

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบ บก.๐๑

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๒ ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
ทางหลวงหมายเลข ๓๒๓๙ ตอน นครนายก - เขื่อนขุนด่านปราการชล ตำบลหินตั้ง อำเภอเมืองนครนายก
จังหวัดนครนายก กม.๑๔+๐๐๐ - กม.๑๕+๕๐๐ เป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... กรมทางหลวง แขวงทางหลวงนครนายก

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป..... ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร.....

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑ เป็นเงิน..... ๕๐,๒๓๓,๖๘๖.- บาท

๕. บัญชีรายละเอียดการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง.....

๕.๒
.....

๕.๓
.....

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์..... รอ.ขท.(ว).นย. ประธานกรรมการ

๖.๒ นายภาณุวิชญ์ จิตจักร..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

๖.๓ นางสาวอนันตญา เรือนริน..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

(นายสมนึก วงอมรมิตร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครนายก

เห็นชอบ

(นายธนวัฒน์ ปิ่นแก้ว)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครนายก

"เอกสาร ก" รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงนครนายก

โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2 ก่อสร้างเพิ่มช่องทาง ทางหลวงหมายเลข 3239 ตอน นครนายก - เขื่อนขุนด่านปราการชล ตำบลหินตั้ง อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก

1. งานขุดลอกท่อระบายน้ำและปรับปรุงท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร

ปริมาณงาน 1 EACH.
 (นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 28-พ.ค.-68)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		FACTOR	ต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้าง (บาท)	ต้นทุนที่กักหนาค้ให้	
		หน่วย	จำนวน	ต้นทุนต่อหน่วย	เงิน				ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	32,210.00	1.82	58,622.20	1.2350	2.25	2.00	64,420.00	
2	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	104.00	74.47	7,744.88	1.2350	91.97	91.00	9,464.00	
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	M.	36.00	126.05	4,537.80	1.2350	155.67	155.00	5,580.00	
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	8,890.00	48.07	427,342.30	1.2350	59.37	59.00	524,510.00	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	350.00	52.88	18,508.00	1.2350	65.31	65.00	22,750.00	
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	550.00	52.88	29,084.00	1.2350	65.31	65.00	35,750.00	
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	16,720.00	555.68	9,290,969.60	1.2350	686.26	686.00	11,469,920.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,785.00	495.13	1,874,067.05	1.2350	611.49	611.00	2,312,635.00	
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	3,940.00	619.11	2,439,293.40	1.2350	764.60	764.00	3,010,160.00	
10	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	14,950.00	23.69	354,165.50	1.2350	29.26	29.00	433,550.00	
11	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	17,120.00	36.12	618,374.40	1.2350	44.61	44.00	753,280.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	29,050.00	13.44	390,432.00	1.2350	16.60	16.00	464,800.00	
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	17,120.00	288.91	4,946,139.20	1.2350	356.80	356.00	6,094,720.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,050.00	289.26	8,403,003.00	1.2350	357.24	357.00	10,370,850.00	
15	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	124.00	3,301.07	409,332.68	1.2350	4,076.82	4,076.00	505,424.00	
16	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	CU.M.	15.00	3,356.61	50,349.15	1.2350	4,145.41	4,145.00	62,175.00	
17	CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 3 - ท่อ Ø 1.20 ม. (1-HDWL/S = 2 : 1)	EACH	2.00	25,561.36	51,122.72	1.2350	31,568.28	31,568.00	63,136.00	
18	TOP SOIL	CU.M.	750.00	99.45	74,587.50	1.2350	122.82	122.00	91,500.00	
19	W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	M.	108.00	1,308.08	141,272.64	1.2350	1,615.48	1,615.00	174,420.00	
20	POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	EACH.	6.00	1,778.18	10,669.08	1.2350	2,196.05	2,196.00	13,176.00	
21	END W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	EACH.	3.00	2,140.00	6,420.00	1.2350	2,642.90	2,642.00	7,926.00	
22	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	51.00	33,439.22	1,705,400.22	1.2350	41,297.44	41,297.00	2,106,147.00	
23	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET	EACH	46.00	15,767.50	725,305.00	1.2350	19,472.86	19,472.00	895,712.00	
24	ROADWAY LIGHTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,380.00	313.00	431,940.00	1.2350	386.56	386.00	532,680.00	

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2 ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3239 ตอน นครนายก - เขื่อนขุนด่านปราการชล ตำบลหินตั้ง อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก
 กม. 14+000 - กม.15+500 เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร
 น้ำหนักซีเมนต์หน้าบ่ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 28-พ.ค.-68

1 CLEARING AND GRUBBING	(ขนาดเบา)	(มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น)			
พิจารณาตามสภาพพื้นที่					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=		1.82 บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>1.82 บาท / ตร.ม.</u>

2 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL (คืนแขวง)					
คิดที่ความยาว	100.00 ม.				
ค่าแรงรื้อถอน+ขน(ขึ้น-ลง)	6.00 คน @	300.00	=		1,800.00 บาท
ค่าเช่ารถบรรทุก 6 ล้อติดเครน	1.00 คัน @	4,000.00	=		4,000.00 บาท
ค่าน้ำมัน	50.00 ลิตร @	32.94	=		1,647.00 บาท
				ค่างานต้นทุน	<u>7,447.00 บาท</u>
	เฉลี่ยค่างานต้นทุน	7,447.00 / 100.00	=		<u>74.47 บาท/เมตร</u>

3 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	(นำมาเก็บที่แขวงฯ นครนายก)				
คิดจากความยาวท่อ	1.00 ม.				
ค่าขนส่ง			=		47.05 บาท/ม.
ค่ารื้อถอน (คิดให้ 50% ของค่าวาง เรียง และยกแนว)			=		79.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=		126.05 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	<u>126.05 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน
 ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดที่เทียวละ 300.- บาท
 ค่าขนส่ง $\frac{30 \text{ กม.} \times (78.26 \times 13) + 300}{\text{เฉลี่ย}}$ $\frac{1,317.38}{28}$ = 47.05 บาท/ม.

4 EARTH EXCAVATION					
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=		22.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.			=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	20.37	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.37×1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)			=	25.46	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>48.07 บาท/ลบ.ม.</u>

5 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION					
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=		22.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.			=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	20.37	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.37×1.25			=	25.46	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=		<u>48.07 บาท/ลบ.ม.</u>

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %
 ค่างานต้นทุน = $48.07 \times 1.10 = 52.88$ บาท/ลบ.ม.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์) ร.ชท.(ว) นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นางสาวอนันตญา เรือนริน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายภาณุวิชญ์ จิตจักร) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ ลงชื่อ.....
 (นายสมนึก วิงอมรมิตร)
 ผอ.ชท.นครนายก

6 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=	22.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัด)	=	8.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.37	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.37 x 1.25	=	25.46	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	48.07	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	48.07	x	1.10	=	52.88	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

7 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	260.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 42.00 กม.	=	95.34	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	355.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 355.34 x 1.40	=	497.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไวด = 8.66	=	8.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=	49.54	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	555.68	บาท/ลบ.ม.

8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 94 กม.	=	212.30	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	272.30	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 272.30 x 1.60	=	435.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=	59.45	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	495.13	บาท/ลบ.ม.

9 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 96 กม.	=	216.83	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	331.83	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 331.83 x 1.50	=	497.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ผสม)	=	26.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=	95.31	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	619.11	บาท/ลบ.ม.

10 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงปากพลี

ค่าดำเนินการ	=	11.03	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสริมราคา	=	2.46	บาท/ตารางเมตร
ค่าขันทิ้ง ระยะ 35 กม.	=	127.52	บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง	=	10.20	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	23.69	บาท/ตารางเมตร

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์) รอ.ชท.(ว) นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวอนันตญา เรือนริน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายภาณุวิชัย จิตจักร) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

ลงชื่อ.....
(นายสมนึก วังอมรมิตร)
ผอ.ชท.นครนายก

รายละเอียด BREAK DOWN COST

11 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่าจ้าง CSS - 1	1.0	ลิตร	@	28.20	บาท	=	28.20	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	123	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.22	บาท/ลิตร
						=	รวมค่าจ้าง + ค่าขนส่ง	28.42
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement			ใช้	1.0	ลิตร/ตร.ม.	=		28.42 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.70 บาท/ตร.ม.
						=	ค่างานต้นทุนรวม	36.12 บาท/ตร.ม.

12 TACK COAT

ค่าจ้าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	28.03	บาท	=	28.03	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	123	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.22	บาท/ลิตร
						=	รวมค่าจ้าง + ค่าขนส่ง	28.25
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=		5.93 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.51 บาท/ตร.ม.
						=	ค่างานต้นทุนรวม	13.44 บาท/ตร.ม.

13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่าจ้าง AC	0.049	ตัน	@	32,333.22		=	1,584.33	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	373.59		=	276.46	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.38	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	3.08	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสคัลโต้ด)	
=	16.06	x	1.00	x	8.33	=	133.78	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,406.62	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	2,406.62	/	8.33	=	288.91	บาท/ตร.ม.

14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่าจ้าง AC	0.050	ตัน	@	32,333.22		=	1,616.66	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	373.59		=	276.46	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.38	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	3.08	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสคัลโต้ด)	
=	12.53	x	1.00	x	8.33	=	104.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,409.54	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	2,409.54	/	8.33	=	289.26	บาท/ตร.ม.

15 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2

ขุดดิน	4.20	ลบ.ม. @	48.07		=	202.01	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2					=	2,110.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	50.84	บาท/ม.
Lean	0.205	ลบ.ม. @	1,771.82		=	363.22	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					=	575.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,301.07	บาท/ม.
					=	ค่างานต้นทุน	3,301.07 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งที่ขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง = 1.00 กม. = 8.21 x 13 x 300 = 406.73 บาท/เทียว

(ค่าจากตาราง :บาท/ตัน)

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 406.73 / 8 = 50.84 บาท/ม.

(ค่าจากตาราง :จำนวนต่อต่อเทียว)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์) รอ.จท.(ว) นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวอนันตญา เรือนริน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายภาณุวิษณุ จิตจักร) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

ลงชื่อ.....

(นายสมนึก รังมณีตร)

ผอ.จท.นครนายก

รายละเอียด BREAK DOWN COST

16 REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)

(DWG.NO.DS.-103)

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS C	2.31	ลบ.ม.	@	2,400.38	=	5,544.88 บาท
เหล็กเสริม	40.26	กก.	@	33.16	=	1,335.02 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.01	กก.	@	50.37	=	50.87 บาท
ไม้แบบ	2.07	ตร.ม.	@	213.98	=	442.94 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.09	ลบ.ม.	@	50	=	154.50 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	2,014.17	=	24.17 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	7,552.38 บาท
ค่างานต้นทุน	=	7,552.38	/	2.25	=	3,356.61 บาท/ลบ.ม.

17 CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 3 - ท่อ Ø 1.20 ม. (1-HDWL)S = 2 : 1

(DWG.NO.DS-105)

คอนกรีต CLASS E	5.29	ลบ.ม.	@	2,123.71	=	11,234.43 บาท
เหล็กเสริม	181.11	กก.	@	32.80	=	5,940.41 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.528	กก.	@	50.37	=	228.08 บาท
ไม้แบบ(1)	23.75	ตร.ม.	@	233.72	=	5,550.85 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	9.174	ลบ.ม.	@	50	=	458.70 บาท
คอนกรีตทราย 1:3:6	0.687	ลบ.ม.	@	1,862.87	=	1,279.79 บาท
ทรายหยาบคัดัดแน่น	1.374	ลบ.ม.	@	632.53	=	869.10 บาท
ค่างานต้นทุน					=	25,561.36 บาท/EACH

18 TOP SOIL

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)					=	8.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.					=	24.47 บาท/ลบ.ม.
					รวม	53.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 53.34 x 1.40					=	74.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%					=	24.77 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน					=	99.45 บาท/ลบ.ม.

19 W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	เสาขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	31	1,160.00	35,960.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเศษเสียหาย 10 %
3	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	279	22.00	6,138.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %
4	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	62	30.00	1,860.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเศษเสียหาย 10 %
5	ค่าขุดหลุมฝังเสาที่ระดับแล้วเสร็จ	ต้น	31	30.00	930.00	
6	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
7	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.45	2,003.51	4,910.79	
8	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	31	34.00	1,054.00	
9	ค่าขนส่ง	ม.	128	18.00	2,304.00	
10	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	ชุด	31	176.19	5,461.89	
11	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	62	30.51	1,891.62	
12	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	62	10.00	620.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	167,434.30	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	1,308.08	บาท/ม.

ลงชื่อ.....
(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์) ร.ช.ท.(ว) นครนายก

ลงชื่อ.....
(นางสาวอนันตญา เรือนริน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....
(นายภาณุวิษณุ จิตจักร) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ
ลงชื่อ.....
(นายสมนึก วังอมรมิต) ร.ช.ท.นครนายก

รายละเอียด BREAK DOWN COST

20 POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ตัน	1	30.00	30.00	
2	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ตัน)	ตัน	1	1,160.00	1,160.00	- น.น.ไม่รวมZINC
3	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	9	22.00	198.00	
4	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด ชุด	2	30.00	60.00	
5	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	0.02	2,003.51	38.97	
6	ค่าติดตั้งเป่าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ตัน ตัน	1	34.00	34.00	
7	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	1	176.19	176.19	
8	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	2	30.51	61.02	
9	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	2	10.00	20.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					1,778.18	บาท/ชุด

21 END W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น)	แผ่น	1	1,080.00	1,080.00	- น.น.ไม่รวมZINC
2	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	1	1,060.00	1,060.00	
ค่างานต้นทุน					2,140.00	บาท/ชุด

22 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF

(DWG. No. EE 101 - EE 105)

จำนวน 51 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(กิ่งเดียว = 10,930 บาท กิ่งคู่ = 12,330 บาท)	ตัน	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	133.00	133.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แผ่น	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูค่าอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm2)	ม.	37	168.50	6,234.50
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 = (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	47.64	476.45
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.00	90.00
1.1.8 ขูดวางสายไฟฟ้าพร้อมเท Lean Concrete ปิดทับ	ม.	35	86.00	3,010.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				30,929.95
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS. 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC. Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	4	336.53	1,346.13
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	2	745.00	1,490.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.	25	1,083.27	26,581.83
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				60,805.96
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				1,192.27
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ตัน	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ตัน	1	792.00	792.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				33,439.22
ค่าภาษี ค่าโร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				33,439.22
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ตัน	51	33,439.22	1,705,400.41

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์) รอ.ชท.(ว) นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวอนันตญา เรือนริน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายภาณุวิชัย จิตจักร) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

ลงชื่อ.....
(นายสมนึก รังอมรมิตร)
ผอ.ชท.นครนายก

รายละเอียด BREAK DOWN COST

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิเตอร์เบี่ยงจากการไฟฟ้า	บาท	1	188,204.85	188,204.85
2.2 กรณีมิเตอร์เบี่ยงจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	จุด		170,000.00	0.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง		1,000.00	0.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง		300.00	0.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		0	0.00
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 จุด ต่อ 14 ดวงโคม)	จุด		1,500.00	0.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				188,204.85
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =	1,893,605.26 บาท	ปรับลด =		1,893,605.26

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 33,439.22 บาท
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

23 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00 บาท	=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00 บาท	=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,490.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	37 ม. @ 168.50	=	6,234.50 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	10 ม. @ 9.00	=	90.00 บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M		=	726.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	500.00 บาท
ทาสีโคนเสา	1 ต้น @ 112	=	112.00 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	1 ต้น @ 33	=	33.00 บาท
ค่างานต้นทุน			15,767.50 บาท/ต้น

24 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @ 42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @ 60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @ 24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม. @ 13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			313.00 บาท/ตร.ม.

25 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION รูปแบบที่ 4 - 3

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 16 ชุด	17.00	ตร.ม.	3,700.00	62,900.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	41.00	ม.	121.00	4,961.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	460.00	13,800.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	100.00	-
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	94.00	-
รวมทั้งสิ้น					101,039.00 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					16,839.83 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 6 เดือน)

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์) ร.อ.ช.ท.(ว) นครนายก

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวอนันดา เรือนริน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายภาณุวิษณุ จิตจักร) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

ลงชื่อ..........
(นายสมนึก รังมรมิตร)
ผอ.ช.ท.นครนายก