



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5589-3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4 (วผ.) / ๐๙๖

วันที่ ๑ กรกฎาคม 2568

เรื่อง กำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ของแขวงทางหลวงสุโขทัย

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/239/2568 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ศรีสัชชาลัย - ดอนโก ตอน 2 ระหว่างกม.58+350 - กม.60+025 วงเงินงบประมาณตามแผน 15,000,000.00 บาท คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคากลางที่คำนวณได้ 14,859,803.09 บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน 1 ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการฯ

( นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส )  
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการฯ

( นายนเรศ อินประสิทธิ์ )  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

( นายไตรภพ คนชม )  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

( นายยุทธภูมิ สัตถาผล )  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

( นายชาคร ชาวไร่ )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่ สทล.4/3๑๑๖

วันที่ ๕๑ ก.ค. 2568

เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.4 , ผอ.ขท.สุโขทัย

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายสิทธิโชค ลิ้มสังวีสดี )

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ศรีสะเกษ - ตอนโก ตอน 2 ระหว่าง กม.58+350 - กม.60+025

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ศรีสะเกษ - ตอนโก ตอน 2 ระหว่าง

กม.58+350 - กม.60+025

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุโขทัย / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการรื้อคันทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ปูชั้นผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. พร้อมทั้งตีเส้นจราจรชนิด

Thermoplastic Paint (สีเหลือง & สีขาว)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ ก.ค. 2568 เป็นเงิน 14,859,803.09 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

7.2 ยุทธภูมิ สัตตผล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.3 ไตรภพ คนชม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 ชาคร ชาวไร่ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.5 นายนเรศ อินประสิทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

09 กรกฎาคม 2568 09:54:37

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประเภทราคาจากจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการขุดลอก ประโยชน์ส่วนโค้งขุดลอกและก่อสร้างระบบระบายน้ำของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงผิวลาดยางเดิม / งานซ่อมทางแนวเอสพีลด งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ศรีษะนาสัย - ดอนนิก ตอน 2 ระหว่าง กม.58+350 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและก่อสร้างระบบระบายน้ำของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

หมายเลขงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.58+025-คมีหรือบริเวณใกล้เคียงหรือถนน (e-bidding)

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1                    | 1. งานรื้อผิวลาดยางเดิม   | ตร.ม. | 15,075.000 | 15.99        | 241,049.25   | 1.3022 | 20.82                | 313,894.33   |
| 2                    | 2. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)                                | ลบ.ม. | 420.000    | 55.09        | 23,137.80    | 1.3022 | 71.73                | 30,130.04    |
| 3                    | 3. งานรื้อพื้นที่ทางวิ่งรวมรวม (สำหรับงานแก้ไข Soft Spot)           | ลบ.ม. | 180.000    | 256.81       | 46,225.80    | 1.3022 | 334.41               | 60,195.23    |
| 4                    | 4. งานรื้อคันทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม. (พื้นที่ทางหินคลุก) | ตร.ม. | 13,875.000 | 14.40        | 199,800.00   | 1.3022 | 18.75                | 260,179.56   |
| 5                    | 5. งานพื้นที่ทางหินคลุก   | ลบ.ม. | 1,745.000  | 563.39       | 983,115.55   | 1.3022 | 733.64               | 1,280,213.06 |
| 6                    | 6. งานลาดแอสฟัลต์โพรมิโด้   | ตร.ม. | 15,075.000 | 36.23        | 546,167.25   | 1.3022 | 47.17                | 711,218.99   |
| 7                    | 7. งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ค  | ตร.ม. | 15,075.000 | 13.28        | 200,196.00   | 1.3022 | 17.29                | 260,695.23   |
| 8                    | 8. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต                                  | ตัน   | 10.000     | 2,304.84     | 23,048.40    | 1.3022 | 3,001.36             | 30,013.62    |
| 9                    | 9. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.                      | ตร.ม. | 15,075.000 | 276.50       | 4,168,237.50 | 1.3022 | 360.05               | 5,427,878.87 |
| 10                   | 10. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.                        | ตร.ม. | 15,075.000 | 320.94       | 4,838,170.50 | 1.3022 | 417.92               | 6,300,265.62 |

น ย นเรศ อินประสิทธิ์

0: กรกฎาคม 2568 09:54:42

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประเภทราคาจากจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาที่การงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการศึกษาและสร้างความรู้เชิงของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

โครงการ/งานก่อสร้าง 11. งานติดตั้งโครงข่ายโผล่ติดตั้งและก่อสร้างระบบเศรษฐกิจและสร้างความรู้เชิงของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง 11.20+025. ต้นไม้ประดับริมทางหลวง (e-bidding)

