

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เคนชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050

2. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบท 1 / กรมทางหลวง

จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,999,700.00 บาท
ตอนควบคุม 0200 ตอน เคนชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 5,000,500.21 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สอน รักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 รัชกร ทิศเหนือ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 พัทธพล มณีวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เต้นชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานฟื้นฟูทางหลวง							
1	1.1 CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	750.000	1.76	1,320.00	1.3605	2.39	1,795.86
2	1.2 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,886.000	46.76	88,189.36	1.3605	63.61	119,981.62
3	1.3 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	2,950.000	109.00	321,550.00	1.3605	148.29	437,468.77
4	1.4 SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	90.000	190.89	17,180.10	1.3605	259.70	23,373.52
5	1.5 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	68.000	206.89	14,068.52	1.3605	281.47	19,140.22
6	1.6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	90.000	1,026.12	92,350.80	1.3605	1,396.03	125,643.26
7	1.7 PRIME COAT	ตร.ม.	450.000	37.12	16,704.00	1.3605	50.50	22,725.79
8	1.8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	ตร.ม.	450.000	352.51	158,629.50	1.3605	479.58	215,815.43
9	1.9 STEP DRAIN CHUTE WIDTH (กว้าง 1.00 ม.)	ม.	30.000	5,749.80	172,494.00	1.3605	7,822.60	234,678.08
10	1.10 CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BEAM	ม.	50.000	585.82	29,291.00	1.3605	797.00	39,850.40

สอน รักษา

17 มิถุนายน 2568 13:36:13

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เต้นชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	1.11 RETAINING WALL TYPE 5D (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 3.01 M. < H < 4.00 M.	ม.	50.000	17,729.81	886,490.50	1.3605	24,121.40	1,206,070.32
12	1.12 DRIVENPILE 0.40 X 0.40 M.	ม.	860.000	2,091.34	1,798,552.40	1.3605	2,845.26	2,446,930.54
13	1.13 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.50 mm. TYPE "I"	ม.	42.000	1,266.32	53,185.44	1.3605	1,722.82	72,358.79
14	1.14 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	30.000	289.00	8,670.00	1.3605	393.18	11,795.53
15	1.15 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	16,811.53	16,811.53	1.3605	22,872.08	22,872.08
รวมราคากลาง								5,000,500.21

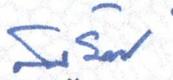
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เตนชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงน่านที่ 1/กรมทางหลวง


(สอน รักษา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ริชกร ทิศหน่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พัทธพล มณีวงศ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการ, คุณอรนุช

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ผอ.ขท.น่านที่ ๑

สอน รักษา

17 มิถุนายน 2568

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เค้นชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เค้นชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.0291	3.5000	6.6775	1.0667	1.0700	1.1413	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	3.5000	6.6556	1.0665	1.0700	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	3.5000	6.5022	1.0650	1.0700	1.1395	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713
≥700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เเดนชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เเดนชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 1083	จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เเดนชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
ตอน เเดนชาติ - นาน้อย						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.63	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด3/4",3/8"	ลบ.ม.	420.00	63.00	228.16	0.00	0.00	648.16	เม.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	30,229.77	96.00	154.88	80.00	3,600.00	34,064.65	พ.ค. 2568	
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	27,696.73	96.00	154.88	80.00	3,600.00	31,531.61	พ.ค. 2568	
4	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	26,353.13	96.00	154.88	80.00	3,600.00	30,188.01	พ.ค. 2568	

สอน รักษา

17 มิถุนายน 2568 13:36:27

หน้า 1 จาก 10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควนคูม 0200 ตอน เคนชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควนคูม 0200 ตอน เคนชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 1083	จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควนคูม 0200 ตอน เคนชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง				
ตอน เคนชาติ - นาน้อย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.63 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	26,752.43	96.00	154.88	80.00	3,600.00	30,587.31	พ.ค. 2568	
6	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	26,095.93	96.00	154.88	80.00	3,100.00	29,430.81	พ.ค. 2568	
7	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,042.99	96.00	154.88	80.00	3,100.00	28,377.87	พ.ค. 2568	
8	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)	ลบ.ม.	2,028.04	96.00	346.70	0.00	0.00	2,374.74	พ.ค. 2568	

