



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนศรที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนศร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๘/ ๒๓

วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนศรที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ Le

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอน สกนศร - นาแก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๐+๔๑๕ - กม.๒๑+๑๕๐ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ปริมาณงาน ๑ แห่ง พื้นที่ ๑๔,๘๖๓ ตร.ม. (ทางตรง ๑๓,๙๖๕ ตร.ม. ส่วนยาย ๘๙๘ ตร.ม.) เงินงบประมาณ ๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธิยา พลเยี่ยม)

รอ.ขท.สกนศรที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนศรที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.20+415-กม.21+150 ปริมาณงาน 1

2. แห่ง พื้นที่ 4,863 ตร.ม.(ทางตรง 13,965 ตร.ม. ส่วนขยาย 898 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,000,000.00 บาท

(IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม:20+415-กม:21+150

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 มิถุนายน 2568 เป็นเงิน 6,903,702.82 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 รุ่งพิบูลย์ จันดี กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

20 มิถุนายน 2568 10:09:03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.20+415-กม.21+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,863 ตร.ม.(ทางตรง 13,965 ตร.ม., ส่วนขยาย 898 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 TACK COAT 1.1.1 TACK COAT 1.2 งานแอสฟัลต์ค้อนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 1.2.2 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.) 1.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม. ตัน ตร.ม. ตร.ม.	898.000 37.000 13,965.000 898.000	13.31 2,662.94 320.23 255.56	11,952.38 98,528.78 4,472,011.95 229,492.88	1.3822 1.3822 1.3822 1.3822	18.39 3,680.71 442.62 353.23	16,520.57 136,186.47 6,181,214.91 317,205.05
5	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	240.000	288.67	69,280.80	1.3822	398.99	95,759.92

สนชยา พลเยี่ยม

20 มิถุนายน 2568 10:11:49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภทวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.20+415-กม.21+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,863 ตร.ม.(ทางตรง 13,965 ตร.ม., ส่วนขยาย 898 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	325.000	288.67	93,817.75	1.3822	398.99	129,674.89
7	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	L.S	1.000	19,636.10	19,636.10	1.3822	27,141.01	27,141.01
รวมราคากลาง								6,903,702.82

สนธยา พลเยี่ยม

20 มิถุนายน 2568 10:11:49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.20+415-กม.21+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,863 ตร.ม.(ทางตรง 13,965 ตร.ม., ส่วนขยาย 898 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง



(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ประจักษ์พงศ์ ไตรผล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(รุ่งพิบูลย์ จันดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม

20 มิถุนายน 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน				
สาย 223	3 ระหว่าง กม.20+415-กม.21+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,863 ตร.ม.(ทางตรง 13,965 ตร.ม., ส่วนขยาย 898 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง				
ตอน	กม.20+415-กม.21+150				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาม้วนไม้โซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,933.33	658.00	1,059.43	25.00	0.00	29,017.76	ธ.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,400.00	658.00	1,059.43	35.00	0.00	32,494.43	ธ.ค. 2567	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	220.00	265.00	597.13	0.00	0.00	817.13	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	REJUVENATOR(HMR)	ตัน	130,000.00	434.00	323.61	0.00	0.00	130,323.61	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	220.00	265.00	452.25	0.00	0.00	672.25	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

สนทยา พลเยี่ยม

20 มิถุนายน 2568 10:09:40

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน					
สาย 223	3 ระหว่าง กม.20+415-กม.21+150 ปริมาณงาน 1 แหง พื้นที่ 14,863 ตร.ม.(ทางตรง 13,965 ตร.ม., ส่วนขยาย 898 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง					
ตอน	กม.20+415-กม.21+150					
อยู่ใต้อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง	สกลนคร - นาแก					
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MIR)	เขตฝั่งตก	ฝั่งซุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร		
เงินประกันผลงานหัก	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%		
	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	คอนกรีตราคาไม่	ลบ.ม.	220.00	265.00	452.25	0.00	0.00	672.25	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
6	น้ำยา REJUVENATOR(HMR)	ตัน	130,000.00	434.00	323.61	0.00	0.00	130,323.61	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

20 มิถุนายน 2568 10:09:40

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.20+415-กม.21+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,863 ตร.ม.(ทางตรง 13,965 ตร.ม., ส่วนขยาย 898 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.20+415-กม.21+150

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 TACK COAT

1.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (29,017.760 บาท/ตัน) /1,000	=	5.803 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ด)	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.803 + 7.510	=	13.313 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.20+415-กม.21+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,863 ตร.ม.(ทางตรง 13,965 ตร.ม., ส่วนขยาย 898 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.20+415-กม.21+150

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,494.430 บาท/ตัน	=	1,527.238 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 817.130 บาท/ลบ.ม.	=	604.676 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.184 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน)	=	117.506 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,662.940 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,662.94 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.20+415-กม.21+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,863 ตร.ม.(ทางตรง 13,965 ตร.ม., ส่วนขยาย 898 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.20+415-กม.21+150

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM.

