

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37
ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข ปข.2030 (แยกหนองไผ่) จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 300,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37
ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข ปข.2030 (แยกหนองไผ่) จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

งานโครงสร้าง :	- ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด I-Girder และ Box Beam ที่ กม.39+172.803 LT. ความกว้างสะพาน 14.00 เมตร SKEW 23.41° ความยาวสะพาน (4x20.00)+(1x30.00)+(4x20.00) = 190.000 M จำนวน 1 แห่ง - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด I-Girder และ Box Beam ที่ กม.39+174.553 RT. ความกว้างสะพาน 14.00 เมตร SKEW 23.41° ความยาวสะพาน (4x20.00)+(1x30.00)+(4x20.00) = 190.000 M จำนวน 1 แห่ง
งานทาง :	- งานถนนคอนกรีต JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) หนา 25 ซม. - งานถนนคอนกรีต JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) หนา 28 ซม. - งานปู GEOTEXTILE UNDER SURFACE (CONCRETE PAVEMENT) - งาน ASPHALT CONCRETE BASE COURSE ความหนา 5 CM. - งาน SOIL CEMENT BASE UCS. \geq 17.5 KSC. ความหนา 15 CM. - งาน SOIL CEMENT BASE LEVELLING COURSE ความหนา 10 CM. (MIN) - งาน EARTH EMBANKMENT, LAB. CBR \geq 6% - งานก่อสร้าง ASPHALT CONCRETE BASE COURSE GARDE AC 40-50 ความหนา 5 CM. - งานก่อสร้าง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE GARDE AC 40-50 ความหนา 5 CM.
งานอื่นๆ :	- งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก - งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 มิ.ย. 2568 เป็นเงิน 299,999,757.61 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 (ตามเอกสารแนบ)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1	นายประเมษฐ์	ตันมณีวัฒนา	ประธานกรรมการ
6.2	นายวศิน	รุจิเกียรติกำจร	กรรมการ
6.3	นางสาวศตพร	กัมทเจตน์	กรรมการ
6.4	นายทวีศักดิ์	ชาญวรรณกุล	กรรมการ
6.5	นายจิตต์กวี	อูนศรี	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37

ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข ปข.2030 (แยกหนองไผ่) จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=		150,316,102.30 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		102,345,749.80 บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		<u>252,661,852.10 บาท</u>

F ทาง (ฝนปกติ)

F	=	250 ลบ.	=	1.1550
	=	260 ลบ.	=	1.1539
F _{252.6619}	=		=	1.1547

F สะพานและท่อเหลี่ยม

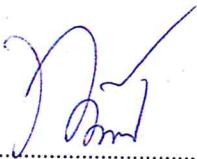
F	>	200 ลบ.	=	1.1468
	>	200 ลบ.	=	1.1468
F _{252.6619}	=		=	1.1468

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1547

F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1468



(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)



(นายทวิศักดิ์ ชาญวรวงกุล)



(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)



(นางสาวศตพร กัญจเจตน์)



(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)

ค่างานต้นทุน

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37
ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข ปช.2030 (แยกหนองไผ่) จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	804,146.19	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	151.840	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,296.01	บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการฯ	2 ชุด	x	16,889.84	=	33,779.68	บาท
2. สัญญาณไฟกะพริบชุดละ 1 ดวง	47 ชุด	x	1,529.27	=	71,875.84	บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	1,880 ชุด	x	477.27	=	897,271.64	บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 40 ม.	47 ชุด	x	377.84	=	17,758.52	บาท
5. Battery 75 A	47 ชุด	x	2,485.82	=	116,833.31	บาท
6. Plastic Barrier 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	280 ชุด	x	1,988.65	=	556,821.28	บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	16 ชุด	x	1,605.83	=	25,693.28	บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	185 ชุด	x	228.70	=	42,309.48	บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	185 ชุด	x	348.02	=	64,382.78	บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	185 ชุด	x	377.84	=	69,900.57	บาท
11. สัญญาณธง	50 ชุด	x	99.43	=	4,971.56	บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	188 ตร.ม.	x	93.51	=	17,579.43	บาท
13. แผง Concrete Barrier พร้อมทาสี	1,880 เมตร	x	818.15	=	1,538,124.14	บาท
			รวม	=	3,457,301.51	บาท

(นายประเมษฐ์ ตันมณีวิฒนา)

(นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล)

(นายสุน รุจิเกียรติกำจร)

(นางสาวศตพร กัณทเจตน์)

(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	เป็นเงินบาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.000	58.77	5,877.00	1.1547	67.86	6,786.00
	เป็นเงินบาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.000	58.77	5,877.00	1.1547	67.86	6,786.00
	เป็นเงินบาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	106,000.000	255.10	27,040,600.00	1.1547	294.56	31,223,360.00
	เป็นเงินบาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	5,200.000	253.37	1,317,524.00	1.1547	292.56	1,521,312.00
	เป็นเงินบาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	100.000	995.48	99,548.00	1.1547	1,149.48	114,948.00
	เป็นเงินบาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(12) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION	CU.M.	700.000	78.74	55,118.00	1.1547	90.92	63,644.00
	เป็นเงินบาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE	CU.M.	9,570.000	629.99	6,029,004.30	1.1547	727.45	6,961,696.50
	เป็นเงินบาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(4.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE	TON	750.000	2,612.27	1,959,202.50	1.1547	3,016.39	2,262,292.50
	เป็นเงินบาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) VERGE	CU.M.	1,410.000	165.42	233,242.20	1.1547	191.01	269,324.10
	เป็นเงินบาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	11,000.000	14.40	158,400.00	1.1547	16.62	182,820.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
4	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	5,160.000	32.70	168,732.00	1.1547	37.75	194,790.00
	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	32,700.000	15.87	518,949.00	1.1547	18.32	599,064.00
	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	500.000	2,425.05	1,212,525.00	1.1547	2,800.20	1,400,100.00
	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	10,975.000	335.78	3,685,185.50	1.1547	387.72	4,255,227.00
	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	10,900.000	337.18	3,675,262.00	1.1547	389.34	4,243,806.00
	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0.00 < W1 ≤ 15.30 M.	SQ.M.	32,350.000	847.52	27,417,272.00	1.1547	978.63	31,658,680.50
	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	4.7(2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0.00 < W1 ≤ 12.00 M.	SQ.M.	15,900.000	780.46	12,409,314.00	1.1547	901.19	14,328,921.00
	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	4.7(4) EXPANSION JOINT (28 CM.)	M.	56.000	629.09	35,229.04	1.1547	726.41	40,678.96
	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	4.7(5) CONTRACTION JOINT (28 CM.)	M.	3,340.000	388.43	1,297,356.20	1.1547	448.52	1,498,056.80
	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT (28 CM.)	M.	7,400.000	111.29	823,546.00	1.1547	128.51	950,974.00
	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	4.7(9) EDGE JOINT (28 CM.) เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	2,100,000	38.15	80,115.00	1.1547	44.05	92,505.00
	4.7(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	336,000	1,064.24	357,584.64	1.1547	1,228.88	412,903.68
	4.7(12) CONTRACTION JOINT (25 CM.) เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	1,400,000	336.60	471,240.00	1.1547	388.67	544,138.00
	4.7(14) LONGITUDINAL JOINT (25 CM.) เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	4,200,000	111.29	467,418.00	1.1547	128.50	539,700.00
	4.7(16) EDGE JOINT (25 CM.) เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	3,100,000	38.15	118,265.00	1.1547	44.05	136,555.00
	4.7(17) GEOTEXTILE เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	46,250,000	93.73	4,335,012.50	1.1547	108.23	5,005,637.50
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1.1) AT STA.39+172.803 LT. ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 23.41° SPAN (4X20.00)+(1X30.00)+(4X20.00) = 190.000 M. เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	190,000	208,417.49	39,599,323.10	1.1468	239,013.17	45,412,502.30
	5.1(1.2) AT STA.39+174.553 RT. ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 23.41° SPAN (4X20.00)+(1X30.00)+(4X20.00) = 190.000 M. เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	190,000	208,417.49	39,599,323.10	1.1468	239,013.17	45,412,502.30
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	730,000	2,085.57	1,522,466.10	1.1547	2,408.20	1,757,986.00
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.2) PC. PILE							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.1(11.2.2) PC. PILE □ 0.525x0.525 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,050.000	3,006.94	6,164,227.00	1.1468	3,448.36	7,069,138.00
	5.1(11.2.3) PC. PILE □ 0.65x0.65 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	4,100.000	4,122.97	16,904,177.00	1.1468	4,728.22	19,385,702.00
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	90.000	874.44	78,699.60	1.1468	1,002.80	90,252.00
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	80.000	774.22	61,937.60	1.1547	893.99	71,519.20
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	120.000	1,473.38	176,805.60	1.1547	1,701.31	204,157.20
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	350.000	3,645.11	1,275,788.50	1.1547	4,209.00	1,473,150.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	150.000	4,254.86	638,229.00	1.1547	4,913.08	736,962.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	33,300.000	14.88	495,504.00	1.1547	17.18	572,094.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,330.000	74.18	247,019.40	1.1547	85.65	285,214.50
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.1) TYPE B FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH	4.000	17,379.19	69,516.76	1.1547	20,067.75	80,271.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	7.000	26,534.76	185,743.32	1.1547	30,639.69	214,477.83
	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN	EACH	4.000	12,574.82	50,299.28	1.1547	14,520.14	58,080.56
	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2.4) TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II							
	6.3(2.4.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW	EACH	6.000	12,143.12	72,858.72	1.1547	14,021.66	84,129.96
	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2.4.2) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW	EACH	3.000	24,286.25	72,858.75	1.1547	28,043.33	84,129.99
	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2.4.3) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW	EACH	1.000	28,960.58	28,960.58	1.1547	33,440.78	33,440.78
	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	C.U.M.	8.000	2,890.36	23,122.88	1.1547	3,337.50	26,700.00
	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)							
	6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW (ONE SIDE)	EACH	16.000	11,836.68	189,386.88	1.1547	13,667.81	218,684.96
	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW (ONE SIDE)	EACH	2.000	16,599.93	33,199.86	1.1547	19,167.94	38,335.88
	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	6.3(5.5) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW (ONE SIDE)	EACH	2.000	21,432.06	42,864.12	1.1547	24,747.60	49,495.20
	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U - DITCH							
	6.3(7.1) TYPE A	M.	650.000	5,154.49	3,350,418.50	1.1547	5,951.89	3,868,728.50

