

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส – อ.คำตากล้า ตอน ๒ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส – อ.คำตากล้า ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๑+๙๐๐.๐๐๐ - กม.๕๔+๑๑๗.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๒.๒๑๗ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ก่อสร้างขยายจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง ๐.๕๐-๑.๐๐ เมตร เกาะกลางแบบ Raised Median และแบบ Concrete Barrier ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๐.๐๕ เมตร รองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๑๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง ระยะเวลาทำการ ๙๐๐ วัน เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอวานรนิวาส และอำเภอคำตากล้า จังหวัดสกลนคร

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๖๕๕,๙๑๐,๓๕๕.๕๕ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช	ประธานคณะกรรมการ
๖.๒ นายจรรุพัฒน์ ศรีสอาด	กรรมการ
๖.๓ นายสุเมธ อินคำเชื้อ	กรรมการ
๖.๔ นายธนคม บุญรอด	กรรมการ
๖.๕ นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์	กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

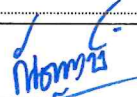
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 2

ระหว่าง กม. 41+900.000 - กม. 54+117.000

รวมระยะทางยาว 12.217 กิโลเมตร


	ราคาค่าต้นทุน	ราคากลาง
งานทาง	529,879,822.88 บาท	งานทาง 615,293,658.65 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	25,352,986.74 บาท	งานสะพานและท่อเหลี่ยม 29,074,816.90 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ	11,541,880.00 บาท	ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ 11,541,880.00 บาท
<b>ราคารวม</b>	<b>566,774,689.62 บาท</b>	<b>ราคารวม 655,910,355.55 บาท</b>

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	(บาท)	ราคากลาง (บาท)
1	<b>REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES</b>							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA 44+292.301	L.S.	1	121,830.00	121,830.00	1.1612	141,469.00	141,469.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA 46+763.253	L.S.	1	79,950.00	79,950.00	1.1612	92,837.94	92,837.94
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(3) AT STA 50+199.824	L.S.	1	87,740.00	87,740.00	1.1612	101,883.69	101,883.69
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(4) AT STA 52+606.99	L.S.	1	121,830.00	121,830.00	1.1612	141,469.00	141,469.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
	1.3(1) AT STA. 51+319.854 SIZE 1-(3.00x2.50) M. LENGTH 11.20 M.	L.S.	1	18,424.92	18,424.92	1.1612	21,395.02	21,395.02
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	569	130.88	74,470.72	1.1612	151.98	86,476.62
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	235	163.74	38,478.90	1.1612	190.13	44,680.55
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	67	220.07	14,744.69	1.1612	255.54	17,121.18
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	110,760	17.64	1,953,806.40	1.1612	20.48	2,268,364.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	3	5,000.00	15,000.00	1.1612	5,806.00	17,418.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	12	1,572.80	18,873.60	1.1612	1,826.33	21,915.96
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
(นายพิชญพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช)  
ประธานกรรมการ


  
(นายสุนทร อินทาสอาด)  
กรรมการ

  
(นายสุนทร อินทาสอาด)  
กรรมการ

  
(นายสุนทร อินทาสอาด)  
กรรมการ

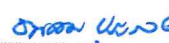
  
(นายสุนทร อินทาสอาด)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	(บาท)	ราคากลาง (บาท)
1.11	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	38	131.07	4,980.66	1.1612	152.20	5,783.60
1.14	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	20	49.05	981.00	1.1612	56.96	1,139.20
1.15	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	60	12.03	721.80	1.1612	13.97	838.20
1.21	REMOVAL OF EXISTING BARRICADE							
1.21(2)	TIMBER BARRICADE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	10	131.07	1,310.70	1.1612	152.20	1,522.00
1.23	REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNAL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	13	1,572.80	20,446.40	1.1612	1,826.33	23,742.29
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	252,752	3.87	978,150.24	1.1612	4.49	1,134,856.48
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	68,570	54.74	3,753,521.80	1.1612	63.56	4,358,309.20
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	900	60.21	54,189.00	1.1612	69.91	62,919.00
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,620	60.21	97,540.20	1.1612	69.91	113,254.20
2.3	EMBANKMENT							
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	19,390	234.74	4,551,608.60	1.1612	272.58	5,285,326.20
2.3(2)	SAND EMBANKMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,160	488.83	567,042.80	1.1612	567.63	658,450.80
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	8,970	101.05	906,418.50	1.1612	117.34	1,052,539.80
2.3(5)	COMPACTED SAND DRAINAGE UNDER RAISED MEDIAN เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,120	488.83	547,489.60	1.1612	567.63	635,745.60
2.3(6)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,000	226.08	452,160.00	1.1612	262.52	525,040.00

