

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง
รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖
ตอนบางปู - บางพลี ระหว่างกม.๐+๔๐๐ - กม.๑๐+๐๐๐ ด้านขวาทาง ปริมาณงาน ๙.๖๐๐ กิโลเมตร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดสมุทรปราการ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๕๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะของงานโดยสังเขป ลักษณะงานประกอบด้วย SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ,
SOIL AGGREGATE SUBBASE , CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE , MILLING OF EXISTING
ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK , PRIME COAT (RATE ๐.๖ - ๑.๐ L/SQ.M.) , TACK COAT,
ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE , ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK ,
MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK , THERMOPLASTIC PAINT , TRAFFIC
SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๔,๙๒๓,๕๗๘.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
๑.	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	๑๘๐	๗๖.๐๐	๑๓,๖๘๐.๐๐
๒.	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	๘๐	๖๗๙.๐๐	๕๔,๓๒๐.๐๐
๓.	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	๘๐	๑,๐๘๖.๐๐	๘๖,๘๘๐.๐๐
๔.	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๑๐๑,๖๐๐	๑๖.๐๐	๑,๖๒๕,๖๐๐.๐๐
๕.	PRIME COAT (RATE ๐.๖ - ๑.๐ L/SQ.M.)	SQ.M.	๔๒๐	๓๗.๐๐	๑๕,๕๔๐.๐๐
๖.	TACK COAT	SQ.M.	๑๐๓,๑๐๕	๑๕.๐๐	๑,๕๔๖,๕๗๕.๐๐
๗.	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	๒๗๕	๒,๘๙๖.๐๐	๗๙๖,๔๐๐.๐๐
๘.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๔๒๐	๓๔๙.๐๐	๑๔๖,๕๘๐.๐๐
๙.	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๑๐๑,๖๐๐	๔๘๓.๐๐	๔๙,๐๗๒,๘๐๐.๐๐
๑๐.	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	๔,๑๙๐	๓๖๕.๐๐	๑,๕๒๙,๓๕๐.๐๐
๑๑.	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	๑	๓๕,๘๕๓.๐๐	๓๕,๘๕๓.๐๐
	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น				๕๔,๙๒๓,๕๗๘.๐๐

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|--|----------------|
| ๗.๑ นายสมบัติ สัตย์ชัย | ประธานกรรมการฯ |
| รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม) | |
| ๗.๒ นายชิงชัย จันท์เปล่ง | กรรมการฯ |
| รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายปฏิบัติการ) | |
| ๗.๓ นายวัชรินทร์ นามประเสริฐ | กรรมการฯ |
| วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | |

และภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง

รหัสงาน - โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชน
และภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางปู - บางพลี

ระหว่าง กม. 0+400 - กม.10+000 ด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 31.94 บาท

7 พ.ค. 68

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ 5 กม.	=	22.17	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	30.53	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 30.53 x 1.25	=		38.16 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		59.81 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	59.81	x	1.10	=	65.79 บาท/ลบ.ม.
				ราคาต้นทุนปรับใช้	=	63.49 บาท/ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	137.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 85 กม.	=	192.08	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	329.46	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 329.46 x 1.60	=		527.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		55.86 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		582.80 บาท/ลบ.ม.
ราคาต้นทุนปรับใช้	=		562.40 บาท/ลบ.ม.

3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 135 กม.	=	304.57	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	409.57	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 409.57 x 1.50	=		614.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.92 บาท	=		134.23 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		47.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		88.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ปรับวัสดุ)	=		47.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		931.20 บาท/ลบ.ม.
ราคาต้นทุนปรับใช้	=		898.61 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่หมวด...)

ค่าดำเนินการ	=		10.83 บาท/ตร.ม.
ค่าเลื่อมราคา	=		1.97 บาท/ตร.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ 5 กม.	=	22.17	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งเก็บ	=		1.77 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		14.57 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุนปรับใช้	=		14.06 บาท/ตร.ม.

5 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 30.98 บาท	=	30.98	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 30 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.07	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	31.05	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		24.84 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา	=		7.41 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		32.25 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุนปรับใช้	=		31.12 บาท/ตร.ม.

