ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบ บก.01

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1
บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 410,000,000.00 บาท
4 ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1
บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

งานโครงสร้าง
- ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง (I-Girder) ขนาด 1 ช่องจราจรความกว้างผิวจราจร 8.50 เมตร ทางรถกว้าง 6.00-8.00 เมตร ยาว 362.00 เมตร จำนวน 2 แห่ง มุ่งหน้าสระบุรี 1 แห่ง และกรุงเทพมหานคร 1 แห่ง
- ก่อสร้างโครงสร้างเชิงลาดสะพาน Bearing Unit With Retaining Wall ยาว 45.00 เมตร
- ผิวทางบนพื้นสะพาน Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick (AC 60/70)

งานทาง
- ผิวทางคอนกรีตชนิด Joint Reinforced Concrete Pavement (JRCP) 0.28 m. Thick.
- วัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต Asphalt Concrete (AC.60/70) 0.05 m. Thick.
- งานรื้อพื้นทางเดิม และบดทับ Scarification & Recompact of Existing Pavement Material 10 cm. Thick.
- ชั้นพื้นทาง Crushed Rock Aggregate Base CBR. > 80% หนา 15 ซม.
- ชั้นรองพื้นทาง Soil Aggregate Subbase Or Soil Cement Subbase CBR. > 25% หนา 15 ซม.
- วัสดุถมคันทาง เป็นทรายถมคันทาง CBR. > 10 %

งานอื่นๆ :
- งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
- งานป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
- และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 มิ.ย. 68 เป็นเงิน 409,500,696.64 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
   6.1 (ตามเอกสารแนบ)
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายพัฒนพงศ์	ทองสุข	ประธานกรรมการ
7.2	นายสุกิจ	ยินดีสุข	กรรมการ
7.3	นายธีรวุฒิ	อนุญาโต	กรรมการ
7.4	นายฉัตรชัย	อัคคีโรจน์	กรรมการ
7.5	นายนพดล	อัครธรรมวุฒิ	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %

งานทาง	=	217,089,829.99	บาท
งานสะพาน	=	129,724,847.64	บาท
งานทาง+งานสะพาน	=	346,814,677.63	บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F	=	300	ลบ.	=	1.1503
	=	350	ลบ.	=	1.1499
	$F_{346.8147}$			=	1.1499

F สะพาน

F	=	200	ลบ.	=	1.1468
	>	200	ลบ.	=	1.1468
	$F_{346.8147}$			=	1.1468

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1499

F สะพานที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1468

.....

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

..... **(นายสุกิจ ยินดีสุข)** **กรรมการ**	..... **(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)** **กรรมการ**
..... **(นายฉัตรชัย อัคคีโรจน์)** **กรรมการ**	..... **(นายนพดล อัครธรรมวุฒิ)** **กรรมการและเลขานุการ**