  
(นายวิฑูรย์ วิไลเศรษฐ์วินิช)  
ประธานกรรมการ

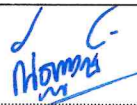
  
(นายจารุวัฒน์ ศรีสอาด)  
กรรมการ

  
(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)  
กรรมการ

  
(นายธนคม บุญรอด)  
กรรมการ


  
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์พิบูลย์)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อท. (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	(บาท)	ราคากลาง (บาท)
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	100	488.83	48,883.00	1.1612	567.63	56,763.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	100	1,181.46	118,146.00	1.1612	1,371.91	137,191.00
	2.3(12) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	45,720	99.32	4,540,910.40	1.1612	115.33	5,272,887.60
	2.4 SELECTED MATERIAL							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	46,800	265.16	12,409,488.00	1.1612	307.90	14,409,720.00
3	SUBBASE AND BASE COURSE							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	33,920	273.16	9,265,587.20	1.1612	317.19	10,759,084.80
	3.2 BASE COURSE							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,240	1,514.25	4,906,170.00	1.1612	1,758.35	5,697,054.00
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	84,290	388.54	32,750,036.60	1.1612	451.17	38,029,119.30
	3.2(4.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	TON	8,100	2,887.42	23,388,102.00	1.1612	3,352.87	27,158,247.00
	3.6 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	110,760	11.67	1,292,569.20	1.1612	13.55	1,500,798.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	259,354	33.37	8,654,642.98	1.1612	38.75	10,049,967.50
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	256,176	16.25	4,162,860.00	1.1612	18.87	4,834,041.12
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	TON	30	3,258.92	97,767.60	1.1612	3,784.26	113,527.80

  
(นายพงษ์ชัย วิไลเศรษฐ์วิช)  
ประธานกรรมการ

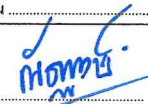
  
(นายจตุรพัฒน์ ศรีสอาด)  
กรรมการ

  
(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)  
กรรมการ

  
(นายชนตม บุญรอด)  
กรรมการ

  
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	(บาท)	ราคากลาง (บาท)
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	255,681	751.31	192,095,692.11	1.1612	872.42	223,061,218.02
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	253,845	396.22	100,578,465.90	1.1612	460.09	116,791,546.05
5	<b>STRUCTURES</b>							
	5.1 CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 44+291.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (L.T.) SKEW 15° SPAN (3x8.00) = 24 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	24	93,257.78	2,238,186.72	1.1468	106,948.02	2,566,752.48
	5.1(1.2) AT STA. 44+291.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT.) SKEW 15° SPAN (3x8.00) = 24 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	24	93,257.78	2,238,186.72	1.1468	106,948.02	2,566,752.48
	5.1(1.3) AT STA. 46+763.000 ROADWAY WIDTH 22.00 M. (CT.) SKEW 0° SPAN (3x8.00) = 24 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	24	151,617.56	3,638,821.44	1.1468	173,875.02	4,173,000.48
	5.1(1.4) AT STA. 50+200 ROADWAY WIDTH 24.00 M. (CT.) SKEW 0° SPAN (3x8.00) = 24 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	24	162,197.52	3,892,740.48	1.1468	186,008.11	4,464,194.64
	5.1(1.5) AT STA. 52+607.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (L.T.) SKEW 0° SPAN (3x8.00) = 24 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	24	87,452.00	2,098,848.00	1.1468	100,289.95	2,406,958.80
	5.1(1.6) AT STA. 52+607.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (3x8.00) = 24 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	24	87,452.00	2,098,848.00	1.1468	100,289.95	2,406,958.80
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,310	2,235.10	5,163,081.00	1.1612	2,595.40	5,995,374.00
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.2) RECTANGULAR PILE							
	5.1(11.2.1) SIZE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,180	1,790.71	5,694,457.80	1.1468	2,053.59	6,530,416.20
	5.1(18) BRIDGE SIGN							
	5.1(18.2) GENERAL BRIDGE NAME SIGN เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	12	2,629.00	31,548.00	1.1468	3,014.94	36,179.28
	5.2 BOX CULVERT							
	5.2(1) R.C. BOX CULVERT CROSS DRAIN							
	5.2(1.1) NEW R.C. BOX CULVERT							
	5.2(1.1.1) AT STA. 51+319.854 SIZE 2-(3.00 x 2.70) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	28	56,436.98	1,580,235.44	1.1468	64,721.93	1,812,214.04

