



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไฉ - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 -

กม.26+625 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351

ตอน พลไฉ - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยโสธร / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 ก.ค. 2568 เป็นเงิน 14,772,793.67 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 มนูญ วานิช ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ยโสธร (ว)

7.2 วินิจ สังสีแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 นริศรา ปัสสา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลว - หนองจานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมา เขต 7 โทร. 2646231, RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓	ลบ.ม. ✓	92,000 ✓	374.20 ✓	34,426.40 ✓	1,3026	487.43 ✓	44,843.82 ✓
2	2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 2.1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK ✓	ตร.ม. ✓	17,190,000 ✓	248.83 ✓	4,277,387.70 ✓	1,3026	324.12 ✓	5,571,725.21 ✓
3	2.1.2 สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์สำหรับงาน HOT MIX IN - PLANT RECYCLING ✓	ลิตร ✓	2,063,000 ✓	129.23 ✓	266,601.49 ✓	1,3026	168.33 ✓	347,275.10 ✓
4	2.1.3 PRIME COAT ✓	ตร.ม. ✓	460,000 ✓	32.76 ✓	15,069.60 ✓	1,3026	42.67 ✓	19,629.66 ✓
5	2.1.4 TACK COAT ✓	ตร.ม. ✓	34,515,000 ✓	11.60 ✓	400,374.00 ✓	1,3026	15.11 ✓	521,527.17 ✓

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประเภทราคากลางก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโครงสร้างและก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลใจ - เขมรินทร์ ระยะทาง กม. 24.4715 - กม. 26.6251, RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาพบ	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ✓	ตัน ✓	13,000	2,881.74	37,462.62	1.3026	3,753.75	48,798.80
7	2.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT ✓	ตร.ม. ✓	460,000	345.44	158,902.40	1.3026	449.97	206,986.26
8	2.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT ✓ 2.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม. ✓	17,190,000	345.94	5,946,708.60	1.3026	450.62	7,746,182.62
9	2.3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT ✓	ตร.ม. ✓	76,000	307.00	23,332.00	1.3026	399.89	30,392.26
10	2.3.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT ✓	ตร.ม. ✓	573,000	307.00	175,911.00	1.3026	399.89	229,141.66

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568      งบกลาง      รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเศรษฐกิจ      โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

หน่วยงานเฉพาะของโครงการ/งานก่อสร้าง      เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง      รหัสงาน 22350      งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม      นักกลับมาใช้เดิม      (IN PLANT)      งานบำรุงตามกำหนดเวลา      ทางหลวงหมายเลข 2351      ตอน      พลวิ -

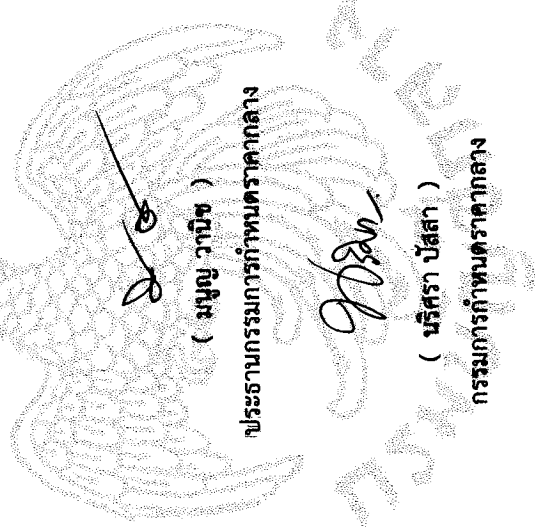
เลขที่หนังสือ      ระเบียบ      24715      ระเบียบ      264625      11.81      ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	2.4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรทางอากาศสร าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	ชุด	1.000	4,829.66	4,829.66	1.3026	6,291.11	6,291.11
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,772,793.67</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และภครขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว -  
เขาใหม่เมือง ระหวง.กม.24+715 - กม.26+625 LT, RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงโสร/กรมทางหลวง




  
( วินัย สังข์แก้ว )  
กรรมการช่างเทคนิคราคากลาง

( มนูญ วาณิช )

