

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138
 ที่ วันที่ ๑ สิงหาคม 2561

เรื่องราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผศ.ทล.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามทายนี ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป แบ่งเป็น 2 ช่วงๆ ทำการปรับระดับผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE แล้วทำการปูผิวจราจรด้วยวัสดุ PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม. กว้างเต็มคันทาง ช่วงที่ 2 ทำการก่อสร้างแก้ไข Soft Spot ชั้นโครงสร้างทาง จากนั้นทำการเสริมหินคลุกปรับระดับแล้วปรับปรุงคุณภาพชั้นโครงสร้างทางเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ด้วยวิธี PAVEMENT IN PLACE RECYCLING ลึกเฉลี่ย 20 ซม. ทำการปูผิวจราจรด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 ซม. แล้วทำการปูผิวจราจรด้วยวัสดุ PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม. กว้างเต็มคันทาง แล้วทำเครื่องหมายจราจร บนผิวทางด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง ตามมาตรฐานและข้อกำหนดต่อไป
- ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ ๑ สิงหาคม 2561 เป็นเงิน 24,995,784.80 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนคูม 0502 ซี่งคอน บ้านโตก - บุ่งน้ำเต้า ระหว่าง กม.227+500 - กม.231+130 LT

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _n	ราคาต่อหน่วย x Factor F _n	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	MILLING 5 CM.	คร.ม.	17,380	12.42	215,859.60	1.2507	15.53	15.50	269,390.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	500	50.29	25,145.00	1.2507	62.89	62.80	31,400.00
3	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	200	184.08	36,816.00	1.2507	230.22	230.20	46,040.00
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	200	247.12	49,424.00	1.2507	309.07	309.00	61,800.00
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	600	330.46	198,276.00	1.2507	413.30	413.30	247,980.00
6	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK	คร.ม.	17,380	85.20	1,480,776.00	1.2507	106.55	106.50	1,850,970.00
7	PRIME COAT	คร.ม.	17,380	34.00	590,920.00	1.2507	42.52	42.50	738,650.00
8	TACK COAT	คร.ม.	44,170	11.10	490,287.00	1.2507	13.88	13.80	609,546.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	100	1,625.00	162,500.00	1.2507	2,032.38	2,032.30	203,230.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	คร.ม.	17,380	191.00	3,319,580.00	1.2507	238.88	238.80	4,150,344.00
11	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	คร.ม.	44,170	294.00	12,985,980.00	1.2507	367.70	367.70	16,241,309.00
12	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	คร.ม.	530	325.98	172,769.40	1.2507	407.70	399.00	211,470.00
13	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	คร.ม.	811	325.98	264,369.78	1.2507	407.70	399.00	323,589.00
14	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		10,066.80	10,066.80		10,066.80	10,066.80	10,066.80

วงเงินราคากลาง (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยแปดสิบสี่บาทแปดสิบสองสตางค์) 24,995,784.80

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2508
 งานก่อสร้างทาง 25 ล้านบาท F= 1.2343

$$F_{\text{งานทาง}} = (((1.2508 - 1.2343) / (25,000,000.00 - 20,000,000.00)) * (25,000,000.00 - 20,002,769.58)) + 1.2343 = 1.2507$$

- | | | |
|--|---|---------------|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 20,002,769.58 |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | - |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | = | 1.2507 |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - |
| (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 1 = 1 + (3) / ((1)x(4)+(2)x(5)) | = | - |
| (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 1 (Factor FN) =(4)x(6) | = | - |
| (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =(5)x(6) | = | - |

- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


 ว.ทล.6 กรรมการ (นายชุตติศักดิ์ บัวสา)
 
 ว.ทล.6 กรรมการ (นายชุตติศักดิ์ แก้วดี)
 
 ว.ทล.6 กรรมการ (นายชุตติศักดิ์ แก้วดี)
 
 ว.ทล.6 รก.ว.ทล.6 กรรมการ (นายสงัด เหล่าถ่านพร)
 
 วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ กรรมการ

ร.ส.ทล.6 ประธานกรรมการ

(นายไพจิตร แสงทอง)

(นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์)

= ๙ ส.ค ๒๕๖๑