE CLASS III ✓	M.	480	2,929.61	1,406,212.80	1.1440	3,351.47	1,608,705.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS ✓							
6.1	SLOPE PROTECTION ✓							
6.1(1)	CONCRETE LINING 10 CM. THICK ✓	SQ.M.	2,000	366.92	733,840.00	1.1440	419.76	839,520.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.1(2)	CONCRETE SLOPE PROTECTION ✓	SQ.M.	1,200	495.29	594,348.00	1.1440	566.61	679,932.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


 (นายวิชาญ เกลี้ยงแก้ว)
 ประธานกรรมการ


 (นายประยุทธ์ ชิ่งหาญ)
 กรรมการ



 (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
 กรรมการ


 (นายกิตติ โคตมา)
 กรรมการ


 (นายชนคม บุญรอด)
 กรรมการและเลขานุการ

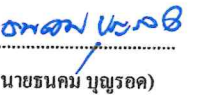
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.1(14)	SODDING ✓							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING ✓	SQ.M.	820	52.02	42,656.40	1.1440	59.51	48,798.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(14.2) STRIP SODDING ✓	SQ.M.	63,900	14.88	950,832.00	1.1440	17.02	1,087,578.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY ✓							
	6.1(15.1) TOPSOIL ✓	CU.M.	6,390	67.51	431,388.90	1.1440	77.23	493,499.70
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES ✓							
	6.3(1) R.C. MANHOLES ✓							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER ✓	EACH	40	23,708.38	948,335.20	1.1440	27,122.39	1,084,895.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.4) TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH R.C. COVER ✓	EACH	60	26,415.50	1,584,930.00	1.1440	30,219.33	1,813,159.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS ✓							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN ✓	EACH	34	7,019.56	238,665.04	1.1440	8,030.38	273,032.92
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2.2) TYPE B FOR RAISED MEDIAN ✓	EACH	5	12,245.47	61,227.35	1.1440	14,008.82	70,044.10
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2.3) TYPE C FOR DEPRESS MEDIAN - I ✓	EACH	3	17,946.56	53,839.68	1.1440	20,530.86	61,592.58
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FORM CURB INIET ✓	M.	40	1,665.44	66,617.60	1.1440	1,905.26	76,210.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) ✓							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE ✓	CU.M.	60	3,286.64	197,198.40	1.1440	3,759.92	225,595.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U - DITCH ✓							
	6.3(7.4) TYPE D ✓	M.	690	2,753.98	1,900,246.20	1.1440	3,150.55	2,173,879.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


 (นายวีเชษฐ เกลี้ยงแก้ว)
 ประธานกรรมการ



 (นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ)
 กรรมการ



 (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
 กรรมการ


 (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
 กรรมการ


 (นายชนคม บุญรอด)
 กรรมการและเลขานุการ

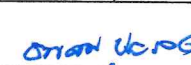
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.3(7.5) TYPE E ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	200	4,169.63	833,926.00	1.1440	4,770.06	954,012.00
	6.3(9) SIDE DITCH LINING ✓ 6.3(9.2) TYPE II ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	25,200	401.51	10,118,052.00	1.1440	459.33	11,575,116.00
	6.3(11) RETAINING WALL ✓ 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	90	1,102.10	99,189.00	1.1440	1,260.80	113,472.00
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 ✓ 6.3(11.7.1) TYPE 4C (2.00 M. < H ≤ 4.00 M.) ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	410	13,477.67	5,525,844.70	1.1440	15,418.45	6,321,564.50
	6.3(13) MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL) ✓ 6.3(13.2) 3.00 M. < H ≤ 5.00 M. ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,060	4,247.77	12,998,176.20	1.1440	4,859.45	14,869,917.00
	6.3(13.3) 5.00 M. < H < 7.00 M. ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,600	4,479.54	25,085,424.00	1.1440	5,124.59	28,697,704.00
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER ✓ 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	4,500	667.13	3,002,085.00	1.1440	763.20	3,434,400.00
	6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS ✓ 6.4(6.1) TYPE I ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	9,500	2,397.92	22,780,240.00	1.1440	2,743.22	26,060,590.00
	6.4(6.10) CONCRETE BARRIERS AND DRAINAGE ✓ 6.4(6.10.1) TYPE A ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,950	3,321.17	6,476,281.50	1.1440	3,799.42	7,408,869.00
	6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS ✓ 6.4(6.12.1) TYPE A ✓ 6.4(6.12.1.1) APPROACH ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	34,521.95	34,521.95	1.1440	39,493.11	39,493.11
	6.4(6.12.1.2) END ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	11,693.30	11,693.30	1.1440	13,377.13	13,377.13


