

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ งานอำนวยความสะดวกและปลอดภัย
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 22,998,000.00 บาท
- 3 ลักษณะงาน
งานอำนวยความสะดวกและปลอดภัย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี
ที่ กม.19+500 (สถานที่บริการทางหลวงนครชัยศรี ขาเข้า)
- 4 ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ เป็นเงิน 22,965,891.90 บาท
- 5 บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
- 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายจุมพต พุ่มประดับ ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายสุวิรัชจักษ์ ขุนจันดี กรรมการ
 - 6.3 นายอภิรักษ์ เกษศรี กรรมการ



(นายวัฒนະ โพธิ์นาคเงิน)

(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม)



สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)

แขวง - รหัส : นครปฐม 336
โครงการ - รหัส : งานอำนวยความสะดวกและปลอดภัย 21650
สายทาง - หมายเลข : ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี
กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่ กม.19+500 (สถานที่บริการทางหลวงนครชัยศรี ขาเข้า)

เรียน ผอ.ขท. นครปฐม

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนงานประจำปี 2568 งานอำนวยความสะดวกและปลอดภัย

งบประมาณ 22,998,000.00 บาท

ราคากลาง 22,965,891.90 บาท

(ยี่สิบสองล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันแปดร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทเก้าสิบสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายจุมพต พุ่มประดับ)

ประธานกรรมการ

ร.อ.ขท. นครปฐม (ว)

ลงชื่อ.....

(นายสุวิจักขณ์ ขุนจันดี)

กรรมการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....

(นายอภิรักษ์ เกษศรี)

กรรมการ

นายช่างโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน

22,965,891.90 บาท

(เงิน ยี่สิบสองล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันแปดร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทเก้าสิบสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวัฒน์ โปธิ์นาคเงิน)

(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม)

ลงวันที่ 17 มิ.ย. 2568



แขวง/ส.น.บ.ท. - รหัส : นครปฐม

336

โครงการ - รหัส : งานอำนวยความสะดวกและปลอดภัย

21650

สายทาง - หมายเลข : ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่ กม.19+500 (สถานที่บริการทางหลวงนครชัยศรี ขาเข้า)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
2.1(1)	CLEARING AND GRUBBING (กลาง)	SQ.M.	83,510	3.72	310,657.20	4.52	4.52	377,465.20
2.1(2)	CLEARING AND GRUBBING (หนัก)	SQ.M.	6,290	5.60	35,224.00	6.81	6.81	42,834.90
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	50,735	256.17	12,996,784.95	311.57	311.57	15,807,503.95
2.5	MILLING COMPACT	CU.M.	4,375	260.15	1,138,156.25	316.42	316.42	1,384,337.50
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,375	622.47	2,723,306.25	757.11	757.11	3,312,356.25
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	43,740	36.00	1,574,640.00	43.78	43.78	1,914,937.20
5.3(5.1)	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	30	3,465.62	103,968.60	4,215.23	4,215.23	126,456.90
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 17 มิ.ย. 2568					18,882,737.25	1.2163		22,965,891.90
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			22,965,891.90
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				ยี่สิบสองล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันแปดร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทเก้าสิบสองสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง					18,882,737.25			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	30	1.2191	นครปฐม	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	33.80872650	1.2163	ใช้ Factor F	1.2163
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'F_ทาง_VAT7_2559_IR.7			40	1.2119	ปกติ	-

หมายเหตุ

คิด Factor F จาก 2 โครงการโดยใช้ Factor เดียวกัน ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ที่ กม.19+500
18.88417930 (ขาเข้า) + 14.92598925 (ขาออก) = 33.81016855

สถานที่บริการทางหลวงนครชัยศรี (ขาเข้า) + (ขาออก)



แขวง/สน.บพ. - รหัส : นครปฐม

โครงการ - รหัส : งานอำนวยความสะดวกและปลอดภัย

สายทาง - หมายเลข : ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี

กม. - ระยะทางที่ท่า : ที่ กม.19+500 (สถานีบริการทางหลวงนครชัยศรี ขาเข้า)