ตอน 2 ระหว่าง กม.58+350 -

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย   | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง      |
|----------------------|---|---------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|---------------|
| 11                   | 11. งานติดตั้งโครงข่ายโผล่ติดตั้งและก่อสร้างระบบเศรษฐกิจและสร้างความรู้เชิงของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง | ตร.ม.   | 455.000 | 298.53       | 135,831.15 | 1.3022 | 388.74               | 176,879.32    |
| 12                   | 12. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง   | เมตรสาย | 1.000   | 6,327.16     | 6,327.16   | 1.3022 | 8,239.22             | 8,239.22      |
|                      |   |         |         |              |            |        | <b>รวมราคากลาง</b>   | 14,859,803.09 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหม่งทำกรงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานและจ้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโครงข่ายโครงข่ายและโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ศรีสะเกษ- ตอน 2 ระยะทาง กม.58+350 -

กม. 60+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง



( ทวีศักดิ์ เจียมรัตน์ภาส )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ยุทธภูมิ สัตถपाल )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นายนเรศ อีนประสิทธิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ชาคร ชาวไร่ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำทางบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการปรับปรุงรักษาทางหลวง  
 เลขที่หนังสือ : อตราดอ กบย เงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

11,411,306.36 บาท  
 11,411,306.36 บาท  
 15,000,000.00 บาท  
 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่าจ้างต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 20,000,000.00 | 1.2521   |
| 11,411,306.36 | 1.3022   |
| 10,000,000.00 | 1.3105   |

รายงานการประชุมคณะกรรมการจัดทำราคากลาง  
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง /  
รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ตอน ศรีสะเกษ - ดอนโก ตอน ๒  
ระหว่าง กม.๕๘+๓๕๐ - กม.๖๐+๐๒๕ /  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘  
วันที่ ๙ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘  
ณ ห้องประชุมวิโรจน์ วัชรสินธุ์ สำนักงานทางหลวงที่ ๔

**ผู้มาประชุม**

|                 |               |                         |               |
|-----------------|---------------|-------------------------|---------------|
| ๑. นายทวีศักดิ์ | เจียมรัตน์ภาส | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ     | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายนเรศ      | อินประสิทธิ์  | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ       |
| ๓. นายไทรภพ     | คนชม          | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ       |
| ๔. นายยุทธภูมิ  | สัตถาผล       | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ       |
| ๕. นายชาคร      | ชาวไร่        | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ    | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา ๑๑.๓๐ น.

**ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ทราบ**

๑. ตามแนวทางหลวงสุโขทัย ได้เสนอแผนงานรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ และได้รับการเห็นชอบแผนงานรายประมาณการจากสำนักบริหารบำรุงทาง ตามหนังสือ สร.๓/๓๒๖๕ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘ แล้ว

๒. ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวง ที่ สทล.๔ / ๒๓๙ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ตอน ศรีสะเกษ - ดอนโก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๘+๓๕๐ - กม. ๖๐+๐๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน ประกอบด้วย

|                 |               |                         |               |
|-----------------|---------------|-------------------------|---------------|
| ๑. นายทวีศักดิ์ | เจียมรัตน์ภาส | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ     | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายนเรศ      | อินประสิทธิ์  | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ       |
| ๓. นายไทรภพ     | คนชม          | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ       |
| ๔. นายยุทธภูมิ  | สัตถาผล       | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ       |
| ๕. นายชาคร      | ชาวไร่        | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ    | กรรมการ       |

## ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

- ไม่มี

## ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบและพิจารณา

เรื่องกำหนดราคากลางงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ตอน ศรีสัชชาลัย - ตอนโก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๘+๓๕๐ - กม. ๖๐+๐๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน ได้รายละเอียดรูปแบบ ที่ สทล.๔ (วบ.) / ๕๖๐ ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ โดยการคำนวณราคากลาง ได้คำนวณตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางของกรมบัญชีกลาง ประกอบด้วย

๑) หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ตุลาคม ๒๕๖๐

๒) ราคาวัดก่อสร้างตามแนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบการถอดแบบ คำนวณราคากลางงานก่อสร้าง คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ คณะอนุกรรมการราคากลางงานก่อสร้าง ตุลาคม ๒๕๖๐

๓) ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว๔๙๙ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง การประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่

## มติที่ประชุม มีรายละเอียดดังนี้

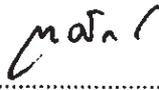
๑. คณะกรรมการจัดทำราคากลางฯ มีมติเป็นเอกฉันท์ได้กำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ตอน ศรีสัชชาลัย - ตอนโก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๘+๓๕๐ - กม.๖๐+๐๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน ได้รายละเอียดรูปแบบ ที่ สทล.๔ (วบ.) / ๕๖๐ ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นจำนวนเงิน ๑๔,๘๕๙,๘๐๓.๐๙ บาท (สิบสี่ล้านแปดแสนห้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสามบาทเก้าสตางค์)

๒. เห็นควรเสนอ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๔ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

## ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ

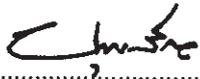
- ไม่มี

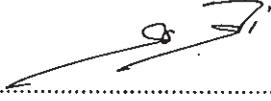
เลิกประชุมเวลา ๑๑.๔๐ น.

(ลงชื่อ)..........ประธานคณะกรรมการ  
(นายทวีศักดิ์ เจียมรัตน์นภาส)  
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายนเรศ อินประสิทธิ์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายไตรภพ คนชม)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายยุทธภูมิ สัตถาผล)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายชาคร ชาวไร่)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