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7.5) TYPE E	M.	330.000	4,184.18	1,380,779.40	1.1547	4,831.47	1,594,385.10
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7.6) TYPE F	M.	100.000	6,745.85	674,585.00	1.1547	7,789.43	778,943.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	10,300.000	342.84	3,531,252.00	1.1547	395.88	4,077,564.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	650.000	4,272.53	2,777,144.50	1.1547	4,933.49	3,206,768.50
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.11) RETAINING WALL TYPE A 6.00 M. < H < 8.00 M.	M.	16.000	66,884.88	1,070,158.08	1.1547	77,231.97	1,235,711.52
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.11.1) R.C. PILE 0.40x0.40 M.	M.	640.000	1,793.76	1,148,006.40	1.1547	2,071.25	1,325,600.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(2) CURB	M.	160.000	402.56	64,409.60	1.1547	464.83	74,372.80
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE I	M.	3,700.000	3,191.23	11,807,551.00	1.1547	3,684.91	13,634,167.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.2) TYPE B	EACH	2.000	45,408.65	90,817.30	1.1547	52,433.37	104,866.74
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.4(7.12.2.2) END	เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH	2,000	15,077.83	30,155.66	1.1547	17,410.37	34,820.74
6.5 PAVING BLOCK								
6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK								
6.5(1.1) CONCRETE SLAB BLOCK 40X40X4 CM. THICK GRAY COLOUR		SQ.M.	2,400,000	380.58	913,392.00	1.1547	439.45	1,054,680.00
เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย								
6.5(2) STAMP CONCRETE		SQ.M.	3,230,000	490.36	1,583,862.80	1.1547	566.21	1,828,858.30
เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย								
6.8 GUARDRAIL								
6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1		M.	748,000	1,359.63	1,017,003.24	1.1547	1,569.96	1,174,330.08
เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย								
6.9 MARKER AND GUIDE POST								
6.9(1) GUIDE POST								
6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST		EACH	25,000	700.69	17,517.25	1.1547	809.09	20,227.25
เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย								
6.9(2) KILOMETER MARKER								
6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING		EACH	2,000	2,820.94	5,641.88	1.1547	3,257.33	6,514.66
เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย								
6.9(3) R.O.W. MONUMENT								
6.9(3.1) TYPE I RC. POST		EACH	32,000	472.07	15,106.24	1.1547	545.10	17,443.20
เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย								
6.9(4) REFLECTING TARGET								
6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL		EACH	42,000	80.00	3,360.00	1.1547	92.38	3,879.96
เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย								
6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER		EACH	170,000	80.00	13,600.00	1.1547	92.38	15,704.60

