



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๐ ๕๓๒๖ ๐๖๗๖ ต่อ ๑๘ , ๓๑๒๑๒

ที่ สทล.๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๒.๑ (ว.๑)/ ๐๗๕

วันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลางการจ้างก่อสร้าง

(๑) เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ที่ ๐๑๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง การจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน ๗ ระหว่าง กม.๘๐+๒๐๐ - กม.๘๐+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๐ รายการ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางของงานจ้างเหมาดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางของงานที่คำนวณได้เป็นเงิน ๔,๙๙๙,๕๐๗.๘๓ บาท ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นางสาวณัฐปภัสร ธิมา) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นายธนกร ร่อนทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(๒) คณะกรรมการจัดทำราคากลาง

รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (บ) , คุณพรสุภาฯ , คุณเยาวลักษณ์ฯ

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายสิทธิธาตุ ปรีดานนท์)
ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

2. ทงหลวงหมายเลข 1349 ตอนควบคุม 0100-ตอม สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

1 แห่ง จำนวน 20 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

4. ลักษณะวงหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

โดยสังเขป ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ มิย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 4,999,507.83 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อีระพงษ์ ขจรเดชากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ 2 (ว) รก. รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ป)

7.2 ณัฐปภัสร ธิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ธนกร ร่อนทอง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ธนกร ร่อนทอง

12 มิถุนายน 2568 12:19:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง 1349 ตอน สะพาน - วัดจันทร์ ตอน 7

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1010 ตอน สะพาน - วัดจันทร์ ตอน 7

รายละเอียดของโครงการ/งานก่อสร้าง : 2/กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

วันที่ : 08-05-2020 ถึง 18-05-2020 ปริมาณงาน : 1 แห่ง จำนวน : 20 รายการ ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	400.000	3.73	1,492.00	1.3616	5.07	2,031.50
2	2. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,057.000	46.77	49,435.89	1.3616	63.68	67,311.90
3	3. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	2,100.000	345.91	726,411.00	1.3616	470.99	989,081.21
4	4. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	33.000	379.81	12,533.73	1.3616	517.14	17,065.92
5	5. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE	ลบ.ม.	25.000	1,504.77	37,619.25	1.3616	2,048.89	51,222.37
6	TYPE BASE 6. PRIME COAT	ตร.ม.	125.000	37.29	4,661.25	1.3616	50.77	6,346.75
7	7. TACK COAT	ตร.ม.	4,402.000	16.16	71,136.32	1.3616	22.00	96,859.21
8	8. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	ตัน	21.000	2,930.38	61,537.98	1.3616	3,990.00	83,790.11
9	9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	125.000	349.87	43,733.75	1.3616	476.38	59,547.87
10	10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	4,340.000	350.55	1,521,387.00	1.3616	477.30	2,071,520.53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการผูกเงินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

หมายเลขบัญชีโครงการ/งานก่อสร้าง งบ.80+200 - กม.80+200 - กม.80+250 บริเวณกม.ที่ 1 แห่ง จ.นวม - 20 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. GALVANIZED GABION SIZE 2.00X1.00X1.00 M.	กลอง	150.000	1,656.33	248,449.50	1.3616	2,255.25	338,288.83
12	12. NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGTH 200 G/SQ.M.(MIN)	ตร.ม.	375.000	55.42	20,782.50	1.3616	75.45	28,297.45
13	13. ROCK (SIZE 10 - 25 CM.) FOR GABION	ลบ.ม.	300.000	1,181.26	354,378.00	1.3616	1,608.40	482,521.08
14	14. VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	225.000	39.60	8,910.00	1.3616	53.91	12,131.85
15	15. EROSION SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	225.000	883.54	198,796.50	1.3616	1,203.02	270,681.31
16	16. STEPPED DRAIN CHUTE 1.00 M.WIDTH	ตร.ม.	45.000	1,170.45	52,670.25	1.3616	1,593.68	71,715.81
17	17. SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	210.000	367.10	77,091.00	1.3616	499.84	104,967.10
18	18. CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	102.000	725.83	74,034.66	1.3616	988.29	100,805.59
19	19. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							

ชงกร รอนทอง

12 มิถุนายน 2568 12:19:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการจ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 ตอน สะเมิง - วัดจันทพร ตอน 7

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทพร ตอน 7
บริเวณทางหลวงหมายเลข 2/กม.พิกัดกม. 180+250-180+250 บริเวณกม. 180+250-180+250

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	19.1 WHITE	ตร.ม.	186.000	291.00	54,126.00	1.3616	396.22	73,697.96
20	19.2 YELLOW	ตร.ม.	93.000	291.00	27,063.00	1.3616	396.22	36,848.98
21	20. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	25,539.44	25,539.44	1.3616	34,774.50	34,774.50
							รวมราคากลาง	4,999,507.83

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

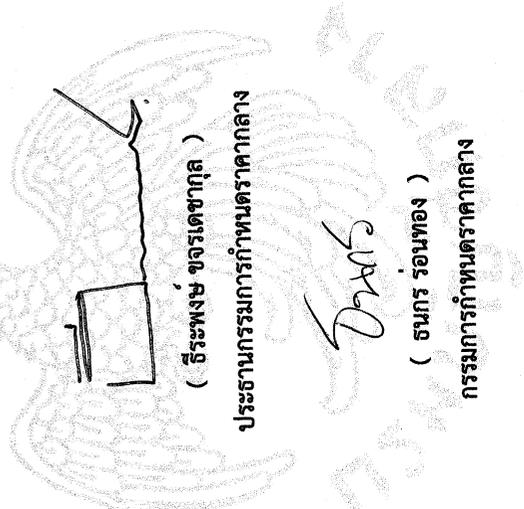
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง รายละเอียดโครงการเงินอุดหนุนหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7

ระหวาง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ โดยมีรายละเอียดราคากลาง (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง


(ณัฐปภัทร์ ชิมภา)

กรรมการกำหนดราคากลาง





(ศิริพงษ์ จงระเดชากุล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ชนกร รอนทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอนควนคูม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ

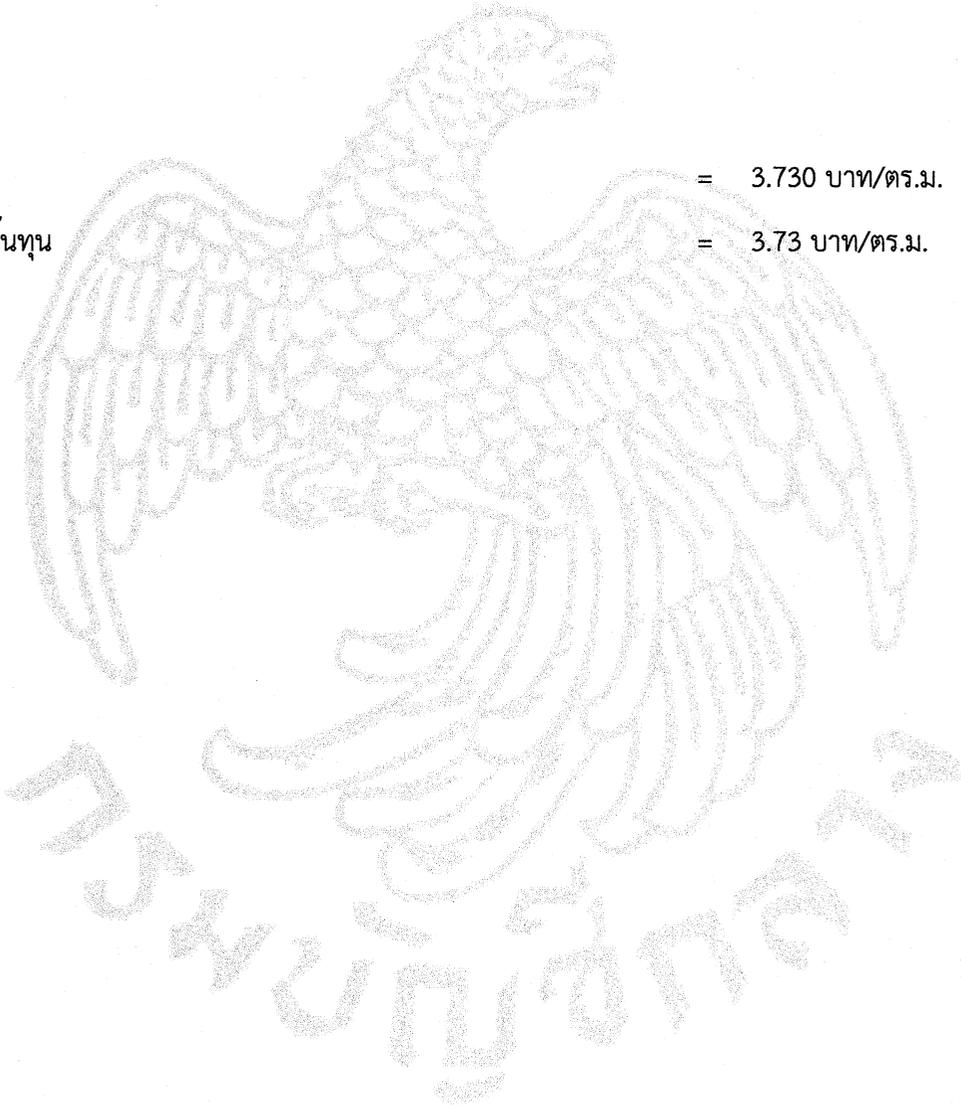
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข

1 CLEARING AND GRUBBING

1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

ค่างาน = 3.730 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.73 บาท/ตร.ม.



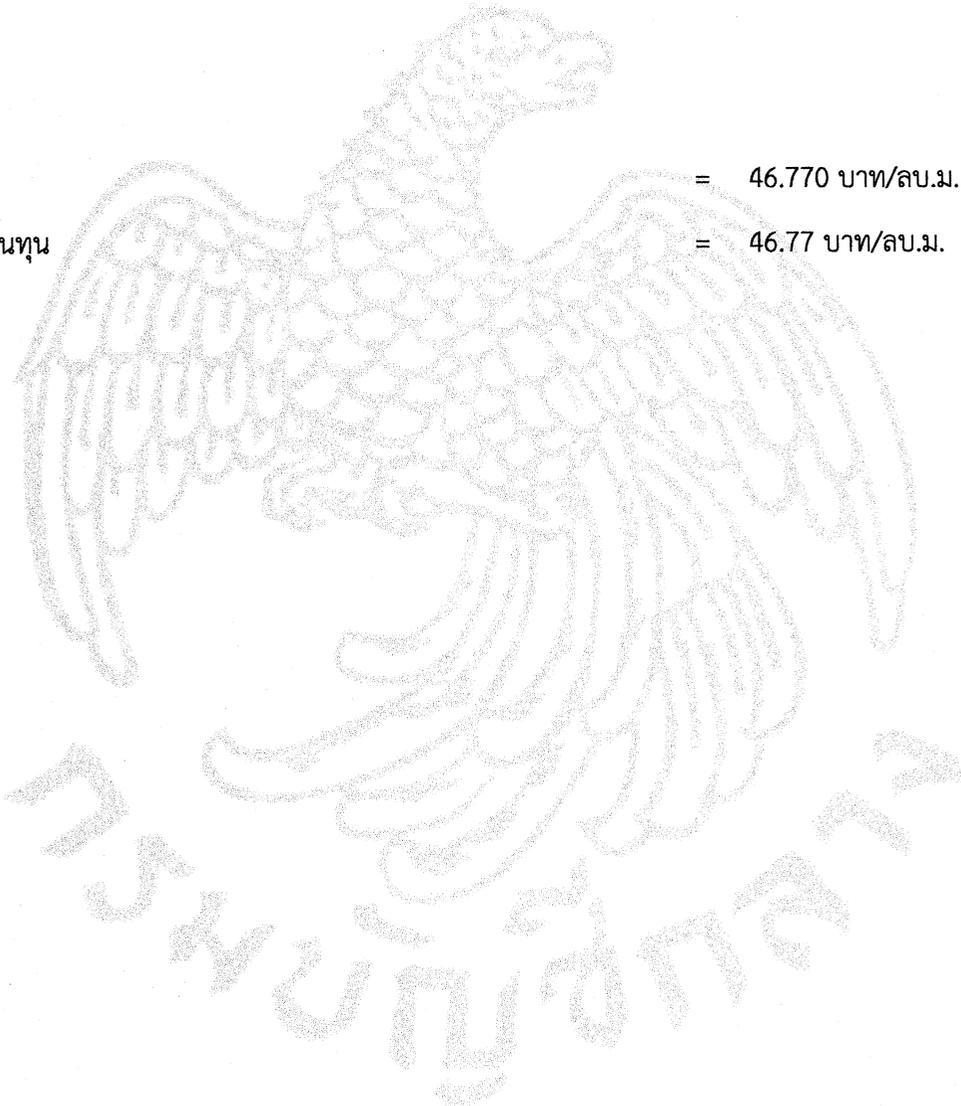
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอนควนคูม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

2 EARTH EXCAVATION

ค่างาน = 46.770 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 46.77 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

3 EARTH EMBANKMENT

ค่างาน	=	345.910 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	345.91 บาท/ลบ.ม.



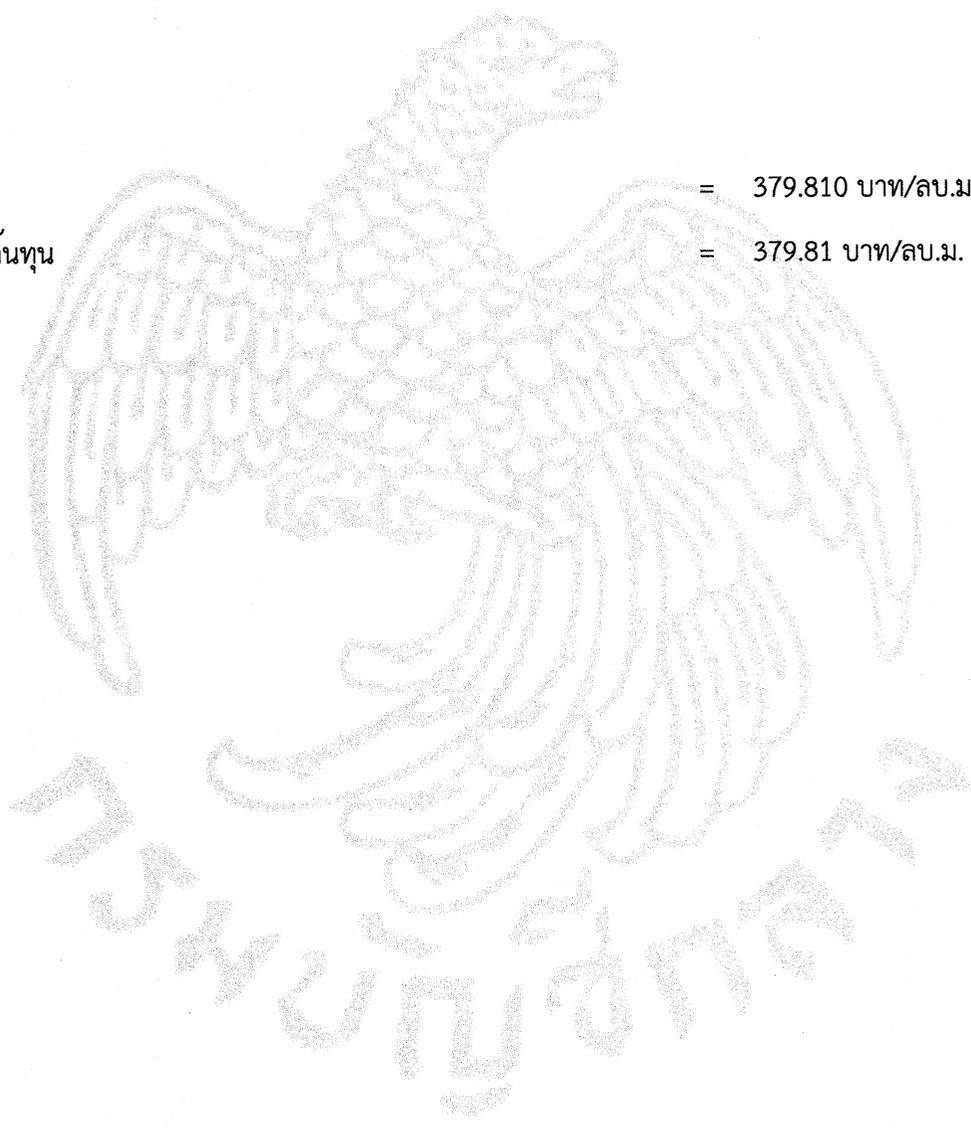
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการงบประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอนควนคูม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