 (นายวิเชียร เคลียงแก้ว)
 ประธานกรรมการ



 (นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ)
 กรรมการ


 (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
 กรรมการ


 (นายกิตติ โคตมา)
 กรรมการ


 (นายชนคม บุญรอด)
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.4(6.12.2) TYPE B ✓							
	6.4(6.12.2.1) APPROACH ✓	EACH	4	39,996.88	159,987.52	1.1440	45,756.43	183,025.72
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(6.12.2.2) END ✓	EACH	4	13,706.80	54,827.20	1.1440	15,680.58	62,722.32
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.5	PAVING BLOCK ✓							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK ✓							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. ✓	SQ.M.	18,700	305.57	5,714,159.00	1.1440	349.57	6,536,959.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL ✓							
	6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 0 MM. TYPE I ✓	M.	300	1,406.84	422,052.00	1.1440	1,609.42	482,826.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL ✓	M.	6,200	343.80	2,131,560.00	1.1440	393.31	2,438,522.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST ✓							
	6.9(2) KILOMETER MARKER ✓							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING ✓	EACH	8	2,329.51	18,636.08	1.1440	2,664.96	21,319.68
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A ✓	EACH	18	2,849.45	51,290.10	1.1440	3,259.77	58,675.86
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT ✓							
	6.9(3.2) TYPE II BRASS TABLET ✓	EACH	12	1,340.00	16,080.00	1.1440	1,532.96	18,395.52
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET ✓							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB ✓	EACH	660	80.00	52,800.00	1.1440	91.52	60,403.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL ✓	EACH	80	80.00	6,400.00	1.1440	91.52	7,321.60
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER ✓	EACH	440	80.00	35,200.00	1.1440	91.52	40,268.80
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							


 (นายวีเชิข เกลียงแก้ว)
 ประธานกรรมการ


 (นายประยุทธ์ ชิ่งหาญ)
 กรรมการ


 (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
 กรรมการ


 (นายกิตติ โคตมา)
 กรรมการ


 (นายชนคม บุญรอด)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.10	TRAFFIC SIGNS ✓							
6.10(1)	SIGN PLATE ✓							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) ✓	SQ.M.	45	3,667.24	165,025.80	1.1440	4,195.32	188,789.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) ✓	SQ.M.	75	5,237.24	392,793.00	1.1440	5,991.40	449,355.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST ✓							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. ✓	M.	420	412.42	173,216.40	1.1440	471.81	198,160.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. ✓	M.	140	506.96	70,974.40	1.1440	579.96	81,194.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.11	OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS ✓							
6.11(1)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN ✓							
6.11(1.1)	FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. ✓	EACH	6	32,241.84	193,451.04	1.1440	36,884.66	221,307.96
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.11(2)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN ✓							
6.11(2.1)	TYPE A - PILE FOOTING ✓	EACH	6	27,233.50	163,401.00	1.1440	31,155.12	186,930.72
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS ✓							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF ✓							
6.12(1.1)	MOUNTED AT GRADE ✓	EACH	230	34,321.01	7,893,832.30	1.1440	39,263.23	9,030,542.90
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.12(1.2)	MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY ✓	EACH	12	34,416.73	413,000.76	1.1440	39,372.74	472,472.88
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.12(8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT ✓	EACH	32	13,160.20	421,126.40	1.1440	15,055.27	481,768.64
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.12(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS ✓							
6.12(14.1)	SINGLE BRACKET ✓	EACH	240	20,691.20	4,965,888.00	1.1440	23,670.73	5,680,975.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							