สอน รักษา

17 มิถุนายน 2568 13:36:27

หน้า 2 จาก 10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เเดนชาติ - นานอย ตอน 3 ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เเดนชาติ - นานอย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 1083	จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เเดนชาติ - นานอย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
ตอน เเดนชาติ - นานอย						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นาน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.63	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
8	รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์180กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก140กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	2,028.04	96.00	346.70	0.00	0.00	2,374.74	พ.ค. 2568	
9	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์210กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,065.42	96.00	346.70	0.00	0.00	2,412.12	พ.ค. 2568	

สอน รักษา

17 มิถุนายน 2568 13:36:27

หน้า 3 จาก 10

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เต้นชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เต้นชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 1083	จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เต้นชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
ตอน	เตนชาติ - นาน้อย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.63	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	และรูปทรงกระบอก180กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	2,065.42	96.00	346.70	0.00	0.00	2,412.12	พ.ค. 2568	
10	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูป ปลุกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก 15*30ชม.ตราซีแพค*รูปปลุกบาศก์240ก ก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก210กก./ตร. ชม.*	ลบ.ม.	2,102.80	96.00	346.70	0.00	0.00	2,449.50	พ.ค. 2568	
11	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)	ลบ.ม.	2,140.19	96.00	346.70	0.00	0.00	2,486.89	พ.ค. 2568	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เเด่นชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เเด่นชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 1083	จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เเด่นชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750					
ตอน	- กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.63	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์280ก.ก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก240ก.ก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	2,140.19	96.00	346.70	0.00	0.00	2,486.89	พ.ค. 2568	
12	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์320ก.ก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,214.95	96.00	346.70	0.00	0.00	2,561.65	พ.ค. 2568	

สอน รักษา

17 มิถุนายน 2568 13:36:27

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เคนชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เคนชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 1083	จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เคนชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
ตอน เคนชาติ - นาน้อย						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.63	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	และรูปทรงกระบอก280กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	2,214.95	96.00	346.70	0.00	0.00	2,561.65	พ.ค. 2568	
13	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์350กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก300กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	2,261.68	96.00	346.70	0.00	0.00	2,608.38	พ.ค. 2568	
14	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	400.00	84.00	303.65	0.00	0.00	703.65	พ.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เคนชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เคนชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 1083	จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เคนชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง				
ตอน	เคนชาติ - นาน้อย				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.63 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
15	หินคลุก	ลบ.ม.	380.00	63.00	228.16	0.00	0.00	608.16	พ.ค. 2568	บันทึกสืบ
16	ลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	1.00	11.50	0.00	0.00	61.50	เม.ย. 2568	บันทึกสืบ
17	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	40.00	1.00	11.50	0.00	0.00	51.50	เม.ย. 2568	บันทึกสืบ
18	ทรายถม	ลบ.ม.	230.00	84.00	303.65	0.00	0.00	533.65	พ.ค. 2568	บันทึกสืบ
19	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์ 18)	กก.	46.10	0.00	0.00	0.00	0.00	46.10	พ.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เเด่นชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เเด่นชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 1083	จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เเด่นชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
ตอน	เด่นชาติ - นาน้อย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.63	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
20	หินคัด	ลบ.ม.	450.00	63.00	228.16	0.00	0.00	678.16	เม.ย. 2568	บันทึกสืบ
21	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	26,283.09	96.00	154.88	80.00	4,400.00	30,917.97	พ.ค. 2568	
22	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,773.44	96.00	154.88	80.00	4,400.00	29,408.32	พ.ค. 2568	
23	หินใหญ่	ลบ.ม.	380.00	63.00	228.16	0.00	0.00	608.16	พ.ค. 2568	บันทึกสืบ
24	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้า	ตัน	28,400.00	718.00	1,156.03	25.00	0.00	29,581.03	พ.ค. 2568	

สอน รักษา

17 มิถุนายน 2568 13:36:27

หน้า 8 จาก 10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เคนชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เคนชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 1083	จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เคนชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
ตอน	เคนชาติ - นาน้อย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.63	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
26	และรูปทรงกระบอก320กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	2,317.76	96.00	346.70	0.00	0.00	2,664.46	พ.ศ. 2568	