ประธานกรรมการช่างเทคนิคราคากลาง

( นริศรา บัสดา )

กรรมการช่างเทคนิคราคากลาง

  
นริศรา บัสดา

( นายราชศักดิ์ สุทธินิมวล )  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8

นริศรา บัสดา

16 กรกฎาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พทว - แซ็โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พทว - แซ็โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT. หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงโยธธร / กรมทางหลวง

1	งานดิน (EARTHWORK)											
1.1	งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ลบ.ม.	92.000	374.20	34,426.40	1.3026	487.43	44,843.82				
1.1.1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT											
2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)											
2.1	งานป่นเม็ด และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	17,190.000	248.83	4,277,387.70	1.3026	324.12	5,571,725.21				
2.1.1	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ลิตร	2,063.000	129.23	266,601.49	1.3026	168.33	347,275.10				
2.1.2	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์สำหรับ งาน HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ตร.ม.	460.000	32.76	15,069.60	1.3026	42.67	19,629.66				
2.1.3	PRIME COAT	ตร.ม.	34,515.000	11.60	400,374.00	1.3026	15.11	521,527.17				
2.1.4	TACK COAT											
2.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)											
2.2.1	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	13.000	2,881.74	37,462.62	1.3026	3,753.75	48,798.80				
2.2.2	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	ตร.ม.	460.000	345.44	158,902.40	1.3026	449.97	206,986.26				
2.2.3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	ตร.ม.	17,190.000	345.94	5,946,708.60	1.3026	450.62	7,746,182.62				
2.3	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)											
2.3.1	งานเขียนจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	76.000	307.00	23,332.00	1.3026	399.89	30,392.26				
2.3.1.1	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	573.000	307.00	175,911.00	1.3026	399.89	229,141.66				
2.3.1.2	THERMOPLASTIC WHITE PAINT											
2.4	งานจัดการเครื่องมือจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)											
2.4.1	งานบริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	ชุด	1.000	4,829.66	4,829.66	1.3026	6,291.11	6,291.11				

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไฉ - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

**รายละเอียดราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานดิน (EARTHWORK)**

**1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)**

**1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT**

1.1 งานแก๊ SOFT

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) ดิน - ขุดตัด = 21.840 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ตัก) - ตัก = 8.440 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2.000 กม. = 14.160 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.600 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 22.600 x 1.250 = 28.250 บาท/ลบ.ม.

รวม = 50.090 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวม 1.1 = 55.099 บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 58.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 32.680 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 20.000 กม. = 73.630 บาท/ลบ.ม.

รวม = 164.310 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 164.310 x 1.600 = 262.896 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 56.210 บาท/ลบ.ม.

รวม 1.2 = 319.106 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1.1+1.2 = 374.20 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไ้ - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไ้ - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.

### 2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 2.1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK

2.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%) ปริมาณงาน

ความหนา 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา milling ผิวทางเดิม ขุดลึก 5 ซม. = 13.000 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.5 ลบ.ม. =  $2.4 \times 0.5 = 0.24$  ตัน/ตร.ม. = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไปกองเก็บ 2.000 กม. (ขน เก็บตามจุดที่กำหนด) 10.120  
บาท/ตัน

ค่าขนกองเก็บ =  $0.120 \times 10.120 = 1.214$  บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =  $13.000 + 1.214 \times 0.600 = 8.528$  บาท/ตร.ม.

2.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา milling ผิวทางเดิม ขุดลึก 5 ซม. = 13.000 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.5 ลบ.ม. =  $2.4 \times 0.5 = 0.24$  ตัน/ตร.ม. = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไป PLANT 1.000 กม. 8.210 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บ  $0.120 \times 8.210 = 0.985$  บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =  $13.000 + 0.985 \times 0.400 = 5.594$  บาท/ตร.ม.

