

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคากลาง

โครงการบูรณาการการก่อสร้าง การลงทุน

กิจกรรมหลัก การพัฒนาเส้นทางลัดที่เชื่อมเมืองการก่อสร้างถนน เส้นทางการรถไฟทางคู่ เติมน้ำ - เขื่อนทราย - เขื่อนของ โอบาคค

กิจกรรมย่อยที่ 1 : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1120 ตอน สอง - แม่น้ำ ช่าง กม.0+000 - กม.0+500

และทางหลวงหมายเลข 1154 ตอน สอง - แห่งเสียดัน ช่าง กม.12+000 - กม.14+600 (ทางแยกบ้านนาไร่เดี่ยว) ตำบลเตาปูน อำเภอสอง จังหวัดแพร่

งบประมาณตามแผน 42,500,000.- บาท

งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT. 9,236 คัน / วัน (F ปกติ)

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ตามประกาศที่

ลงวันที่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาฐาน		Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่ใช้หมอด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA 12+691.000	LS	1.00	89,420.00	89,420.00	1.2119	108,368.10	108,368.00	108,368.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	288.00	90.29	26,003.52	1.2119	109.42	109.00	31,392.00	
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	19.00	116.48	2,213.12	1.2119	141.16	141.00	2,673.00	
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	3,600.00	15.73	56,628.00	1.2119	19.06	19.00	68,400.00	
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	38,520.00	1.76	67,795.20	1.2119	2.13	2.00	77,090.00	
6	EARTH EXCAVATION	CUM.	15,000.00	46.77	701,550.00	1.2119	56.68	56.00	840,000.00	
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	1,220.00	51.45	62,769.00	1.2119	62.35	62.00	75,640.00	
8	EARTH EMBANKMENT	CUM.	29,897.00	134.74	4,028,321.78	1.2119	163.29	163.00	4,873,211.00	
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	400.00	100.76	40,304.00	1.2119	122.11	122.00	48,800.00	
10	SELECTED MATERIAL A	CUM.	3,728.00	199.43	743,475.04	1.2119	241.69	241.00	898,448.00	
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	2,796.00	215.45	602,342.28	1.2119	261.08	261.00	729,756.00	
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	4,448.00	716.23	3,183,880.00	1.2119	868.02	868.00	3,860,864.00	
13	SCAFFIGATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	3,600.00	14.40	51,840.00	1.2119	17.45	17.00	61,200.00	
14	PRIME COAT	SQ.M.	22,240.00	36.94	821,545.60	1.2119	44.77	44.00	978,560.00	
15	TACK COAT	SQ.M.	16,280.00	14.60	237,688.00	1.2119	17.69	17.00	276,760.00	
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON.	154.00	2,883.76	441,019.04	1.2119	3,470.59	3,470.00	534,380.00	
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	38,520.00	339.66	13,083,703.20	1.2119	411.63	384.00	14,791,680.00	
18	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 12+691.000 ROADWAY 12.00 M. SPAN 3X8.00 = 24.00 M.	M.	24.00	101,324.20	2,431,780.80	1.1994	121,528.25	121,528.00	2,916,672.00	
19	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	240.00	2,156.40	517,536.00	1.2119	2,613.34	2,613.00	627,120.00	
20	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 13+900.000 SIZE 1-12.10x2.10	M.	18.00	15,802.53	284,445.54	1.1994	18,953.55	18,953.00	341,154.00	
21	R.C. HEAD WALL FOR BOX CULVERT SIZE 1-12.10x2.10 (ONE SIDE)	EACH.	2.00	38,774.81	77,549.62	1.1994	46,506.51	46,506.00	93,012.00	
22	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	317.00	4,559.80	1,445,456.60	1.2119	5,526.02	5,526.00	1,751,742.00	
23	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	600.00	465.87	279,522.00	1.2119	564.59	564.00	338,400.00	
24	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CUM.	26.00	2,590.45	67,351.70	1.2119	3,139.37	3,139.00	81,614.00	
25	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CUM.	18.00	3,195.76	57,523.68	1.2119	3,872.94	3,872.00	69,696.00	
26	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	4,888.00	316.40	1,546,563.20	1.2119	383.45	382.00	1,867,216.00	
27	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	700.00	529.23	370,461.00	1.2119	641.37	638.00	446,600.00	
28	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	SQ.M.	1,080.00	422.91	456,742.80	1.2119	512.52	512.00	552,960.00	
29	W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE I 3.2 MM. TYPE 1	M.	140.00	1,357.57	190,059.80	1.2119	1,645.24	1,645.00	230,300.00	
30	RELOCATION OVERHANGING TRAFFIC	EACH.	2.00	32,629.90	65,259.80	1.2119	39,564.18	39,544.00	79,088.00	
31	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH.	95.00	31,321.00	2,975,495.00	1.2119	37,957.92	37,957.00	3,605,915.00	