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	16.000	3,555.58	56,889.28	1.1547	4,105.63	65,690.08
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	9.000	5,125.58	46,130.22	1.1547	5,918.51	53,266.59
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	120.000	397.98	47,757.60	1.1547	459.54	55,144.80
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.11	OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
6.11(3)	OVERHEAD SIGN BOARDS							
6.11(3.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM	SQ.M.	332.000	7,505.33	2,491,769.56	1.1547	8,666.40	2,877,244.80
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.11(4)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.							
6.11(4.1)	STEEL FRAME AND PILE FOOTING	EACH	4.000	388,123.50	1,552,494.00	1.1547	448,166.20	1,792,664.80
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.11(5)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.							
6.11(5.1)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 20.00 M.	M.	114.000	4,383.51	499,720.14	1.1547	5,061.63	577,025.82
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.11(5.2)	STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH	16.000	23,897.02	382,352.32	1.1547	27,593.89	441,502.24
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.11(5.3)	PILE FOOTING	EACH	16.000	82,769.06	1,324,304.96	1.1547	95,573.43	1,529,174.88
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	62.000	32,799.79	2,033,586.98	1.1547	37,873.91	2,348,182.42
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.12(3) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF	EACH	20.000	41,731.14	834,622.80	1.1547	48,186.95	963,739.00
	6.12(3.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.12(3.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	4.000	37,201.02	148,804.08	1.1547	42,956.02	171,824.08
	6.12(3.4) MOUNTED ON SSB. เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.12(3.4.1) TYPE A	EACH	62.000	36,575.49	2,267,680.38	1.1547	42,233.72	2,618,490.64
	6.12(5) HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.12(5.2) 25.00 M. HIGH	EACH	2.000	368,737.52	737,475.04	1.1547	425,781.21	851,562.42
	6.12(6) FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.12(6.2) PILE FOUNDATION FOR 25.00 M. HIGH	EACH	2.000	65,744.62	131,489.24	1.1547	75,915.31	151,830.62
	6.12(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.12(12) SUPPLY PILLAR เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.12(12.2) MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.15 MARKINGS	EACH	4.000	80,656.02	322,624.08	1.1547	93,133.50	372,534.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
8	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	480.000	317.07	152,193.60	1.1547	366.12	175,737.60
	6.15(1.1) YELLOW เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,400.000	317.07	443,898.00	1.1547	366.12	512,568.00
	6.15(3) CURB MARKINGS เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	25.000	70.00	1,750.00	1.1547	80.83	2,020.75
	6.15(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,300.000	70.00	91,000.00	1.1547	80.83	105,079.00
	6.17 BUS STOP SHELTER	EACH	2.000	303,392.51	606,785.02	1.1547	350,327.33	700,654.66
	6.17(4) RC.&STEEL TYPE D - LARGE SIZE ON BEAM เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	P.S.	1.000	696,411.36	696,411.36	1.1547	804,146.19	804,146.19
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	P.S.	1.000	2,994,112.34	2,994,112.34	1.1547	3,457,301.51	3,457,301.51
9	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	1,775,370.00	1,775,370.00	1.1547	2,050,019.73	2,050,019.73
	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	5,339,900.00	5,339,900.00	1.0000	5,339,900.00	5,339,900.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	3,014,010.00	3,014,010.00	1.0000	3,014,010.00	3,014,010.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน	L.S.	1.000	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน	P.S.	1.000	697,200.00	697,200.00	1.0000	697,200.00	697,200.00
					261,722,962.10			299,999,757.61

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินสองร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าพันเก้าร้อยห้าสิบลบาทหกสิบเอ็ดสตางค์=)

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 150,316,102.30 บาท
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 102,345,749.80 บาท
- ③ ผลรวมค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน 9,061,110.00 บาท
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.1547
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1468
- ⑥ ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่ 9) 1.0000



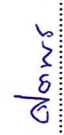
(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)



(นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล)



(นายวศิน รุจิเกียรติ์กัจจกร)