#### 2.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70)

ค่างาน AC(วัสดุใหม่ 60%) 0.049 ตัน @  $32,418.100 \times 0.600 = 953.092$  บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไฉ - แะโพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)**

**2.1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK**

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ใหม่ (วัสดุใหม่ 60%) 0.740 ลบ.ม. @ 1,011.110 x 0.600	=	448.932 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 1.100 x 404.780	=	445.258 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ 1.000 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต) = 11.960 x 1.000 x 8.330	=	99.626 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย 953.092 + 448.932 + 445.258 + 8.210 + 99.626	=	1,955.118 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 1,955.118 / 8.330	=	234.708 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK 2.1+2.2+2.3	=	248.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไฉ - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไฉ - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.  
2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 2.1.2 สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์สำหรับ งาน HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	= 1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ $128,205.120 / 1,000.000$	= 128.205 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 641.000 กก.	= 1.030 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA $128.205 + 1.030$	= 129.235 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ RA ต่อ Rap 1 ตัน	= 129.23 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไฉ - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไฉ - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.

### 2.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 2.1.3 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (31,531.960 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	25.225 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ด)	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $25.225 + 7.540$	=	32.765 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไฉ - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไฉ - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.

### 2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 2.1.4 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.15 ลิตร @ ( 28,751.960 บาท/ตัน ) /1,000	=	4.312 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต )	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.312 + 7.290	=	11.602 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พหลไผ่ - แข่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พหลไผ่ - แข่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.

## 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

### 2.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000	บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,418.100 บาท/ตัน	=	1,620.905	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,011.110 บาท/ลบ.ม.	=	748.221	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	404.780	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	99.626	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,881.742	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,881.74	บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไฉ - แซโพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไฉ - แซโพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.

## 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

### 2.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 32,418.100 = 1,588.486 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,011.110 บาท/ลบ.ม. = 748.221 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 404.780 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 127.865 บาท/ตัน

ซม.บนผิวไพรอมโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,877.562 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,877.56 / 8.33 = 345.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พหลไ - แข่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พหลไ - แข่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.

## 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

### 2.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,418.100 = 1,620.905 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,011.110 บาท/ลบ.ม. = 748.221 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 404.780 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 99.626 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,881.742 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,881.74 / 8.33 = 345.94 บาท/ตร.ม.

:

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไฉ - แซโพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไฉ - แซโพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.

### 2.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 2.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 2.3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	314.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	307.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไฉ - แข้โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไฉ - แข้โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.

### 2.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 2.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 2.3.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	314.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	307.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไฉ - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไฉ - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.

## 2.4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 2.4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด 15.000 ตร.ม. @ 1,946.000	=	29,190.000 บาท
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM. 50.000 ม. @ 172.000	=	8,600.000 บาท
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด @ 957.000	=	9,570.000 บาท
5. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด @ 149.000	=	0.000 บาท
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุด @ 236.000	=	7,080.000 บาท
7. CONCRETE BARRIER 0.000 ม. @ 2,082.000	=	0.000 บาท
8. สัญญาณธง 4.000 ชุด @ 79.000	=	316.000 บาท
9. ไฟกะพริบ 2.000 ดวง @ 1,600.000	=	3,200.000 บาท
10. สีตีเส้น COOL PAINT 0.000 ตร.ม. @ 92.000	=	0.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	57,956.000 บาท
คิดให้ 90.00 วัน = 3.00 เดือน เป็นเงิน	=	4,829.66 บาท



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พไล่ว - แซ่โพ้นเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัคราคอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี  
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไฉ - แซ่โพนเมือง  
ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาทางหลวง  
ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT. ตอน พลไฉ - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.  
**Factor F งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไฉ - แซ่โพนเมือง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าจ้างรวม	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงการโยธาจัดซื้อจัดจ้างและโครงการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั่นมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลัว - แซ่โพนเมือง  
ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั่นมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT. ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.

**Factor F งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลัว - แซ่โพนเมือง**  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าจ้างรวม	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว - แซโพนเมือง  
ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT. ตอน พลิว - แซโพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.