  
(นายวิชิต วิษิตาธิษ)  
ประธานกรรมการ

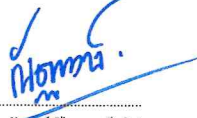
  
(นายจรัสพันธ์ ศรีรัตนา)  
กรรมการ

  
(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)  
กรรมการ

  
(นายอนันต์ ฟูฟูรอด)  
กรรมการ

  
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	(บาท)	ราคากลาง (บาท)
	5.2(1.2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT							
	5.2(1.2.1) AT STA. 41+956.290 SIZE 2- (2.50 x 2.00)	M.	14	34,919.80	488,877.20	1.1468	40,046.03	560,644.42
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	5.2(1.2.2) AT STA. 44+203.380 SIZE 1- (2.50 x 1.70)	M.	10	17,548.97	175,489.70	1.1468	20,125.16	201,251.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	5.2(1.2.3) AT STA. 45+842.083 SIZE 2- (2.50 x 1.50)	M.	14	35,414.61	495,804.54	1.1468	40,613.47	568,588.58
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	5.2(1.2.4) AT STA. 49+901.153 SIZE 1- (2.80 x 2.50)	M.	15	45,396.18	680,942.70	1.1468	52,060.34	780,905.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE .....TONGUE AND GROVE..... CLASS II	M.	135	651.96	88,014.60	1.1612	757.05	102,201.75
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE .....TONGUE AND GROVE..... CLASS II	M.	220	2,904.43	638,974.60	1.1612	3,372.62	741,976.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE .....TONGUE AND GROVE..... CLASS II	M.	1,433	3,648.28	5,227,985.24	1.1612	4,236.38	6,070,732.54
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	5.3(8) DIA. 0.30 M. TYPE .....TONGUE AND GROVE..... CLASS III	M.	33	585.61	19,325.13	1.1612	680.01	22,440.33
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE .....TONGUE AND GROVE..... CLASS III	M.	500	3,123.28	1,561,640.00	1.1612	3,626.75	1,813,375.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION WITH STAIR	SQ.M.	2,290	545.22	1,248,553.80	1.1612	633.11	1,449,821.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	15,752	52.02	819,419.04	1.1612	60.40	951,420.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	1,653	69.39	114,701.67	1.1612	80.57	133,182.21
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURE							
	6.3(1) R.C. MANHOLE							

  
 (นายวิเศษ วีโลเศรษฐ์วิช)  
 ประธานกรรมการ

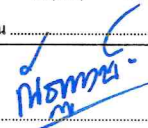
  
 (นายจารุวัฒน์ ศรีสอาด)  
 กรรมการ

  
 (นายสุเมธ อินคำเชื้อ)  
 กรรมการ


  
 (นายธนคม บุญรอด)  
 กรรมการ

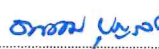
  
 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูย์)  
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อห. (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	(บาท)	ราคาถาง (บาท)
	6.3(1.2) TYPE B 6.3(1.2.1) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	86	14,536.58	1,250,145.88	1.1612	16,879.88	1,451,669.68
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	33	23,522.30	776,235.90	1.1612	27,314.09	901,364.97
	6.3(1.7) TYPE G 6.3(1.7.1) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON COVER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	68	45,094.39	3,066,418.52	1.1612	52,363.60	3,560,724.80
	6.3(1.8) TYPE H 6.3(1.8.1) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW WITH R.C. COVER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	3	74,041.50	222,124.50	1.1612	85,976.99	257,930.97
	6.3(2) MEDIAN DROP INLET 6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	37	12,377.76	457,977.12	1.1612	14,373.05	531,802.85
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INIET เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	960	1,088.41	1,044,873.60	1.1612	1,263.86	1,213,305.60
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	125	3,619.58	452,447.50	1.1612	4,203.06	525,382.50
	6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,468	4,140.22	6,077,842.96	1.1612	4,807.62	7,057,586.16
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	26,362	595.26	15,692,244.12	1.1612	691.21	18,221,678.02
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	500	4,215.39	2,107,695.00	1.1612	4,894.91	2,447,455.00
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,820	4,630.52	8,427,546.40	1.1612	5,376.96	9,786,067.20

