

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๒ รหัสงาน ๒๘๐๑๓
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอน
บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง กม.๒๒๐+๘๕๑ - กม.๒๒๑+๖๑๑ RT.
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (เงินห้าล้านบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๔,๙๐๙,๑๒๔.๐๕ บาท
(เงินสี่ล้านเก้าแสนเก้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบสี่บาทห้าสตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายจรูญ เจียมแท้	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม)	ประธานกรรมการ
๒. นายศิรินทร์ บุญบำรุง	หัวหน้างานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑	กรรมการ
๓. นายภาณุวัตร ทองรัตน์	หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑	กรรมการ

งานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2562 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกว้าง - พิษณุโลก ระหว่าง กม.220+851 - กม.221+611 RT.

ภายในวงเงินงบประมาณ 5,000,000.00 บาท โดยวิธีประกวดราคา (e-bidding) จำนวนแขวงฯ

คณะกรรมการขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณาดังนี้-

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	ปริมาณงาน	3,040.00	ตร.ม.	๗ ละ	16.07	บาท	เป็นเงิน	48,881.18	บาท
2	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	ปริมาณงาน	4,560.00	ตร.ม.	๗ ละ	18.77	บาท	เป็นเงิน	85,593.71	บาท
3	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT	ปริมาณงาน								
3.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	224.00	ลบ.ม.	๗ ละ	71.15	บาท	เป็นเงิน	15,938.52	บาท
3.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	ปริมาณงาน	44.00	ลบ.ม.	๗ ละ	435.06	บาท	เป็นเงิน	19,142.91	บาท
3.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	89.00	ลบ.ม.	๗ ละ	478.56	บาท	เป็นเงิน	42,591.90	บาท
3.4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ปริมาณงาน	89.00	ลบ.ม.	๗ ละ	434.88	บาท	เป็นเงิน	38,705.17	บาท
4	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ปริมาณงาน	4,560.00	ตร.ม.	๗ ละ	98.10	บาท	เป็นเงิน	447,368.17	บาท
5	งาน PRIME COAT (MC-70, EAP)	ปริมาณงาน	4,560.00	ตร.ม.	๗ ละ	39.14	บาท	เป็นเงิน	178,501.01	บาท
6	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	ปริมาณงาน	3,040.00	ตร.ม.	๗ ละ	14.72	บาท	เป็นเงิน	44,749.21	บาท
7	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	ปริมาณงาน	4,560.00	ตร.ม.	๗ ละ	11.82	บาท	เป็นเงิน	53,922.18	บาท
8	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	4,560.00	ตร.ม.	๗ ละ	262.65	บาท	เป็นเงิน	1,197,692.24	บาท
9	งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	7,600.00	ตร.ม.	๗ ละ	346.03	บาท	เป็นเงิน	2,629,894.33	บาท
10	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	257.00	ตร.ม.	๗ ละ	392.27	บาท	เป็นเงิน	100,815.62	บาท
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.					เป็นเงิน	5,327.90	บาท

รวม 11 รายการ รวมเป็นเงิน 4,909,124.05 บาท

(เงินสี่ล้านเก้าแสนเก้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบบาทห้าสตางค์)



ประธานกรรมการ

(นายบุญ เจียมแท้) รอ.ชท.(ว) พิษณุโลกที่ 1



กรรมการ

(นายศิรินทร์ บุญบำรุง) รอ.ชท.พิษณุโลกที่ 1



กรรมการ

(นายภาณุวัตร ทองรัตน์) รอ.ชท.พิษณุโลกที่ 1

อนุมัติ

ว่าที่ ร.ต.



(อวิรุทธิ์ ทิพย์มัท) ร.ต.