(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)
ประธานกรรมการ



(นายประยุทธ์ ชิงหาญ)
กรรมการ



(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ



(นายกิตติ โคตมา)
กรรมการ



(นายธนคม บุญรอด)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.14	FLASHING SIGNALS ✓							
6.14(1)	FLASHING SIGNALS ✓	EACH	20	20,080.50	401,610.00	1.1440	22,972.09	459,441.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.15	MARKINGS ✓							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT ✓							
6.15(1.1)	YELLOW ✓	SQ.M.	1,700	320.63	545,071.00	1.1440	366.80	623,560.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.15(1.2)	WHITE ✓	SQ.M.	4,200	320.63	1,346,646.00	1.1440	366.80	1,540,560.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.15(3)	CURB MARKINGS ✓	SQ.M.	760	70.00	53,200.00	1.1440	80.08	60,860.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.15(4)	BARRIER MARKINGS ✓	SQ.M.	230	70.00	16,100.00	1.1440	80.08	18,418.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.15(5)	ROAD STUD ✓							
6.15(5.1)	UNI - DIRECTION ✓	EACH	850	230.00	195,500.00	1.1440	263.12	223,652.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.15(5.2)	BI - DIRECTION ✓	EACH	580	250.00	145,000.00	1.1440	286.00	165,880.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.17	BUS STOP SHELTER ✓							
6.17(10)	TYPE F - SPREAD FOOTING ✓	EACH	6	137,540.88	825,245.28	1.1440	157,346.77	944,080.62
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION ✓							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION ✓	P.S.	1	1,135,928.32	1,135,928.32	1.1440	1,299,502.00	1,299,502.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION ✓							
8.2.1	อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง ✓	P.S.	1	2,443,093.30	2,443,093.30	1.1440	2,794,898.73	2,794,898.73
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
8.2.2	ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง ✓	P.S.	1	1,718,100.00	1,718,100.00	1.1440	1,965,506.40	1,965,506.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							



(นายวิชาเชียร เกลิ่งแก้ว)
ประธานกรรมการ



(นายประยุทธ์ ชิงหาญ)
กรรมการ



(นายอภิสิทธิ์ โศตรชนะ)
กรรมการ



(นายกิตติ โคตมา)
กรรมการ




(นายชนคม บุญรอด)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	6,015,000.00	6,015,000.00	1.0000	6,015,000.00	6,015,000.00
9.2	ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,902,380.00	2,902,380.00	1.0000	2,902,380.00	2,902,380.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการและ / หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,568,700.00	1,568,700.00	1.0000	1,568,700.00	1,568,700.00
				รวมเป็นเงิน	635,949,981.60		รวมเป็นเงิน	726,374,718.92

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
(เจ้าร้อยละสิบหกล้านสามแสนเจ็ดหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยสิบแปดบาทเก้าสิบสองสตางค์)


- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 496,792,953.64 บาท
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 128,660,947.96 บาท
- (3) ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 10,496,080.00 บาท
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1440
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468
- (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 1.0000


.....
(นายวิชาเชียร เกลี้ยงแก้ว)
ประธานกรรมการ


.....
(นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ)
กรรมการ


.....
(นายอภิสิทธิ์ โครชานะ)
กรรมการ


.....
(นายกิตติ โคตมา)
กรรมการ


.....
(นายชนคม บุญรอด)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 1

ระหว่าง กม.192+000.000 - กม.200+230.000


รวมระยะทางยาว 8.230 กิโลเมตร


หมายเหตุ

- 1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
- 2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่ห้อยเคเบิลและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งประกวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

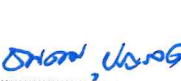
- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดหาให้ INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps=700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่ต่ำกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ดัดแปรดังนี้
 - 3.1.2.1 **แบบที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแอสซัลต์อย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องนั่งเล่น ตู้เย็น แช่แข็ง ตู้แช่แข็ง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย รวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 บีทียู ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักหรือห้องนั่งเล่น มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.3 ที่ห้อยเคเบิลของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 บีทียู ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. (ไม่รวมห้องนั่งเล่น) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย รวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน หรือห้องนั่งเล่น ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน หรือห้องนั่งเล่น ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง


 (นายวิเชียร เต็งไธสงแก้ว)
 ประธานกรรมการ


 (นายประยุทธ์ ชิงหาญ)
 กรรมการ


 (นายอภิสิทธิ์ โภทธรชนะ)
 กรรมการ


 (นายกิตติ โคตมา)
 กรรมการ


 (นายชนคม บุญรอด)
 กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.4 หักค่าเศษวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. หรือมตลิ่งเครื่องปรับย ากาสน ความยาวไม่น้อยกว่า 24,000 มม/1hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เกพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทลิ่งและปูถนวมกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

- 3.1.2.2 มติที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - คริว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการ ควบคุมงานเอสพีไอคอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดการรถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน...1...คัน และรถปิกอัพคอมบี้ จำนวน...5...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้จำนวนก่อน รวมทั้งหม้อ...6...คัน หรือประกะกันชน น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพท์กงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการพท์ที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นข้างหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของงานราชการตามนี้ หนังสือสำนักงานอธิการคณะรัฐมนตรี ที่ ศร.0203.9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สักรับรักษาควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil) และที่ 2 (งานเอสพีไอคอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานข้างบนแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

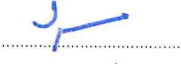
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูรองและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสา หรือขตั้ง ที่ไม่ยกค่าการใช้งนวมก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เพื่อให้เห็นชัดเจนไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง หรือกรมการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ปียะระขเสกมทลิ่งโครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาปียะและโครงปียะ และอุปกรณ์จราจร ที่จะติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แคมป์ใบ แฉกขง แฉกขง กรวยขง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่งสว่าง ปียะสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวส่นแสงความจรฐนกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งนงวดแรกเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้



(นายวิชาียง เกียรติเกียรติ)
ประธานกรรมการ



(นายประยุทธ์ ชิงหาญ)
กรรมการ



(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ



(นายเอกิตติ โคตรมา)
กรรมการ



(นายชนน บวรอรอด)
กรรมการและเลขานุการ

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาฉบับไปรษณีย์สุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดค้ำโบน/ค้ำโบน
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แสงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายเบรคหรือรวมเสา
9. เสาจราจรตีมุม
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แสง CONCRETE BARRIER หรือมาทสี่

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมายหรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น เมาส์ (Mouse) หรือเครื่องพิมพ์ (Printer) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางการให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นักออกแบบที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลความเรียบร้อยดำเนินการงป่า ขุดคย (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางวันแต่ในกรณีที่ต้องงมีระยะข่างเข้ามถึงให้ดำเนินการควบคุมจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) ขนาด ส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย


12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในหมวดคทางหลวงที่แขวงกำหนดหรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องจัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 1 ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าวในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูลและไม่ส่งมอบในสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ้างใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดหรือขยายทางระบายน้ำผู้รับจ้างต้องมีวัสดุที่จะใช้ในการทำหรือขยายขอรทั้งหมดในโครงการส่งมอบขงงานที่ควบคุมโครงการ และให้นักออกแบบที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ


16. ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT การคิดปริมาณให้คิดปริมาณจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING


 (นายวิเชียร เกียรติขันธ์)
 ประธานกรรมการ


 (นายประยุทธ ชิงหาญ)
 กรรมการ


 (นายอภิสิทธิ์ โกลรชนะ)
 กรรมการ


 (นายกิตติ โคตมา)
 กรรมการ


 (นายธณท นูญรอด)
 กรรมการและเลขานุการ

- 17. ค่างานของรายการรวมรถจักรใช้ได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่รายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- 18. ในกรณีขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่มีแรงผลักดันหรือเคลื่อนที่ขณะจอดประจำที่ของรถจักรหรือรถราง ผู้ดำเนินการทางหลวงพิเศษ ผู้ดำเนินการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในกรณีดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตขนถ่ายขณะเดินทางหลวงแก่สำนักงานควบคุมน้ำหนักขนถ่ายขณะรถทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำขึ้นรถบรรทุก
- 19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการที่วางภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถึงจกวันลงนามในสัญญา ดังให้ผู้จ้างตรวจสอบและแผนการที่วางเดิมถ้าจะต้องได้รับการแก้ไขก่อนจึงจะอนุมัติใช้งานได้ แผนงานต้องแสดงตำแหน่งขุดและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญา เพื่อให้ทราบถึงขนาดและปริมาณได้ โดยงานที่รวมจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในการที่มีกำหนดขึ้นคือปรับปรุงถนนระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้จ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
- 20. การเสนอราคาจะรวมค่าขนส่งที่ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาสุทธิรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาษีมูลค่าเพิ่มมาขึ้นมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกันในเสนอราคาด้วย
- 21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตันสำหรับรายการด้วย
- 22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือหินที่ขุดได้มาใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ความสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถึงจกวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานแผนพร้อมรายละเอียดกิจกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ระเบียบข้อกลาง คำวนที่สุด ที่ กค (ทวง) 0405.2/78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติขออนุมัติและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 1 และ 2)
- 23. งานรายการที่ 5.1(11) การวัดจ่ายค่างานเสริม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
- 24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะทำเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะทำเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีได้เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
- 25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัทห้าง.....
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 1
 ระหว่าง กม.192+000.000 - กม.200+230.000
 รวมระยะทางยาว 8.230 กิโลเมตร



 (นายวีเชอร์ เกต็ชงแก้ว)
 ประธานกรรมการ



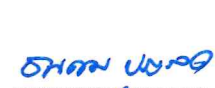
 (นายประยุทธ ชิ่งหาญ)
 กรรมการ



 (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
 กรรมการ



 (นายกิตติ โคตมา)
 กรรมการ



 (นายธนม บุญรอด)
 กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 1
 ระหว่าง กม.192+000.000 - กม.200+230.000
 รวมระยะทางยาว 8.230 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	= 1,299,502.00 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	= 270.878 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	= 4,797.37 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	16,193.55	=	32,387.03 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	60 ชุด	@	1,466.23	=	87,973.62 บาท
3. โคร่งเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	- ชุด	@	457.60	=	- บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	60 ชุด	@	362.27	=	21,736.15 บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	@	2,383.33	=	47,666.50 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	350 ชุด	@	1,906.67	=	667,333.10 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	1,539.63	=	30,792.54 บาท
8. ป้ายแดงตั้งพร้อมเสา	2,000 ชุด	@	219.27	=	438,539.08 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	- ชุด	@	333.67	=	- บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	350 ชุด	@	362.27	=	126,794.23 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	95.33	=	953.30 บาท
12. สีดีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	89.66	=	8,965.98 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,500 ม.	@	887.84	=	1,331,757.20 บาท
			รวม	=	2,794,898.73 บาท



(นายวีเชิร เกลียงแก้ว)
 ประธานกรรมการ



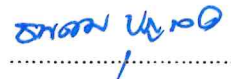
(นายประยุทธ ยิ่งหาญ)
 กรรมการ



(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
 กรรมการ



(นายกิตติ โคตมา)
 กรรมการ



(นายชนคม บุญรอด)
 กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 1

ระหว่าง กม.192+000.000 - กม.200+230.000

รวมระยะทางยาว 8.230 กม.

ค่างานต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม (ตอน1-4) > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ค่างาน >	700	ล้านบาท	F =	1.1440
F _H งานทาง				1.1440
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1440

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1468	

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _H	1.1440
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _B	1.1468



(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)

ประธานกรรมการ



(นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ)

กรรมการ



(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)

กรรมการ



(นายกิตติ โคตมา)

กรรมการ



(นายธนคม บุญรอด)

กรรมการ