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT							
	1.4(1) PIPE CULVERT DIA. 0.30 M.	M.	25.00	37.22	930.50	1.1499	42.79	1,069.75
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.40 M.	M.	20.00	53.53	1,070.60	1.1499	61.55	1,231.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	20.00	84.03	1,680.60	1.1499	96.62	1,932.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	150.00	156.03	23,404.50	1.1499	179.41	26,911.50
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	80.00	221.80	17,744.00	1.1499	255.04	20,403.20
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(6) PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.	M.	20.00	282.63	5,652.60	1.1499	324.99	6,499.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	12,200.00	498.75	6,084,750.00	1.1499	573.51	6,996,822.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	3.00	10,708.61	32,125.83	1.1499	12,313.83	36,941.49
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.11 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	2,000.00	131.07	262,140.00	1.1499	150.71	301,420.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	300.00	163.10	48,930.00	1.1499	187.54	56,262.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.14 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	5,800.00	47.80	277,240.00	1.1499	54.96	318,768.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	22,200.00	3.73	82,806.00	1.1499	4.28	95,016.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,100.00	53.43	272,493.00	1.1499	61.43	313,293.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CU.M.	2,000.00	471.16	942,320.00	1.1499	541.78	1,083,560.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	200.00	462.92	92,584.00	1.1499	532.31	106,462.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย			-				
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	50.00	742.48	37,124.00	1.1499	853.77	42,688.50
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	11,600.00	517.27	6,000,332.00	1.1499	594.80	6,899,680.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSE							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	11,600.00	575.84	6,679,744.00	1.1499	662.15	7,680,940.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	69,900.00	304.57	21,289,443.00	1.1499	350.22	24,480,378.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.5 VERGE	CU.M.	100.00	48.35	4,835.00	1.1499	55.59	5,559.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	3.6 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	53,000.00	11.14	590,420.00	1.1499	12.80	678,400.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSE							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	69,900.00	36.08	2,521,992.00	1.1499	41.48	2,899,452.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	65,000.00	15.80	1,027,000.00	1.1499	18.16	1,180,400.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	65,000.00	289.57	18,822,050.00	1.1499	332.97	21,643,050.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W1 ≤ 16 M.	SQ.M.	69,900.00	816.78	57,092,922.00	1.1499	939.21	65,650,779.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.7(4) EXPANSION JOINT	M.	24.00	643.28	15,438.72	1.1499	739.70	17,752.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	1,010.00	423.96	428,199.60	1.1499	487.51	492,385.10
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.7(6) CONSTRUCTION JOINT	M.	240.00	509.05	122,172.00	1.1499	585.35	140,484.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	37,860.00	108.61	4,111,974.60	1.1499	124.89	4,728,335.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.7(8) DUMMY JOINT	M.	12,620.00	44.12	556,794.40	1.1499	50.73	640,212.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.7(9) EDGE JOINT	M.	70.00	40.40	2,828.00	1.1499	46.45	3,251.50
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 74+472.500 ROADWAY WIDTH 6.00 - 8.00 M.							
	SPAN (1x30.00)+(6X21.00)+(4X23.00)+(4X21.00)+(1X30.00) = 362 M.	M.	362.00	120,552.16	43,639,881.92	1.1468	138,249.21	50,046,214.02
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA. 74+527.500 ROADWAY WIDTH 6.00 - 8.00 M.							
	SPAN (1x30.00)+(6X21.00)+(4X23.00)+(4X21.00)+(1X30.00) = 362 M.	M.	362.00	120,552.16	43,639,881.92	1.1468	138,249.21	50,046,214.02
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	240.00	2,258.45	542,028.00	1.1499	2,596.99	623,277.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(5) BEARING UNIT							
	5.1(5.1) WITH RETAINING WALL AND BARRIER (ST-1A)	SQ.M.	1,100.00	4,747.60	5,222,360.00	1.1499	5,459.26	6,005,186.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(5.3) WITH RETAINING WALL AND BARRIER TYPE ST-1B	SQ.M.	144.00	5,501.39	792,200.16	1.1499	6,326.04	910,949.76
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(9) BORED PILE							
	5.1(9.1) IN SOIL							
	5.1(9.1.1) DIA. 0.80 M.	M.	6,410.00	5,250.45	33,655,384.50	1.1468	6,021.21	38,595,956.10
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.2) RECTANGULAR PILE							
	5.1(11.2.1) SIZE 0.22 x 0.22 M.	M.	3,600.00	547.19	1,969,884.00	1.1468	627.51	2,259,036.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(11.2.2) SIZE 0.26 x 0.26 M.	M.	3,800.00	719.53	2,734,214.00	1.1468	825.15	3,135,570.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.1(11.2.3) SIZE 0.40 x 0.40 M.	M.	1,100.00	1,806.68	1,987,348.00	1.1468	2,071.90	2,279,090.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(12) STATIC LOAD TEST							
	5.1(12.1) BORED PILE DIA. 0.80 M.	EACH	1.00	288,929.10	288,929.10	1.1468	331,343.89	331,343.89
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(13) DYNAMIC LOAD TEST ON							
	5.1(13.1) BORED PILE DIA. 0.80 M.	EACH	6.00	83,304.10	499,824.60	1.1468	95,533.14	573,198.84
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(15) SONIC LOGGING TEST							
	5.1(15.1) FOR BORED PILE DIA. 0.80 M. SIZE NOT MORE THAN 1.20 M.	EACH	136.00	3,600.00	489,600.00	1.1468	4,128.48	561,473.28
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(16) DRILLING MONITORING TEST							
	5.1(16.1) FOR BORED PILE DIA. 0.80 M.	EACH	136.00	5,000.00	680,000.00	1.1468	5,734.00	779,824.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST							
