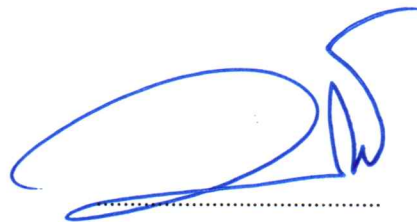


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนงานรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ บนทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ ตอน พนา - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.๓๔+๕๒๕ - กม.๓๖+๙๘๑ LT., RT. และ กม.๔๐+๖๘๐ - กม.๔๑+๐๐๖ ปริมาณงาน ๒๘,๒๙๘ ตร.ม. ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) แผนงานรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ บนทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ ตอน พนา - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.๓๔+๕๒๕ - กม.๓๖+๙๘๑ LT., RT. และ กม.๔๐+๖๘๐ - กม.๔๑+๐๐๖ ปริมาณงาน ๒๘,๒๙๘ ตร.ม.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๙,๕๓๐,๘๑๖.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- | | | |
|---------------------------------|---------------------|---------------|
| ๗.๑ นายเถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว | ร.ชท.อำนาจเจริญ (ว) | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายจักรกฤษ คุ้มมี | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| ๗.๓ นายชยุตน์ สุทธิง | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อนุมัติ



(นายพิพัฒน์ อามีแก้ว)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ
E-mail/นอกระบบ/ภายนอก
เลขที่ 5915
วันที่ 1 ส.ค. 2568
เวลา 09.18 น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ โทร0-4598-9745 โทรสาร 0-4598-9746

ที่ สทล.9 ขท.อำนาจเจริญ 2.3/54

วันที่ 1 สิงหาคม 2568

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.อำนาจเจริญ ผ่าน รอ.ขท.(บ)

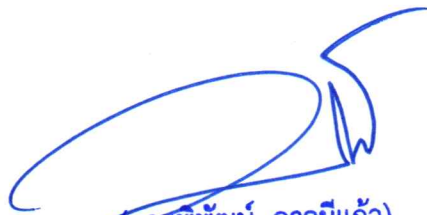
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางงานจ้างเหมา แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน พนา - ตระการพิชญ ระหว่าง กม.34+525 - กม.36+981 LT. , RT. และ กม.40+680 - กม.41+006 LT. , RT. ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100	302.07	30,207.00	1.2393	374.36	374.00	37,400.00
2	CRUSHED ROCK FOR LEVELLING (LOOSE)	CU.M.	134	844.69	113,188.46	1.2393	1,046.82	1,046.00	140,164.00
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	22,104	90.70	2,004,832.80	1.2393	112.40	112.00	2,475,648.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	22,104	32.83	725,674.32	1.2393	40.69	40.00	884,160.00
5	TACK COAT	SQ.M.	28,298	13.06	369,571.88	1.2393	16.19	16.00	452,768.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	22,104	401.65	8,878,006.59	1.2393	497.76	497.00	10,985,688.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	28,298	403.08	11,406,357.84	1.2393	499.54	499.00	14,120,702.00
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	225	318.30	71,617.50	1.2393	394.47	394.00	88,650.00
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	860	318.30	273,738.00	1.2393	394.47	394.00	338,840.00
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	5,484.33	5,484.33	1.2393	6,796.73	6,796.00	6,796.00
				ต้นทุนงานทาง	23,878,768.90				29,530,816.00
				ต้นทุนงานสะพาน					
				ต้นทุนรวม	23,878,768.90				

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 23,878,768.90
3 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2393

วงเงินราคากลาง 29,530,816.00 บาท. (ยี่สิบเก้าล้านห้าแสนสามหมื่นแปดร้อยสิบหกบาทถ้วน)

อนุมัติ



(นายพิพัฒน์ อามมีแก้ว)
ผอ.ขท.อำนาจเจริญ

๑ ส.ค. ๒๕๖๘

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายเถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว) รอ.ขท. อำนาจเจริญ (ว)

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายจักรกฤษ คุณมี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายชยุตน์ สุทธิง) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน พนา - ตระการพิชฌม
 ระหว่าง กม.34+525 - กม.36+981 LT. , RT. และ กม.40+680 - กม.41+006 LT. , RT.

วัสดุ วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 90 วัน
 วัสดุ วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1
 ราคา ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ผืน n (n = ปกติ, r = ผืนซุก)
 เงิน เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
 เงิน เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	ลูกเรียงพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	3	16.83	-	-	88.83	อ.ตระการ จ.อุบลราชธานี (L13)
2	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	161	580.69	-	-	844.69	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
3	หินขนาด 3/4"	ลบ.ม.	471.00	161	580.69	-	-	1,051.69	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
4	หินขนาด 3/8"	ลบ.ม.	336.00	161	580.69	-	-	916.69	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
5	หินฝุ่น	ลบ.ม.	304.00	161	580.69	-	-	884.69	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	360.85	168	605.97	-	-	966.82	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5)
7	Asphalt Cement (AC 40-50)	ตัน	39,100.00	650	1,046.50	35.00	-	40,181.50	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
8	Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	30,566.67	635	1,022.35	25.00	-	31,614.02	กรุงเทพฯ
9	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	27,786.67	635	1,022.35	25.00	-	28,834.02	กรุงเทพฯ
10	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,850.47	62	100.23	50.00	-	3,000.70	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แบบรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการก่อสร้างทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน พนา - ตระการพิชผล
 ระหว่าง กม.34+525 - กม.36+981 LT., RT. และ กม.40+680 - กม.41+006 LT., RT.

