

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ 9 สิงหาคม 2561

เรื่องราคากลาง แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผศ.ทล.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. ชื่อโครงการ แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 30,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ในส่วนที่ถนนเสียหายมากให้ทำการก่อสร้างทางชั้นโครงสร้างทางจากนั้นลงหินคลุกพื้นทางหนา 20 ซม. แล้วทำการปูผิวจราจรด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE 2 ชั้นๆละ 5 ซม. และส่วนที่ถนนเสียหายปานกลางให้ทำการขุดผิวทางและไหล่ทางเดิมออก SCARIFY ลึกไม่น้อยกว่า 10 ซม. จากนั้นลงหินคลุกพื้นทางหนา 20 ซม. แล้วทำการปูผิวจราจรด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE 2 ชั้นๆละ 5 ซม. และในส่วนที่ถนนที่ไม่เรียบให้ทำการปรับระดับด้วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE แล้วทำการปูผิวจราจรด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 ซม. กว้างเต็มคันทาง. แล้วทำเครื่องหมายจราจร บนผิวทางด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง พร้อมทั้งมีระบบระบายน้ำ ระบบอำนวยความสะดวก ตามมาตรฐานและข้อกำหนดต่อไป

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2561 เป็นเงิน 29,997,102.48 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 21 ดอนควมคม 0503 ซี่ดคอน บุ่งน้ำเต้า - สักหลง ระหว่าง กม.260+525 - กม.262+100

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ทำงานคืนทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย x Factor F _N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคืนทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	คร.ม.	9,300	19.45	180,885.00	1.2365	24.04	24.00	223,200.00
2	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	85	47.15	4,007.75	1.2365	58.30	58.30	4,955.50
3	CLEARING AND GRUBBING	คร.ม.	32,400	3.63	117,612.00	1.2365	4.48	4.40	142,560.00
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	3,600	45.72	164,592.00	1.2365	56.53	56.50	203,400.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	3,000	50.29	150,870.00	1.2365	62.18	62.10	186,300.00
6	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	25,650	127.03	3,258,319.50	1.2365	157.07	157.00	4,027,050.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	3,150	105.46	332,199.00	1.2365	130.40	130.40	410,760.00
8	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	3,150	184.08	579,852.00	1.2365	227.61	227.60	716,940.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	3,050	225.11	686,585.50	1.2365	278.34	278.30	848,815.00
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	750	299.04	224,280.00	1.2365	369.76	369.70	277,275.00
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	3,650	559.68	2,042,832.00	1.2365	692.04	692.00	2,525,800.00
12	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	คร.ม.	7,500	14.03	105,225.00	1.2365	17.34	17.30	129,750.00
13	PRIME COAT	คร.ม.	24,500	28.70	703,150.00	1.2365	35.48	35.40	867,300.00
14	TACK COAT	คร.ม.	32,200	11.10	357,420.00	1.2365	13.72	13.70	441,140.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	200	1,618.30	323,660.00	1.2365	2,001.02	2,001.00	400,200.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	คร.ม.	24,500	191.00	4,679,500.00	1.2365	236.17	236.10	5,784,450.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	คร.ม.	32,200	189.80	6,111,560.00	1.2365	234.68	234.60	7,554,120.00
18	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.261+453.500 SIZE 2-(1.80x1.50)	ม.	14	23,350.00	326,900.00	1.2136	28,337.56	28,337.50	396,725.00
19	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.261+620.000 SIZE 2-(1.80x1.50)	ม.	14	23,350.00	326,900.00	1.2136	28,337.56	28,337.50	396,725.00
20	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.261+930.000 SIZE 2-(1.80x1.50)	ม.	14	23,350.00	326,900.00	1.2136	28,337.56	28,337.50	396,725.00
21	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.262+043.000 SIZE 2-(1.80x1.50)	ม.	14	23,350.00	326,900.00	1.2136	28,337.56	28,337.50	396,725.00
22	R.C. PIPE CULVERT DIA 1.00 ม. CLASS II	ม.	14	3,307.50	46,305.00	1.2365	4,089.72	4,089.70	57,255.80
23	R.C. PIPE CULVERT DIA 1.20 ม. CLASS II	ม.	14	4,503.59	63,050.26	1.2365	5,568.68	5,568.60	77,960.40
24	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) : PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	3.2	2,368.77	7,580.06	1.2365	2,928.98	2,928.90	9,372.48
25	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	3,100	600.69	1,862,123.50	1.2365	742.74	742.70	2,302,370.00
26	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF	ตัน	12	39,990.27	479,883.24	1.2365	49,447.96	49,447.90	593,374.80
27	ค่าธรรมเนียมขอขออนุญาตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	แห่ง	1	142,450.00	142,450.00		142,450.00	142,450.00	142,450.00

แบบสรุปราคากลาง

แผนงานบูรณาการพัฒนาดินที่ระดับภาค แผนงานบูรณาการพัฒนาดินที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนคูม 0503 ซี่งคอน บุ่งน้ำเต้า - สักหลง ระหว่าง กม.260+525 - กม.262+100

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย x Factor F _N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
28	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	480	326.51	156,724.80	1.2365	403.72	399.00	191,520.00
29	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	700	326.51	228,557.00	1.2365	403.72	399.00	279,300.00
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		12,583.50	12,583.50		12,583.50	12,583.50	12,583.50

วงเงินราคากลาง (ยึดถือค่าด้านค่าแถมค่าหมื่นเซ็ดพันหนึ่งร้อยสองบาทสี่สิบแปดสตางค์) **29,997,102.48**

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2508

งานก่อสร้างทาง 25 ล้านบาท F= 1.2343

$$F \text{ งานทาง} = (((1.2508 - 1.2343) / (25,000,000.00 - 20,000,000.00)) * (25,000,000.00 - 24,329,407.11)) + 1.2343 = 1.2365$$

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 20 ล้านบาท F= 1.2275

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 25 ล้านบาท F= 1.2115

$$F \text{ งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม} = (((1.2275 - 1.2115) / (25,000,000.00 - 20,000,000.00)) * (25,000,000.00 - 24,329,407.11)) + 1.2115 = 1.2136$$

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	23,021,807.11
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1,307,600.00
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2365
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2136
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+((3)/((1)x(4)+(2)x(5)))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)=(4)x(6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6)	=	-

1. ที่อยู่ที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
2. น้ำมัน 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายไพจิตร แสงทอง)

รศ.ทล.6.2 ประธานกรรมการ

(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

ว.ทล.6 กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ว.ทล.6 กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ว.ทล.6 รก.ว.ทล.6 กรรมการ

(นายส้าง เหล่าณภาพ)

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
กรรมการ

อนันต์
(นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์)
ผส.ทล.๖