**Factor F งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว - แซโพนเมือง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F# ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่าทำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความสำเร็จของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นรวมทั้งโครงการ 11,341,005.47 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,341,005.47 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินกลางหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,341,005.47	1.3026
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ		
สาย	โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)		
ตอน	22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลว - แซ่พินเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน		
อยู่ในท้องถิ่น/จังหวัด	ยโสธร	เขตฝนตก	ยโสธร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินคงหนวจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
		ปริมาณ	ราคา
		บาท/ลิตร	บาท/ลิตร
		32.51	บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	คว้สดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse) eหินปูน(Limestone)	ลบ.ม.	247.48	339.00	763.63	0.00	0.00	1,011.11	มี.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgent)Fo rHotMixRecycling	ตัน	128,205.12	641.00	1,032.06	25.00	0.00	129,262.18	มี.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.00	มี.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ		
สาย	โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)		
ตอน	งานบำรุงรักษาผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไว - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไว - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.;RT.		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยโสธร	เขตฝนตก	ปริมาณน้ำฝน 32.51 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีเงินได้เพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ขางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	652.00	1,049.77	35.00	0.00	32,418.10	มี.ย. 2568	
5	ขางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	584.00	940.29	25.00	0.00	28,751.96	มี.ย. 2568	
6	ขางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	30,566.67	584.00	940.29	25.00	0.00	31,531.96	มี.ย. 2568	



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ตารางคำนวณวงเงินก่อสร้าง งบลงทุน 6 สอ (กรณีนำหมกรวมไม่เกิน 15 ต้น)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว - แซพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว - แซพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

นริศรา ปัสสา

16 กรกฎาคม 2568 16:17:21

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนและธุรกิจ โครงการที่อุดหนุนที่ 21.37/ค.ช.  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนและธุรกิจโครงการทำรั้วกั้นทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนในจังหวัดนครราชสีมา  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไผ่ - เข็มโพธิ์เมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไผ่ - เข็มโพธิ์เมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน  
 4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

นริศรา บัณฑิต

16 กรกฎาคม 2568 16:17:21

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน รัชสถาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 ตารางคำนวณวงเงินก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว - เขื่อนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.  
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รัชสถาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 ราคามันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว - เขื่อนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

นริศรา ปัสสา

16 กรกฎาคม 2568 16:17:21

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบห่วงโซ่อุปทาน  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการที่ลงทุนทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไฉ - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไฉ - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการที่ 13 ของ  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไฉ - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไฉ - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน  
 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

นริศรา บัณฑิต

16 กรกฎาคม 2568 16:17:21

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว - เขื่อนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT. ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ราคามันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว - เขื่อนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

นริศรา บัสสา

16 กรกฎาคม 2568 16:17:21

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนและโครงการทำกรรไกรหรือ215พคย  
 เพื่อสนับสนุนโครงการข้ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลว - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลว - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนในโครงการก่อสร้างทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิว - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนในท้องถิ่น โครงการทำคู่อ้อมทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลว - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลว - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน  
 2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
**รายงาน คาดำเนินการและค่าเลือมราคาเครื่องจักร**  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิ่ว - แซ่พอนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลิ่ว - แซ่พอนเมือง ระหว่าง กม.24+715 - กม.26+625 LT.,RT.  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเลือมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ผันซุก	ปกติ	ผันซุก
1	งานถางป่าชุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
2	งานดินคันทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินผุ - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29

นริศรา บัสสา

16 กรกฎาคม 2568 16:17:23

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แนน	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แนน	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งชั้นบันได						
		ลบ.ม. แนน	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
9	งานราดยางโพรหมโค้ด						
		ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานราดยางแทคโค้ด						
		ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. ทลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. ทลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. ทลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. ทลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97

นริศรา ปัสสา

16 กรกฎาคม 2568 16:17:23

หน้า 2 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ด	ตร.ม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>14</b>	<b>งานผิวทางคอนกรีต</b>						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
<b>15</b>	<b>งาน Stabilized Layer</b>						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
<b>16</b>	<b>งาน Pavement In Place Recycling</b>						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seat	ตร.ม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.10	2.44	3.05	22.54	23.15