  
(นายวิเศษ วิไลศรีสุวรรณ)  
ประธานกรรมการ

  
(นายจารุวัฒน์ ศรีอาด)  
กรรมการ

  
(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)  
กรรมการ

  
(นายธนคม บุณรอด)  
กรรมการ

  
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์โพธิ์)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	(บาท)	ราคาอาจ (บาท)
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 6.3(11.7.1) WITHOUT BARRIER 6.3(11.7.1.3) TYPE 4C (2.00 M. < H ≤ 4.00 M.) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	25	10,687.24	267,181.00	1.1612	12,410.02	310,250.50
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH 0.25 M. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	6,660	702.43	4,678,183.80	1.1612	815.66	5,432,295.60
	6.4(7) NEW JERSEY CONCRETE BARRIER 6.4(7.1) TYPE I เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,780	2,451.42	6,814,947.60	1.1612	2,846.59	7,913,520.20
	6.4(7.2) TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,750	2,876.18	7,909,495.00	1.1612	3,339.82	9,184,505.00
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIER 6.4(7.12.2) TYPE B เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	25	41,347.03	1,033,675.75	1.1612	48,012.17	1,200,304.25
	6.4(7.12.4) TYPE D เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	15	53,940.45	809,106.75	1.1612	62,635.65	939,534.75
	6.4(7.13) END CONCRETE BARRIER 6.4(7.13.2) TYPE B เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	25	14,134.22	353,355.50	1.1612	16,412.66	410,316.50
	6.4(7.13.4) TYPE D เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	15	36,803.10	552,046.50	1.1612	42,735.76	641,036.40
	6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.	12,710	402.72	5,118,571.20	1.1612	467.64	5,943,704.40
	6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	182	1,407.98	256,252.36	1.1612	1,634.95	297,560.90
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	154	398.05	61,299.70	1.1612	462.21	71,180.34
	6.8(7) DOUBLE FACED GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,930	3,098.77	12,178,166.10	1.1612	3,598.29	14,141,279.70

(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช)  
ประธานกรรมการ

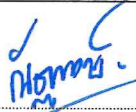
(นายจารุพัฒน์ ศรีสอาด)  
กรรมการ

(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)  
กรรมการ

(นายธนคม บุญรอด)  
กรรมการ


(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อห. (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	(บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	312	506.25	157,950.00	1.1612	587.86	183,412.32
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	26	2,081.99	54,131.74	1.1612	2,417.61	62,857.86
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I RC. POST	EACH	500	369.95	184,975.00	1.1612	429.58	214,790.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	710	80.00	56,800.00	1.1612	92.90	65,959.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	20	80.00	1,600.00	1.1612	92.90	1,858.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	690	80.00	55,200.00	1.1612	92.90	64,101.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGN							
6.10(1)	SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	70	3,694.76	258,633.20	1.1612	4,290.35	300,324.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	50	5,264.76	263,238.00	1.1612	6,113.44	305,672.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	121	422.94	51,175.74	1.1612	491.12	59,425.52
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	110	511.54	56,269.40	1.1612	594.00	65,340.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(3)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(3.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	47	43,311.39	2,035,635.33	1.1612	50,293.19	2,363,779.93
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
(นายพิเชษฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช)  
ประธานกรรมการ