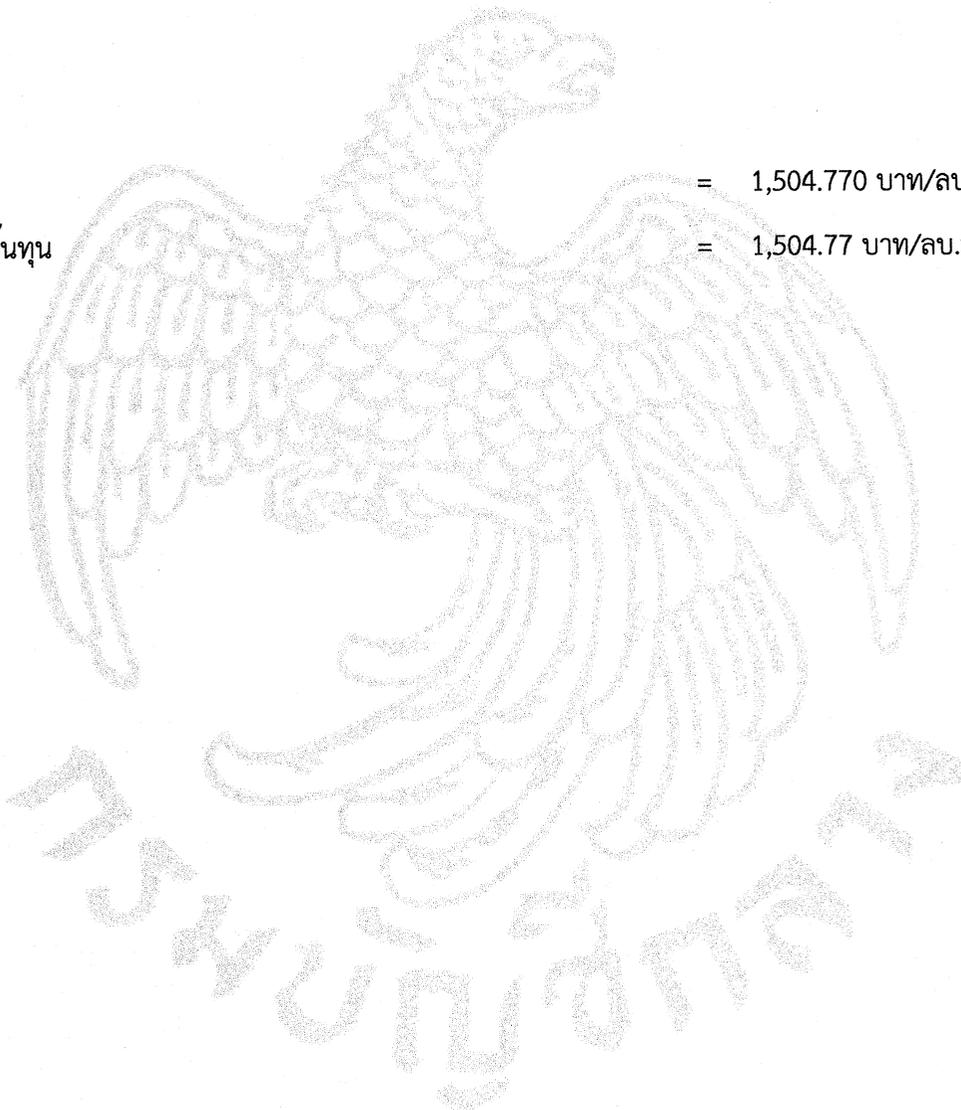
1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

ค่างาน = 379.810 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 379.81 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
5 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

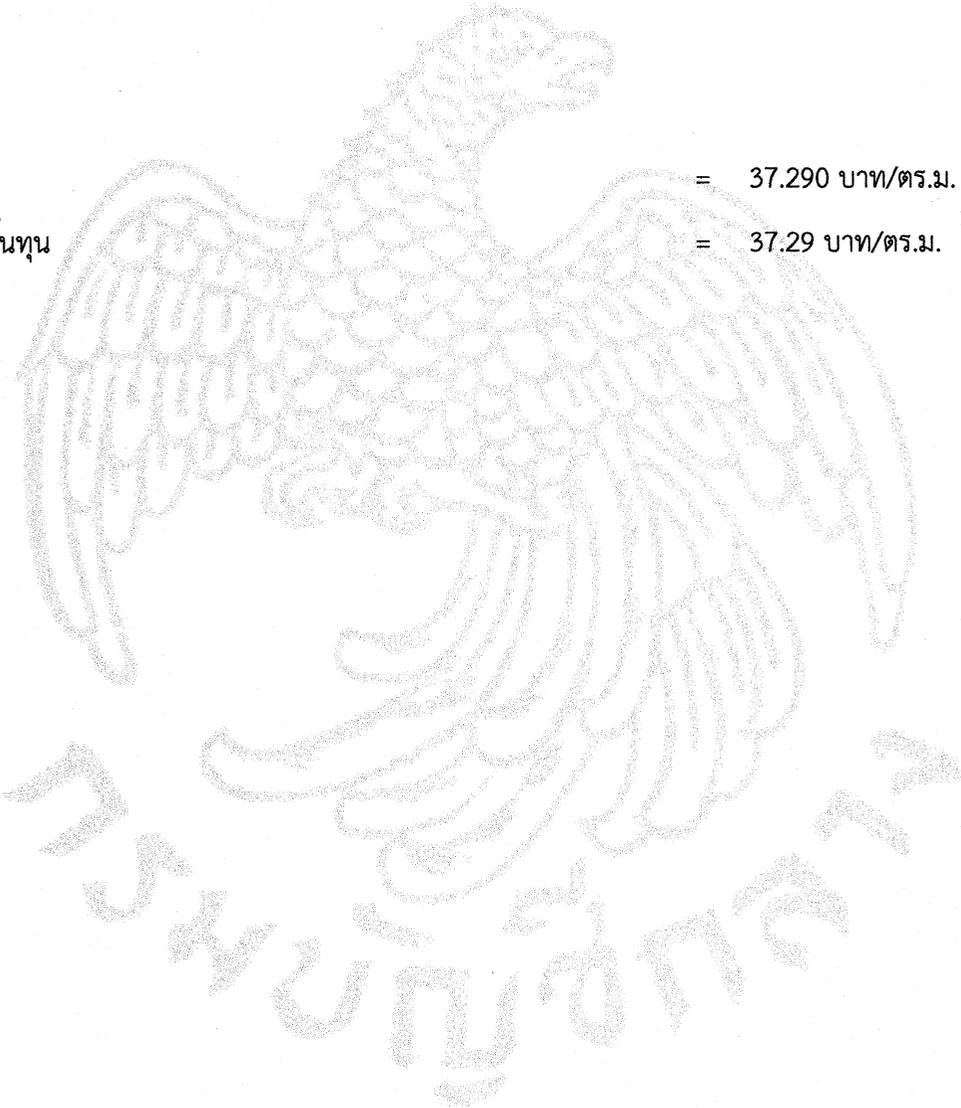
ค่างาน = 1,504.770 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 1,504.77 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอนควนคูม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายละเอียดการคำนวณของค่างานตามขั้นตอนหน่วย
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

6 PRIME COAT

ค่างาน = 37.290 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 37.29 บาท/ตร.ม.



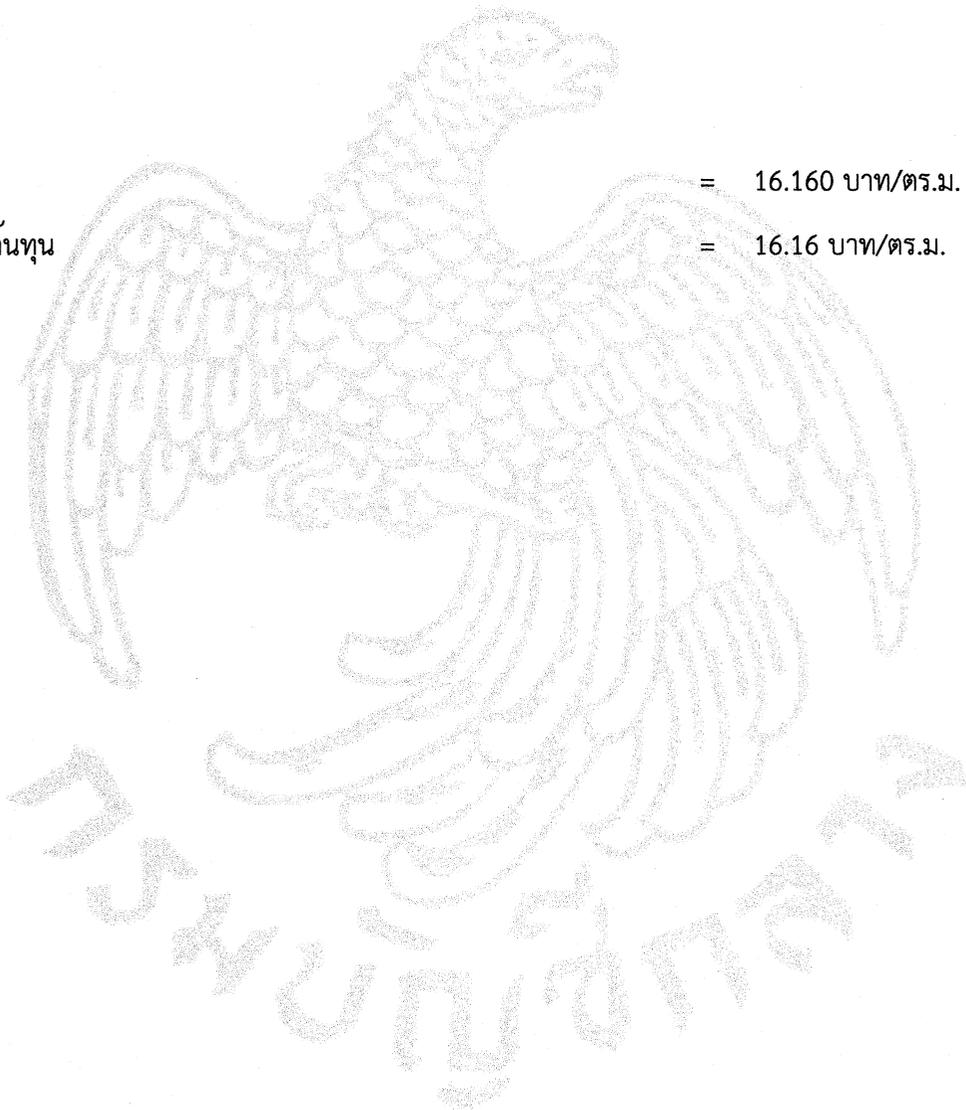
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอนควมคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

7 TACK COAT

ค่างาน = 16.160 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 16.16 บาท/ตร.ม.

