



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี
รับที่ ๕๓๕๖
วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๕.๓๕

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ที่ สทล.๑๑ ขท.สิงห์บุรี.๒/ผง./๒๖๖๘

วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.สิงห์บุรี ผ่าน รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ) *บ*

ตามบันทึก คค ๐๖๐๖๗/พ/๔๔๙/๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตนำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๓๕๐๙ ตอน ท่าช้าง - สวนกล้วย ระหว่าง กม.๐+๐๑๗ - กม.๑+๓๒๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
(๑๒,๒๘๓ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๙,๗๔๑,๔๘๗.๒๕ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน นั้น

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการจัดทำราคากลางงานดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามแนบเอกสาร
มาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

สมชาย
(นายศุภโชค นาคเกต)
ชผ.ขท.สิงห์บุรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ), ทพ.ขท.สิงห์บุรี

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

สมชาย
.....
(นายกานต์ ลินสีปผล)
ผอ.ขท.สิงห์บุรี

- งานธุรการพัสดุ
- งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ
- งานจัดหารพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ

สมชาย
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์)
ทพ.ขท.สิงห์บุรี

๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘
ณ. ห้องประชุม แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|----|-------------------|----------------|
| ๑. | นายไสรจจ์ ดวงแก้ว | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. | นายทศพล บัวงาม | กรรมการฯ |
| ๓. | นายศุภโชค นาคเกตุ | กรรมการฯ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

เรื่องที่ประชุม คณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง
รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตนำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๓๕๐๙ ตอน ท่าช้าง - สวนกล้วย ระหว่าง กม.๐+๐๑๗ - กม.๑+๓๒๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
(๑๒,๒๘๓ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๙,๗๔๑,๔๘๗.๒๕ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมา
พร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.

(ลงชื่อ)


(นายไสรจจ์ ดวงแก้ว)

ประธานคณะกรรมการฯ
รอ.ชท.สิงห์บุรี (ว)

(ลงชื่อ)


(นายทศพล บัวงาม)

กรรมการฯ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)


(นายศุภโชค นาคเกตุ)

กรรมการฯ
ชผ.ชท.สิงห์บุรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, รอ.ชท.สิงห์บุรี (บ), ทพ.ชท.สิงห์บุรี

- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


.....
(นายกานต์ สิ้นสืบล)
ผอ.ชท.สิงห์บุรี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3509
ตอน ทาซาง - สวนกล้วย ระหว่าง กม.0+017 - กม.1+327 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,283 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3509 ตอน ทาซาง - สวนกล้วย ระหว่าง กม.0+017 - กม.1+327 ปริมาณงาน
1 แห่ง (12,283 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 08 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 9,741,487.25 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 โสรจจ์ ดวงแก้ว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สิงห์บุรี (ว)
- 7.2 ทศพล บัวงาม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- 7.3 ศุภโชค นาคเกตต์ กรรมการกำหนดราคากลาง ขณ.ขท.สิงห์บุรี


(นายกานต์ สิ้นสืบผล)
ผอ.ขท.สิงห์บุรี

โสรจจ์ ดวงแก้ว

08 กรกฎาคม 2568 16:04:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

รหัสฐาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3509 ตอน ทาซาง - ส่วนกล้วย ระหว่าง กม.0+017 - กม.1+327
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงรังสิต/กรมทางหลวง
บัญชีงบประมาณ 1 แห่ง (1,283,000) จัดซื้อจัดจ้างวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานผิวทางแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (SURFACE TREATMENTS) 1.1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (ชนเก็บที่ ทล.3032 ที่ กม.17+750 ที่หมวดทางหลวงค่ายบางระจัน) (กรณีแท็คโคต)	ตร.ม.	12,283.000	208.23	2,557,689.09	1.3383	278.67	3,422,955.30
2	1.1.2 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 1.2 งานไพรม์โคต และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลิตร	1,474.000	128.46	189,350.04	1.3383	171.91	253,407.15
3	1.2.1 งานลาดแอสฟัลต์แท็คโคต (TACK COAT) 1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	24,566.000	15.69	385,440.54	1.3383	20.99	515,835.07