	5.1(17.1) IN SOIL	M.	180.00	777.22	139,899.60	1.1468	891.31	160,435.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERT							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	2,200.00	1,436.06	3,159,332.00	1.1499	1,651.32	3,632,904.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	100.00	3,120.74	312,074.00	1.1499	3,588.53	358,853.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III	M.	6,310.00	3,634.79	22,935,524.90	1.1499	4,179.64	26,373,528.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6	MISCELLANEOUS							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURE							
	6.3(1) R.C. MANHOLE							
	6.3(1.1) TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH	270.00	11,397.85	3,077,419.50	1.1499	13,106.38	3,538,722.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.2) TYPE B							
	6.3(1.2.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	4.00	21,956.34	87,825.36	1.1499	25,247.59	100,990.36
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	420.00	23,902.43	10,039,020.60	1.1499	27,485.40	11,543,868.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INIET	M.	130.00	1,672.03	217,363.90	1.1499	1,922.66	249,945.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7) R. C. U - DITCH							
	6.3(7.1) TYPE A	M.	1,000.00	4,059.84	4,059,840.00	1.1499	4,668.41	4,668,410.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7.6) TYPE F	M.	120.00	6,234.94	748,192.80	1.1499	7,169.55	860,346.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINIG WALL							
	6.3(11.2) RETAINIG WALL TYPE 1B	M.	400.00	938.29	375,316.00	1.1499	1,078.93	431,572.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.3) RETAINIG WALL TYPE 2A	M.	1,600.00	4,449.49	7,119,184.00	1.1499	5,116.46	8,186,336.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.4) RETAINIG WALL TYPE 2B	M.	710.00	5,557.59	3,945,888.90	1.1499	6,390.67	4,537,375.70
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH ..... M. THICK	M.	4,500.00	620.61	2,792,745.00	1.1499	713.63	3,211,335.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7) NEW JERSEY CONCRETE BARRIER							
	6.4(7.1) TYPE I	M.	2,200.00	2,394.74	5,268,428.00	1.1499	2,753.71	6,058,162.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.2) TYPE II	M.	1,200.00	2,698.22	3,237,864.00	1.1499	3,102.68	3,723,216.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIER							
	6.4(7.12.1) TYPE A	EACH	12.00	30,894.69	370,736.28	1.1499	35,525.80	426,309.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.12.2) TYPE B	EACH	4.00	28,245.30	112,981.20	1.1499	32,479.27	129,917.08
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.12.3) TYPE C	EACH	24.00	23,551.51	565,236.24	1.1499	27,081.88	649,965.12
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.12.4) TYPE D	EACH	12.00	31,351.63	376,219.56	1.1499	36,051.23	432,614.76
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 40 X 40 CM. 4 CM. THICK GREEN COLOUR	SQ.M.	16,800.00	285.77	4,800,936.00	1.1499	328.60	5,520,480.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	120.00	80.00	9,600.00	1.1499	91.99	11,038.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	120.00	80.00	9,600.00	1.1499	91.99	11,038.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGN							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	40.00	3,525.46	141,018.40	1.1499	4,053.92	162,156.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	20.00	5,095.46	101,909.20	1.1499	5,859.26	117,185.20
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.	M.	60.00	376.85	22,611.00	1.1499	433.33	25,999.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 × 0.15 M.	M.	60.00	427.92	25,675.20	1.1499	492.06	29,523.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM.	EACH	60.00	1,586.00	95,160.00	1.1499	1,823.74	109,424.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGN							
	6.11(2) STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.11(2.1) FOR SIGN PLATE ≤ 52,800 SQ.CM.	EACH	12.00	72,821.67	873,860.04	1.1499	83,737.63	1,004,851.56
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(3) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.11(3.1) TYPE A - PILE FOOTING	EACH	12.00	17,884.39	214,612.68	1.1499	20,565.26	246,783.12
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(5) HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS							
	6.12(5.2) 25.00 M. HIGH	EACH	3.00	405,316.62	1,215,949.86	1.1499	466,073.58	1,398,220.74
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.12(6) FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE							
	6.12(6.2) PILE FOUNDATION FOR 25.00 M. HIGH	EACH	3.00	43,517.04	130,551.12	1.1499	50,040.24	150,120.72
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15 MARKING							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	2,600.00	314.85	818,610.00	1.1499	362.04	941,304.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(3) CURB MARKING	SQ.M.	2,000.00	70.00	140,000.00	1.1499	80.49	160,980.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(4) BARRIER MARKING	SQ.M.	3,000.00	70.00	210,000.00	1.1499	80.49	241,470.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(5) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	300.00	230.00	69,000.00	1.1499	264.47	79,341.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
7	การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม							
	7.1 การลดผลกระทบต่อน้ำผิวดิน							
	7.1(5) งานติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน (MESH INSTALL UNDER BRIDGE)	SQ.M.	1,100.00	138.79	152,669.00	1.1499	159.59	175,549.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1.00	1,354,804.30	1,354,804.30	1.1499	1,557,889.46	1,557,889.46
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.(1) อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.00	2,292,781.84	2,292,781.84	1.1499	2,636,469.83	2,636,469.83
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2.(2) ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.00	1,603,560.00	1,603,560.00	1.1499	1,843,933.64	1,843,933.64
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	8.3 INTELLIGENT WORK ZONE	P.S.	1.00	3,373,835.40	3,373,835.40	1.0000	3,373,835.40	3,373,835.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1.00	4,857,200.00	4,857,200.00	1.0000	4,857,200.00	4,857,200.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1.00	2,679,120.00	2,679,120.00	1.0000	2,679,120.00	2,679,120.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1.00	20,000.00	20,000.00	1.0000	20,000.00	20,000.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.00	174,300.00	174,300.00	1.0000	174,300.00	174,300.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
					357,919,133.03			409,500,696.64