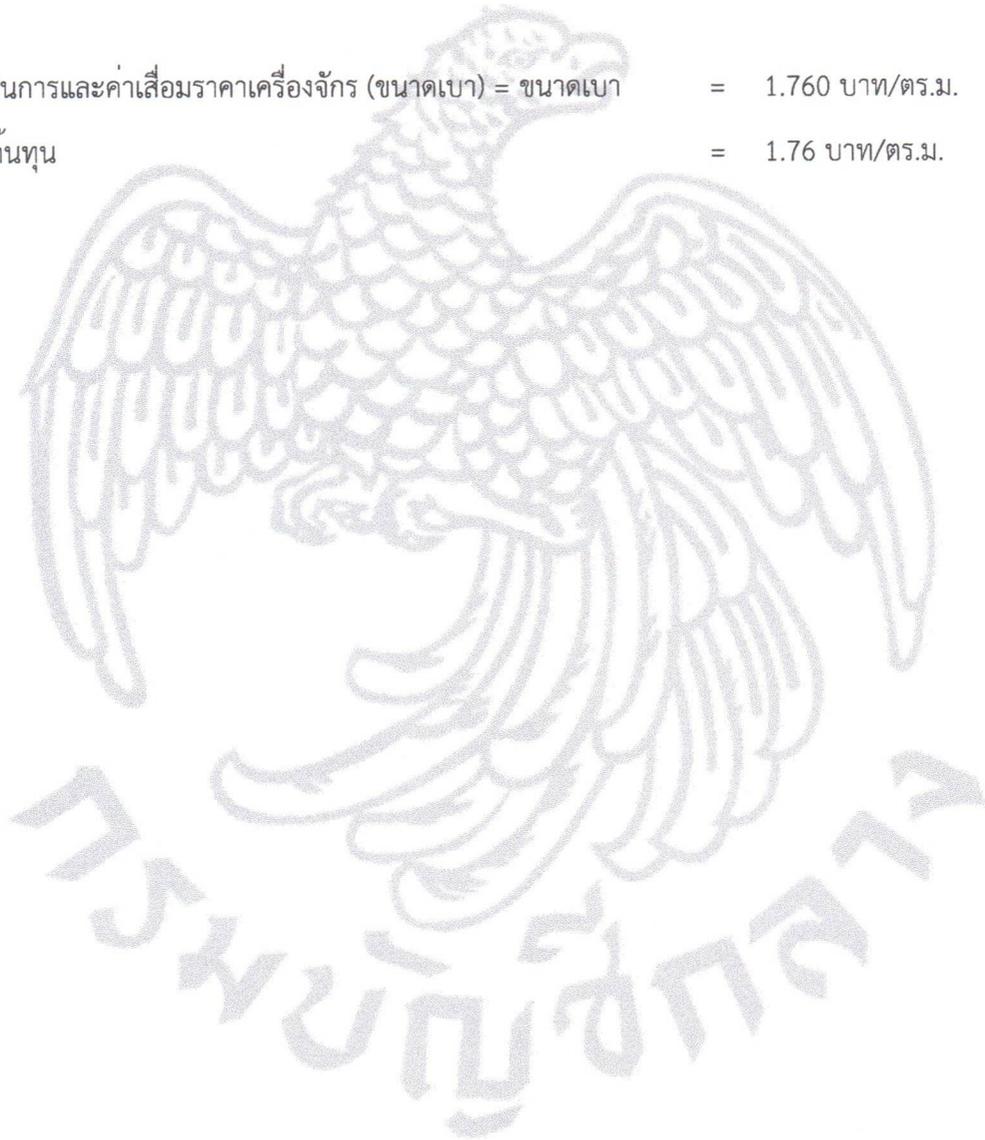
โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เค้นชาติ - นน่อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เค้นชาติ - นน่อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) = ขนาดเบา = 1.760 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.76 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เคนชาติ - นน่อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เคนชาติ - นน่อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ตัก) - ตัก	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม. หลวม
รวม	=	19.940 บาท/ลบ.ม. หลวม
ส่วนขยาย 19.940 X 1.250	=	24.925 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) ดิน - ขุดตัด	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.76 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เคนชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เคนชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.3 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) ชุด - ขน	=	22.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 33.700 X 1.600	=	53.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	8.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) บดทับ	=	46.840 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	109.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เค้นชาติ - นน่อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เค้นชาติ - นน่อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.4 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง + ค่าขนส่ง	=	51.500 บาท / ลบ.ม.
ชุด - ขน	=	32.680 บาท / ลบ.ม.
รวม	=	84.180 บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 84.180×1.60	=	134.688 บาท / ลบ.ม.
บดทับ	=	56.210 บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	190.89 บาท / ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง + ค่าขนส่ง	=	61.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : ชุด - ขน) ชุด - ขน	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	94.180 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 94.180 X 1.600	=	150.688 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : บดทับ) บดทับ	=	206.898 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	206.89 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เด่นชาติ - นนน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เด่นชาติ - นนน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุ(หินคลุก) จากปากโม	= 380.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 63.000 กม.	= 228.160 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 608.160 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว 608.160 X 1.500	= 912.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (BLEND) ผสม (Blend)	= 25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) บดทับ	= 88.880 บาท/ลบ.ม.
	= 1,026.120 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,026.12 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เค้นชาติ - นน่อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เค้นชาติ - นน่อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.7 PRIME COAT