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 28.03 บาท	=	28.03	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 30 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.07	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	28.10	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=		5.90 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา	=		7.17 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชน และภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง

ค่างานต้นทุนรวม = 13.07 บาท/ตร.ม.
 ราคาต้นทุนปรับใช้ = 12.61 บาท/ตร.ม.

7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 4 CM. THICK

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 32,183.82 = 1,577.01 บาท/ตัน
 ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 527.30 = 390.20 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 393.99 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง 2.40 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 10.88 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวแตกได้ด) =
 = 11.85 x 0.90 x 10.42 = 111.13 บาท/ตัน
 ค่าใช้จ่ายรวม = 2,483.21 บาท/ตัน
 ราคาต้นทุนปรับใช้ = 2,396.30 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนที่ใช่ = 5,751.11 บาท/ลบ.ม.

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC60/70 0.049 ตัน @ 32,183.82 = 1,577.01 บาท/ตัน
 ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 527.30 = 390.20 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 393.99 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง 2.40 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 10.88 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ด) =
 = 15.18 x 1.00 x 8.33 = 126.45 บาท/ตัน
 ค่าใช้จ่ายรวม = 2,498.53 บาท/ตัน
 ค่างานต้นทุน = 2,498.53 / 8.33 = 299.94 บาท/ตร.ม.
 ราคาต้นทุนปรับใช้ = 289.44 บาท/ตร.ม.

9 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง PMA 0.050 ตัน @ 50,348.82 = 2,517.44 บาท/ตัน
 ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 518.45 = 383.65 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 393.99 x 1.10 = 433.39 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง 2.40 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 10.88 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ด) =
 = 11.85 x 1.00 x 8.33 x 1.10 = 108.58 บาท/ตัน
 ค่าใช้จ่ายรวม = 3,453.94 บาท/ตัน
 ค่างานต้นทุน = 3,453.94 / 8.33 = 414.64 บาท/ตร.ม.
 ราคาต้นทุนปรับใช้ = 400.13 บาท/ตร.ม.

10 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.00 กก. @ 42.00 = 252.00 บาท/ตร.ม.
 - ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 60.00 = 24.00 บาท/ตร.ม.
 - ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.00 ตร.ม. @ 24.00 = 24.00 บาท/ตร.ม.
 - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.00 ตร.ม. @ 13.00 = 13.00 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 313.00 บาท/ตร.ม.
 ราคาต้นทุนปรับใช้ = 302.05 บาท/ตร.ม.

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	46.20	ตรม.	3,700.00	170,940.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	129.60	ม.	155.00	20,088.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	12.00	ชุด	1,115.00	13,380.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00	ชุด	230.00	13,800.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
รวมทั้งสิ้น					221,284.00
ค่างานต่อหน่วย					30,733.89
ราคาต้นทุนปรับใช้					29,658.20

(ต่อระยะเวลา 5 เดือน)

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกแก่ผู้ขับขี่ระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

รหัสงาน

ลักษณะงาน

โครงการพัฒนาโครงการขยายความยาวสายหลักสายรอง ระยะเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง ของกรมการโยธาธิการและผังเมือง

และภาคธุรกิจ งานปรับปรุงระดับผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 3256

บางปู - บางพลี

ดถนน

ระหว่าง กม. 0+400 - กม.10+000 สั้นเขมาทาง

ระยะทางดำเนินการ 9.600 กม.

บ้านนิตีเขตหน้าบั้งมี ปตท. จังหวัด

7 พ.ค. 68

ADT

กม.

วันที่

รายการ การ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง		รวม	หมายเหตุ		
				ทางราบ	ทางเขา	ทางราบ	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	32,100.00	30						30	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	50,250.00	30						30	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	30,980.00	30						30	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	28,200.00	30						30	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	40,200.00	30						30	จาก แหล่ง กทม.
6	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	28,033.33	30						30	จาก แหล่ง กทม.
7	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,326.30	139						139	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,358.00	139						139	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	139						139	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
10	หินย้อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	171.05	158						158	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
11	หินย้อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	168						168	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
12	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	162.20	158						158	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
13	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	143						143	จาก แหล่ง จ.อ่างทอง
14	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	135						135	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
15	ลูกรัง	ลบ.ม.	137.38	85						85	จาก แหล่ง จ.สระบุรี