336

21650

สำเนาที่ 5 (ประจวบฯ)

ประเมินราคาเมื่อ	17 มิ.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	32.00-32.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	32.50	พื้นที่ฝน(N/R)	นครปฐม
ADT (คัน/วัน)	37,057	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	250	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.250	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	CSS-1	บาท / ตัน	28,400.00	42	68.10	-	ลากพ่วง	กทม.
2	ลูกร้งรองพื้นทาง	บาท / ลบ.ม.	50.00	75	271.24	-	10 ล้อ	บ่อทรายเขียง ต.หินกอง อ.เมือง รบ.
3	ดินถม	บาท / ลบ.ม.	35.00	20	73.63	-	10 ล้อ	บ่อดิน รุ่งเรืองศรี ต.หัวคัน อ.ดอนตูม จ.นครปฐม
4	RCP.Dia. 1.00 ม. ชั้น 2	บาท / ม.	2,350.00	33	111.75	30	10 ล้อ	หจก. โชคดี อ.กำแพงแสน นฐ.
5	MILLING COMPACT	บาท / ลบ.ม.		35	127.52	-	10 ล้อ	ทางแยกต่างระดับบางบัวทอง (สมบัติบุรี)

หมายเหตุ

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

2.1 CLEARING AND GRUBBING

2.1(1) พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ขนาด	กลาง		
ต้นทุน = ค่างานถางป่าชุดต่อ			=	3.73 บาท/ตร.ม.
			คิดให้ =	3.72 บาท/ตร.ม.
2.1(2) พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ขนาด	หนัก		
ต้นทุน = ค่างานถางป่าชุดต่อ			=	5.62 บาท/ตร.ม.
			คิดให้ =	5.60 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าชุดต่อขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าชุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ชุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ดินปนทราย	แนวเก่า			
ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 20 กม.) + ค่างานบดทับ				
ส่วนยุบตัว			=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม)			=	35.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ชน			=	22.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.			=	73.63 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ			=	46.84 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times [35 + 22.2 + 73.63] + 46.84$			=	256.17 บาท/ลบ.ม.

2.5 MILLING COMPACT

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 35 กม.) + ค่างานบดทับ				
ส่วนยุบตัว			=	1.50
ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ชน			=	8.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35 กม.			=	127.52 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ			=	56.21 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.5 \times [0 + 8.44 + 127.52] + 56.21$			=	260.15 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE (ลูกรังใหม่)

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว × (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 75 กม.) + ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	=	1.60	
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดัก	=	32.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 75 กม.	=	271.24	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	56.21	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	$1.6 \times (50 + 32.68 + 271.24) + 56.21$	= 622.48 บาท/ลบ.ม.
	คิดให้	=	<u>622.47</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.1(1) งาน Prime Coat (ใช้อย่าง CSS-1) ปูบนพื้นทาง หินคลุก

$$\text{ต้นทุน} = (1/1000)A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CSS-1} + \text{ค่าขนส่ง 42 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง CSS-1} = 28,400.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 42 กม.} = 68.10 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 28400 + 68.1 + 0 = 28,468.10 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.54 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (1/1000) \times 28468.1 + 7.54 = 36.01 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = 36.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

5.3(5.1) R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

5.3(5.1) DIA. 1.00 M. CLASS 2

D = 1.00 ม. T = 0.110 ม. Do = 1.220 ม.

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - Ø 1.00 M. x 17 ม., ทางหลวงคั่นทางกว้าง 7 ม. คั่นทางสูง 2 ม. Slope 2 : 1)

5.3(5.1) DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน	=	0.00	ลบ.ม. @	55.58	=	0.00	บาท/ม.
Lean		0.180	ลบ.ม. @	2,127.00	=	382.86	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบอัดแน่น	=	0.360	ลบ.ม. @	401.13	=	144.41	บาท/ม.
ค่าท่อ					=	2,350.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง 14 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว					=	48.35	บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว					=	30.00	บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ					=	510.00	บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	0 + 382.86 + 144.41 + 2350 + 48.35 + 30 + 510			=	3,465.62	บาท/ม.