(นางสาวศพร กัญชเจตน์)



(นายจิตติศักดิ์ อุ่นศรี)

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดท...หลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข ป...030 (แยกหนองไผ่) จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

ระหว่าง กม. 38+400.000 - 40+000.000

ระยะทางยาว

1.780 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามใบสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักชั่วคราว ที่ทุกชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- 3.1 รายละเอียดรายการ
3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ที่ให้บริการ ให้จัดหา Internet ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
- 3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ
พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
- 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ยรวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
- 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
- 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
- 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
- 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
- 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมเบ่อสำหรับแบ่งแพ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
- 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
- ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยตู้ครัว ห้องพัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตรา... ไม่เกินกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. (ไม่รวมห้อง...) โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย
รวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.3.3.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นที่

บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เพื่พื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบ ตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน
จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ใช้งานได้ตลอด
ระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 ภูมิที่ 2 § 12- มิ.ย. 2568

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่พักประธานอาหาร - ครี - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับกรมทางหลวง

3.1.3 รายการที่ 9.1 ประกอบด้วย ค่าเช่าสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม. ค่าเช่าห้องพัก 10 ห้อง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม. ค่าเช่าเครื่องมือตลอดวีเตอร์ 4 ชุด

ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ 4 ชุด ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ คำนวณประปา-ไฟฟ้า-โทรศัพท์ ค่าจัดหารถยนต์ปิคอัพ 5 คัน ค่าบริการ Internet

3.1.4 รายการที่ 9.3 ประกอบด้วย บ้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ ขนาด อย่างน้อย 2.4 เมตร x 4.8 เมตร จำนวน 2 แห่ง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพพตอครั้งที่ 1 คัน และรถปิกอัพพตอครั้งที่ 2, 4, 00 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์
หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมัด...5...คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน
จนกว่างานจะแล้วเสร็จปฏิบัติตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ
ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว หมายความว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการ
ตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2527

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์
และตรวจสอบที่ 1 (สำหรับงานทำไปและสำหรับงานที่มีโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS < 30 ksc.) และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานแล้วเสร็จปฏิบัติตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 ...-ไม่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือต่ำกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เภ. ...ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จปฏิบัติงานตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" " ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยางBARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (Portable Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้าง

เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

- 1 ป้ายประกาศโครงการฯ
- 2 สัญญาณไฟกะพริบชุดละ 1 ดวง
- 3 โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
- 4 ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 40 ม.
- 5 Battery 75 A
- 6 Plastic Barrier 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
- 7 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
- 8 ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
- 9 เสาจราจรสี่มุม
- 10 กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
- 11 สัญญาณธง
- 12 สีตีเส้น Traffic Paint
- 13 แผง Concrete Barrier พร้อมทาสี

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอ... ค่าเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนา... ภาษีทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกการจ่าย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยในประเภทไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่2) พ.ศ.2563 (เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)
23. งานโครงสร้างคอนกรีต

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย KSC. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ลบ.ม.
250 KSC.	ใช้น้อยกว่า 250 กก./ลบ.ม.
275 KSC.	275 กก./ลบ.ม.
300 KSC.	300 กก./ลบ.ม.
325 KSC.	325 กก./ลบ.ม.
350 KSC.	350 กก./ลบ.ม.
400 KSC.	400 กก./ลบ.ม.
450 KSC.	450 กก./ลบ.ม.
500 KSC.	500 กก./ลบ.ม.

(ยกเว้นแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)


กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ลบ.ม.
< 30 MPa.	ใช้น้อยกว่า 300 กก./ลบ.ม.
30-40 MPa	350 กก./ลบ.ม.
41-45 MPa	400 กก./ลบ.ม.
46-50 MPa	450 กก./ลบ.ม.
> 50 MPa	500 กก./ลบ.ม.

24. งานรายการที่ 1.8, 1.9, 1.10 และ 1.19 ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บ, .กองกรมหทางหลวง หรือสถานที่ที่แหวงทางหลวงเห็นชอบ
25. งานรายการที่ 4.7(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT และงานรายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB สำหรับงาน ASPHALT CONCRETE ให้เปิดค่างานจาก 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK และงาน Tack Coat ให้เปิดค่างานจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
26. งานปูผิวแอสฟัลต์บนพื้นสะพาน งานรายการที่ 5.1(1) ให้เปิดค่างานจากรายการก่อสร้างที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK และงาน Tack Coat ให้เปิดค่างานจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
27. งานรายการที่ 5.1(1) คิดรวมค่างาน ไม่แบบ, น้รงันค้ำยันชั่วคราว (ถ้ามี), ระบบป้องกันดินพัง, งานราวสะพาน (Concrete Barrier/Parapet), งานระบบระบายน้ำของสะพาน, งานรอยต่อพื้นสะพาน และตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง และส่วนประกอบอื่นๆ แล้ว
28. ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มพีต (Steel Sheet pile) ป้องกันดินพังในการก่อสร้างฐานของโครงสร้างที่ติดกันทางเดิม และคิดงานชุดดินถมกลับรวมอยู่ในรายการที่ 5.1(1) แล้ว
29. งานรายการ ABUTMENT STRUCTURE, APPROACH STRUCTURE, BEARING UNIT และ RETAINING WALL ไม่รวมค่างานเสาเข็ม
30. งานรายการที่ 5.1(10), 5.1(11) จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร โดยคิดจากระดับตัดหัวเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip)
31. งานรายการ STATIC LOAD TEST ไม่ได้คิดค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอ ให้เปิดค่างานจากรายการก่อสร้างที่ 5.1(10), 5.1(11)
32. กรณีงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ (BORED PILE) ที่มีรายการอยู่ในสัญญา ให้ผู้รับจ้างดำเนินการทดสอบเสาเข็มเจาะด้วยวิธี STATIC LOAD TEST ภายใน 6 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างเสนอขอขยายระยะเวลาปัญหาและอุปสรรคแก่ผู้ว่าจ้างเพื่อพิจารณา และการทดสอบเสาเข็มเจาะ ด้วยวิธี STATIC LOAD TEST ผู้รับจ้างไม่สามารถนำอ้างสิทธิการขยายอายุสัญญาได้
33. งาน SOIL INVESTIGATION TEST กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องเจาะสำรวจสภาพชั้นดิน โดยมีความลึกหลุมเจาะเพียงพอที่จะนำข้อมูลมาใช้ในการคำนวณค่ากำลังรับน้ำหนักของเสาเข็ม โดยตำแหน่งหลุมเจาะจะต้องผ่านความเห็นชอบจากนายช่างโครงการฯ ก่อนที่จะดำเนินการในสนาม หลังจากทำการเจาะสำรวจสภาพชั้นดินในสนามแล้วเสร็จครบทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานและนำเสนอชี้แจงโครงการฯ จำนวน 3 ชุด ภายในกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 30 วัน นับถัดจากวันที่เจาะสำรวจทุกหลุมเจาะแล้วเสร็จ และระหว่างดำเนินการเจาะสำรวจ ผู้รับจ้างต้องจัดการพื้นที่ที่มีความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ จนกว่างานจะแล้วเสร็จ
34. ในการดำเนินการติดตั้ง Pot Bearing และ Expansion Joint ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างร่วมด้วย เจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกใบรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี

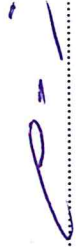
35. ค่างานรายการ 6.12 ROADWAY LIGHTINGS กำหนดให้ใช้สายไฟ และให้ใช้ท่อร้อยสายไฟไปตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง ท. เกรณินิจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงการเลือกใช้ชนิดของสายไฟฟ้าแตกต่าง จากที่ได้ระบุไว้ในแบบ ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ พร้อมทั้งต้องได้รับความเห็นจากกรรมการตรวจสอบที่สุดและได้รับอนุมัติจากสำนักสำรวจและออกแบบ รวมถึงต้องตกลงราคากันใหม่ ตามระเบียบทางราชการและแนวทางการปฏิบัติของกรมทางหลวงทุกประการ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวต้องทำให้ราชการเสียค่าใช้จ่ายลดลงและสามารถช่วยระยะเวลาทำงานไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้เส้นทางเป็นสำคัญ

.....ผู้เสนอราคา
(.....)
บริษัท/ห้าง
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข ปข.2030 (แยกหนองไผ่) จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง


.....
(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)


.....
(นายวีศักดิ์ ขาววรรณกุล)


.....
(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)


.....
(นางสาธิตพร กัญชเจตน)


.....
(นายจิตตภีร์ อุนศรี)