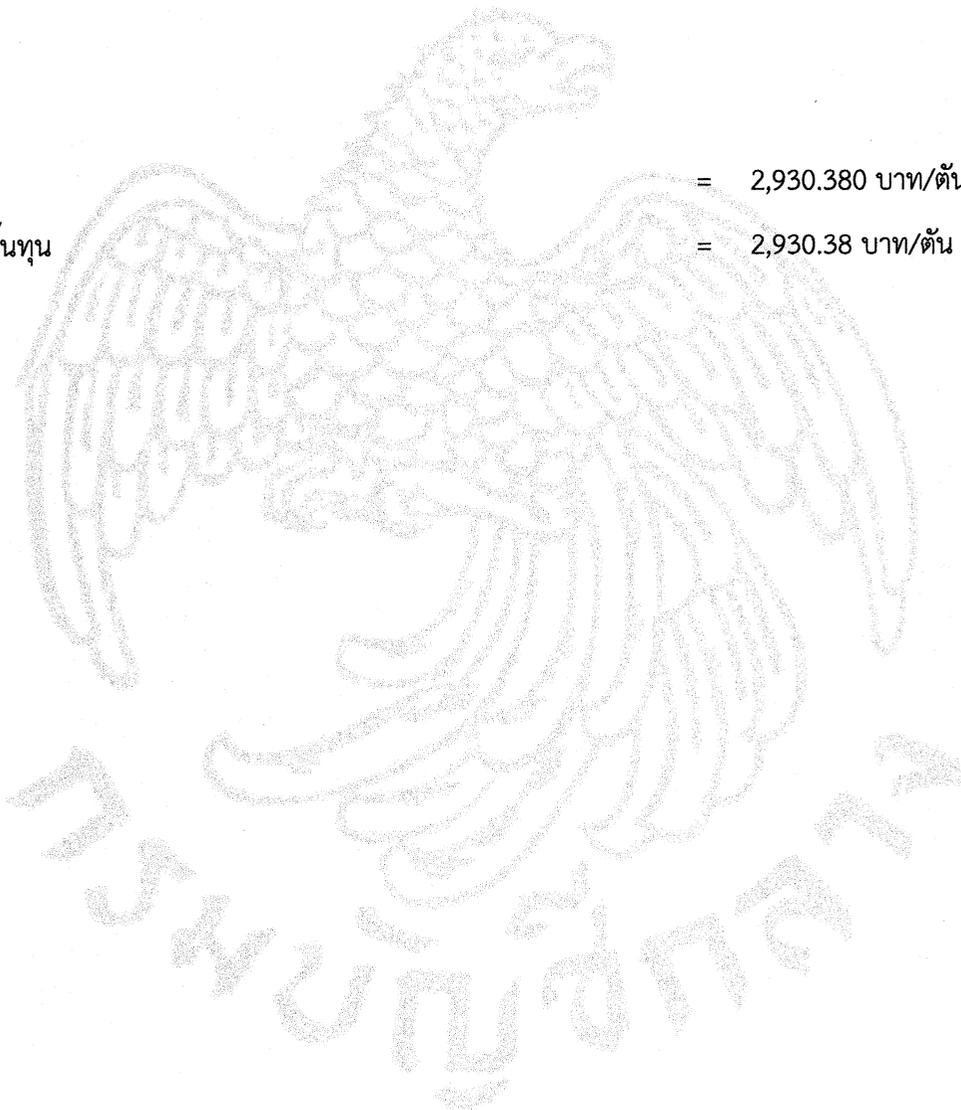


โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข

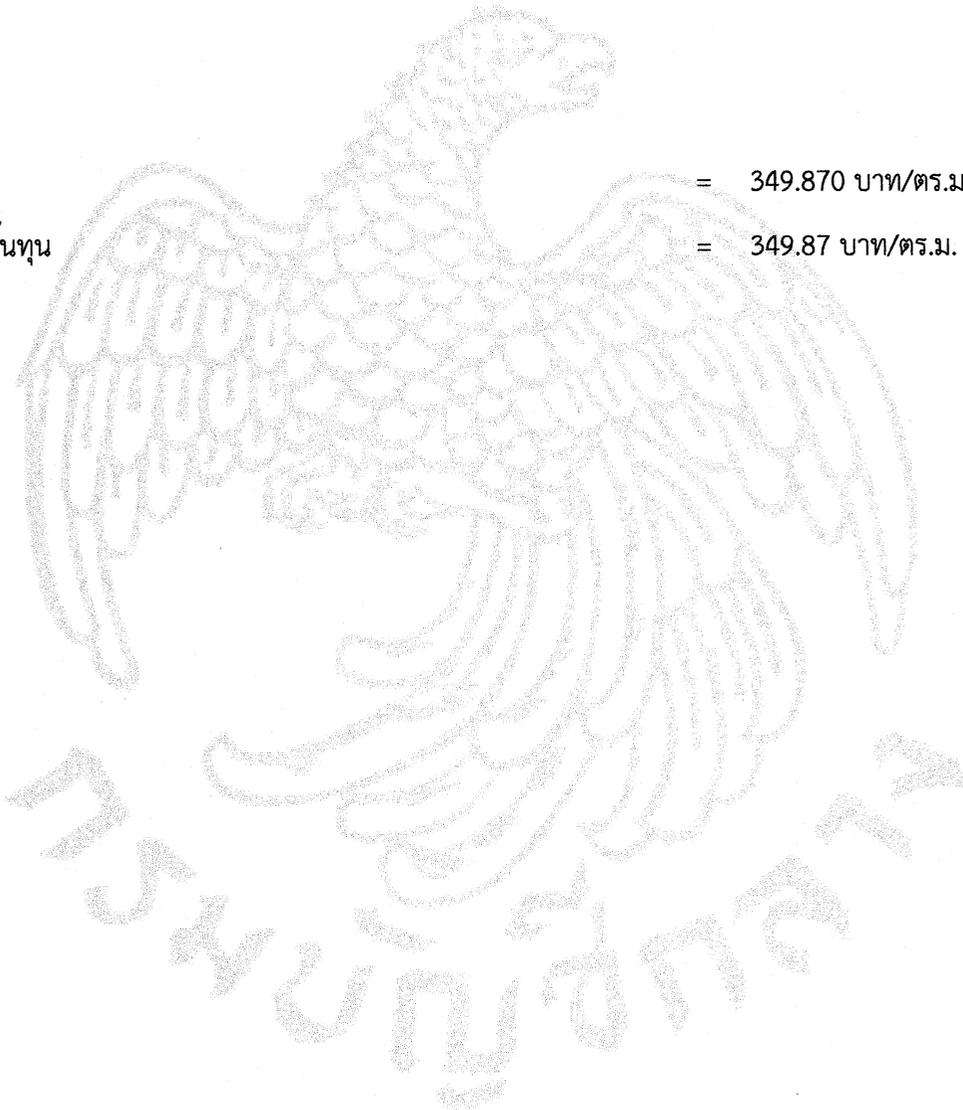
8 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70) 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

ค่างาน = 2,930.380 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,930.38 บาท/ตัน



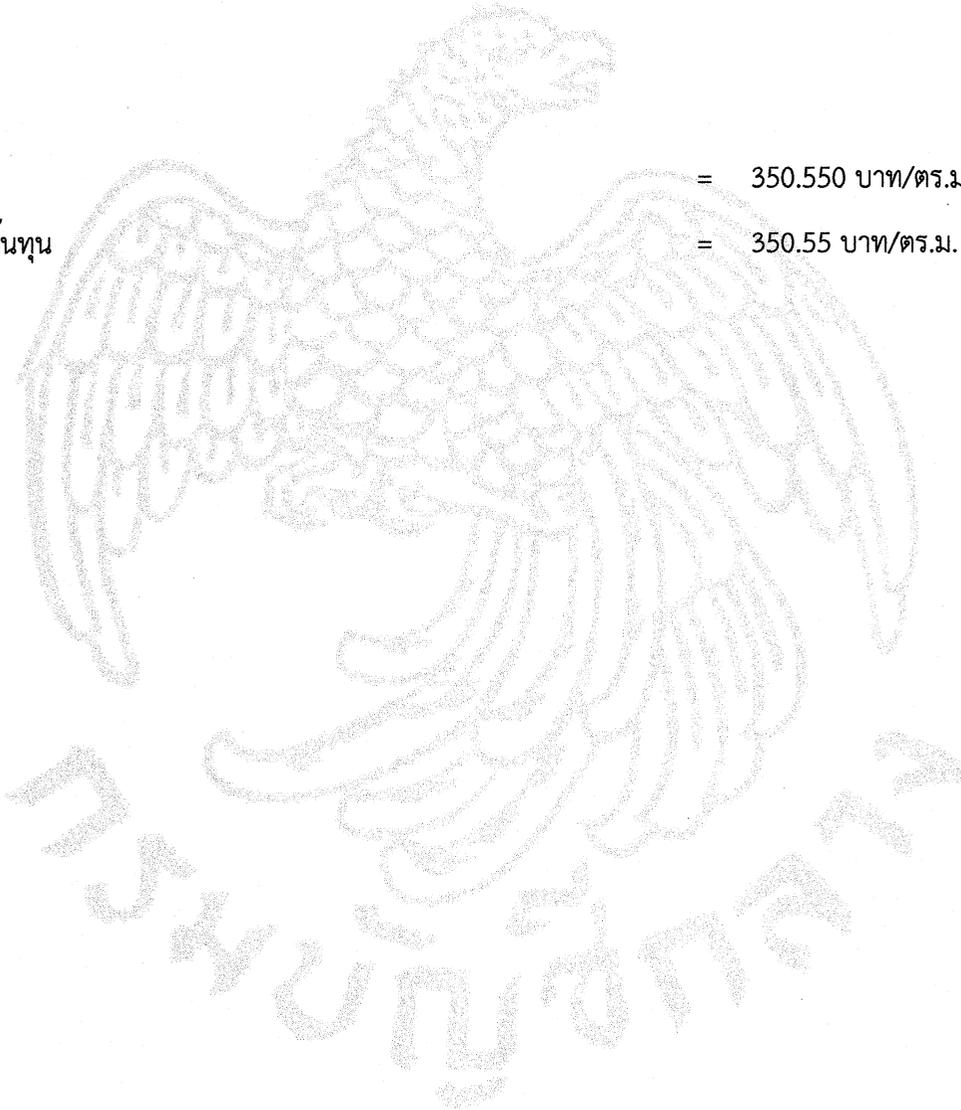
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70) 1349 ตอน สะเมิง วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

ค่างาน	=	349.870 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	349.87 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอนควนคูม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)

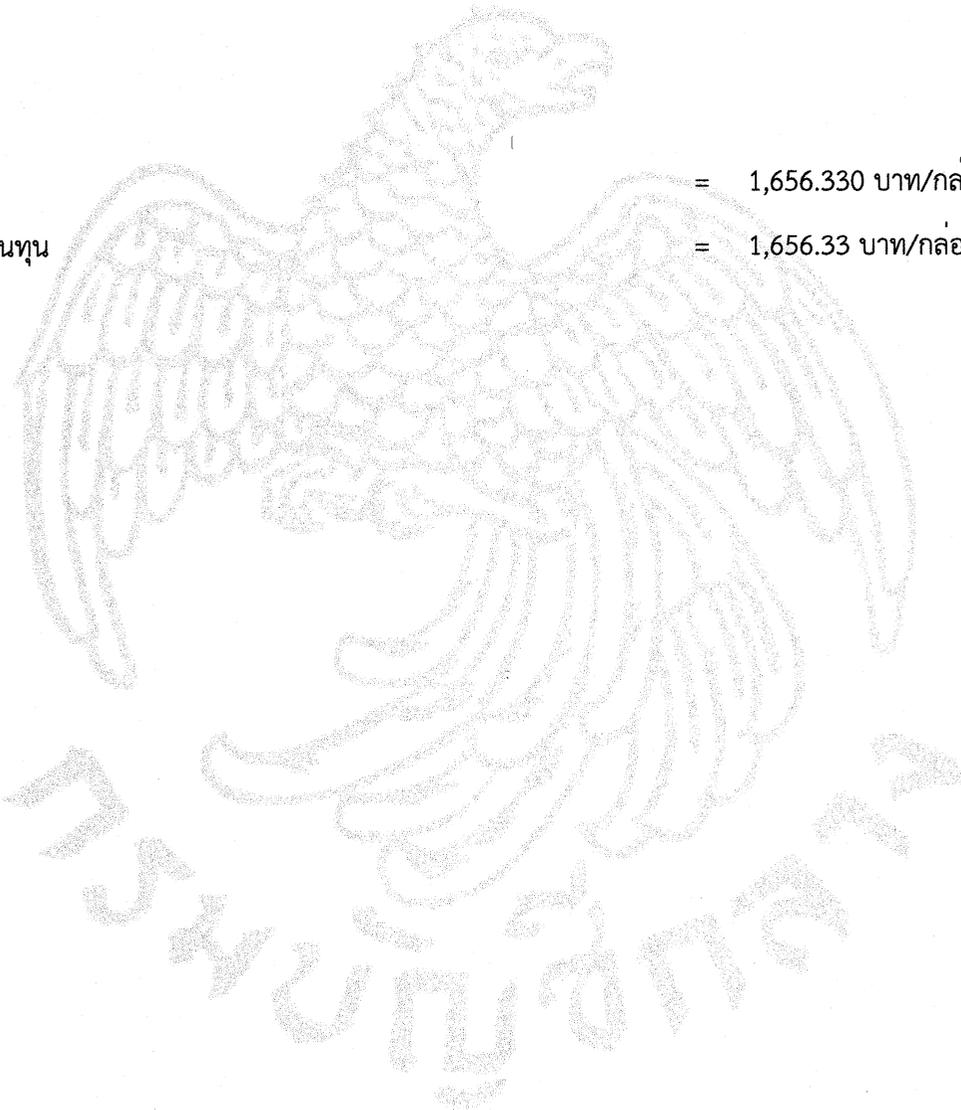
ค่างาน = 350.550 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 350.55 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการงบประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ

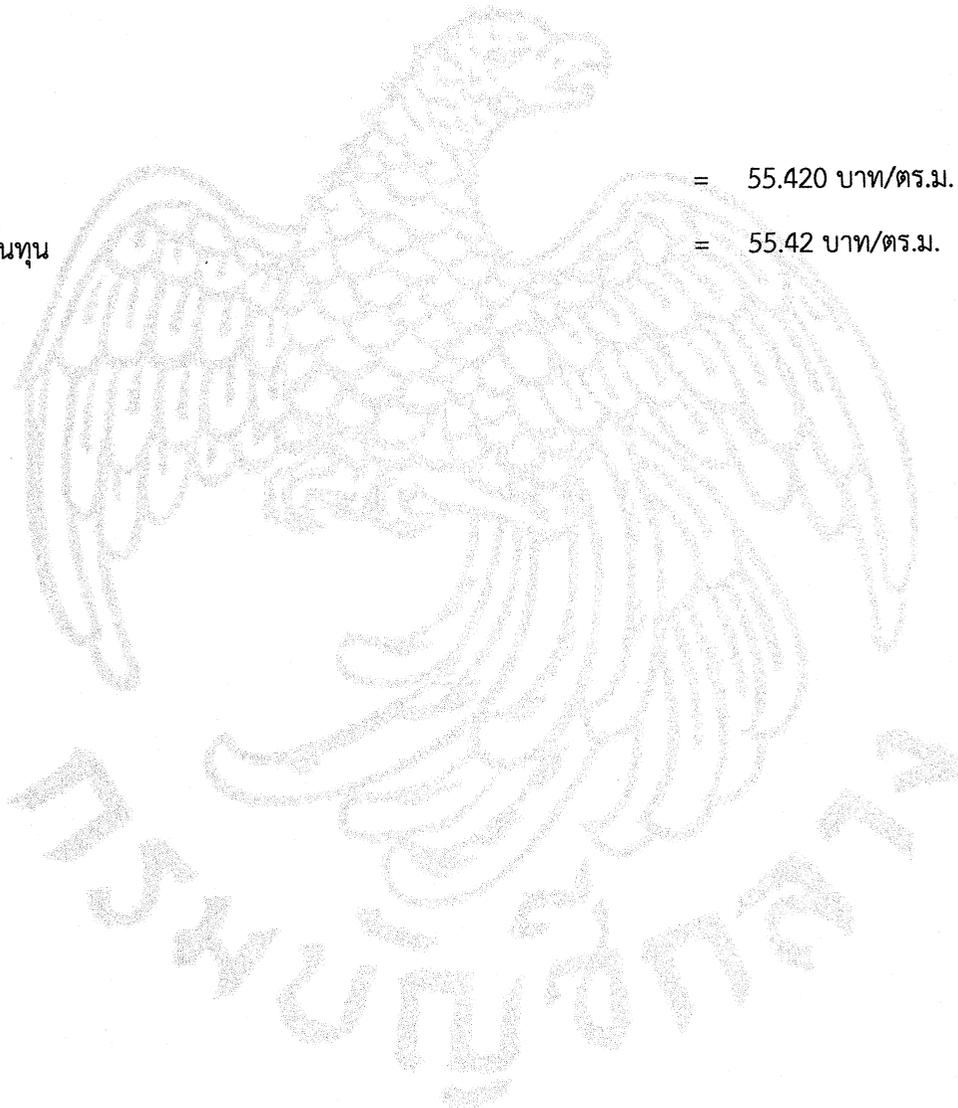
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250
11 GALVANIZED GABION SIZE 2.00X1.00X1.00 M.

ค่างาน = 1,656.330 บาท/กลอง
ค่างานต้นทุน = 1,656.33 บาท/กลอง



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250
12 NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGTH 200 G/SQ.M.(MIN)

ค่างาน = 55.420 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 55.42 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข

13 ROCK (SIZE 10 - 25 CM.) FOR GABION

1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

ค่างาน = 1,181.260 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 1,181.26 บาท/ลบ.ม.