ค่าจ้าง CSS-1 จากตารางที่ 1 1.00 ลิตร/ตร.ม. @ 29,581.030 /1000	=	29.581 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา = งานลาดยางไพริมโค้ต	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	37.121 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	37.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เด่นชาติ - นน่อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เด่นชาติ - นน่อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ค่างาน AC. 40/50 (รวมค่าขนส่ง,ขนส่ง) = 0.047 ตัน @	=	1,952.428 บาท/ตัน
41,541.030		
ค่าหิน (รวมค่าขนส่ง) 0.740 ลบ.ม. @ 648.160	=	479.638 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =	=	404.780
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หน้า 5 ซม. 11.960 X 1.000	=	99.626 บาท/ตัน
X 8.330		
รวม	=	2,936.472 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม 2,936.472 / 8.33	=	352.517 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	352.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.9 STEP DRAIN CHUTE WIDTH (กว้าง 1.00 ม.)

คิดจากความยาว 1.00 ม. ความกว้าง 0.80 ม.

คอนกรีต 180 KSC 0.709 ลบ.ม. @ 2,374.740	= 1,683.690 บาท
เหล็กเสริม RB6 2.886 กก. @ 30,917.970 / 1000	= 89.229 บาท
เหล็กเสริม RB9 8.980 กก. @ 29,408.320 / 1000	= 264.086 บาท
เหล็กเสริม RB12 22.690 กก. @ 34,064.650 / 1000	= 772.926 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.526 กก. @ 46.100	= 162.548 บาท
ไม้แบบ (2) 5.200 ตร.ม. @ 296.000	= 1,539.200 บาท
ชุดดิน 1.885 ลบ.ม. @ 46.770	= 88.161 บาท
ค่างานต้นทุน = 4,599.840 / 0.800x1.00	= 5,749.800 บาท
ค่างานต้นทุน	= 5,749.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เค้นชาติ - น่าน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เค้นชาติ - น่าน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.10 CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BEAM

คิดจากความยาว 15.00 ม. (มี SHEARKEY 1 แห่ง H	= 0.45 m.)
คอนกรีต STRENGTH 210 KSC. 1.540 ลบ.ม. @ 2,412.120	= 3,714.664 บาท
เหล็กเสริม RB6 9.500 กก. @ 30,917.970 / 1000	= 293.720 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.740 กก. @ 46.100	= 126.314 บาท
ไม้แบบ (1) 13.500 ตร.ม. @ 332.000	= 4,482.000 บาท
ขุดดิน 3.650 ลบ.ม. @ 46.770	= 170.710 บาท
รวม	= 8,787.408 บาท
ค่างานต้นทุน 8,787.408 / 15.000	= 585.827 บาท
ค่างานต้นทุน	= 585.82 บาท/เมตร.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.11 RETAINING WALL TYPE 5D (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 3.01 M. H 4.00 M.

คอนกรีต 30 Mpa 8.980 ลบ.ม. @ 2,561.650	=	23,003.617 บาท
ไม้แบบ (1) 28.490 ตร.ม. @ 332.000	=	9,458.680 บาท
เหล็กเสริม RB9 30.756 กก. @ 29,408.320 /1000	=	904.482 บาท
เหล็กเสริม DB12 285.903 กก. @ 30,188.010 /1000	=	8,630.842 บาท
เหล็กเสริม DB16 380.259 กก. @ 30,587.310 /1000	=	11,631.099 บาท
เหล็กเสริม DB20 302.514 กก. @ 29,430.810 /1000	=	8,903.232 บาท
ลวดผูกเหล็ก 23.717 กก. @ 46.100	=	1,093.353 บาท
ชุดดินปรับพื้น 11.250 ตร.ม. @ 46.770	=	526.162 บาท
คอนกรีตหยาบ 1.554 ลบ.ม. @ 2,374.740	=	3,690.346 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.554 ลบ.ม. @ 703.650	=	1,093.472 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.4" 2.000 ท่อน @ 137.500	=	275.000 บาท
หินคัต 2.520 ลบ.ม. @ 678.160	=	1,708.963 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	70,919.248 /4 17,729.812 บาท
ค่างานต้นทุน	=	17,729.81 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.12 DRIVENPILE 0.40 X 0.40 M.