โล่รังจ ดวางแก้ว

08 กรกฎาคม 2568 15:13:22

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างโครงสร้างทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3509 ตอน ทาซาง - ส่วนกล้วย ระหว่าง กม.0+017 - กม.1+327
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี/กรมทางหลวง
ปริมาณงาน 1 แห่ง (12.88 กิโลเมตร) วิทยวิธีประมูลอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



โสรัจจ์ ดวงแก้ว

08 กรกฎาคม 2568 15:13:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างจ่ายเพื่อโครงการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3509 ตอน ทาซาง - ส่วนกล้วย ระยะทาง กม.0+017 - กม.1+327 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,283 ตร.ม.) โดยมีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง



[Handwritten signature]

(ไร่จ้ง ดงแก้ว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

[Handwritten signature]

(ทศพล บัวงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

[Handwritten signature]

(ศุภโชค นาคเกตุ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ไร่จ้ง ดงแก้ว

08 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3509 ตอน ท่าช้าง - สวนกล้วย ระหว่าง กม.0+017 - กม.1+327
ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,283 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3509 ตอน ท่าช้าง - สวนกล้วย ระหว่าง กม.0+017 - กม.1+327

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,283 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ (SURFACE TREATMENTS)

1.1.1 [4.2(1)]งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60%
(ชนเก็บที่ ทล.3032 ที่ กม.17+750 ที่หมวดทางหลวงค่ายบางระจัน) (กรณีแทคโคต)

4.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60 %) ปริมาณงาน
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = 13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 0.12 ตัน = 0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ = 12.000 กิโลเมตร = 32.060 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 3.847 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 16.847 x 0.600 = 10.108 บาท/ตร.ม.

4.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%) = 1.000 ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = 13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 0.12 ตัน = 0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant = 0.327 กม. (1/4 ของโครงการ) = 2.710 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant 0.120 x 2.710 = 0.325 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 13.325 x 0.40 = 5.330 บาท/ตร.ม.

4.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70) = 0.000 ซม.
ความหนา
ค่างาน AC 46.700 กก. @ (31,574.650 / 1000) วัสดุคิดใหม่ 0.60 = 884.721 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3509 ตอน ท่าช้าง - สวนกล้วย ระหว่าง กม.0+017 - กม.1+327

ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,283 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3509 ตอน ท่าช้าง - สวนกล้วย ระหว่าง กม.0+017 - กม.1+327

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,283 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานผิวทางแบบเซอร์เฟซเทรติเมนต์ (SURFACE TREATMENTS)

1.1.1 [4.2(1)]งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (ชนเก็บที่ ทล.3032 ที่ กม.17+750 ที่หมวดทางหลวงค่ายบางระจัน) (กรณีเทคโนโลยี)

ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 391.170 วัสดุคิดใหม่ 0.60	=	173.679 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 1.100 x	=	445.258 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต		
ค่าขนส่ง 0.327 กม. (1/4 ของโครงการ)	=	2.710 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมบดอัด 5 cm.on TACK COAT 11.960 x 1.000	=	99.626 บาท/ตัน
x 8.330		
รวมค่าใช้จ่าย	=	1,605.994 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,605.994 / 8.330	=	192.796 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	208.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนักกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3509 ตอน ท่าช้าง - สวนกล้วย ระหว่าง กม.0+017 - กม.1+327

ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,283 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนักกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3509 ตอน ท่าช้าง - สวนกล้วย ระหว่าง กม.0+017 - กม.1+327

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,283 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ (SURFACE TREATMENTS)

1.1.2 [4.2(1)]งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ RAP (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000 กก.
ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มสำหรับแอสฟัลต์ 128,205.120 / 1000	=	128.205 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 147.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) = 236.800 + 25.000	=	0.261 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA	=	128.466 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	128.46 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3509 ตอน ท่าช้าง - สวนกล้วย ระหว่าง กม.0+017 - กม.1+327

ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,283 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3509 ตอน ท่าช้าง - สวนกล้วย ระหว่าง กม.0+017 - กม.1+327

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,283 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.2.1 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ (28,017.990 บาท/ตัน) /1,000	=	8.405 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.405 + 7.290	=	15.695 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3509 ตอน ท่าช้าง - สวนกล้วย ระหว่าง กม.0+017 - กม.1+327

ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,283 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3509 ตอน ท่าช้าง - สวนกล้วย ระหว่าง กม.0+017 - กม.1+327

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,283 ตร.ม.)