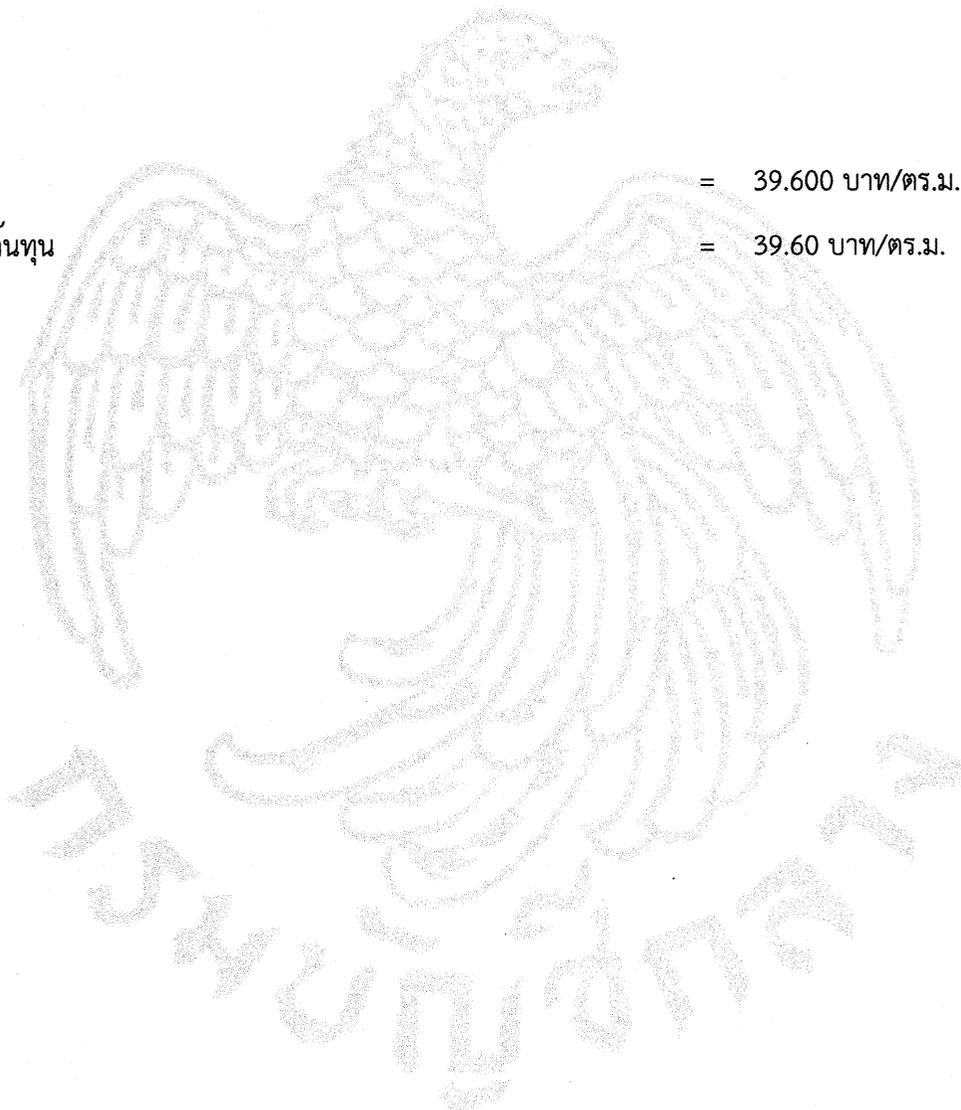
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
14 VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

ค่างาน = 39.600 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 39.60 บาท/ตร.ม.



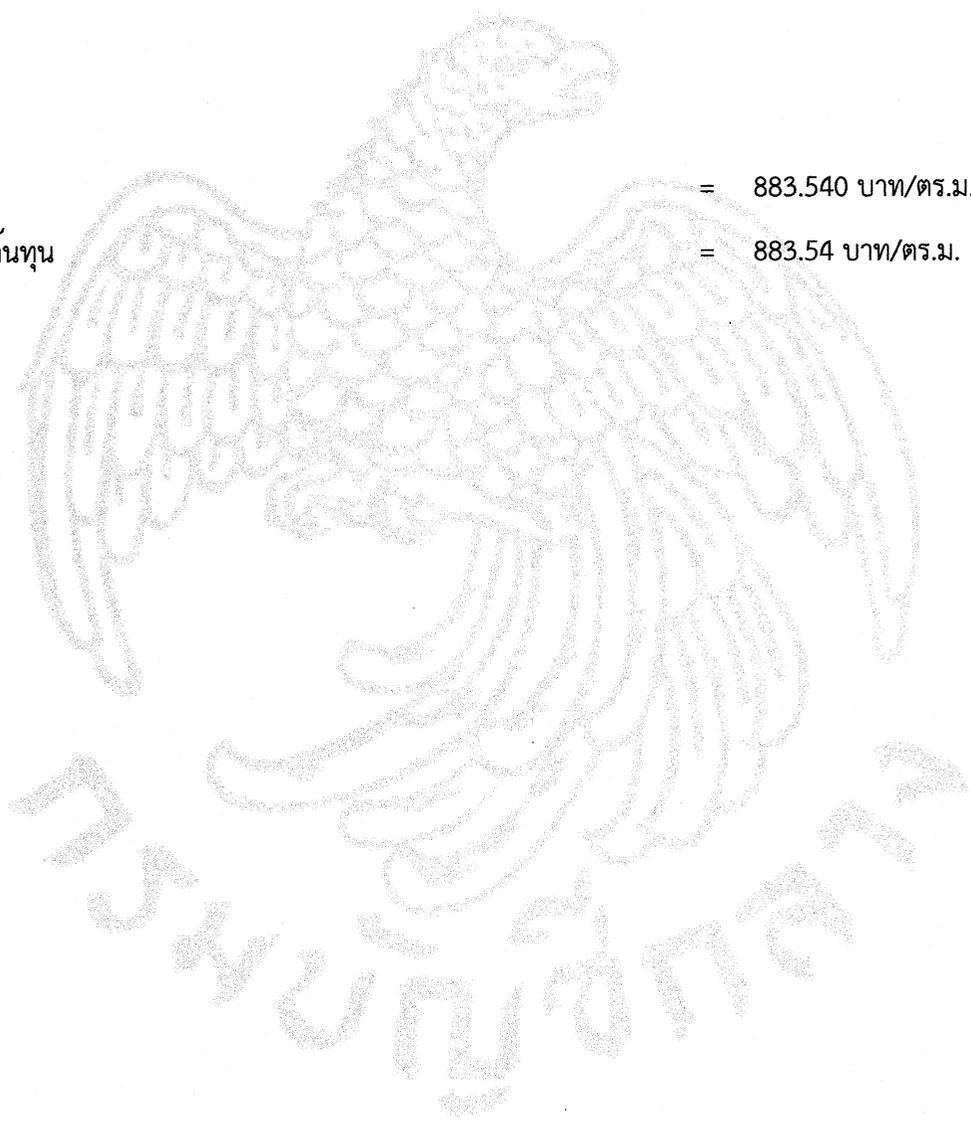
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการงบประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

15 EROSION SLOPE PROTECTION

ค่างาน = 883.540 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 883.54 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอนควนคูม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข

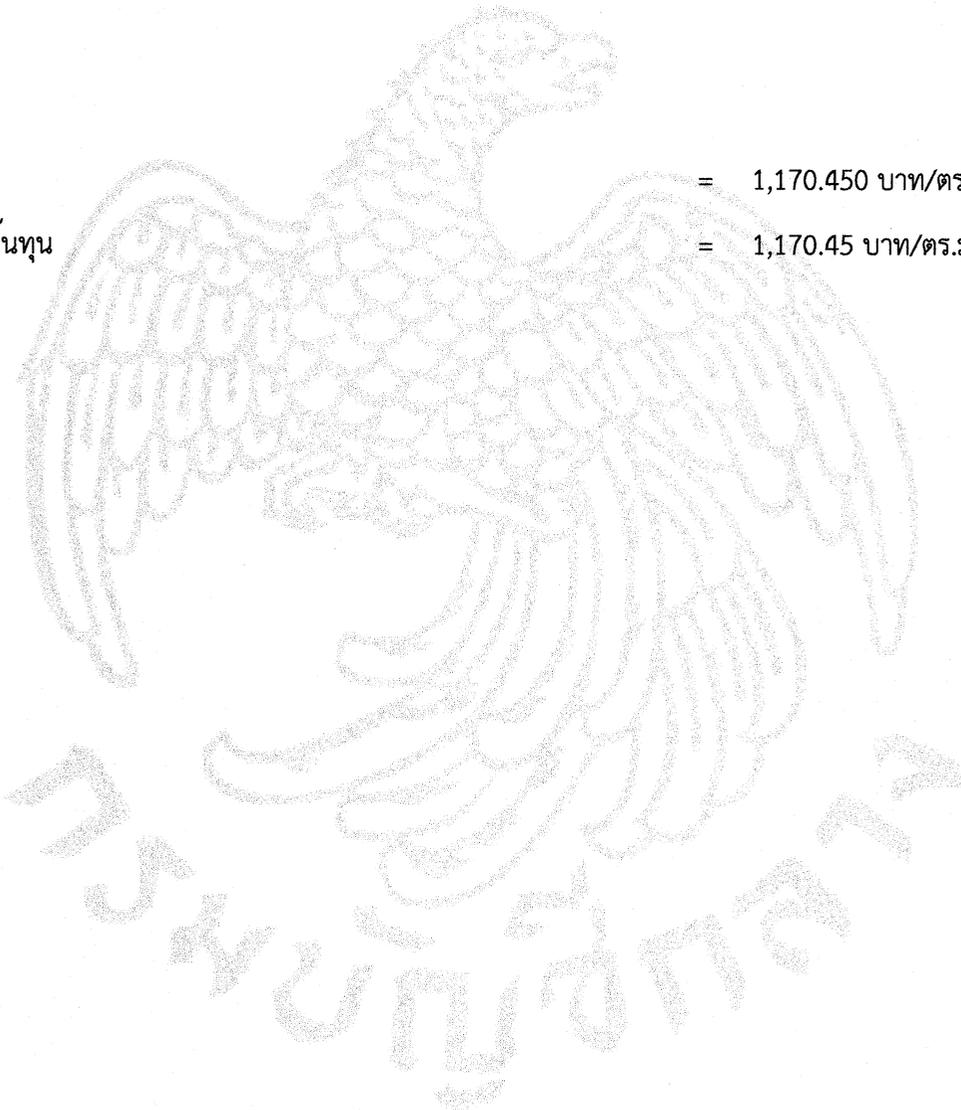
16 STEPPED DRAIN CHUTE 1.00 M.WIDTH

1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

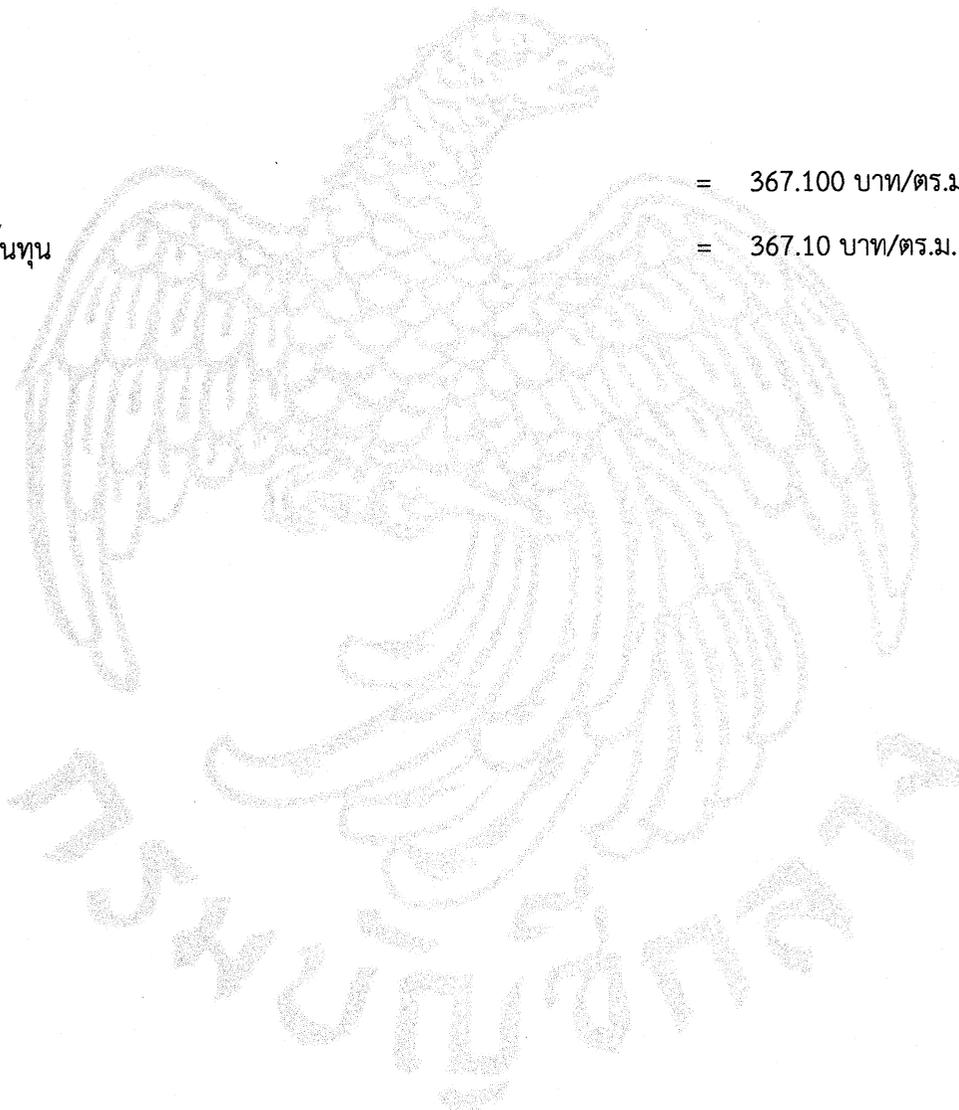
ค่างาน = 1,170.450 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,170.45 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250
17 SIDE DITCH LINING TYPE II

ค่างาน	=	367.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	367.10 บาท/ตร.ม.



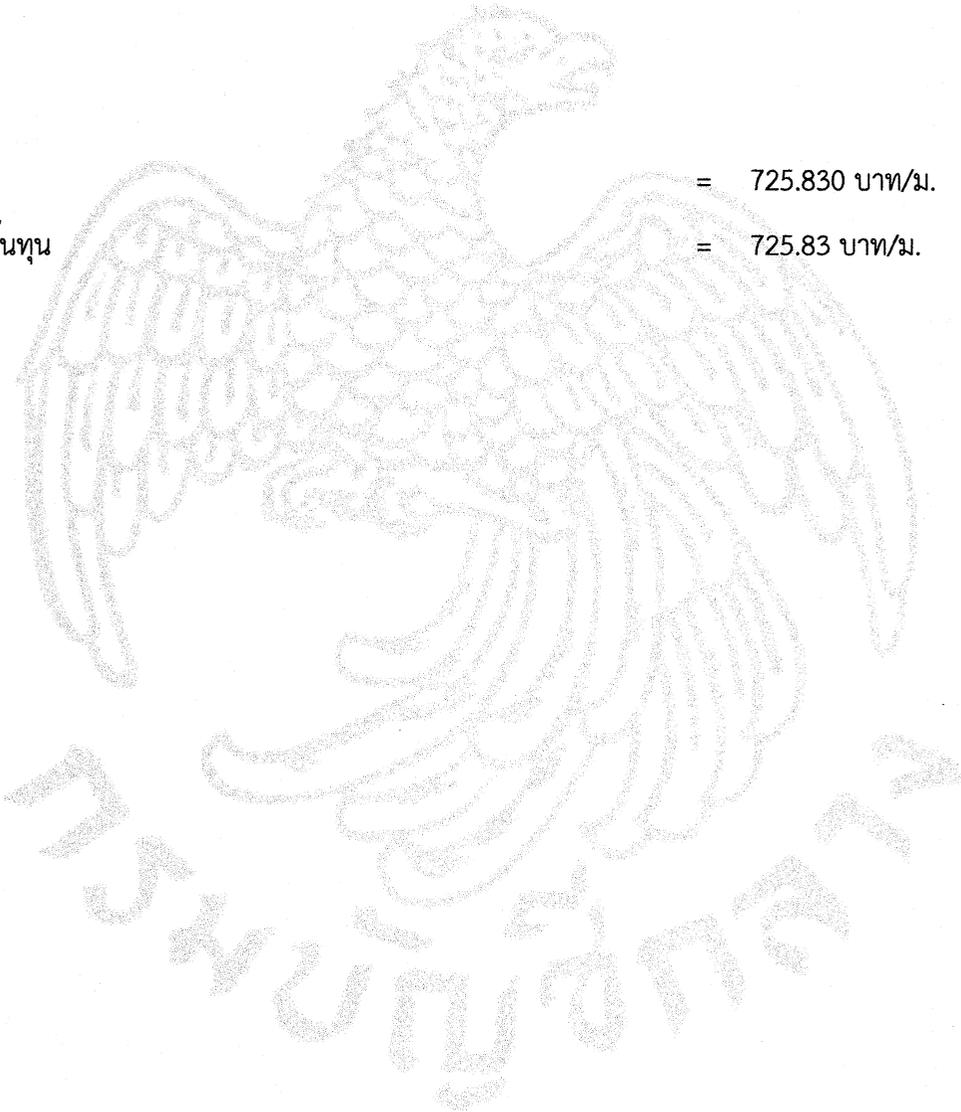
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอนควนคูม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข

18 CONCRETE CURB AND GUTTER

1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

ค่างาน = 725.830 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน = 725.83 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

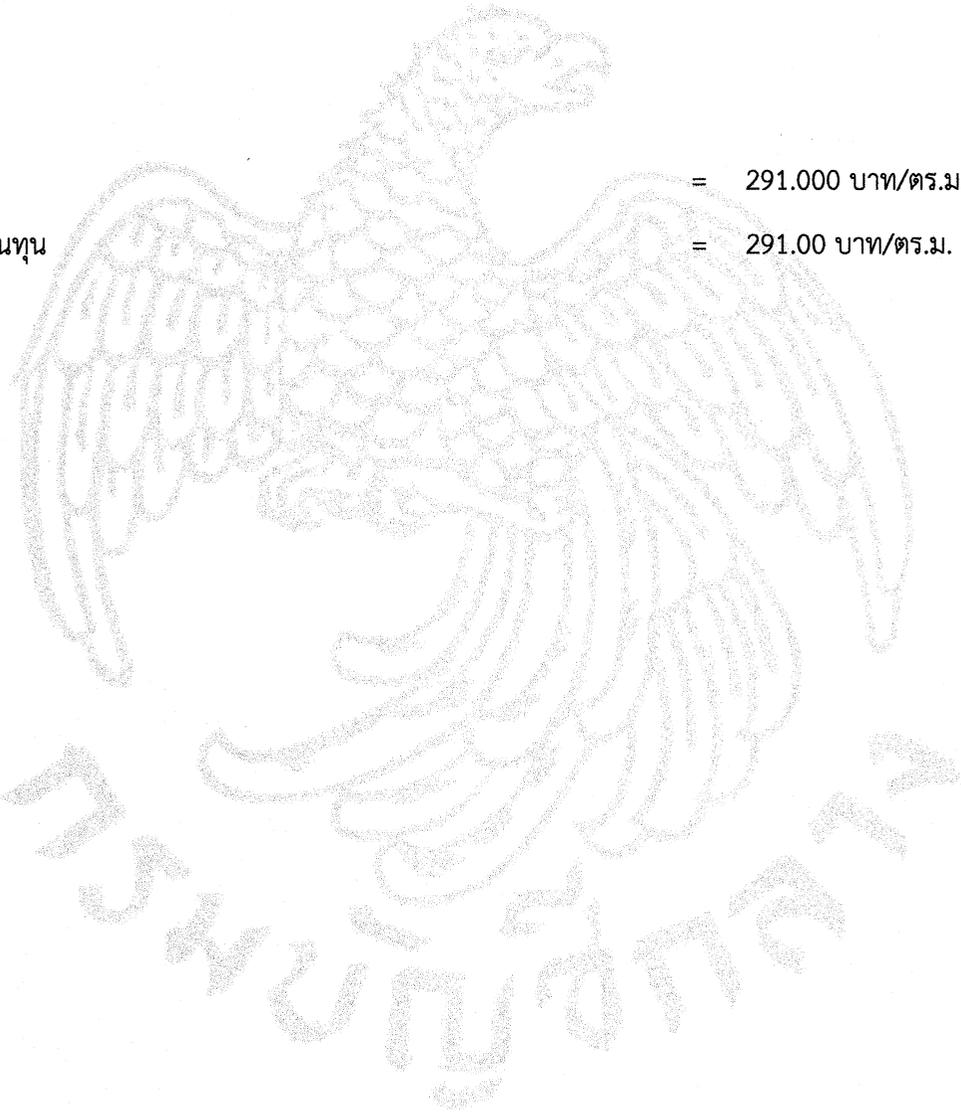
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

19 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

19.1 WHITE

ค่างาน = 291.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอนควมคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ

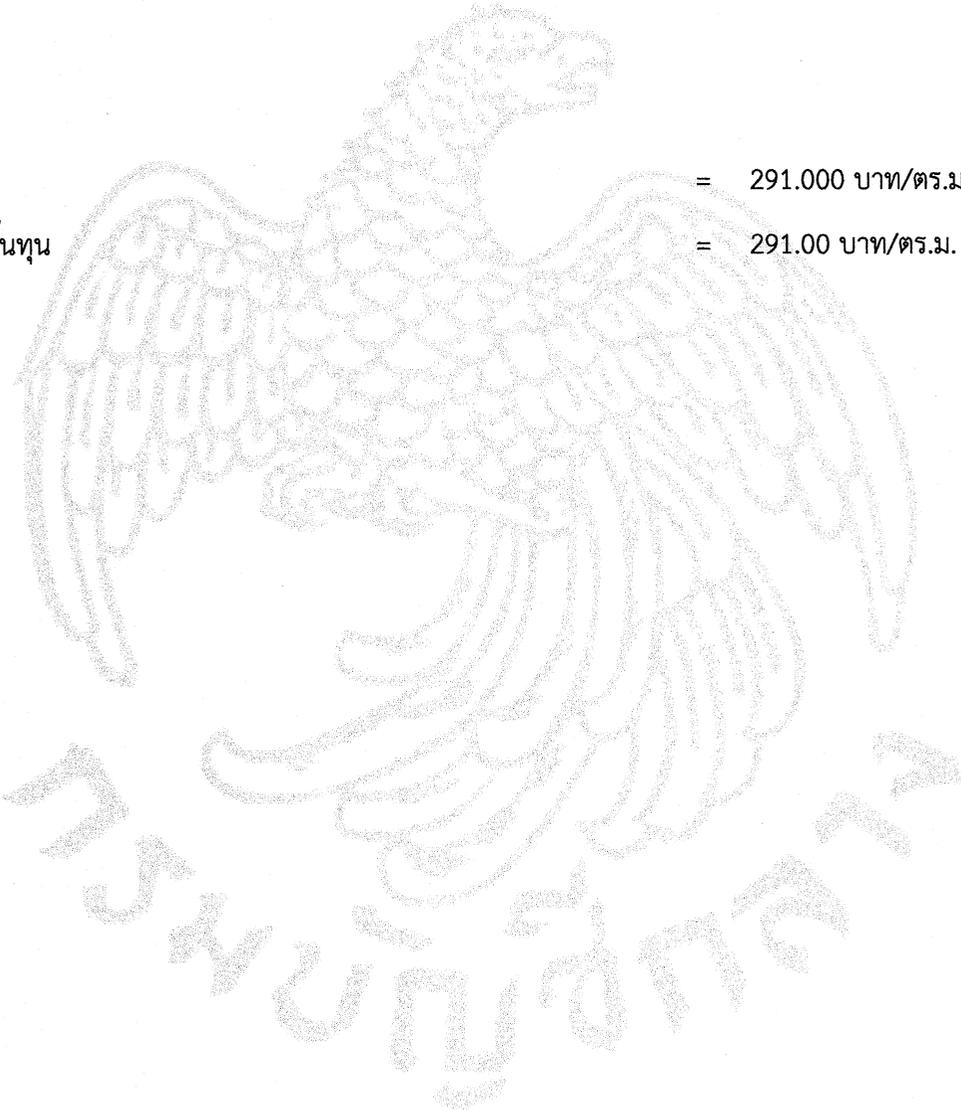
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

รายละเอียดการคำนวณค่าตอบแทนต่อหน่วย

19 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

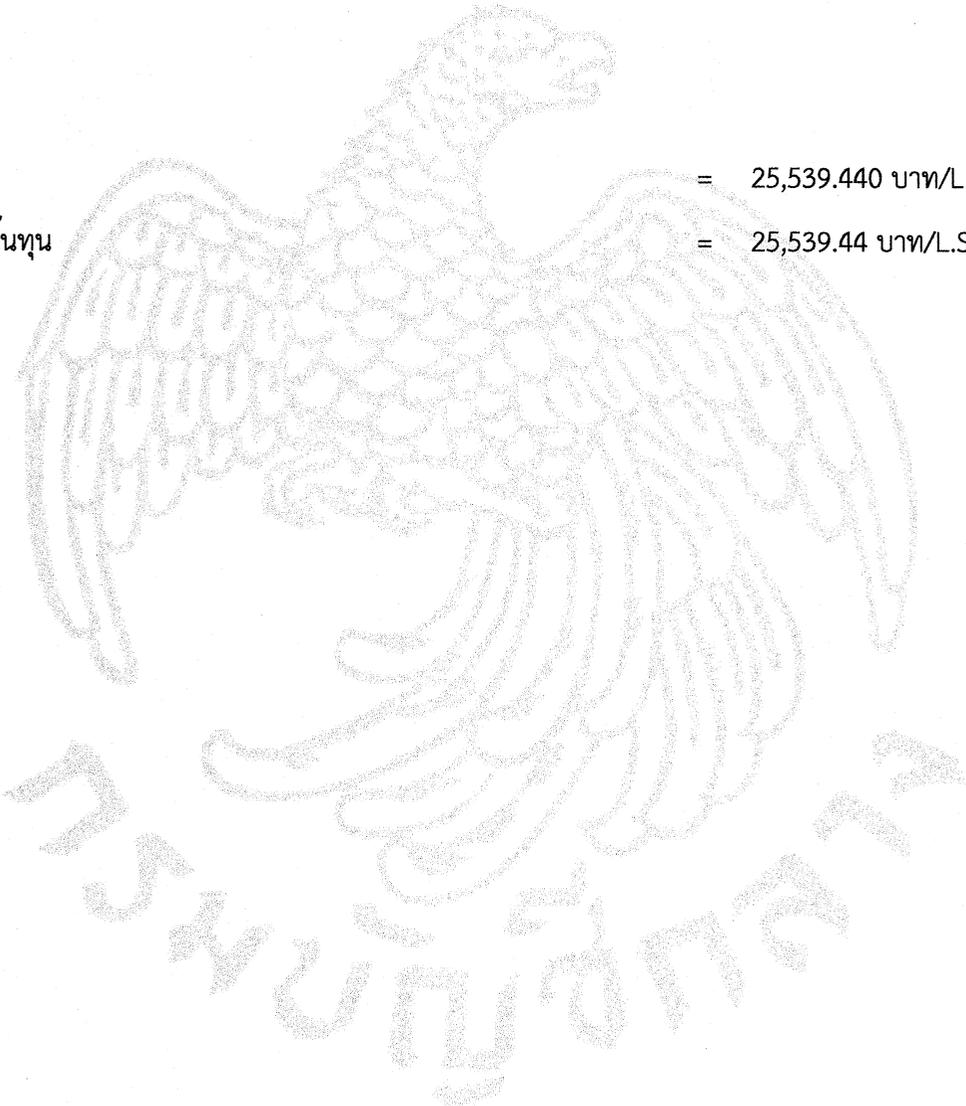
19.2 YELLOW

ค่างาน	= 291.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
20 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

ค่างาน = 25,539.440 บาท/L.S
ค่างานต้นทุน = 25,539.44 บาท/L.S



โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 -
 กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แพง จำนวน 20 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

ธนกร รอนทอง

12 มิถุนายน 2568 12:19:55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 -
 กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250
Factor F จำนวนเงินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 เลขที่หนังสือ : อัคราตอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอนครบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 -
 กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 3,671,789.02 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 3,671,789.02 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 5,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3616

ราคากลาง

แผนก ใช้งบที่ 2

ID CODE : 69025012

1. งานขุดลอกคูคลอง
 รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ในทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7

ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จั๊กหัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 12 มิ.ย. 68)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน	ต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน		ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	400.00	3.73	1,492.00	1.3616	5.07	2,031.50	5.07	2,031.50	
2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,057.00	46.77	49,435.89	1.3616	63.68	67,311.90	63.68	67,311.90	
3	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	2,100.00	345.91	726,411.00	1.3616	470.99	989,081.21	470.99	989,081.21	
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	33.00	379.81	12,533.73	1.3616	517.14	17,065.92	517.14	17,065.92	
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	25.00	1,504.77	37,619.25	1.3616	2,048.89	51,222.37	2,048.89	51,222.37	
6	PRIME COAT	ตร.ม.	125.00	37.29	4,661.25	1.3616	50.77	6,346.75	50.77	6,346.75	
7	TACK COAT	ตร.ม.	4,402.00	16.16	71,136.32	1.3616	22.00	96,859.21	22.00	96,859.21	
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	ตัน	21.00	2,930.38	61,537.98	1.3616	3,990.00	83,790.11	3,990.00	83,790.11	
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	125.00	349.87	43,733.75	1.3616	476.38	59,547.87	476.38	59,547.87	
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	4,340.00	350.55	1,521,387.00	1.3616	477.30	2,071,520.53	477.30	2,071,520.53	
11	GALVANIZED GABION SIZE 2.00X1.00X1.00 M.	กล่อง	150.00	1,656.33	248,449.50	1.3616	2,255.25	338,288.83	2,255.25	338,288.83	
12	NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M.(MIN)	ตร.ม.	375.00	55.42	20,782.50	1.3616	75.45	28,297.45	75.45	28,297.45	
13	ROCK (SIZE 10 - 25 CM.) FOR GABION	ลบ.ม.	300.00	1,181.26	354,378.00	1.3616	1,608.40	482,521.08	1,608.40	482,521.08	
14	VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	225.00	39.60	8,910.00	1.3616	53.91	12,131.85	53.91	12,131.85	
15	EROSION SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	225.00	883.54	198,796.50	1.3616	1,203.02	270,681.31	1,203.02	270,681.31	
16	STEPPED DRAIN CHUTE 1.00 M.WIDTH	ตร.ม.	45.00	1,170.45	52,670.25	1.3616	1,593.68	71,715.81	1,593.68	71,715.81	
17	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	210.00	367.10	77,091.00	1.3616	499.84	104,967.10	499.84	104,967.10	
18	CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	102.00	725.83	74,034.66	1.3616	988.29	100,805.59	988.29	100,805.59	
19	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)										
19.1	WHITE	ตร.ม.	186.00	291.00	54,126.00	1.3616	396.22	73,697.96	396.22	73,697.96	
19.2	YELLOW	ตร.ม.	93.00	291.00	27,063.00	1.3616	396.22	36,848.98	396.22	36,848.98	

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รชังงาน - อัญมณงาน
 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อให้ผู้ประสงค์รับงานที่ได้รับความสะดวกจาก
 อุทกภัยและภัยพิบัติ
 สบมิง - ทัชชังกร์ ตอน 7