ผอ.ชท.พิษณุโลกที่ 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2562 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12
 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง กม.220+851 - กม.221+611 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิชณุโลก 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1.	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค							
1	1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	ตร.ม.	3,040.000	11.83	35,963.20	1.3592	16.07	48,881.18
2	1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	ตร.ม.	4,560.000	13.81	62,973.60	1.3592	18.77	85,593.71
	1.3 SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT							
3	1.3.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	224.000	52.35	11,726.40	1.3592	71.15	15,938.52
4	1.3.2 งาน SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	44.000	320.09	14,083.96	1.3592	435.06	19,142.91
5	1.3.3 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	89.000	352.09	31,336.01	1.3592	478.56	42,591.90
6	1.3.4 งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	89.000	319.96	28,476.44	1.3592	434.88	38,705.17
7	1.4 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	4,560.000	72.18	329,140.80	1.3592	98.10	447,368.17

ภานุวัตร ทองรัตน์

30 สิงหาคม 2562 10:04:38

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวศราคาร้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2562 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12

ตอนควบคุม 0401 ตอน บานกราง - พืชปลูก ระหว่าง กม.220+851 - กม.221+611 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลก 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	1.5 งาน PRIME COAT (MC-70, EAP)	ตร.ม.	4,560.000	28.80	131,328.00	1.3592	39.14	178,501.01
9	1.6 งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	ตร.ม.	3,040.000	10.83	32,923.20	1.3592	14.72	44,749.21
10	1.7 งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	ตร.ม.	4,560.000	8.70	39,672.00	1.3592	11.82	53,922.18
11	1.8 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	4,560.000	193.24	881,174.40	1.3592	262.65	1,197,692.24
12	1.9 งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	7,600.000	254.59	1,934,884.00	1.3592	346.03	2,629,894.33
13	1.10 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	257.000	288.61	74,172.77	1.3592	392.27	100,815.62
14	1.11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	3,919.88	3,919.88	1.3592	5,327.90	5,327.90
							รวมราคากลาง	4,909,124.05

ภานุวัตร ทองรัตน์

30 สิงหาคม 2562 10:04:38

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2562 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม
0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง กม.220+851 - กม.221+611 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลก 1/กรมทางหลวง



(จรุณ เจียมแท้)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ศิรินทร์ บุญบำรุง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ภาณุวัตร ทองรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ภาณุวัตร ทองรัตน์

30 สิงหาคม 2562

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2562 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2562 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง กม.220+851 - กม.221+611 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย	12	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2562 รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง กม.220+851 - กม.221+611 RT.				
ตอน	บ้านกร่าง - พิชณุโลก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	26.18	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	20,733.33	374.00	545.25	25.00	0.00	21,303.58	ก.ค. 2562	
2	หินhotmix	ลบ.ม.	167.70	93.00	189.96	0.00	0.00	357.66	มี.ค. 2562	บันทึกสืบ
3	ยางAC60-70	ตัน	18,000.00	23.00	34.03	35.00	0.00	18,069.03	ก.ค. 2562	บันทึกสืบ
4	ยางPARAAC	ตัน	27,500.00	23.00	34.03	35.00	0.00	27,569.03	ก.ค. 2562	บันทึกสืบ
5	ยางEAP	ตัน	27,500.00	23.00	34.03	25.00	0.00	27,559.03	ก.ค. 2562	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2562 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2562 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง กม.220+851 - กม.221+611 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย	12	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2562 รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง กม.220+851 - กม.221+611 RT.				
ตอน	บ้านกร่าง - พิชณุโลก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	26.18	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราพีพีไอ299	ตัน	2,186.92	47.00	68.89	50.00	0.00	2,305.81	ก.ค. 2562	
7	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	130.00	93.00	189.96	0.00	0.00	319.96	มี.ค. 2562	บันทึกสืบ
8	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	60.00	37.00	76.10	0.00	0.00	136.10	ส.ค. 2562	บันทึกสืบ
9	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	37.00	76.10	0.00	0.00	156.10	ส.ค. 2562	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2562 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง
กม.220+851 - กม.221+611 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี
2562 รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401.ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง กม.220+851 - กม.221+611
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
RT.

1 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5.000 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งาน Milling หนา 5.000 ซม. = ชุดลึก 5 ซม.	=	11.830 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2562 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง
กม.220+851 - กม.221+611 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี
2562 รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง กม.220+851 - กม.221+611
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย RT.

1 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 10.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งาน Milling หนา 10.000 ซม. = ชุดลึก 10 ซม. = 13.810 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2562 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง
 กม.220+851 - กม.221+611 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี
 2562 รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401, ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง กม.220+851 - กม.221+611
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 RT.