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินสี่ร้อยเก้าล้านห้าแสนหกร้อยเก้าสิบหกบาทหกสิบสี่สตางค์=)

(1)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	217,089,829.99	บาท
(2)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	129,724,847.64	บาท
(3)	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ	11,104,455.40	บาท
(4)	ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	1.1499	
(5)	ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1468	

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)	(นายสุกิจ ยินดีสุข)	(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)	(นายฉัตรชัย อัคคีโรจน์)	(นายนพดล อัครธรรมวุฒิ)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,557,889.46	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	277.048	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,623.18	บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2	ชุด	x	15,191.927	=	30,383.850	บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	150	ชุด	x	1,375.533	=	206,330.000	บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	750	ชุด	x	429.292	=	321,969.120	บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม. หรือซนิดอื่นเทียบเท่า	150	ชุด	x	298.721	=	44,808 150	บาท
5. BATTERY 75 A	75	ชุด	x	2,235.912	=	167,693.370	บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	200	ชุด	x	1,788.738	=	357,747 690	บาท
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	30	ชุด	x	1,444.401	=	43,332.030	บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	100	ชุด	x	205.706	=	20,570.560	บาท
9. เสาจราจรล้มลูก	100	ชุด	x	313.026	=	31,302.580	บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	500	ชุด	x	339.864	=	169,932.220	บาท
11. สัญญาณธง	50	ชุด	x	89.439	=	4,471.960	บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	450	ตร.ม.	x	84.104	=	37,846.660	บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,500	ม.	x	800.054	=	1,200,081.640	บาท
				รวม	=	**2,636,469.83**	**บาท**

.....

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

.....

(นายสุกิจ ยินดีสุข)
กรรมการ

.....

(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ

.....

(นายฉัตรชัย อัคคีโรจน์)
กรรมการ

.....

(นายนพดล อัครธรรมวุฒิ)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.3

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

8.3 INTELLIGENT WORK ZONE

			เวลาทำการ		=	840	วัน
			ระยะเวลาใช้งาน IWZ		=	780	วัน
1. ค่าเช่าระบบกล้องวงจรปิดแบบเคลื่อนย้ายได้ (Mobile CCTV)	12	ชุด	x	93,173.600	=	1,118,083.200	บาท
2. ค่าเช่าระบบเครื่องนับรถและกล้องวงจรปิด (Traffic Count & CCTV System)	4	ชุด	x	340,891.200	=	1,363,564.800	บาท
3. ค่าเช่าโปรแกรมบริหารจัดการและแสดงข้อมูล	1	ชุด	x	250,286.400	=	250,286.400	บาท
4. ค่าเช่าระบบประมาณระยะเวลาการเดินทาง (Travel Time Estimation)	4	ชุด	x	160,475.250	=	641,901.000	บาท
				รวม	=	**3,373,835.40**	**บาท**

.....

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

.....

(นายสุกิจ ยินดีสุข)
กรรมการ

.....

(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)
กรรมการ

.....

(นายฉัตรชัย อัคคีโรจน์)
กรรมการ

.....

(นายนพดล อัครธรรมวุฒิ)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภคอาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่าหรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการให้จัดหา Internet ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 <u>กรณีที่ 1</u> ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมดกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกั้นเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณายกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 <u>กรณีที่ 2</u> ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 4 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 5 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์(รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯงาน Soil และงาน Asphalt Concrete) รายการและจำนวนตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่1(งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. ≥ 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 Traffic Signs anf Devices During Construction หมายถึงป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดและสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 Traffic Administration During Construction หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยางBarrier Plastic อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม. หรือเทียบเท่า
5. Battery 75 A
6. Barrier Plastic 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญานธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง Concrete Barrier พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse) พริ้นเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้งInternet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติ ตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุม หรือดำเนินการถางป่าขุดตอ(Clearing and Grubbing) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน Toe Slope และ Back Slope มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (As-Built Drawing Plan & Profile) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (Digital File) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้าง
12. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ

13. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข1 บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

14. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง

15. Roadway Excavation และ Embankment การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน Clearing and Grubbing

16. ค่างานของรายการสามารถถัวจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน Under Run และ Over Run เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

17. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

18. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

19. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

20. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย

21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)

22. ปริมาณปูนซีเมนต์ในงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ใช้ไม่น้อยกว่า 375 กก./ลบ.ม.

23. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1), 5.1(4) และ 5.1(5)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซิเมนต์ กก./ม.^{3}
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ม.^{3}
275 ksc.	275 กก./ม.^{3}
300 ksc.	300 กก./ม.^{3}
325 ksc.	325 กก./ม.^{3}
350 ksc.	350 กก./ม.^{3}
400 ksc.	400 กก./ม.^{3}
450 ksc.	450 กก./ม.^{3}
500 ksc.	500 กก./ม.^{3}

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซิเมนต์ กก./ม.^{3}
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ม.^{3}
30-40 MPa	350 กก./ม.^{3}
41-45 MPa	400 กก./ม.^{3}
46-50 MPa	450 กก./ม.^{3}
> 50 MPa	500 กก./ม.^{3}

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

24. ท่อที่รื้อย้ายตามรายการที่ 1.4 Removal of Existing Pipe Culvert ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

25. งานรายการที่ 4.1(1) Prime Coat ให้ใช้ยาง CSS-1 และงานรายการที่ 4.1(2) Tack Coat ให้ใช้ยาง CRS-2

26. งานปูผิวแอสฟัลต์และงาน Tack Coat บนพื้นสะพาน ตามรายการที่ 5.1(1) New Concrete Bridge และ รายการที่ 5.1(4) Bridge Approach Slab ให้เบิกค่างานจาก รายการที่ 4.3(4) Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick (60/70) และรายการที่ 4.1(2) Tack Coat

27. งานรายการที่ 5.1(1) คิดค่างานรวม ไม้แบบ นั่งร้านค้ำยันชั่วคราว ระบบป้องกันดินพัง งานราวสะพาน งานระบบระบายน้ำของสะพาน งานรอยต่อพื้นสะพาน และวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่ปรากฏในแบบไว้แล้ว

28. ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มพีด (Sheet Pile) ป้องกันดินพังในการก่อสร้างฐานของโครงสร้างที่ติดคันทางเดิม และคิดงานขุดดินถมกลับรวมอยู่ในรายการที่5.1(1) แล้ว

29. ITEM ที่สามารถถัวจ่ายได้แต่ไม่สามารถคิดค่างาน Under Run ได้

29.1 รายการค่างานที่ 5.1(9) Bored Pile

29.2 รายการค่างานที่ 5.1(11.2) Rectangular Pile

29.3 รายการค่างานที่ 5.1(15) Sonic Logging Test

29.4 รายการค่างานที่ 5.1(17) Soil Investgation Test

30. งานรายการที่ 5.1(9) Bored Pile และรายการที่ 5.1(11) Driven Pile จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร โดยคิดจากระดับตัดหัวเข็ม(Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip)

31. งานรายการ Static Load Test ไม่ได้คิดค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอ ให้เบิกค่างานจากรายการก่อสร้างที่5.1(9) Bored Pile

32. กรณีงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ (Bored Pile) ที่มีรายการอยู่ในสัญญา ให้ผู้รับจ้างดำเนินการทดสอบเสาเข็มเจาะด้วยวิธีStatic Load Test ภายใน 6 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างเสนอขอขยายระยะเวลาตามปัญหาและอุปสรรคแก่ผู้ว่าจ้างเพื่อพิจารณา และการทดสอบเสาเข็มเจาะ ด้วยวิธีtatic Load Test ผู้รับจ้างไม่สามารถนำมาอ้างสิทธิ์การขอขยายอายุสัญญาได้

33. งานรายการที่ 5.1(12) การทดสอบหาค่ากำลังรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มโดยวิธี Static Load Test กำหนดโดยใช้ค่า Safety Factor เท่ากับ 2

34. งานรายการที่ 5.1(13) การทดสอบหาค่ากำลังรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มโดยวิธี Dynamic Load Test กำหนดโดยใช้ค่า Safety Factor เท่ากับ 2.5

35. งาน Soil Investigation Test กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องเจาะสำรวจสภาพชั้นใต้ดิน โดยมีความลึกหลุมเจาะเพียงพอที่จะนำข้อมูลมาใช้ในการคำนวณหาค่ากำลังรับน้ำหนักของเสาเข็ม โดยตำแหน่งหลุมเจาะจะต้องผ่านความเห็นชอบจากนายช่างโครงการฯ ก่อนที่จะดำเนินการในสนาม หลังจากทำการเจาะสำรวจสภาพชั้นใต้ดินในสนามแล้วเสร็จครบทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานและนำส่งให้นายช่างโครงการฯ จำนวน 3 ชุด ภายในกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 30 วัน นับถัดจากวันที่เจาะสำรวจทุกหลุมเจาะแล้วเสร็จ และระหว่างดำเนินการเจาะสำรวจ ผู้รับจ้างต้องจัดการพื้นที่ให้มีความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ

36. งานรายการที่ 5.1(5.1) Bearing unit with Retaining wall and Barrier type ST-1A วัดจ่ายค่างานคิดที่ขอบด้านนอกของพื้น Bearing unit

37. งานรายการที่ 5.1(5.3) Bearing unit with Retaining wall and Barrier type ST-1B วัดจ่ายค่างานคิดที่ขอบด้านนอกของพื้น Bearing unit

38. งานรายการที่ 6.11(2.1) คิดค่างานรวมป้าย Overhanging Sign Board พร้อมติดตั้งแล้วเสร็จ

39. งานรายการที่ 1.10 Removal of Exsiting Pole คืองานรื้อย้ายเสาไฟฟ้า High Mast สูง 25 เมตร โดยผู้รับจ้างจะต้องขนเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด และทำการทุบรื้อฐานรากและปรับพื้นที่ให้เรียบร้อย

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)	(นายสุกิจ ยินดีสุข)	(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)	(นายฉัตรชัย อัคคีโรจน์)	(นายนพดล อัครธรรมวุฒิ)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