R.C.PILE 0.40 M. X 0.40 M. ยาว 20 M.

ปริมาณคอนกรีต 3.200 ลบ.ม. @ 2,664.460	= 8,526.272 บาท
ไม้แบบ 24.320 ตร.ม. @ 466.000	= 11,333.120 บาท
เหล็กเสริมRB6 54.656 กก. @ 30,917.970 /1000	= 1,689.852 บาท
เหล็กเสริมDB12 20.513 กก. @ 30,188.010 /1000	= 619.246 บาท
เหล็กเสริมDB16 307.230 กก. @ 30,587.310 /1000	= 9,397.339 บาท
ลวดผูกเหล็ก 10.000 กก. @ 46.100	= 461.000 บาท
ค่าตอกเสาเข็ม 20.000 ม. @ 490.000	= 9,800.000 บาท
รวมค่างาน 41,826.829 /20	= 2,091.341 บาท
ค่างานต้นทุน	= 2,091.34 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เค้นชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เค้นชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.13 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.50 mm. TYPE "I"

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่	= 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ยาว
	128 ม.
STEEL W-BEAM 32.000 แผ่น @ 2,710.000	= 86,720.000 บาท
END BEAM 2.000 แผ่น @ 970.000	= 1,940.000 บาท
SPLICE PLATE 2.000 แผ่น @ 1,060.000	= 2,120.000 บาท
STEEL POST 33.000 ต้น @ 1,160.000	= 38,280.000 บาท
BOLT&NUTS ยาว 3 CM 297.000 ชุด @ 22.000	= 6,534.000 บาท
BOLT&NUTS ยาว 15 - 18 CM 66.000 ชุด @ 30.000	= 1,980.000 บาท
ค่าชุดหลุม 33.000 ต้น @ 30.000	= 990.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง 128.000 เมตร @ 47.000	= 6,016.000 บาท
คอนกรีต LEAN 1 : 3 : 6 2.490 ลบ.ม. @ 2,374.740	= 5,913.102 บาท
ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น 33.000 ต้น @ 36.000	= 1,188.000 บาท
ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) 128.000 เมตร @ 15.000	= 1,920.000 บาท
BOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99	= 5,814.270 บาท
กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 176.190	
STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @	= 2,013.660 บาท
30.510	
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @	= 660.000 บาท
10.000	
ค่างานต้นทุนรวม 162,089.032 บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 1,266.320 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,266.32 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เค้นชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เค้นชาติ - นาน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.14 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 1.000 (บาท/ตร.ม.) 24.000	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @	= 0.000 บาท/ตร.ม.
	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่กำหนด	= 289.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 289.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เค้นชาติ - นน่อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควบคุม 0200 ตอน เค้นชาติ - นน่อย ตอน 3 ระหว่าง กม.38+750 - กม.39+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.15 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายเตือน ตก.2 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	4,698.232 บาท
ป้ายเตือน ตก.3 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	4,686.660 บาท
ป้ายเตือน ตก.7 1.000 แผ่น @ 2,893.000	=	2,343.330 บาท
ป้ายเตือน ตก.4 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	12,497.760 บาท
ป้ายเตือน ตก.7 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	6,248.880 บาท
ป้ายเตือน ตก.10 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	3,905.550 บาท
ป้ายเตือน ตก.23 1.000 แผ่น @ 2,893.000	=	2,777.280 บาท
ป้ายเตือน ตก.26 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	9,373.320 บาท
ป้ายเตือน บ.3 2.000 แผ่น @ 2,893.000	=	6,538.180 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) 60.000 ม. @ 127.000	=	7,620.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. 22.000 แผง @ 1,115.000	=	24,530.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ชุด @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. 50.000 ชุด @ 170.000	=	8,500.000 บาท
สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 75.000	=	150.000 บาท
แบตเตอรี่รี 75 แอมป์ 2.000 ชุด @ 1,962.000	=	3,924.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	=	180 วัน (0.500 /3) x 100,869.192 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	16,811.53 บาท