ความลึก 3.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Hot Mixed Recycling : ชุดลึก 3 ซม.) = ชุดลึก 3 ซม. = 52.370 บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 130,323.610 = 130.323 บาท/ลิตร

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) = 130.323×0.155 = 20.200 บาท/ตร.ม.

หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) = 7.820 บาท/ตร.ม.

รวม = 64.750 บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) = 10,000

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,494.430 บาท/ตัน = 1,527.238 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 817.130 บาท/ลบ.ม. = 604.676 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.184 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.550 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บบาท/ตร.ม. x 0.000 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน) = 0.000 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,540.884 บาท/ตัน

ค่างาน = $2,540.884 / 10.420$ = 243.846 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Hot In - Place Recycling :

บดทับ 7 ซม.) = 11.640 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 320.236 บาท/ตร.ม.

สนทยา พลเยี่ยม

20 มิถุนายน 2568 10:09:24

หน้า 3 จาก 9

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.20+415-กม.21+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,863 ตร.ม.(ทางตรง 13,965 ตร.ม., ส่วนขยาย 898 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.20+415-กม.21+150

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)

ค่างานต้นทุน = 320.236 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 320.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.20+415-กม.21+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,863 ตร.ม.(ทางตรง 13,965 ตร.ม., ส่วนขยาย 898 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.20+415-กม.21+150

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,494.430 บาท/ตัน	=	1,527.238 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 817.130 บาท/ลบ.ม.	=	604.676 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.184 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน)	=	117.506 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,662.940 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,662.94 / 10.42	=	255.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.20+415-กม.21+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,863 ตร.ม.(ทางตรง 13,965 ตร.ม., ส่วนขยาย 898 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.20+415-กม.21+150

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	= 262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	= 24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	= 314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	= 288.676 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 288.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.20+415-กม.21+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,863 ตร.ม.(ทางตรง 13,965 ตร.ม., ส่วนขยาย 898 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.20+415-กม.21+150

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	= 262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	= 24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	= 314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 288.676 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 288.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.20+415-กม.21+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,863 ตร.ม.(ทางตรง 13,965 ตร.ม., ส่วนขยาย 898 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.20+415-กม.21+150

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ชุดที่4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1. ป้าย ตก.2 จำนวน 2 แผ่น @ 3,645.000	= 7,290.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 2 แผ่น @ 3,037.500	= 6,075.000 บาท
3.ป้าย ต.4 จำนวน 1 แผ่น @ 9,720.000	= 9,720.000 บาท
4.ป้าย ต.26 จำนวน 2 แผ่น @ 3,645.000	= 7,290.000 บาท
5.ป้ายช่องจราจรปิดด้านซ้าย จำนวน 1 แผ่น @ 6,480.000	= 6,480.000 บาท
6.ป้าย ต.23 จำนวน 2 แผ่น @ 3,645.000	= 7,290.000 บาท
7.ป้าย ต.7 จำนวน 1 แผ่น @ 4,860.000	= 4,860.000 บาท
8.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 29.20 ม.@ 180.000	= 5,256.000 บาท
รวม	= 54,261.000 บาท

ชุดที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 2 แผ่น @ 3,645.000	= 7,290.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 2 แผ่น @ 3,645.000	= 7,290.000 บาท
3.ป้าย ตค.4 จำนวน 1 แผ่น @ 3,037.500	= 3,037.500 บาท
4.ป้าย ตก.3 จำนวน 1 แผ่น @ 9,720.000	= 9,720.000 บาท
5.ป้าย ตก.7 จำนวน 1 แผ่น @ 3,645.000	= 3,645.000 บาท
6.ป้าย ต.24 จำนวน 2 แผ่น @ 4,860.000	= 9,720.000 บาท
7.ป้าย ต.26 จำนวน 1 แผ่น @ 4,860.000	= 4,860.000 บาท
8.ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. จำนวน 1 แผ่น @ 3,645.000	= 3,645.000 บาท
9. เสาป้ายเหล็ก จำนวน 29.30 ม.@ 180.000	= 5,274.000 บาท

สนธยา พลเยี่ยม

20 มิถุนายน 2568 10:09:24

หน้า 8 จาก 9

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.20+415-กม.21+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 14,863 ตร.ม.(ทางตรง 13,965 ตร.ม., ส่วนขยาย 898 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.20+415-กม.21+150

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

รวม	=	54,481.500 บาท
รวมค่างานป้าย	=	108,742.500 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12 ชุด @ 1,115.000	=	13,380.000 บาท
- ไฟกะพริบ จำนวน 2 ชุด @ 3,255.000	=	6,510.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 83 ชุด @ = 460.000	=	38,180.000 บาท
- Plastic Barrier จำนวน 20 เมตร @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30 ชั้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวมเป็นเงิน	=	126,890.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ		
ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (108,742.500 +	=	19,636.100 บาท
126,890.700) × 90 / 1080		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	19,636.10 บาท/L.S.

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2568
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|--------------------------|---------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.ชท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันโต | ชพ.ชท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 10.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ คค 06020/พ.5.1/56/2568 ลงวันที่ 10 มิถุนายน 2568
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทาง
แอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร -
นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.20+415 - กม.21+150 วงเงิน 7,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง
แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 6,903,702.82 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 10.10 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันโต)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)