แขวง 7 เชียงใหม่ ที่ 2

ทางของหนบยเลข 1349 CS 0100 ตอน
 ระหวัง กม. 80+200 - กม.80+250
 น้รับบตีงเลตหน้าบม ปดท. จังหวัด เชียงใหม่ รทดา 32.64 บาย/ลิตร วันที 12 มิ.ย. 68 ADT 2,914 คับ/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาทีแพง	ระยะทางตามสิ่ง (กม.)			รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	อุทกรัง		
1	ยางเอสฟัลต์ AC-60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	32,500.00	820			820	จาก แพล่ง กทม.
2	ยางเอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	28,400.00	820			820	จาก แพล่ง กทม.
3	ยางเอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	28,233.33	820			820	จาก แพล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,308.41	125			125	จาก แพล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	20,560.75	125			125	จาก แพล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,093.46	125			125	จาก แพล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	19,719.63	125			125	จาก แพล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
8	ลวดผูกเหล็ก	กก.	34.42	125			125	จาก แพล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
9	ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	327.78	อ้างอิงจาก Sheet 'ไม้ค้ำไม้แบบ'				ใช้งาน 4 ครั้ง
10	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	294.02	อ้างอิงจาก Sheet 'ไม้ค้ำไม้แบบ'				ใช้งาน 5 ครั้ง
11	หินผสมเอสฟัลต์คอกกรวด	ลบ.ม.	299.50	188			188	จาก แพล่ง ทล.108 กม.80+000 LT.(+0.7 กม)
12	หินย่อยผสมคอกกรวด	ลบ.ม.	394.75	157			157	จาก แพล่ง ทล.118 กม.17+000 RT.(+11.5 กม)
13	หิน 3/8" - 3/4"	ลบ.ม.	340.00	188			188	จาก แพล่ง ทล.108 กม.80+000 LT.(+0.7 กม)
14	ทรายผสมคอกกรวด	ลบ.ม.	300.00	140			140	จาก แพล่ง ทล.1189 กม.6+000 RT.(+0.3 กม)
15	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	188			188	จาก แพล่ง ทล.108 กม.80+000 LT.(+0.7 กม)
16	อิฐรัง	ลบ.ม.	60.00	30			30	จาก แพล่ง ทล.1147 กม.7+700 RT.(+2.6 กม)
17	ดินถม	ลบ.ม.	50.00	30			30	จาก แพล่ง ทล.1147 กม.7+700 RT.(+2.5 กม)
18	Galvanized Gabion Size 2.00x1.00x1.00 M.	กล่อง	1,500.00	820			820	จาก แพล่ง กทม.
19	Nonwoven Geotextile Weight 200 g/sqm (MIN)	ตร.ม.	50.00	820			820	จาก แพล่ง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี
20	หินใหญ่ Ø 6 - 10 CM. และ Ø 0 - 25 CM.	ลบ.ม.	394.00	188			188	จาก แพล่ง ทล.108 กม.80+000 LT.(+0.7 กม)
21	ท่อ PVC ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 นิ้วชั้น 8.5	ท่อน	69.16	125			125	จาก แพล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
22	ท่อ PVC ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3.00 นิ้วชั้น 8.5	ท่อน	378.50	125			125	จาก แพล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
23	วัสดุสังเคราะห์ควบคุมหน้าดิน Erosion Control Mats	ตร.ม.	350.00	125			125	จาก แพล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
24	เมล็ดหญ้าลูซี่	กก.	200.00	125			125	จาก แพล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
25	หญ้าแฝก	กล้า	0.75	124			124	จาก แพล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
26	หมอนกั้นดิน รุ่น Dia. 16 ซม. ยาว 3.50 ม.	ม.	230.00	125			125	จาก แพล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
27	Wiremesh 4 mm. # 0.15 x 0.15 m.	ตร.ม.	42.50	820			820	จาก แพล่ง กทม.

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน - ลักษณะงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 ทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0100 ตอน สะเมิง - วัตถุประสงค์ ตอน 7

ระหว่าง กม. 80+200 - กม.80+250 ระยะทางดำเนินการ 1.000 แห่ง

ราคามำมนืเสนอทำป้ม ปคท. จังหวัตเชียงใหม่วราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 12 มิ.ย. 68

ADT 2914 คัม/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)	CDR4(0.15x0.15) (บาท/ตัน.ม.)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)						ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			RB 6	RB 9	RB 12	DB 16	DB 20	DB 25			
ราคารีดที่แหล่ง	3,308.41	42.50	20,560.75	20,093.46	19,719.63			300.00	394.75	34.42	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	125	820	125	125	125			140	157	-	
ค่าขนส่ง (บาท)	201.48	1.74	201.48	201.48	201.48			504.97	565.84	-	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0.10	80	80	80			-	-	-	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00			-	-	-	
รวม	3,559.89	44.34	25,242.23	24,774.94	23,601.11			804.97	960.59	34.42	

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt.		1 : 2 : 2 by vol.		Mortar 1:3 by vol.		Mortar 1:4 by vol.	
	ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:430:430	500:749	400:799			
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,559.89 = 3,737.88			1,121.36					
2. ทราย 1.20 x 804.97 = 965.96			415.36					
3. หิน 1.15 x 960.59 = 1,104.68			475.01					
4. ค่าแรงผสม - ๓๓			466.00					
รวม			2,477.73					

กรณีรายละเอียดเป็นหน่วยเป็นน้ำหนัก (สภาพอิมิตัวแห้ง)

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A >50Mpa	B >46-50Mpa	C >41+45Mpa	D >30-40Mpa	E <30Mpa	Lean	Mortar 1:3
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,559.89 = 3,737.88				1,308.26	1,121.36	822.33	1,868.94
2. ทราย 1.20 x 804.97 = 965.96				425.99	450.14	379.62	1,214.21
3. หิน 1.15 x 960.59 = 1,104.68				731.30	731.30	931.25	
4. ค่าแรงผสม - ๓๓				466.00	466.00	426.00	114.00
รวม				2,931.55	2,768.80	2,559.20	3,197.15

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน - ลักษณะงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย

จากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7

ระหว่าง กม. 80+200 - กม.80+250 ระยะทางดำเนินการ 1.000 แห่ง

ราคามันดินเฉลี่ยใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 12 มิ.ย. 68 ADT 2,914 คับ/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย									
	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง MC - 70 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	หิน 3/4" - 3/8" บาท/ลบ.ม.	หินใหญ่ บาท/ลบ.ม.	หินสม. AC บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง		32,500.00		28,400.00			28,233.33	340.00	384.00	299.50
ระยะทางขนส่ง (กม.)		820		820			820	188	188	188
ค่าขนส่ง (บาท)		1,320.25		1,320.25			1,320.25	677.26	677.26	677.26
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)		35		25			25	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		33,855.25		29,745.25			29,578.58	1,017.26	1,061.26	976.76

รายละเอียดข้อมูลราคामั้มแบบที่ใช้งาน

รหัสงาน - ลักษณะงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับบาดเจ็บ
เสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0:100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7

ระหว่าง กม. 80+200 - กม.80+250 ระยะทางดำเนินการ 1,000 แห่ง

ราคามั้มเดิมหน้าป้อม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 12 มิ.ย. 68 ADT 2,914 คัน/วัน

รายการ	ราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	675.10	675.10
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5
ค่าวัสดุ	168.78	135.02
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00
ค่าน้ำมันทวลูมิ	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	327.78	294.02

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	70.09	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน				= 675.10

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใ้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยกหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	75.45	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	70.09	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ \varnothing 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing \varnothing 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน				= 811.15

รายละเอียด BREAK DOWN COST งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ในทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0100 ตอน สะเมิง - วัคจันทร์ ตอน 7

ระหว่าง กม. 80+200 - กม.80+250

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 12 มิ.ย. 68

1 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

=		3.73 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>3.73 บาท / ตร.ม.</u>
คิดให้	=	<u>3.73 บาท / ตร.ม.</u>

หมายเหตุ

งานถางป่าชุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการลากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าชุดตอขนาดกลาง มีการลากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าชุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ชุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ชุดตัด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 19.94 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)

=		21.84 บาท/ลบ.ม.
=	8.44	บาท/ลบ.ม.
=	11.50	บาท/ลบ.ม.
=	19.94	บาท/ลบ.ม.
=		<u>24.93 บาท/ลบ.ม.</u>
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>46.77 บาท/ลบ.ม.</u>
คิดให้	=	<u>46.77 บาท/ลบ.ม.</u>

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

3 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)

ค่าขนส่ง 30 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 181.77 x 1.60

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 8.24 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

=		50.00 บาท/ลบ.ม.
=	22.20	บาท/ลบ.ม.
=	109.57	บาท/ลบ.ม.
=	181.77	บาท/ลบ.ม.
=		<u>290.83 บาท/ลบ.ม.</u>
=	8.24	บาท/ลบ.ม.
=	46.84	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>345.91 บาท/ลบ.ม.</u>
คิดให้	=	<u>345.91 บาท/ลบ.ม.</u>

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)

ค่าขนส่ง 30 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 202.25 x 1.60

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

=		60.00 บาท/ลบ.ม.
=	32.68	บาท/ลบ.ม.
=	109.57	บาท/ลบ.ม.
=	202.25	บาท/ลบ.ม.
=		<u>323.60 บาท/ลบ.ม.</u>
=	56.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>379.81 บาท/ลบ.ม.</u>

5 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)

ค่าขนส่ง 188 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 927.26 x 1.50

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

=		250.00 บาท/ลบ.ม.
=	677.26	บาท/ลบ.ม.
=	927.26	บาท/ลบ.ม.
=		<u>1,390.89 บาท/ลบ.ม.</u>
=	25.00	บาท/ลบ.ม.
=	88.88	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>1,504.77 บาท/ลบ.ม.</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

6 PRIME COAT

ค่ายาง CSS-1	1.0	ลิตร	@	29.75	บาท				
						=		29.75	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.54	บาท/ตร.ม.
						=		37.29	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม						=		37.29	บาท/ตร.ม.

7 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	0.3	ลิตร	@	29.58	บาท				
						=		8.87	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.29	บาท/ตร.ม.
						=		16.16	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม						=		16.16	บาท/ตร.ม.
คิดให้						=		16.16	บาท/ตร.ม.

8 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

ON PRIME COAT 4 CM.THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน				กม.					
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =						=		-	ตัน
ค่ายาง AC						=		-	บาท/ตัน
ค่าหิน						=		-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=		-	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง						=		-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบดทับหนา						=		-	บาท/ตัน
=						=		-	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=		-	บาท/ตัน

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน				กม.					
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =						=		-	ตัน
ค่ายาง AC						=		-	บาท/ตัน
ค่าหิน						=		-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=		-	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง						=		-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบดทับหนา						=		-	บาท/ตัน
=						=		-	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=		-	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						=		-	บาท/ตร.ม.

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน				กม.					
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =						=		-	ตัน
ค่ายาง AC						=		-	บาท/ตัน
ค่าหิน						=		-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=		-	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง						=		-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบดทับหนา						=		-	บาท/ตัน
=						=		-	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=		-	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						=		-	บาท/ตร.ม.
คิดให้						=		-	บาท/ตร.ม.

11 GALVANIZED GABION SIZE 2.00X1.00X1.00 M.

ค่ากล่อง Gabions พร้อมลวดพันกล่อง									
						=		1,500.00	บาท/กล่อง
ค่าขนส่ง	820	กม.(น้ำหนักกล่อง		18	กก./กล่อง)			=	36.33
						=		120.00	บาท/กล่อง
ค่าประกอบติดตั้ง						=		1,656.33	บาท/กล่อง
รวมค่างานต้นทุน						=		1,656.33	บาท/กล่อง

รายละเอียด BREAK DOWN COST งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

12 NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SO.M.(MIN)

ค่าวัสดุ Geotextile	=	50.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 820 กม.	=	0.42	บาท/ตร.ม.
ค่าปุ๋ยวัสดุ Geotextile	=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	55.42	บาท/ตร.ม.

13 ROCK (SIZE 10-25 CM.) FOR GABION

ค่าวัสดุ	1.00	ลบ.ม. @	384.00	บาท	=	384.00	บาท
ค่าขนส่ง 188 กม	1.00	ลบ.ม. @	677.26	บาท	=	677.26	บาท
ค่าบรรจุหินลงในกล่อง	1.00	ลบ.ม. @	120.00	บาท	=	120.00	บาท
			ค่างานต้นทุนรวม		=	1,181.26	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	1,181.26	/	1.00		=	1,181.26	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

- การเรียงหินลงในกล่อง Gabions ต้องใช้แรงงานเรียงหินลงในกล่อง Gabions
- ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (คิดจากงาน Gabions ขนาด 2x1x1 ม. , ปริมาณงานที่ทำได้ 10 กล่อง /วัน)
 คิดจากแรงงาน 4 @ 300 บาท/วัน = 1200 บาท/20 ม.³
 = 60 บาท/ ม.³ = 120 บาท/กล่อง (2 ลบ.ม.)
- ค่าบรรจุหินลงในกล่อง Gabions (ปริมาณงานที่ทำได้ 20 ม.³/วัน)
 ค่าแรงงานเรียงหิน 8 @ 300 บาท/วัน = 2,400.00 บาท/20 ม.³
 = 120.00 บาท/ ม.³

14 VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION

1) ค่าวัสดุ							
1.1 ค่ากล้าหญ้าแฝก (ชนิดขาลงถุงพลาสติก 2 x 6 นิ้ว)					=	0.75	บาท/กล้า
1.2 ค่าปุ๋ยมูลไก่หรือปุ๋ยหมักรองพื้นหนาประมาณ 2 ซม.					=	0.20	บาท/กล้า
1.3 ปุ๋ยเคมี 15-15-15 และปุ๋ยยูเรีย					=	0.05	บาท/กล้า
1.4 ค่าวัสดุอุปกรณ์การเกษตร					=	0.15	บาท/กล้า
2) ค่าแรงงาน							
2.1 ค่าปรับแต่งพื้นที่ปลูก					=	0.20	บาท/กล้า
2.2 ค่าอนุบาลก่อนปลูก					=	0.65	บาท/กล้า
2.3 ค่าขุดหลุมและปลูก					=	0.60	บาท/กล้า
3) ค่าบริหารเครื่องจักร					=	0.75	บาท/กล้า
4) ค่าบำรุงรักษาหลังปลูก					=	0.25	บาท/กล้า
						ค่าใช้จ่ายรวม	= 3.60 บาท/กล้า
1 ตร.ม. ใช้หญ้าแฝก = 11 กล้า จะได้ ตร.ม.ละ =		3.60	x	11	=	39.60	บาท/ตร.ม.
						คิดให้	= 39.60 บาท/ตร.ม.

15 EROSION SLOPE PROTECTION

ก.) วัสดุสังเคราะห์คลุมหน้าดิน

ค่าวัสดุสังเคราะห์คลุมหน้าดิน Erosion Control Mats	=	350.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 125 กม. (250 กรัม/ตร.ม.)	=	0.08	บาท/ตร.ม.
ค่าอุปกรณ์ช่วยติดตั้ง (J-PIN ขนาด RB12 ยาว 85 ซม. ใช้ 1 ชิ้นต่อ ตร.ม.)	=	17.81	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้ง	=	10.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	377.89	บาท/ตร.ม.

ข.) หมอนกันดิน (คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.) ใช้หมอนกันดิน 2.00 ม. (ระยะห่างระหว่างแนว = 0.50 ม.)

ค่าวัสดุ (หมอนกันดิน)	=	460.00	บาท
ค่าขนส่ง ระยะทาง 125 กม. (8 กก./ม.)	=	5.15	บาท
ค่าอุปกรณ์ช่วยติดตั้ง (ไม้ท่อนยาว 45 ซม. อันละ 5.00 บาท ใช้ 3 ชิ้นต่อ ม.)	=	30.00	บาท
ค่าติดตั้ง	=	10.00	บาท
		ค่าใช้จ่ายรวม	= 505.15 บาท
ค่าใช้จ่ายต่อหน่วย =	505.15	/	1.00
			= 505.15 บาท/ตร.ม.

