

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรองรองรับการบริการประชาชน และภาครัฐกิจ งานปรับระดับผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข ๓ ตอนแบริ่ง - ท้ายบ้าน - บางตำรุ ระหว่างกม.๓๐+๐๐๐ - กม.๓๘+๖๐๐ (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน ๘.๖๐๐ กิโลเมตร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดสมุทรปราการ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะของงานโดยสังเขป ลักษณะงานประกอบด้วย SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) , SOIL AGGREGATE SUBBASE , CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE , MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK , PRIME COAT (RATE ๐.๘ - ๑.๒ L/SQ.M.) , TACK COAT, ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE , ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK , ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK , THERMOPLASTIC PAINT , TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ มิ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๓๘,๘๖๐,๐๗๑.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
๑.	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	๙๐	๘๐.๐๐	๗,๒๐๐.๐๐
๒.	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	๔๐	๗๐๙.๐๐	๒๘,๓๖๐.๐๐
๓.	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	๔๐	๘๓๖.๐๐	๓๓,๔๔๐.๐๐
๔.	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๙๔,๖๐๐	๑๗.๐๐	๑,๖๐๘,๒๐๐.๐๐
๕.	PRIME COAT (RATE ๐.๘ - ๑.๒ L/SQ.M.)	SQ.M.	๒๐๐	๔๓.๐๐	๘,๖๐๐.๐๐
๖.	TACK COAT	SQ.M.	๙๕,๐๖๕	๑๕.๐๐	๑,๔๒๕,๙๗๕.๐๐
๗.	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	๕๕	๒,๙๙๓.๐๐	๑๖๔,๖๑๕.๐๐
๘.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๒๐๐	๓๖๑.๐๐	๗๒,๒๐๐.๐๐
๙.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๙๔,๖๐๐	๓๖๒.๐๐	๓๔,๒๔๕,๒๐๐.๐๐
๑๐.	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	๓,๒๔๕	๓๘๑.๐๐	๑,๒๓๖,๓๔๕.๐๐
๑๑.	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	๒	๑๔,๙๖๘.๐๐	๒๙,๙๓๖.๐๐
	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น				๓๘,๘๖๐,๐๗๑.๐๐

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมบัติ สัญชัย

ประธานกรรมการฯ

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)

๗.๒ นายชิงชัย จันทร์เปล่ง

กรรมการฯ

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

๗.๓ นายวัชรินทร์ นามประเสริฐ

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

**" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ**

แขวงทางหลวงสงขลานครินทร์

รหัสงาน - โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับบริการประชาชน

และภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน เบริ่ง - ท้ายบ้าน - บางตำรุ

ระหว่าง กม. 30+000 - กม.38+600 (ด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 8.600 กม.

( นับตั้งแต่เลขหน้าเริ่ม ปตท. จังหวัดสมุทรปราการ ราคา 31.94 บาท )

26 พ.ค. 68

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทูน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทูนต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	90.00	65.79	5,921.10	1.2176	80.11	80.00	7,200.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	40.00	582.80	23,312.00	1.2176	709.62	709.00	28,360.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	40.00	686.70	27,468.00	1.2176	836.13	836.00	33,440.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	94,600.00	14.57	1,378,322.00	1.2176	17.74	17.00	1,608,200.00
5	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	200.00	35.68	7,136.00	1.2176	43.44	43.00	8,600.00
6	TACK COAT	SQ.M.	95,065.00	13.07	1,242,499.55	1.2176	15.91	15.00	1,425,975.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	55.00	2,458.91	135,240.05	1.2176	2,993.97	2,993.00	164,615.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	200.00	297.03	59,406.00	1.2176	361.66	361.00	72,200.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	94,600.00	297.56	28,149,176.00	1.2176	362.31	362.00	34,245,200.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	3,245.00	313.00	1,015,685.00	1.2176	381.11	381.00	1,236,345.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	12,293.56	24,587.12	1.2176	14,968.64	14,968.00	29,936.00
<b>รวมค่าจ้างต้นทูนทั้งหมด</b>					<b>32,068,752.82</b>			<b>รวมค่าจ้างทั้งหมด</b>	<b>38,860,071.00</b>

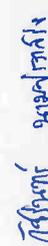
(ถ้า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %				
ค่าจ้างต้นทูน (ด้านบาท)	30.00	40.00	ADT.	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2191	1.2119	-	1.2176

ลงชื่อ..........ประธานคณะกรรมการ

(นายสมบัติ ตัญชัย) รอ.จท.สมุทรปราการ (ว)

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายจิงชัย จันทร์ขันธ์) รอ.จท.สมุทรปราการ (ป)

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายวีรวัฒน์ นามประเสริฐ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง 38,860,071.00 บาท

  
(นายศุภมิตร ชินศรี)  
ผู้อำนวยการจังหวัดสมุทรปราการ

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน

และภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง

รหัสงาน - โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน

และภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน - บางตำรุ

ระหว่าง กม. 30+000 - กม.38+600 (ด้านขวาทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 31.94 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.36		บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ 5 กม.	=	22.17		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	30.53		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 30.53 x 1.25	=		38.16	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		59.81	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	59.81	x	1.10	=	65.79	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	8.00		บาท/ลบ.ม.
------------------	---	------	--	-----------

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	137.38		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 85 กม.	=	192.08		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	329.46		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 329.46 x 1.60	=		527.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		582.80	บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	105.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 123 กม.	=	277.50		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	382.50		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 382.50 x 1.50	=		573.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		24.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		88.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		686.70	บาท/ลบ.ม.