1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.3.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 0.476 % = 0.047 ตัน @ 39,226.850 บาท/ตัน	=	1,867.198 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 391.170 บาท/ลบ.ม.	=	289.465 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.330 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.710 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,663.779 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,663.77 / 8.33	=	319.78 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเติมน้ำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3509 ตอน ท่าช้าง - สวนกล้วย ระหว่าง กม.0+017 - กม.1+327

ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,283 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเติมน้ำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3509 ตอน ท่าช้าง - สวนกล้วย ระหว่าง กม.0+017 - กม.1+327

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,283 ตร.ม.)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 [6.15(2)]งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.267 (บาท/กก.)	=	211.602 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.270 (บาท/กก.)	=	16.108 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 30.000 (บาท/ตร.ม.)	=	30.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	271.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3509 ตอน ท่าช้าง - สวนกล้วย ระหว่าง กม.0+017 - กม.1+327

ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,283 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3509 ตอน ท่าช้าง - สวนกล้วย ระหว่าง กม.0+017 - กม.1+327

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,283 ตร.ม.)

3.1 [7.1]งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด 15.000 ตร.ม. 1,461.000	=	21,915.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 50.000 ม. 53.000	=	2,650.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด 1,115.000	=	8,920.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 20.000 ชุด 76.000	=	1,520.000 บาท
สัญญาณธง 4.000 ชุด 73.000	=	292.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง 1,538.000	=	3,076.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	38,373.000 บาท/ชุด
รวมทั้งสิ้น	=	3,197.75 บาท/ชุด

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเสริมเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงาน รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3509 ตอน ท่าซาง - สวนกล้วย ระหว่าง กม.0+017 - กม.1+327 กรมช่างเทคนิค (IN PLANT) / กรมช่างเทคนิค (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

หน่วยงาน งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3509 ตอน ท่าซาง - สวนกล้วย ระหว่าง กม.0+017 - กม.1+327 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,283 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจะจัดไปโดย	ต่อหน่วย	ผู้เสนอราคา	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน			X		บริษัท โกล่าแอสฟัลต์ จำกัด	08 กรกฎาคม 2568	-
2	ยางแอสฟัลต์ AC40/50 (For Asphaltic concrete)	ตัน			X		บริษัท ซีโกล่าแอสฟัลต์ จำกัด	08 กรกฎาคม 2568	-
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X		บริษัท เหมืองหินศรีพัฒนา จำกัด	16 พฤษภาคม 2568	ที่ สทล.11.4/ว.1/965/2508 ลว. 16 พฤษภาคม 2568
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3				

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างอาคารกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง		
สาย	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3509 ตอน ทาซาง - ส่วนกลวย ระหว่าง กม.0+017 - กม.1+327		
ตอน	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3509 ตอน ทาซาง - ส่วนกลวย ระหว่าง กม.0+017 - กม.1+327		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สิงห์บุรี	เขตฝนตก	ราคาโน้มโซลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgentfor HotMixRecycling)	ตัน	128,205.12	0.00	0.00	25.00	0.00	128,230.12	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	128.00	206.32	35.00	0.00	31,574.65	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางแอสฟัลต์AC40/50(ForAsphalticConcrete)	ตัน	39,000.00	119.00	191.85	35.00	0.00	39,226.85	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

โสรัจจ์ ดวงแก้ว

08 กรกฎาคม 2568 15:13:38

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
รายละเอียด	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำกลั้มมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3509 ตอน ทาซาง - ส่วนกลวย ระหว่าง กม.0+017 - กม.1+327 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,283 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำกลั้มมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3509 ตอน ทาซาง - ส่วนกลวย ระหว่าง กม.0+017 - กม.1+327	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สิงห์บุรี	ราคาน้ำมันโซดา บาท/ลิตร 32.14
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนหน่วย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	30,566.67	128.00	206.32	25.00	0.00	30,797.99	มิ.ย. 2568	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	128.00	206.32	25.00	0.00	28,017.99	มิ.ย. 2568	
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	391.17	0.00	0.00	0.00	0.00	391.17	พ.ค. 2568	บันทึกสืบ