ค.) ค่าเมล็ดหญ้ารูซี่ (1 กก.ไปรอยได้ 400 ตร.ม.)	=	0.50	บาท/ตร.ม.
		ค่าใช้จ่ายรวม	= 0.50 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน (ก+ข+ค)	=	883.54	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	883.54	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

16 STEPPED DRAIN CHUTE 1.00 M.WIDTH

คิดจากความยาว 20.00 เมตร (พ.ท. = 4.50 X 20 =

90.00 ตร.ม.)

ปรับแต่งดิน	20.00	ลบ.ม.	@	112.00	บาท	=	2,240.00	บาท
คอนกรีต Class " E "	13.540	ลบ.ม.	@	2,768.80	บาท	=	37,489.55	บาท
เหล็กเสริม RB6	32.630	กก.	@	25.24	บาท	=	823.58	บาท
เหล็กเสริม RB9	318.260	กก.	@	24.77	บาท	=	7,883.30	บาท
เหล็กเสริม RB12	606.680	กก.	@	23.60	บาท	=	14,317.65	บาท
ลวดผูกเหล็ก	17.236	กก.	@	34.42	บาท	=	593.26	บาท
ไม้แบบ (2)	133.64	ตร.ม.	@	294.02	บาท	=	39,292.83	บาท
ค่าจัดหายาบ	90.00	ตร.ม.	@	30.00	บาท	=	2,700.00	บาท
				รวม		=	105,340.17	บาท
ค่างานต้นทุน	=	105,340.17	/	90.00		=	1,170.45	บาท/ตร.ม.
						คิดให้	=	1,170.45 บาท/ตร.ม.

17 SIDE DITCH LINING TYPE II

(DWG.No.DS - 201)

คิดจากความยาว 3.00 เมตร

6.249 ตร.ม.

คอนกรีต Class E	0.482	ลบ.ม.	@	2,768.80	บาท	=	1,334.56	บาท
เหล็กเสริม	6.249	ตร.ม.	@	44.34	บาท	=	277.08	บาท
ลวดผูกเหล็ก		กก.	@	34.42	บาท	=	-	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@	294.02	บาท	=	47.34	บาท
ชุดแต่งดิน	0.482	ลบ.ม.	@	46.77	บาท	=	22.54	บาท
ท่อ PVC Ø 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70	เมตร	@	94.63	บาท	=	66.24	บาท
PVC CAP	2.00	อัน	@	26.00	บาท	=	52.00	บาท
หินค้ำขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	960.59	บาท	=	112.39	บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.607	ลิตร	@	45.00	บาท	=	72.32	บาท
Geotextile Weight 200 G/Sq.m.	2.421	ตร.ม.	@	50.42	บาท	=	122.07	บาท
ค่าจัดหายาบ	6.249	ตร.ม.	@	30.00	บาท	=	187.47	บาท
				รวมค่าใช้จ่าย		=	2,294.01	บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,294.01	/	6.249		=	367.10	บาท/ตร.ม.
						คิดให้	=	367.10 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเหลือส่วนสูญเสียแล้ว

18 CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter ทน 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม.	@	-		=	-	บาท
คอนกรีต Class E	1.600	ลบ.ม.	@	2,768.80		=	4,430.08	บาท
ไม้แบบ (2)	9.160	ตร.ม.	@	294.02		=	2,693.22	บาท
ค่าจัดหายาบ	4.500	ตร.ม.	@	30.00		=	135.00	บาท
ค่างานต้นทุนรวม						=	7,258.30	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	7,258.30	/	10.00		=	725.83	บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม.

ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

19 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ : มิถุนายน 2568

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					291.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสีสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 248 กม.	=	513.36 บาท/ตัน	=	0.51 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.61 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 42.61 บาท	=	255.66 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 248 กม.	=	513.36 บาท/ตัน	=	0.51 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.61 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.61 บาท	=	22.64 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 248 กม.	=	513.36 บาท/ตัน	=	0.51 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.61 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.61 บาท	=	14.12 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@32.64บาท	=	1,305.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,474.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@32.64บาท	=	979.20 บาท/วัน
		รวม	=	1,899.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@32.64บาท	=	489.60 บาท/วัน
		รวม	=	706.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.= (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,280.65 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9280.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3))=6.64 บาท/ตร.ม.} = 22.11 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9280.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3))=7.64 บาท/ตร.ม.} = 23.11 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600 = 14.29 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

20 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร) : รูปแบบที่ 4-3

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	-	ชุด	380.00	-	
14	เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
รวมทั้งสิ้น					183,884.00	บาท / L.S.
ระยะเวลาใช้งาน 5 เดือน		คำนวณต่อหน่วย =		183,884.00 x 5/36	25,539.44	บาท / L.S.

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
2. ได้พิจารณาแล้วว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง	
รายละเอียด	รายการเงินสำหรับก่อสร้างเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัตจันทูร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แหง จำนวน 20 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง	
สาย	รายการเงินสำหรับกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัตจันทูร์ ตอน 7	
ตอน	รายการเงินสำหรับกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัตจันทูร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		32.64
		บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ วัสดุ	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยกมดอยชนิตACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	32,500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32,500.00	พ.ศ. 2568	
2	ยางมะตอยกมดอยชนิตเอี๊ยงตั้งตัวกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	28,400.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28,400.00	พ.ศ. 2568	
3	ยางมะตอยกมดอยชนิตเอี๊ยงตั้งตัวเร็วกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	28,233.33	0.00	0.00	0.00	0.00	28,233.33	พ.ศ. 2568	

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง	
สาย	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงการพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอนควมคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง	
ตอน	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงการพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250	
อยู่เบื้องหลังหัววัด	เชียงใหม่	ราคาน้ำมันโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	32.64
	เงินลงทุนขาย	15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงิน (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบรรจุ50กก./ถุงตราช้าง(SCCสุด รโสบริค)	ตัน	3,308.41	0.00	0.00	0.00	0.00	3,308.41	เม.ย. 2568	บันทึกสืบ
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,560.75	0.00	0.00	0.00	0.00	20,560.75	เม.ย. 2568	บันทึกสืบ
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,093.46	0.00	0.00	0.00	0.00	20,093.46	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง	
รายละเอียด	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณียุติหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - รัตจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง	
สาย	ทางหลวงหมายเลข 1349	
ตอน	สะเมิง - รัตจันทร์ ตอน 7	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เขตลพดก	ปัตติ
ชื่อของใหม่	ราคามันไมโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	19,719.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19,719.63	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
8	ลวดผูกเหล็กสามผูกเหล็กตคก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	34.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	34.42	เม.ย. 2568	บันทึกสืบ
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	299.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	299.50	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
10	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	394.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	394.75	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง				
	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอนควมคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง				
สาย	ทางหลวงหมายเลข 1349				
ตอน	สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	เขตแดนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนขาย		32.64	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	หิน3/8'-3/4"	ลบ.ม.	340.00	0.00	0.00	0.00	0.00	340.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	0.00	0.00	0.00	0.00	300.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
13	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	0.00	0.00	0.00	0.00	250.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
14	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
15	ดินถม	ลบ.ม.	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง		
รายละเอียด	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง		
สาย	ทางหลวงหมายเลข 1349		
ตอน	สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
16	หินใหญ่6-10CM.และ10-25CM.	ลบ.ม.	384.00	0.00	0.00	0.00	0.00	384.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ
 ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวนางลาดยาง และการจราจรปกติ
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 ราคานำมันเชื้อเพลิงไฮโดรเจน ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติทางธรรมชาติ
 1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
 4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ธนกร รอนทอง

12 มิถุนายน 2568 12:20:01

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 อนุมัติประเทศเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

ธนกร ร่อนทอง

12 มิถุนายน 2568 12:20:01

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติทางหลวงหมายเลข
 1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ธนกร รอนทอง

12 มิถุนายน 2568 12:20:01

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 1349 ตอนควบคม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวนางลาดยาง และการจราจรปกติ
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 ราคานามนเชื้อเพลิงเซลล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

ธนกร รอนทอง

12 มิถุนายน 2568 12:20:01

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติทางธรรมชาติ
 1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 20 รายการ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
 2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ราคากลาง

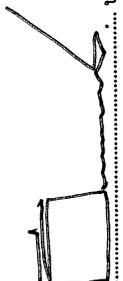
แบบฯ เชียงใหม่ 2

ID CODE : 69025012

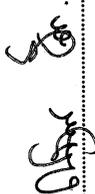
1. งานจ้างขุดบ่อ
 รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ในทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0100 ตอน สะเมิง - วัดจัมพร ตอน 7
 ระหว่าง กม.80+200 - กม.80+250
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (น้มนันเตลอน้ำส้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 12 มิ.ย. 68)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	จำนวน	ต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	400.00	3.73	1,492.00	1.3616	5.07	2,031.50	5.07	2,031.50	5.07	2,031.50
2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,057.00	46.77	49,435.89	1.3616	63.68	67,311.90	63.68	67,311.90	63.68	67,311.90
3	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	2,100.00	345.91	726,411.00	1.3616	470.99	989,081.21	470.99	989,081.21	470.99	989,081.21
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	33.00	379.81	12,533.73	1.3616	517.14	17,065.92	517.14	17,065.92	517.14	17,065.92
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	25.00	1,504.77	37,619.25	1.3616	2,048.89	51,222.37	2,048.89	51,222.37	2,048.89	51,222.37
6	PRIME COAT	ตร.ม.	125.00	37.29	4,661.25	1.3616	50.77	6,346.75	50.77	6,346.75	50.77	6,346.75
7	TACK COAT	ตร.ม.	4,402.00	16.16	71,136.32	1.3616	22.00	96,859.21	22.00	96,859.21	22.00	96,859.21
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	ตัน	21.00	2,930.38	61,537.98	1.3616	3,990.00	83,790.11	3,990.00	83,790.11	3,990.00	83,790.11
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	125.00	349.87	43,733.75	1.3616	476.38	59,547.87	476.38	59,547.87	476.38	59,547.87
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	4,340.00	350.55	1,521,387.00	1.3616	477.30	2,071,520.53	477.30	2,071,520.53	477.30	2,071,520.53
11	GALVANIZED GABION SIZE 2.00X1.00X1.00 M.	กล่อง	150.00	1,656.33	248,449.50	1.3616	2,255.25	338,288.83	2,255.25	338,288.83	2,255.25	338,288.83
12	NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M.(MIN)	ตร.ม.	375.00	55.42	20,782.50	1.3616	75.45	28,297.45	75.45	28,297.45	75.45	28,297.45
13	ROCK (SIZE 10 - 25 CM.) FOR GABION	ลบ.ม.	300.00	1,181.26	354,378.00	1.3616	1,608.40	482,521.08	1,608.40	482,521.08	1,608.40	482,521.08
14	VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	225.00	39.60	8,910.00	1.3616	53.91	12,131.85	53.91	12,131.85	53.91	12,131.85
15	EROSION SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	225.00	883.54	198,796.50	1.3616	1,203.02	270,681.31	1,203.02	270,681.31	1,203.02	270,681.31
16	STEPPED DRAIN CHUTE 1.00 M.WIDTH	ตร.ม.	45.00	1,170.45	52,670.25	1.3616	1,593.68	71,715.81	1,593.68	71,715.81	1,593.68	71,715.81
17	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	210.00	367.10	77,091.00	1.3616	499.84	104,967.10	499.84	104,967.10	499.84	104,967.10
18	CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	102.00	725.83	74,034.66	1.3616	988.29	100,805.59	988.29	100,805.59	988.29	100,805.59
19	PAVEMENT MARKINGS											
	(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)											
19.1	WHITE	ตร.ม.	186.00	291.00	54,126.00	1.3616	396.22	73,697.96	396.22	73,697.96	396.22	73,697.96
19.2	YELLOW	ตร.ม.	93.00	291.00	27,063.00	1.3616	396.22	36,848.98	396.22	36,848.98	396.22	36,848.98

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
20	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	25,539.44	25,539.44	F	34,774.50	34,774.50	34,774.50	34,774.50
					3,671,789.02			4,999,507.83		4,999,507.83
(ค่า FACTOR F งานทาง สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %										
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	ไม่เก็บ	5.00		3.67		FACTOR				
FACTOR F	ใช้	1.3616		1.3616		F งานทาง				4,999,507.83
(สี่ล้านเก้าแสนเก้าพันเก้าร้อยเจ็ดบาทแปดสิบลบาทแปดสิบสามสตางค์)										

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ

(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.จท. เชียงใหม่ที่ 2 (จ.)

ลงชื่อ  กรรมการ

(นางสาวรัฐปภัสร ธิมา) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายอนุกร ร่อนทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ



(นายสิทธิชุตม์ ปรีดานนท์)

ผอ.จท.เชียงใหม่ที่ 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน

ลักษณะงาน

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจาก

อุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0100

ตอม

ระยะทางขุดดิน 7

ระยะทางดำเนินการ 1

ADT 2914 คัน/วัน

ระหว่าง กม. 80+200 - กม.80+250

บาท/คิดร วันที่

12 มี.ย. 68

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC-60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	32,500.00	820			820	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	28,400.00	820			820	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	28,233.33	820			820	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,308.41	125			125	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	20,560.75	125			125	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,093.46	125			125	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	19,719.63	125			125	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
8	ลวดผูกเหล็ก	กก.	34.42	125			125	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
9	ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	327.78	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'				ใช้งาน 4 ครั้ง
10	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	294.02	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'				ใช้งาน 5 ครั้ง
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	299.50	188			188	จาก แหล่ง ทล.108 กม.80+000 LT.(+0.7 กม)
12	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	394.75	157			157	จาก แหล่ง ทล.118 กม.17+000 RT.(+11.5 กม)
13	หิน 3/8" - 3/4"	ลบ.ม.	340.00	188			188	จาก แหล่ง ทล.108 กม.80+000 LT.(+0.7 กม)
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	140			140	จาก แหล่ง ทล.1189 กม.6+000 RT.(+0.3 กม)
15	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	188			188	จาก แหล่ง ทล.108 กม.80+000 LT.(+0.7 กม)
16	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	30			30	จาก แหล่ง ทล.1147 กม.7+700 RT.(+2.6 กม)
17	ดินถม	ลบ.ม.	50.00	30			30	จาก แหล่ง ทล.1147 กม.7+700 RT.(+2.5 กม)
18	Galvanized Gabion Size 2.00x1.00x1.00 M.	กล่อง	1,500.00	820			820	จาก แหล่ง กทม.
19	Nonwoven Geotextile Weight 200 g/sq.m (MIN)	ตร.ม.	50.00	820			820	จาก แหล่ง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี
20	หินใหญ่ Ø 6 -10 CM. และ Ø 20 - 25 CM.	ลบ.ม.	384.00	188			188	จาก แหล่ง ทล.108 กม.80+000 LT.(+0.7 กม)
21	ท่อ PVC ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 นิ้วชั้น 8.5	ท่อน	69.16	125			125	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
22	ท่อ PVC ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3.00 นิ้วชั้น 8.5	ท่อน	378.50	125			125	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
23	วัสดุสังเคราะห์ควบคุมหน้าดิน Erosion Control Mats	ตร.ม.	350.00	125			125	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
24	เน็ตทอร์จีโอ	กก.	200.00	125			125	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
25	หญ้าแฝก	กล้า	0.75	124			124	จาก แหล่ง สวนพัฒนาที่ดิน อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่
26	หมอนกั้นดิน รุ่น Dia. 16 ซม. ยาว 3.50 ม.	ม.	230.00	125			125	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
27	Wiremesh 4 mm. # 0.15 x 0.15 m.	ตร.ม.	42.50	820			820	จาก แหล่ง กทม.