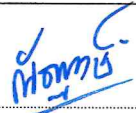
  
(นายจารุพัฒน์ ตรีสรอาด)  
กรรมการ

  
(นายสุนทร อินคำเชื้อ)  
กรรมการ


  
(นายธนคม บุญรอด)  
กรรมการ


  
(นายจตุรงค์ สลาวภาคย์ใหญ่)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	(บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.12(4)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(4.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	154	53,642.92	8,261,009.68	1.1612	62,290.16	9,592,684.64
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(4.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER (NEW JERSEY CONCRETE BARRIER TYPE)	EACH	14	54,077.67	757,087.38	1.1612	62,794.99	879,129.86
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.12(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING							
	6.12(14.1) SINGLE BRACKET	EACH	87	22,487.87	1,956,444.69	1.1612	26,112.91	2,271,823.17
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14	FLASHING SIGNALS							
	6.14(1) FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	53	25,400.00	1,346,200.00	1.1612	29,494.48	1,563,207.44
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.15	MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	4,762	325.09	1,548,078.58	1.1612	377.49	1,797,607.38
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	7,035	325.09	2,287,008.15	1.1612	377.49	2,655,642.15
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	2,310	70.00	161,700.00	1.1612	81.28	187,756.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	2,220	70.00	155,400.00	1.1612	81.28	180,441.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(5) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	4,240	230.00	975,200.00	1.1612	267.08	1,132,419.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(5.2) BI - DIRECTION	EACH	8	250.00	2,000.00	1.1612	290.30	2,322.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.17	BUS STOP SHELTER							
	6.17(13) TYPE G - PILE FOOTING	EACH	7	109,647.94	767,535.58	1.1612	127,323.19	891,262.33
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,305,123.45	1,305,123.45	1.1612	1,515,509.35	1,515,509.35
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
 (นายวิฑูรย์ วัฒนศิริ)
   
ประธานกรรมการ

  
 (นายจารุวัฒน์ ศรีสะอาด)
   
กรรมการ

  
 (นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
   
กรรมการ

  
 (นายธนคม บุญรอด)
   
กรรมการ

  
 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่บุคล)
   
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อห. (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	(บาท)	ราคาถาง (บาท)
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	2,182,767.60	2,182,767.60	1.1612	2,534,629.74	2,534,629.74
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	1,718,100.00	1,718,100.00	1.1612	1,995,057.72	1,995,057.72
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	6,015,000.00	6,015,000.00	1.0000	6,015,000.00	6,015,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	2,902,380.00	2,902,380.00	1.0000	2,902,380.00	2,902,380.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.3 ข่ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการและ / หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	2,614,500.00	2,614,500.00	1.0000	2,614,500.00	2,614,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	566,774,689.62		รวมเป็นเงิน	655,910,355.55


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ


(หกร้อยห้าสิบห้าล้านบาทเก้าแสนหนึ่งหมื่นสามร้อยห้าสิบบ้าบาทห้าสิบบ้าสตางค์)

- |   |   |                    |
|---|---|--------------------|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง                         | = | 529,879,822.88 บาท |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม          | = | 25,352,986.74 บาท  |
| (3) ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ            | = | 11,541,880.00 บาท  |
| (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง                               | = | 1.1612             |
| (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม                | = | 1.1468             |
| (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 1.0000             |

  
 (นายณัฐพงษ์ วิลาสศุขสุวรรณ)  
 ประธานกรรมการ

  
 (นายจารุพัฒน์ ศรีสะอาด)  
 กรรมการ

  
 (นายสุเมธ อินคำเชื้อ)  
 กรรมการ

  
 (นายอนคม บุญรอด)  
 กรรมการ

  
 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)  
 กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 2

ระหว่าง กม. 41+900.000 - กม. 54+117.000

รวมระยะทางยาว 12.217 กิโลเมตร

**หมายเหตุ**

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

**3.1 รายละเอียดรายการ**

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
  - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
    - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
      - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
      - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
      - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
      - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
      - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
      - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
      - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

  
.....

(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐนิวิซ)  
ประธานกรรมการ

  
.....

(นายจรุพันธ์ ศรีสอาด)  
กรรมการ

  
.....

(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)  
กรรมการ

  
.....

(นายอนันต์ บุญรอด)  
กรรมการ

  
.....

(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)  
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมด ไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.

ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาด ไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสื่อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาด ไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสื่อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวม ไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลชีทและบุฉนวน

กันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาเพิ่มอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ

พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งาน ได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน...1...คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน...5...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ

ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหม้อ...6...คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน

จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ

ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)  
ประธานกรรมการ

(นายจรัสพันธ์ ศรีสัตต)  
กรรมการ

(นายณัฐพงษ์ อินคำเชื้อ)  
กรรมการ

(นายธนคม บุญรอด)  
กรรมการ

(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)  
กรรมการและเลขานุการ

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้ง ไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาหลักในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจร ในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง

(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช)  
ประธานกรรมการ

(นายจารุพัฒน์ ศรีสอาด)  
กรรมการ

(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)  
กรรมการ

(นายธนคม บุญรอด)  
กรรมการ

(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)  
กรรมการและเลขานุการ

12. สีตีเส้น Traffic Paint

13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายภาพสารคดีดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขางข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในที่ดินสงวนนอกเขตทาง ทล.222 กม.61+345-61+425 LT. หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 2 ไร่ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าวในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการสามารถถ่วงจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น



(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช)  
ประธานกรรมการ



(นายจารุพัฒน์ ศรีอาด)  
กรรมการ



(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)  
กรรมการ

หน้าที่ 14 ของ 15



(นายชนคม บุญรอด)  
กรรมการ



(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)  
กรรมการและเลขานุการ

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถ ใช้อานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตขนพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขต่อรายการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำนวนที่สุด ที่ กค. (กวจ) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 1 และ 2)

23. งานรายการที่ 5.1(11) การวัดจ่ายงานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้น ใต้ผิวคอนกรีตฐานราก ไปจนถึงปลายเสาเข็ม

24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม

25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

26. งาน ROADWAY LIGHTING MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER ใช้ท่อ RSC Ø 2"

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

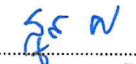
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 2


ระหว่าง กม. 41+900.000 - กม. 54+117.000


รวมระยะทางยาว 12.217 กิโลเมตร

  
.....  
(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐนิช)  
ประธานกรรมการ

  
.....  
(นายจรรุพัฒน์ ศรีสอาด)  
กรรมการ

  
.....  
(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)  
กรรมการ  
หน้าที่ 15 ของ 15

  
.....  
(นายชนคม บุญรอด)  
กรรมการ

  
.....  
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 2

ระหว่าง กม. 41+900.000 - กม. 54+117.000

รวมระยะทางยาว 12.217 กิโลเมตร


บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,515,509.35	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	301.660	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,023.90	บาท/ตร.ม.

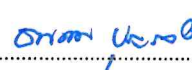
บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง


1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	16,437.02	=	32,871.14	บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	60 ชุด	@	1,488.28	=	89,295.80	บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	- ชุด	@	464.48	=	-	บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	60 ชุด	@	367.72	=	22,062.20	บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	@	2,419.16	=	48,382.20	บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	200 ชุด	@	1,935.34	=	387,067.00	บาท
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	30 ชุด	@	1,562.78	=	46,882.80	บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	2,000 ชุด	@	222.57	=	445,140.00	บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	- ชุด	@	338.69	=	-	บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	300 ชุด	@	367.72	=	110,316.00	บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	96.76	=	967.60	บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	91.00	=	9,100.00	บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,500 ม.	@	895.03	=	1,342,545.00	บาท
			รวม	=	2,534,629.74	บาท

  
 (นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช)  
 ประธานกรรมการ

  
 (นายจารุพัฒน์ ศรีสะอาด)  
 กรรมการ

  
 (นายสุเมธ อินคำเชื้อ)  
 กรรมการ

  
 (นายณคนม บุญรอด)  
 กรรมการ

  
 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)  
 กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 2

กม.ระหว่าง กม. 41+900.000 - กม. 54+117.000

ระยะทางยาวประมาณ 12.217 กม.  
ค่างานต้นทุนงานทาง สะพานและท่อเหลี่ยม (ตอน1+ตอน2) > 700,000,000.00 บาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ค่างาน>	700	ล้านบาท	F =	1.1612
F <sub>H</sub> งานทาง				1.1612
F <sub>H</sub> งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1612

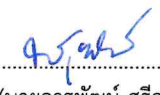
จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

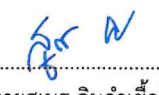
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน>	200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1468	
F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1468	

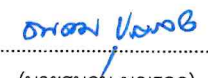
F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง


F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	F <sub>H</sub>	1.1612
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	F <sub>B</sub>	1.1468

  
.....  
(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช)  
ประธานกรรมการ

  
.....  
(นายจรรุพัฒน์ ศรีสอาด)  
กรรมการ

  
.....  
(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)  
กรรมการ

  
.....  
(นายอนันต์ บุญรอด)  
กรรมการ

  
.....  
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)  
กรรมการและเลขานุการ