โครงการบูรณาการการค้า การลงทุน

กิจกรรมหลัก การพัฒนาเส้นทางโลจิสติกส์เชื่อมโยงการค้า การลงทุน เส้นทางรถไฟทางคู่ เติมชัย - เชียงราย - เชียงของ โยนาคค
 กิจกรรมย่อยที่ 1 : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1120 ตอน สอง - แม่เติน ช่วง กม.0+000 - กม.0+500
 และทางหลวงหมายเลข 1154 ตอน สอง - แม่เสด็จ ช่วง กม.12+000 - กม.14+600 (ทางแยกบ้านไร่เดี่ยว) ตำบลเตาปูน อำเภอสอง จังหวัดแพร่
 จำนวนตามแผน 42,500,000.- บาท
 งานที่จะดำเนินการในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT. 9,236 คัน / วัน (F ปกติ)
 แนวทางหลวงแพร่ สังกัดงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ตามประกาศที่

งบประมาณตามแผน 42,500,000.- บาท
 ลงวันที่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคาจริง (บาท)	
32	ค่าใช้จ้างช่างไฟฟ้า	P.S.	1.00	440,000.00	440,000.00	1.0000	440,000.00	440,000.00	440,000.00	
33	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	2,000.00	319.00	638,000.00	1.2119	386.60	386.00	772,000.00	
34	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	24,100.92	24,100.92	1.2119	29,207.90	29,207.00	29,207.00	
				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น				ราคาที่กำหนด		
				36,110,346.24				42,499,874.00 บาท		
				ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม						
				2,793,775.96						
				ต้นทุนงานทาง						
				33,316,570.28						
(1)	ผลรวมค่าจ้างติดตั้งงานก่อสร้างทาง	=		33,316,570.28						
(2)	ผลรวมค่าจ้างติดตั้งงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=		2,793,775.96						
(3)	ผลรวมค่าใช้จ้างเทคนิคช่างเทคนิคและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=		-						
(4)	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=		1,2119						
(5)	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=		1,1994						
(6)	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [(3) + ((1X(4) + (2X(5)))]	=		-						
(7)	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4) x (6)	=		-						
(8)	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5) x (6)	=		-						

(ส่วนสองล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเจ็ดสิบลบาทถ้วน)

- (1) ผลรวมค่าจ้างติดตั้งงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าจ้างติดตั้งงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ้างเทคนิคช่างเทคนิคและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [(3) + ((1X(4) + (2X(5)))]
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4) x (6)
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5) x (6)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
 (นายบรรเจ็ด สัตตอ)
 ร.อ.ช.ท.แพร่ (3)

(ลงชื่อ) กรรมการ
 (นายอเนก สุวรรณแสง)
 ช.อ.ช.ท.แพร่

(ลงชื่อ) กรรมการ
 (นายมงคล ชันคำรัมย์ดี)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(3) เรียง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ร.อ.ช.ท.แพร่ (1) ร.ท.ช.ท.แพร่

- อยู่ในสิริราคากลางตามรูปแบบ ตัดเงินการต่อไป

ลงชื่อ
 (นายฤทธิเดช ศรีประสงค์)

ร.อ.ช.ท.แพร่