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM THICK

( นำมาเก็บไว้ที่หน้างาน... )

ค่าดำเนินการ	=	10.83		บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97		บาท/ตร.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ 5 กม.	=	22.17		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=		1.77	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		14.57	บาท/ตร.ม.

5 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 28.20 บาท	=	28.20		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 25 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.07		บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	28.27		
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement ) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=		28.27	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		35.68	บาท/ตร.ม.

6 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 28.03 บาท	=	28.03		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 25 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.07		บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	28.10		
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=		5.90	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.17	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		13.07	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน

และภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง

<b>7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE</b>		<b>4 CM. THICK</b>			
ค่ายาง AC	0.049 ตัน @	32,175.79	=	1,576.61	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740 ลบ.ม. @	495.63	=	366.77	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.15 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	10.41	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูลาดและบดทับหน้า		4 ซม. (บนผิวแตกได้)			
=	11.85 x	0.90 x	10.42	=	111.13 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,458.91	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้			=	5,901.38	บาท/ลบ.ม.

<b>8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE</b>		<b>5 CM. THICK</b>			
ค่ายาง AC60/70	0.049 ตัน @	32,175.79	=	1,576.61	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740 ลบ.ม. @	495.63	=	366.77	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.15 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	10.41	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูลาดและบดทับหน้า		5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)			
=	15.18 x	1.00 x	8.33	=	126.45 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,474.23	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	2,474.23 / 8.33	=	297.03 บาท/ตร.ม.

<b>9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE</b>		<b>5 CM. THICK</b>			
ค่ายาง AC60/70	0.050 ตัน @	32,175.79	=	1,608.79	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740 ลบ.ม. @	495.63	=	366.77	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.15 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	10.41	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูลาดและบดทับหน้า		5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)			
=	11.85 x	1.00 x	8.33	=	98.71 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,478.67	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	2,478.67 / 8.33	=	297.56 บาท/ตร.ม.

**10 THERMOPLASTIC PAINT**

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	313.00 บาท/ตร.ม.

**11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	3,700.00	85,470.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00			

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แนวทางหลวงสัมฤทธิ์ปรากฏ

รหัสงาน

ลักษณะงาน

โครงการพัฒนาโครงการย้ายคานาคอมมูตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รอบรั้วบริการประชาชน

และภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 3

แมริ่ง - ท้ายบ้าน - บางตำรุ

ระหว่าง กม. 30+000 - กม.38+600 (ด้านขวาทาง)

ระยะทางดำเนินการ 8.600 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา

บาท/ลิตร วันที่

26-พ.ค.-68 ADT คำนวณ

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ทางเขา	ทางราบ	ทางเขา	ทางเขา			
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	32,100.00	25						25	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	50,250.00	25						25	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	30,980.00	25						25	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	28,200.00	25						25	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	40,200.00	25						25	จาก แหล่ง กทม.
6	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	28,033.33	25						25	จาก แหล่ง กทม.
7	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,326.30	141						141	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,358.00	141						141	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	21,100.00	8						8	ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ
10	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	20,350.00	8						8	ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ
11	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	20,000.00	8						8	ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ
12	เหล็ก Dia. 15 มม.	ตัน	19,800.00	8						8	ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ
13	เหล็ก Dia. 19 มม.	ตัน	19,900.00	8						8	ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ
14	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	20,250.00	8						8	ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ
15	เหล็ก Dia. 20 มม.	ตัน	20,250.00	8						8	ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ
16	เหล็ก Dia. 25 มม.	ตัน	20,250.00	8						8	ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ
17	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,326.30	141						141	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
18	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.98	8						8	ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ

รายการ	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ระยะทางดำเนินการ			รวม	หมายเหตุ
				ลาดยาง	ลูกรัง			
19	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรวด	ลบ.ม.	332.80	72			72	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี
20	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	315.00	123			123	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
21	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	349.52	282			282	จาก แหล่ง จ.อุทัยธานี
22	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	195.00	94			94	จาก แหล่ง จ.นครปฐม
23	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	123			123	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
24	ลูกรัง	ลบ.ม.	137.38	85			85	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี
25	ทรายถม	ลบ.ม.	60.00	119			119	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
26	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	20			20	จาก แหล่ง ทองถิ่น
27	ท่อกลมขนาด Dia. 1.20 ม. CLASS II	ท่อน	2,700.00	122			122	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
28	ท่อกลมขนาด Dia. 1.20 ม. CLASS III	ท่อน	2,550.00	47			47	จาก แหล่ง จ.กรุงเทพมหานคร
29	เหล็กชุบพริกทับไบโดยเฉลี่ย (ที่ใช้ในงาน)	กก.	21.62	8			8	ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ
30	สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 sq.mm.	ม้วน	16,859.39	8			8	ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ
31	สายไฟฟ้า NYY 4 x 10 sq.mm.	ม้วน	21,398.73	8			8	ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ
32	สายไฟฟ้า THW 1 x 16 sq.mm.	ม้วน	6,043.50	8			8	ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ
33	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	900.60	8			8	ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