1 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

1.3 SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.3.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	7.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	13.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 21.510	=	26.887 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	20.710 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.597 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม		
ซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน = 47.597 x 1.10	=	52.356 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	52.35 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2562 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง
 กม.220+851 - กม.221+611 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี
 2562 รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง กม.220+851 - กม.221+611
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย RT.

1 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

1.3 SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.3.2 งาน SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 30.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 37.000 กม.	= 76.100 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 166.960 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 166.960×1.60	= 267.136 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 52.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 320.096 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 320.09 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2562 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง
 กม.220+851 - กม.221+611 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี
 2562 รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง กม.220+851 - กม.221+611
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย RT.

1 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

1.3 SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.3.3 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 80.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 30.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 37.000 กม.	= 76.100 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 186.960 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 186.960×1.60	= 299.136 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 52.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 352.096 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 352.09 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2562 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง
 กม.220+851 - กม.221+611 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี
 2562 รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง กม.220+851 - กม.221+611
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย RT.

1 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

1.3 SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.3.4 งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	= 130.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 93.000 กม.	= 189.960 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 319.960 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 319.96 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2562 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง
 กม.220+851 - กม.221+611 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี
 2562 รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง กม.220+851 - กม.221+611
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย RT.

1 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

1.4 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	35.290 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุด (d)	=	2.284 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.700 % X d X 0.20	=	0.016 ตัน/ตร.ม.
ค่างานปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,305.810 บาท/ตัน
ค่างานปูนซีเมนต์	=	36.893 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 35.29 + 0.00 + 36.89	=	72.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2562 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง
กม.220+851 - กม.221+611 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี
2562 รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง กม.220+851 - กม.221+611
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย RT.

1 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

1.5 งาน PRIME COAT (MC-70, EAP)

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (27,559.030 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	22.047 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรมโค้ต)	=	6.760 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $22.047 + 6.760$	=	28.807 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2562 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง
กม.220+851 - กม.221+611 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี
2562 รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง กม.220+851 - กม.221+611
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย RT.

1 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

1.6 งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (21,303.580 บาท/ตัน) /1,000	=	4.260 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ต)	=	6.570 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.260 + 6.570	=	10.830 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2562 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง
กม.220+851 - กม.221+611 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี
2562 รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง กม.220+851 - กม.221+611
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย RT.

1 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

1.7 งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)

ค่ายาง CRS-2 0.10 ลิตร @ (21,303.580 บาท/ตัน) /1,000	=	2.130 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ด)	=	6.570 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 2.130 + 6.570	=	8.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	8.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2562 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง
กม.220+851 - กม.221+611 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี
2562 รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง กม.220+851 - กม.221+611
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย RT.

1 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

1.8 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 18,069.030 บาท/ตัน = 885.382 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 357.660 บาท/ลบ.ม. = 264.668 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 340.080 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 0.000 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไซด์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) = 119.618 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,609.748 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,609.74 / 8.33 = 193.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2562 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง
กม.220+851 - กม.221+611 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี
2562 รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401, ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง กม.220+851 - กม.221+611
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย RT.

1 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

1.9 งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง PARA AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ = 1,378.451 บาท/ตัน

27,569.030 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 357.660 บาท/ลบ.ม. = 264.668 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10 = 374.088 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 0.000 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 103.541 บาท/ตัน

ชม.บนผิวแตกเค็ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

x 1.10

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,120.748 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,120.74 / 8.33 = 254.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2562 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง
กม.220+851 - กม.221+611 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี
2562 รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401.ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง กม.220+851 - กม.221+611
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย RT.

1 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

1.10 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.690 (บาท/กก.)	=	256.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 58.690 (บาท/กก.)	=	23.476 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ราคาที่กำหนด	=	306.616
	=	288.616
ค่างานต้นทุน	=	288.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2562 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง
กม.220+851 - กม.221+611 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี
2562 รหัสงาน 28003 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0401 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ระหว่าง กม.220+851 - กม.221+611
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย RT.

1 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

1.11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

เป็นเงินทั้งสิ้น	= 71,537.900 บาท
ระยะเวลาในการติดตั้ง(วัน)	= 60.000 วัน
ค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 3,919.884 บาท
ค่างานต้นทุน	= 3,919.88 บาท/ตร.ม.