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100	302.07	30,207.00	374.36	37,436.00	374.00	37,400.00	373.00	37,300.00		
2	CRUSHED ROCK FOR LEVELLING (LOOSE)	CU.M.	134	844.69	113,188.46	1,046.82	140,273.88	1,046.00	140,164.00	1,045.00	140,030.00		
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (พื้นทางหินเม็ด)	SQ.M.	22,104	90.70	2,004,832.80	112.40	2,484,489.60	112.00	2,475,648.00	112.00	2,475,648.00		
4	PRIME COAT	SQ.M.	22,104	32.83	725,674.32	40.69	899,411.76	40.00	884,160.00	41.00	906,264.00		
5	TACK COAT	SQ.M.	28,298	13.06	369,571.88	16.19	458,144.62	16.00	452,168.00	16.00	452,168.00		
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	22,104	401.65	8,878,006.59	497.76	11,002,487.04	497.00	10,985,688.00	506.00	11,184,624.00		
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	28,298	403.08	11,406,357.84	499.54	14,135,982.92	499.00	14,120,702.00	508.00	14,375,384.00		
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	225	318.30	71,617.50	394.47	88,755.75	394.00	88,650.00	388.00	87,300.00		
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	860	318.30	273,738.00	394.47	339,244.20	394.00	338,840.00	388.00	333,680.00		
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	5,484.33	5,484.33	6,796.73	6,796.73	6,796.00	6,796.00	6,789.00	6,789.00		
TOTAL						23,878,678.72		29,593,022.50		29,530,816.00		29,999,787.00	
											ปรับยอด	213.00	
											เป็นเงิน	30,000,000.00	

ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง) 23.0000 FACTOR F = 1.2422
 ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง) 24.0000 FACTOR F = 1.2389
 จะได้ ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง) = 23.8786 FACTOR F = 1.2393

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน พนา - ตระการพิชผล

ระหว่าง กม.34+525 - กม.36+981 LT. , RT. และ กม.40+680 - กม.41+006 LT. , RT.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

32.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.2(6) SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =	=	51.45	บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก	=		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3 กม.	=	16.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสียมราคา (ชุดขน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม.
รวม = 72 + 16.83 + 32.68	=	121.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =121.51x1.60	=	194.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสียมราคา (บดทับ)	=	56.21	บาท/ลบ.ม.
รวม =194.42+56.21	=	250.63	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน =51.45+250.626	=	302.07	บาท/ลบ.ม.

CRUSHED ROCK FOR LEVELLING

ราคาวัสดุจากปากไม้ (หินคลุก) รวมค่าตัด	=	264.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 161 กม.	=	580.69	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	844.69	บาท/ลบ.ม.

PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (พื้นทางดินซีเมนต์)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสียมราคา	=	36.35	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุด	=	2.209	ตัน/ลบ.ม.
ราคาขาย + ค่าขนส่ง	=	40,181.500	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์โดยน้ำหนัก 4.10% =0.041x2.209x0.2	=	0.0181	ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	3,000.70	บาท/ตัน
ราคาต้นทุน	=	90.70	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน พนา - ตระการพืชผล

ระหว่าง กม.34+525 - กม.36+981 LT. , RT. และ กม.40+680 - กม.41+006 LT. , RT.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	32.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
4.1(1) PRIME COAT					
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=		31,614.02		บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร	=		25.29		บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=		7.54		บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=25.29+7.54	=	32.83		บาท/ตร.ม.
4.1(2) TACK COAT					
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=		28,834.02		บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=		5.77		บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=		7.29		บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=5.77+7.29	=	13.06		บาท/ตร.ม.
4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK					
ค่ายาง (AC 40-50) 0.053 ตัน@	40,181.50	บาท/ตัน	=	2,129.61	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	966.82	บาท/ลบ.ม	=	715.44	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		=	8.21	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat			=	11.96	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =		=		
11.96 x1.00x8.33			=	99.62	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,357.66	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	403.08	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			=	8,061.61	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน พนา - ตระการพิชผล

ระหว่าง กม.34+525 - กม.36+981 LT. , RT. และ กม.40+680 - กม.41+006 LT. , RT.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. (ON PRIME COAT)

ค่ายาง (AC 40-50) 0.052 ตัน@	40,181.50 บาท/ตัน	=	2,089.43	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	966.82 บาท/ลบ.ม	=	715.44	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.21	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat		=	15.35	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
15.35 x1.00x8.33		=	127.86	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,345.72	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	401.65	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	8,032.94	บาท/ลบ.ม.

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	257.00	257.00
ค่าลูกแก้ว	24.30	24.30
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	13.00	13.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.30	318.30

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4) ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15 ตร.ม.	@ 3,700 บาท	55,500.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@ 155 บาท	7,750.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@ 1,615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	0 ชุด	@ 1,115 บาท	-	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	0 ชุด	@ 230 บาท	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@ 460 บาท	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@ 1500 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4 ชุด	@ 100 บาท	400.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	@ 1,538 บาท	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@ 94 บาท	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			66,726.00	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			66,726.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			60.94	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	90 วัน		5,484.33	บาท