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน - ลักษณะงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 ทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0100 ตอน สะเมิง - วัตถุประสงค์ ตอน 7

ระหว่าง กม. 80+200 - กม.80+250 ระยะทางดำเนินการ 1.000 แห่ง

ราคามัมนั้เดิมหน้าป้่ม ปตท. จ้งพว้ดเจียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 12 มิ.ย. 68

ADT 2914 คับ/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)	CDR4(0.15x0.15) (บาท/ตร.ม.)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)						ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ราคาผูกเหล็ก บาท/กก.
			RB 6	RB 9	RB 12	DB 16	DB 20	DB 25			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	3,308.41	42.50	20,560.75	20,093.46	19,719.63				300.00	394.75	34.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)	125	820	125	125	125				140	157	-
ค่าขนส่ง (บาท)	201.48	1.74	201.48	201.48	201.48				504.97	565.84	-
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0.10	80	80	80				-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00				-	-	-
รวม	3,559.89	44.34	25,242.23	24,774.94	23,601.11				804.97	960.59	34.42

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818		1 : 2 : 2 by vol. 300:430:430		Mortar 1:3 by vol 500:749		Mortar 1:4 by vol 400:799	
	1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,559.89 = 3,737.88			1,121.36				
2. ทราย 1.20 x 804.97 = 965.96			415.36					
3. หิน 1.15 x 960.59 = 1,104.68			475.01					
4. ค่าแรงผสม - ๗			466.00					
รวม			2,477.73					

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก (สภาพอ้อมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A >50Mpa	B >46-50Mpa	C >41+45Mpa	D >30-40Mpa	E <30Mpa	Lean	Motar 1:3
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,559.89 = 3,737.88				1,308.26	1,121.36	822.33	1,868.94
2. ทราย 1.20 x 804.97 = 965.96				425.99	450.14	379.62	1,214.21
3. หิน 1.15 x 960.59 = 1,104.68				731.30	731.30	931.25	114.00
4. ค่าแรงผสม - ๗				466.00	466.00	426.00	3,197.15
รวม				2,931.55	2,768.80	2,559.20	

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน - ลักษณะงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความปลอดภัยหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0100 ระยะทาง กม. 80+200 - กม.80+250 ระยะทางดำเนินการ 1.000 แห่ง
 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 7
 รากาน้ำมันดีเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 12 มิ.ย. 68 ADT 2,914 คม/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2) ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	675.10	675.10
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5
ค่าวัสดุ	168.78	135.02
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00
ค่าน้ำมันพาหุผิวไม้	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	327.78	294.02

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	=	17.52	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน			=	675.10	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานเพื่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม.	1 ตร.ม.	@	=	75.45	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	=	17.52	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ \emptyset 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing \emptyset 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	=	13.40	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน			=	811.15	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

รหัสงาน - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ในทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0100 ตอน สะเมิง - วัคจันทร์ ตอน 7

ระหว่าง กม. 80+200 - กม.80+250

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 12 มิ.ย. 68

1 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

=		3.73 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	3.73 บาท / ตร.ม.
คิดให้	=	3.73 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานกลางป่าขุดถอนขนาดเบา มีเฉพาะการลากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานกลางป่าขุดถอนขนาดกลาง มีการลากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานกลางป่าขุดถอนขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดถอน ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 19.94 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)

=		21.84 บาท/ลบ.ม.
=	8.44	บาท/ลบ.ม.
=	11.50	บาท/ลบ.ม.
=	19.94	บาท/ลบ.ม.
=		24.93 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	46.77 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	46.77 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

3 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง 30 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 181.77 x 1.60

ค่าติดตั้งชั้นบ้นไค = 8.24 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

=	50.00	บาท/ลบ.ม.
=	22.20	บาท/ลบ.ม.
=	109.57	บาท/ลบ.ม.
=	181.77	บาท/ลบ.ม.
=		290.83 บาท/ลบ.ม.
=	8.24	บาท/ลบ.ม.
=	46.84	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	345.91 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	345.91 บาท/ลบ.ม.

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง 30 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 202.25 x 1.60

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

=	60.00	บาท/ลบ.ม.
=	32.68	บาท/ลบ.ม.
=	109.57	บาท/ลบ.ม.
=	202.25	บาท/ลบ.ม.
=		323.60 บาท/ลบ.ม.
=	56.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	379.81 บาท/ลบ.ม.

5 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)

ค่าขนส่ง 188 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 927.26 x 1.50

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

=	250.00	บาท/ลบ.ม.
=	677.26	บาท/ลบ.ม.
=	927.26	บาท/ลบ.ม.
=		1,390.89 บาท/ลบ.ม.
=	25.00	บาท/ลบ.ม.
=	88.88	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,504.77 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

6 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1	1.0	ลิตร	@	29.75	บาท	=	29.75	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.54	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม						=	37.29	บาท/ตร.ม.

7 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	0.3	ลิตร	@	29.58	บาท	=	8.87	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.29	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม						=	16.16	บาท/ตร.ม.
คิดให้						=	16.16	บาท/ตร.ม.

8 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

ON PRIME COAT	4	CM.THICK						
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม						=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	@	33,855.25		=	1,658.91	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	976.76		=	722.80	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.01	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	0.08	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				4	ซม.	1		
=	15.35	x	0.90	x	10.41	=	143.81	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,930.38	บาท/ตัน

(พิมพ์ 1 = บนมิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนมิวแทคโค้ด)

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5

CM.THICK (AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม						=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	@	33,855.25		=	1,658.91	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	976.76		=	722.80	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.01	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	0.08	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	1		
=	15.35	x	1.00	x	8.33	=	127.87	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,914.44	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						=	349.87	บาท/ตร.ม.

(พิมพ์ 1 = บนมิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนมิวแทคโค้ด)

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5

CM.THICK (AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม						=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.050	ตัน	@	33,855.25		=	1,692.76	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	976.76		=	722.80	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.01	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	0.08	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	2		
=	11.96	x	1.00	x	8.33	=	99.63	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,920.05	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						=	350.55	บาท/ตร.ม.
คิดให้						=	350.55	บาท/ตร.ม.

(พิมพ์ 1 = บนมิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนมิวแทคโค้ด)

11 GALVANIZED GABION SIZE 2.00X1.00X1.00 M.

ค่าล่อง Gabions พร้อมลวดพันล่อง						=	1,500.00	บาท/ล่อง
ค่าขนส่ง	820	กม.	(น้ำหนักล่อง	18	กก./ล่อง)	=	36.33	บาท/ล่อง
ค่าประกอบติดตั้ง						=	120.00	บาท/ล่อง
รวมค่างานต้นทุน						=	1,656.33	บาท/ล่อง

รายละเอียด BREAK DOWN COST งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

12 NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M.(MIN)

ค่าวัสดุ Geotextile	=	50.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 820 กม.	=	0.42 บาท/ตร.ม.
ค่าปุ๋ยวัสดุ Geotextile	=	5.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	55.42 บาท/ตร.ม.

13 ROCK (SIZE 10-25 CM.) FOR GABION

ค่าวัสดุ	1.00	ลบ.ม. @	384.00	บาท	=	384.00	บาท
ค่าขนส่ง 188 กม.	1.00	ลบ.ม. @	677.26	บาท	=	677.26	บาท
ค่าบรรจุหินลงในกล่อง	1.00	ลบ.ม. @	120.00	บาท	=	120.00	บาท
			ค่างานต้นทุนรวม		=	1,181.26	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	1,181.26	/	1.00		=	1,181.26	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

- 1 การเรียงหินลงในกล่อง Gabions ต้องใช้แรงงานเรียงหินลงในกล่อง Gabions
- 2 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (คิดจากงาน Gabions ขนาด 2x1x1 ม. , ปริมาณงานที่ทำได้ 10 กล่อง /วัน)
 คิดจากแรงงาน 4 @ 300 บาท/วัน = 1200 บาท/20 ม.³
 = 60 บาท/ม.³ = 120 บาท/กล่อง (2 ลบ.ม.)
- 3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง Gabions (ปริมาณงานที่ทำได้ 20 ม.³ /วัน)
 ค่าแรงงานเรียงหิน 8 @ 300 บาท/วัน = 2,400.00 บาท/20 ม.³
 = 120.00 บาท/ม.³

14 VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION

1) ค่าวัสดุ					
1.1 ค่ากล้าหญ้าแฝก (ชนิดชาลางูญกลางสติก 2 x 6 นิ้ว)				=	0.75 บาท/กล้า
1.2 ค่าปุ๋ยมูลไก่หรือปุ๋ยหมักรองพื้นหนาประมาณ 2 ซม.				=	0.20 บาท/กล้า
1.3 ปุ๋ยเคมี 15-15-15 และปุ๋ยยูเรีย				=	0.05 บาท/กล้า
1.4 ค่าวัสดุอุปกรณ์การเกษตร				=	0.15 บาท/กล้า
2) ค่าแรงงาน					
2.1 ค่าปรับแต่งพื้นที่ปลูก				=	0.20 บาท/กล้า
2.2 ค่าอนุบาลก่อนปลูก				=	0.65 บาท/กล้า
2.3 ค่าขุดหลุมและปลูก				=	0.60 บาท/กล้า
3) ค่าบริหารเครื่องจักร				=	0.75 บาท/กล้า
4) ค่าบำรุงรักษาหลังปลูก				=	0.25 บาท/กล้า
				ค่าใช้จ่ายรวม	3.60 บาท/กล้า
1 ตร.ม. ใช้หญ้าแฝก = 11 กล้า	จะได้	ตร.ม. ละ =	3.60	x	11
					= 39.60 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	39.60 บาท/ตร.ม.

15 EROSION SLOPE PROTECTION

ก.) วัสดุสังเคราะห์คลุมหน้าดิน

ค่าวัสดุสังเคราะห์คลุมหน้าดิน Erosion Control Mats	=	350.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 125 กม. (250 กรัม/ตร.ม.)	=	0.08 บาท/ตร.ม.
ค่าอุปกรณ์ช่วยติดตั้ง (J-PIN ขนาด RB12 ยาว 85 ซม. ใช้ 1 ชั้นต่อ ตร.ม.)	=	17.81 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้ง	=	10.00 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	377.89 บาท/ตร.ม.

ข.) หมอนกันดิน (คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.) ใช้หมอนกันดิน 2.00 ม. (ระยะห่างระหว่างแนว = 0.50 ม.)

ค่าวัสดุ (หมอนกันดิน)	=	460.00 บาท			
ค่าขนส่ง ระยะทาง 125 กม. (8 กก./ ม.)	=	5.15 บาท			
ค่าอุปกรณ์ช่วยติดตั้ง (ไม้ท่อนยาว 45 ซม. อันละ 5.00 บาท ใช้ 3 ชั้นต่อ ม.)	=	30.00 บาท			
ค่าติดตั้ง	=	10.00 บาท			
ค่าใช้จ่ายรวม	=	505.15 บาท			
ค่าใช้จ่ายต่อหน่วย =	505.15	/	1.00	=	505.15 บาท/ตร.ม.

ค.) ค่าเมล็ดพันธุ์ (1 กก.โปรยได้ 400 ตร.ม.)	=	0.50 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	0.50 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน (ก+ข+ค)	=	883.54 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	883.54 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

16 STEPPED DRAIN CHUTE 1.00 M.WIDTH

คิดจากความยาว 20.00 เมตร (พ.ท. = 4.50 X 20 =

	90.00	ตร.ม.			
ปรับแต่งดิน	20.00	ลบ.ม.	@	112.00	บาท = 2,240.00 บาท
คอนกรีต Class " E "	13.540	ลบ.ม.	@	2,768.80	บาท = 37,489.55 บาท
เหล็กเสริม RB6	32.630	กก.	@	25.24	บาท = 823.58 บาท
เหล็กเสริม RB9	318.260	กก.	@	24.77	บาท = 7,883.30 บาท
เหล็กเสริม RB12	606.680	กก.	@	23.60	บาท = 14,317.65 บาท
ลวดผูกเหล็ก	17.236	กก.	@	34.42	บาท = 593.26 บาท
ไม้แบบ (2)	133.64	ตร.ม.	@	294.02	บาท = 39,292.83 บาท
ค่าขี้ตหยาบ	90.00	ตร.ม.	@	30.00	บาท = 2,700.00 บาท
				รวม	= 105,340.17 บาท
ค่างานต้นทุน	= 105,340.17		/	90.00	= 1,170.45 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	= 1,170.45 บาท/ตร.ม.

17 SIDE DITCH LINING TYPE II

(DWG.No.DS - 201)

คิดจากความยาว 3.00 เมตร

	6.249	ตร.ม.			
คอนกรีต Class E	0.482	ลบ.ม.	@	2,768.80	บาท = 1,334.56 บาท
เหล็กเสริม	6.249	ตร.ม.	@	44.34	บาท = 277.08 บาท
ลวดผูกเหล็ก		กก.	@	34.42	บาท = - บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@	294.02	บาท = 47.34 บาท
ขุดแต่งดิน	0.482	ลบ.ม.	@	46.77	บาท = 22.54 บาท
ท่อ PVC Ø 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70	เมตร	@	94.63	บาท = 66.24 บาท
PVC CAP	2.00	อัน	@	26.00	บาท = 52.00 บาท
หินค้ำขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	960.59	บาท = 112.39 บาท
SAND ASPHALT ยานว	1.607	ลิตร	@	45.00	บาท = 72.32 บาท
Geotextile Weight 200 G/Sq.m.	2.421	ตร.ม.	@	50.42	บาท = 122.07 บาท
ค่าขี้ตหยาบ	6.249	ตร.ม.	@	30.00	บาท = 187.47 บาท
				รวมค่าใช้จ่าย	= 2,294.01 บาท
ค่างานต้นทุน	= 2,294.01		/	6.249	= 367.10 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	= 367.10 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

18 CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม.	@	-	บาท = - บาท
คอนกรีต Class E	1.600	ลบ.ม.	@	2,768.80	บาท = 4,430.08 บาท
ไม้แบบ (2)	9.160	ตร.ม.	@	294.02	บาท = 2,693.22 บาท
ค่าขี้ตหยาบ	4.500	ตร.ม.	@	30.00	บาท = 135.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 7,258.30 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 7,258.30		/	10.00	= 725.83 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.
ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

19 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ : มิถุนายน 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					291.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 248 กม.	=	513.36 บาท/ตัน	=	0.51 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 42.61 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 42.61 บาท	=	255.66 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 248 กม.	=	513.36 บาท/ตัน	=	0.51 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 56.61 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.61 บาท	=	22.64 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 22.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 248 กม.	=	513.36 บาท/ตัน	=	0.51 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 70.61 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.61 บาท	=	14.12 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@32.64บาท	=	1,305.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,474.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@32.64บาท	=	979.20 บาท/วัน
			รวม	= 1,899.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@32.64บาท	=	489.60 บาท/วัน
			รวม	= 706.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.= (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,280.65 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9280.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)} = 22.11 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9280.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)} = 23.11 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 23.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600 = 14.29 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

20 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร) : รูปแบบที่ 4-3

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดเหล็กกล้าบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	-	ชุด	380.00	-	
14	เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	183,884.00	บาท / L.S.
	ระยะเวลาใช้งาน 5 เดือน	คำนวณต่อหน่วย =		183,884.00 x 5/36	25,539.44	บาท / L.S.

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย