

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๑ ตอน ทางเลี้ยวเมือง เชียงราย ตอน ๔ ระหว่าง กม.๘+๘๘๕ - กม.๙+๕๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๔,๙๙๙,๓๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๑ ตอน ทางเลี้ยวเมือง เชียงราย ตอน ๔ ระหว่าง กม.๘+๘๘๕-กม.๙+๕๗๕

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๔,๙๙๗,๓๔๒.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปรูปงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ดีบุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายกฤษณ สุภจิตรานนท์	กรรมการ
๗.๕ นายสิทธิโชค สนประเทศ	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 ทางหลวงหมายเลข 131 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ตอน 4 ระหว่าง กม. 8+885 - กม. 9+575
 แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	41.00	40.67	1,667.47	1.2300	50.02	50.00	2,050.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	M.	220.00	50.84	11,185.08	1.2300	62.53	62.00	13,640.00	
3	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	200.00	47.00	9,400.00	1.2300	57.81	57.00	11,400.00	
4	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	4.00	515.37	2,061.48	1.2300	633.90	633.00	2,532.00	
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	18,450.00	1.82	33,579.00	1.2300	2.23	2.00	36,900.00	
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,185.00	48.07	345,382.95	1.2300	59.12	59.00	423,915.00	
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	12,862.00	153.00	1,967,886.00	1.2300	188.19	188.00	2,418,056.00	
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	5,273.00	205.27	1,082,388.71	1.2300	252.48	252.00	1,328,796.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	5,123.00	221.27	1,133,566.21	1.2300	272.16	272.00	1,393,456.00	
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	3,717.00	761.48	2,830,421.16	1.2300	936.62	936.00	3,479,112.00	
11	EARTH FILL VERGE	CU.M.	188.00	73.10	13,742.80	1.2300	89.91	89.00	16,732.00	
12	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	585.00	321.36	187,997.94	1.2300	395.27	395.00	231,075.00	
13	PRIME COAT	SQ.M.	17,870.00	36.95	660,296.50	1.2300	45.44	45.00	804,150.00	
14	TACK COAT	SQ.M.	19,348.00	14.78	285,963.44	1.2300	18.17	18.00	348,264.00	
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	18.00	2,847.36	51,252.48	1.2300	3,502.25	3,502.00	63,036.00	
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	17,584.00	341.22	6,000,054.68	1.2300	419.70	419.00	7,367,696.00	
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	19,348.00	341.68	6,610,886.55	1.2300	420.27	420.00	8,126,160.00	
18	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	5,850.00	841.37	4,922,014.50	1.2300	1,034.88	1,034.00	6,048,900.00	
19	CONTRACTION JOINT	M.	503.00	333.13	167,564.39	1.2300	409.74	409.00	205,727.00	
20	CONSTRUCTION JOINT	M.	35.00	319.45	11,180.75	1.2300	392.92	392.00	13,720.00	
21	LONGITUDINAL JOINT	M.	1,555.00	91.88	142,873.40	1.2300	113.01	113.00	175,715.00	
22	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	220.00	2,191.22	482,067.64	1.2300	2,695.19	2,695.00	592,900.00	
23	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	272.00	3,909.32	1,063,335.04	1.2300	4,808.46	4,808.00	1,307,776.00	

ราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 131 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ตอน 4 ระหว่าง กม. 8+885 - กม. 9+575

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
24	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	3,700.00	615.26	2,276,448.22	1.2300	756.76	756.00	2,797,200.00	
25	MEDIAN DROP INLETS TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II	EACH	4.00	8,913.55	35,654.22	1.2300	10,963.67	10,963.00	43,852.00	
26	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CU.M.	9.00	2,413.79	21,724.11	1.2300	2,968.96	2,968.00	26,712.00	
27	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	14.00	2,823.12	39,523.68	1.2300	3,472.43	3,472.00	48,608.00	
28	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	450.00	4,436.51	1,996,429.50	1.2300	5,456.90	5,456.00	2,455,200.00	
29	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	M.	16.00	2,663.94	42,623.04	1.2300	3,276.64	3,276.00	52,416.00	
30	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE F	EACH	2.00	37,686.14	75,372.27	1.2300	46,353.94	46,353.00	92,706.00	
31	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	M.	2,240.00	1,237.78	2,772,627.20	1.2300	1,522.46	1,522.00	3,409,280.00	
32	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	4.00	4,760.00	19,040.00	1.2300	5,854.80	5,854.00	23,416.00	
33	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	14.00	451.85	6,325.90	1.2300	555.77	555.00	7,770.00	
34	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	10.00	33,193.29	331,932.85	1.2300	40,827.74	40,827.00	408,270.00	
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	63.00	8,182.00	515,466.00	1.2300	10,063.86	10,063.00	633,969.00	
36	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	914.00	296.68	271,165.52	1.2300	364.91	364.00	332,696.00	
37	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	18,534.27	18,534.27	1.2300	22,797.15	22,797.00	22,797.00	
38	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.00	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00	
39	REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER	M.	400.00	45.29	18,115.36	1.2300	55.70	55.00	22,000.00	
40	REMOVAL OF EXISTING BRIDGE APPROACH SLAB	CU.M.	66.00	477.84	31,537.64	1.2300	587.74	587.00	38,742.00	
ต้นทุนงานก่อสร้าง					36,659,287.95			ราคากลางรวม	44,997,342.00	

(สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสามร้อยสี่สิบสองบาทถ้วน)

Factor F งานก่อสร้างทาง (ล้านบาท)

ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2343

ค่างานต้นทุน 40 ล้านบาท (สูง) F = 1.2277

ต้นทุน 36.65928795 ล้านบาท F = 1.2300

