แบบ บก.๐๑

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

**๑. ชื่อโครงการ** แผนงานรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน ๑๑๗๐๐ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๒ ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๐+๖๗๕ - กม.๔๑+๖๓๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

**๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ** แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ

**๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

**๔. ลักษณะงาน** (โดยสังเขป) แผนงานรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน ๑๑๗๐๐ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๒ ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๐+๖๗๕ - กม.๔๑+๖๓๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**๕. ราคากลางคำนวณ** ณ วันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๔,๙๕๔,๘๒๒.๓๑ บาท

**๖. บัญชีประมาณราคากลาง** ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด

**๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| ๗.๑ | นายเถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว | รอ.ขท.อำนาจเจริญ (ว) | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | นายจักรกฤษ คุณมี | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| ๗.๓ | นายชยุตน์ สุทธัง | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อนุมัติ

.....

(นายพิพัฒน์ อาจมีแก้ว)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ

แบบ บก. 01

# ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 14,954,822.31 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อำนาจเจริญ (ว)

7.2 ชยุตน์ สุทธัง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 จักรกฤษ คุณมี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 10:07:29

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635 | | | | | | | |
| 1 | 1.1 CLEARING AND GRUBBING | ตร.ม. | 8,450.000 | 3.73 | 31,518.50 | 1.3030 | 4.86 | 41,068.60 |
| 2 | 1.2 EARTH EXCAVATION | ลบ.ม. | 2,320.000 | 46.76 | 108,483.20 | 1.3030 | 60.92 | 141,353.60 |
| 3 | 1.3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | ลบ.ม. | 50.000 | 51.44 | 2,572.00 | 1.3030 | 67.02 | 3,351.31 |
| 4 | 1.4 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | ลบ.ม. | 400.000 | 51.44 | 20,576.00 | 1.3030 | 67.02 | 26,810.52 |
| 5 | 1.5 EARTH EMBANKMENT | ลบ.ม. | 3,570.000 | 185.88 | 663,591.60 | 1.3030 | 242.20 | 864,659.85 |
| 6 | 1.6 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | ลบ.ม. | 90.000 | 156.79 | 14,111.10 | 1.3030 | 204.29 | 18,386.76 |
| 7 | 1.7 SELECTED MATERIAL'A' | ลบ.ม. | 910.000 | 272.75 | 248,202.50 | 1.3030 | 355.39 | 323,407.85 |
| 8 | 1.8 SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 780.000 | 312.75 | 243,945.00 | 1.3030 | 407.51 | 317,860.33 |
| 9 | 1.9 SOIL CEMENT BASE | ลบ.ม. | 750.000 | 735.69 | 551,767.50 | 1.3030 | 958.60 | 718,953.05 |
| 10 | 1.10 PRIME COAT | ตร.ม. | 3,240.000 | 32.06 | 103,874.40 | 1.3030 | 41.77 | 135,348.34 |

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 1.11 TACK COAT | ตร.ม. | 14,300.000 | 12.81 | 183,183.00 | 1.3030 | 16.69 | 238,687.44 |
| 12 | 1.12 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | ตัน | 200.000 | 3,368.65 | 673,730.00 | 1.3030 | 4,389.35 | 877,870.19 |
| 13 | 1.13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 3,240.000 | 396.28 | 1,283,947.20 | 1.3030 | 516.35 | 1,672,983.20 |
| 14 | 1.14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5CM. THICK | ตร.ม. | 14,300.000 | 397.56 | 5,685,108.00 | 1.3030 | 518.02 | 7,407,695.72 |
| 15 | 1.15 RC.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | ม. | 30.000 | 1,925.40 | 57,762.00 | 1.3030 | 2,508.79 | 75,263.88 |
| 16 | 1.16 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) | ลบ.ม. | 7.000 | 3,235.80 | 22,650.60 | 1.3030 | 4,216.24 | 29,513.73 |
| 17 | 1.17 SIDE DITCH LINING TYPE II | ตร.ม. | 1,000.000 | 289.16 | 289,160.00 | 1.3030 | 376.77 | 376,775.48 |
| 18 | 1.18 SPECIAL CONCRETE CURB | ม. | 612.000 | 281.42 | 172,229.04 | 1.3030 | 366.69 | 224,414.43 |
| 19 | 1.19 PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5CM.THICK WITH 5CM. SAND BEDDING | ตร.ม. | 560.000 | 142.13 | 79,592.80 | 1.3030 | 185.19 | 103,709.41 |

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 1.20 SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) | ตร.ม. | 20.200 | 2,852.74 | 57,625.34 | 1.3030 | 3,717.12 | 75,085.81 |
| 21 | 1.21 R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. | ม. | 72.000 | 350.21 | 25,215.12 | 1.3030 | 456.32 | 32,855.30 |
| 22 | 1.22 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET | ต้น | 4.000 | 22,618.70 | 90,474.80 | 1.3030 | 29,472.16 | 117,888.66 |
| 23 | 1.23 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS) | ต้น | 10.000 | 26,092.85 | 260,928.50 | 1.3030 | 33,998.98 | 339,989.83 |
| 24 | 1.24 FLASHING SIGNALS | ต้น | 5.000 | 19,758.44 | 98,792.20 | 1.3030 | 25,745.24 | 128,726.23 |
| 25 | 1.25 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | ตร.ม. | 300.000 | 306.00 | 91,800.00 | 1.3030 | 398.71 | 119,615.40 |
| 26 | 1.26 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | ตร.ม. | 580.000 | 306.00 | 177,480.00 | 1.3030 | 398.71 | 231,256.44 |
| 27 | 1.27 CURB MARKINGS | ตร.ม. | 215.000 | 90.00 | 19,350.00 | 1.3030 | 117.27 | 25,213.05 |
| 28 | 1.28 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | เหมาจ่าย | 1.000 | 13,567.08 | 13,567.08 | 1.3030 | 17,677.90 | 17,677.90 |

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | | | | | | | 268,400.00 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 14,954,822.31 |

เฉลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 10:07:59

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | |
|---|---|
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแชง - หนามแท่ง ตอน 1 ระหว่าง กม 40+675 - กม 41+635 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ/กรมทางหลวง |

อนุมัติ

( เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว )
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ชยุตน์ สุทธัง )
กรรมการกำหนดราคากลาง

( จักรกฤษ คุณมี )
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิพัฒน์ อาจมีแก้ว)
ผอ.ขท.อำนาจเจริญ
๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว
13 สิงหาคม 2568

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635

### 1.1 CLEARING AND GRUBBING

| | | |
|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = | 3.730 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 3.73 บาท/ตร.ม. |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635

### 1.2 EARTH EXCAVATION

| | | |
|---|---|---|
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา 21.840 | = | 21.840 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก ) | = | 8.440 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. | = | 11.500 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 19.940 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.940 | = | 24.925 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด ) | = | 21.840 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 46.76 บาท/ลบ.ม. |

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635**

1.3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 46.77 x 1.10 51.44 บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

**1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635**

1.4 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 46.77 x 1.10 = 51.44 บาท/ตร.ม.

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635

### 1.5 EARTH EMBANKMENT

| | | |
|---|---|---|
| ราคาวัสดุแหล่ง | = | 27.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 10 กม. | = | 37.700 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) | = | 22.200 บาท/ลบ.ม. |
| รวม = 27.000 + 37.700 + 22.200 | = | 86.900 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.600 | = | 139.040 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งขั้นบันได | = | 0.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 46.840 บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน | = | 185.88 บาท/ลบ.ม. |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635

### 1.6 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

| | | |
|---|---|---|
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | = | 27.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) | = | 22.200 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง = 10 กม. | = | 37.700 บาท/ลบ.ม. |
| รวม = 27.000 + 22.200 + 37.700 | = | 86.900 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.400 | = | 121.660 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ(75% Embankment) | = | 35.130 บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน | = | 156.79 บาท/ลบ.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

### 1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635

1.7 SELECTED MATERIAL'A'

| | | |
|---|---|---|
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | = | 47.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง = 15 กม. | = | 55.660 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) | = | 32.680 บาท/ลบ.ม. |
| รวม = 47.000 + 55.660 + 32.680 | = | 135.340 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 | = | 216.544 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 56.210 บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน | = | 272.75 บาท/ลบ.ม. |

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635**

1.8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | |
|---|---|---|
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | = | 72.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง = 15 กม. | = | 55.660 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) | = | 32.680 บาท/ลบ.ม. |
| รวม = 72.000 + 55.660 + 32.680 | = | 160.340 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.600 | = | 256.544 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 56.210 บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน | = | 312.75 บาท/ลบ.ม. |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635

### 1.9 SOIL CEMENT BASE

| | | |
|---|---|---|
| ลูกรัง | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | = | 72.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) | = | 32.680 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง = 15 กม. | = | 55.660 บาท/ลบ.ม. |
| รวม = 72.000 + 32.680 + 55.660 | = | 160.340 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.600 | = | 256.544 บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุนลูกรัง | = | 256.544 |
| ซีเมนต์ | | |
| ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = | 3,061.770 บาท/ตัน |
| ค่าซีเมนต์ 5.4% = 108.000 @ 3.060 | = | 330.670 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม) | = | 44.560 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม) | = | 47.710 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 56.210 บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุนซีเมนต์ | = | 479.150 บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน SOIL Cement | = | 735.69 บาท/ลบ.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635

1.10 PRIME COAT

| | | |
|---|---|---|
| ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = | 30,650.420 บาท/ตัน |
| ค่ายาง EAP 0.72 ลิตร | = | 24.520 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | = | 7.540 บาท/ตรม. |
| รวมต้นทุน | = | 32.06 |

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

**1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635**

1.11 TACK COAT

| | | |
|---|---|---|
| ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = | 27,637.080 บาท/ตัน |
| ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร | = | 5.527 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | = | 7.290 บาท/ตรม. |
| รวมต้นทุน = 5.52 + 7.29 | = | 12.81 บาท/ตร.ม. |

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย**

**1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635**

1.12 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ใช้ค่าในรายการ 13 = 3,368.650 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม 3,368.65 บาท/ตัน

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

**1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635**

1.13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

| | | |
|---|---|---|
| ค่ายาง (AC 40-50) 0.052 ตัน@ = 38,862.050 บาท/ตัน | = | 2,020.826 |
| ค่าหิน 0.740 ลบ.ม.@ = 999.180 บาท/ลบ.ม. | = | 739.393 บาท/ตัน |
| ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | = | 404.780 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง (1/4ของระยะทางโครงการ) .....1..... 8.210 บาท/ตัน | | |
| งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต | = | 15.350 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00ซม. | | |
| 15.350 x 1.000 8.330 | = | 127.865 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 3,301.074 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 396.28 |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635

### 1.14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5CM. THICK

ความหนา 5 ซม.

| | | |
|---|---|---|
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 0.053 % = 38,862.050 บาท/ตัน | = | 2,059.688 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 999.180 บาท/ลบ.ม. | = | 739.393 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ) | = | 404.780 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.210 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 99.626 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 3,311.697 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 3,311.69 / 8.33 | = | 397.56 บาท/ตร.ม. |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635

### 1.15 RC.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

| | | |
|---|---|---|
| Pipe ขนาด 0.80 ม. | = | 1,320.000 บาท ระยะขนส่ง 90.000 กม. ค่าขนส่ง 232.24 บาท/ตัน จำนวนท่อนที่บรรทุก/เที่ยว 18 ท่อน รวมค่าขนส่ง 184.400 ค่าวางและกลบกลับ 421.000 บาท/ม. รวมต้นทุน 1,925.400 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,925.40 บาท/ม. |

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

**1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635**

1.16 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)

คิดจากท่อขนาด 1-1.20ม.Dia

| | | |
|---|---|---|
| คอนกรีต CLASS 'E' 2.255 ลบ.ม. @ = 2,447.730 | = | 5,519.631 บาท |
| ไม้แบบ 5.294 ตร.ม. @ 286.308 | = | 1,515.714 บาท |
| เหล็กเสริมคอนกรีต RB12มม. 8.773 กก. @ 21.760 บาท/ตัน | = | 190.900 บาท |
| เหล็กเสริมคอนกรีต RB6มม. 25.703 กก. @ 22.840 บาท/ตัน | = | 25.725 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก. 0.862 กก. @ 33.180 | = | 28.601 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 7,280.571 บาท |
| ค่างานต้นทุน /2.5 | = | 3,235.80 |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635

### 1.17 SIDE DITCH LINING TYPE II

| | | |
|---|---|---|
| คิดจากความยาว 3.00 ม. พื้นที่ | = | (3x2.34) 7.02 ตร.ม. |
| งานขุดแต่งดิน 0.482 ลบ.ม. @ 21.840 | = | 10.526 บาท |
| คอนกรีต CLASS 'E' 18Mpa.(184ksc) 0.482 ลบ.ม. @ 2,447.730 | = | 1,179.805 บาท |
| ไม้แบบ(DITCH) คิด1ข้าง 0.161 ตร.ม. @ 286.308 | = | 46.095 บาท |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200G./Sq.M. 2.237 ตร.ม. @ 35.000 | = | 78.295 |
| P.V.C. PIPE 0.75MM. @ 0.10 M. 0.700 ม. @ 170.000 | = | 119.000 บาท |
| P.V.C. CAP 2.000 อัน @ 30.000 | = | 60.000 บาท |
| หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 336.000 | = | 113.996 บาท |
| เหล็กเสริม RB 6มม. 15.927 กก. @ 22.840 | = | 363.772 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 33.180 | = | 13.205 บาท |
| SAND ASPHALT ยาแนว 1.005 ลิตร @ 45.000 | = | 45.225 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,029.919 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 289.16 บาท/ตร.ม. |

# รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

## 1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635

### 1.18 SPECIAL CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.25 เมตร

| | | |
|---|---|---|
| ขุดดินตกแต่งพื้นที่ | = | 30.000 |
| คอนกรีต CLASS 'E' 25Mpa (2.255ksc) 0.500 ลบ.ม. @ 2,447.730 | = | 1,223.865 บาท/10ม. |
| ไม้แบบ (2) 5.050 ตร.ม. @ 286.308 | = | 1,445.855 บาท/10ม. |
| เหล็กเสริม 2.2 กก. @ 22.840 | = | 4.568 บาท/10ม. |
| ค่าเจาะ+epoxy 11.000 จุด @ 10.000 | = | 110.000 บาท/10ม. |
| รวมต้นทุน | = | 2,814.288 บาท/10ม. |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย /10 ม. | = | 281.42 บาท/ม. |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635

### 1.19 PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5CM.THICK WITH 5CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

| | | |
|---|---|---|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | = | 163.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 30 กม. | = | 109.570 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 272.570 |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 1.40x90% | = | 343.438 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ70% embankment) | = | 32.790 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน SAND BEDDING | = | 376.228 บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | | |
| คอนกรีต CLASS "E" 25Mpa. (255 ksc) 0.050 ลบ.ม. @ 2,447.730 | = | 122.386 บาท/ตร.ม. |
| SAND BEDDING 1.050 ลบ.ม. @ 376.228 | = | 19.752 บาท |
| รวม | = | 142.138 |
| รวมต้นทุน | = | 142.13 บาท/ตร.ม. |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635

### 1.20 SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)

| | | |
|---|---|---|
| 1 ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. 10.36 กก. 64.55 ราคาต่อหน่วย = 688.740 จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดมีเฟรม) | = | 668.740 จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดไม่มีเฟรม) |
| 2 ค่าพ่นสีหลังป้าย 1 ตร.ม. 59.66 ราคาต่อหน่วย = 74.000 จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดมีเฟรม) | = | 74.000 จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดไม่มีเฟรม) |
| 3 ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี 4.85 กก. 59.66 ราคาต่อหนวย = 0.000 จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดมีเฟรม) | = | 289.350 จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดไม่มีเฟรม) |
| 4 ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade) 1 ตร.ม. 1750 ราคาต่อหน่วย = 1,790.000 จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดมีเฟรม) | = | 1,790.000 จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดไม่มีเฟรม) |
| 5 ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง 0.40 ตร.ม. 1750 ราคาต่อหน่วย = 110.000 จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดมีเฟรม) (High Intensity Grade)(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4) | = | 110.000 จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดไม่มีเฟรม) |
| 6 ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1 ตร.ม. 20 ต่อราคาหน่วย = 20.000 จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดมีเฟรม) 20.000 | = | จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดไม่มีเฟรม) |
| 7 ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด 35 ต่อราคาหน่วย = 140.000 จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดมีเฟรม) = 140.000 | = | จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดไม่มีเฟรม) |
| 8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1 ตร.ม. 50 ต่อราคาหน่วย = 50.000 จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดมีเฟรม) = 50.000 | = | จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดไม่มีเฟรม) |
| ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง) = 2,852.74 จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดมีเฟรม) | = | 3,142.08 จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดไม่มีเฟรม) |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635

### 1.21 R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.

เสาป้ายจราจรคอนกรีต ขนาด0.12x0.12 ม.

(คิดเทียบจากความยาว6.00ม.)

| | | |
|---|---|---|
| งานขุดดิน 0.299 ลบ.ม. @ 21.840 | = | 6.530 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 โดยปริมาตร 0.281 ลบ.ม. @ 2,362.140 | = | 663.761 บาท |
| คอนกรีตเสา CLASS "E: 20 Mpa. (204ksc) 0.086 ลบ.ม. @ 2,447.730 | = | 210.504 บาท |
| ไม้แบบ 2.189 ตร.ม. @ 286.308 | = | 626.728 บาท |
| งานเหล็ก RB 12 mm. 21.570 กก. @ 21.760 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 469.363 บาท |
| งานเหล็ก RB 6 mm. 3.280 กก.@ 22.840 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 74.915 |
| ลวดผูกเหล็ก 0.611 กก. @ 33.180 (บาท/ตัน) /1,000 | = | 20.273 บาท |
| ค่าทาสีพื้น (เสาคอนกรีต) 2.304 ตร.ม. @ 30.000 | = | 69.120 บาท |
| ค่าทาสีจริง (เสาคอนกรีต) 4.608 ตร.ม.@ 35.000 | = | 161.280 บาท |
| ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง) | = | 2,101.279 บาท |

เฉลี่ยค่างานต้นทุน /6 350.21 บาท/ตร.ม.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635**

**1.22 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET**

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว จำนวน 4 ต้น

1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1.1

เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด\(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ10,930 @ ตัน 1.000 2,186.000 ราคาต่อหน่วย

1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990 @ โคม 1.000 2,936.000 ราคาต่อหน่วย 2,936.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง @ ชุด 1.000 112.050 ราคาต่อหน่วย 112.050 บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่) @ ฐาน 1.000 3,352.000 ราคาต่อหน่วย 3,352.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. @ ม. 39.000 16,611.030 ราคาต่อหน่วย 6,478.301 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) @ ม. 10.000 5,806.080 ราคาต่อหน่วย 580.608 บาท

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) @ ม. 10.000 1,330.000 ราคาต่อหน่วย 133.000 บาท

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) @ ม. 35.000 38.000 ราคาต่อหน่วย 1,330.000 บาท

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635

### 1.22 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M @ ม. 1.000
726.000 ราคาต่อหน่วย 726.000 บาท

| | | |
|---|---|---|
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น | = | 17,833.959 บาท |

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง @ ชุด 1.000 15,694.000 ราคาต่อหน่วย 15,694.000 บาท

1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิ้ลเข้าตู้ควบคุม) @ ม. 2.000 300.000 ราคาต่อหน่วย 600.000 บาท

1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M @ ชุด 1.000 745.000 ราคาต่อหน่วย 745.000 บาท

1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด @ ม. 0.000 900.000 ราคาต่อหน่วย 0.000 บาท

| | | |
|---|---|---|
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง | = | 17,039.000 บาท |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น | = | 4,259.750 บาท |

1.3
ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า) @ ต้น 1.000 525.000 ราคาต่อหน่วย 525.000 บาท

1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง @ หลอด

| | | |
|---|---|---|
| ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) | = | 22,618.709 บาท |
| รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้ | = | 22,618.709 บาท |
| ค่างานต้นทุน/แห่ง | = | 45,237.418 บาท |

## รายละเอียดการคำนวณค่างานตามทุนต่อหน่วย

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635

1.22 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

สรุปราคาต่อต้น 22,618.70 บาท

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635

1.23 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่ จำนวน 10 ต้น

1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1.1

เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด\(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ10,930 @ ตัน 1.000 2,186.000 ราคาต่อหน่วย

1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990 (ติดตั้งใหม่ 1 ดวงโคม) @ 2,936.000 + 5,990.000 ราคาต่อหน่วย 8,926.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง @ ชุด 1.000 112.050 ราคาต่อหน่วย 112.050 บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่) @ ฐาน 1.000 3,317.000 ราคาต่อหน่วย 3,317.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. @ ม. 39.000 16,611.030 ราคาต่อหน่วย 6,478.301 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) @ ม. 10.000 5,806.080 ราคาต่อหน่วย 580.608 บาท

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) @ ม. 10.000 1,330.000 ราคาต่อหน่วย 133.000 บาท

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) @ ม. 35.000 38.000

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635

1.23 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)

ราคาต่อหน่วย 1,330.000 บาท

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M @ ม. 1.000

726.000 ราคาต่อหน่วย 726.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น = 23,788.959 บาท

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250

W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง @ ชุด 1.000 15,694.000 ราคาต่อหน่วย

15,694.000 บาท

1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิ้ลเข้าตู้ควบคุม) @ ม. 2.000

300.000 ราคาต่อหน่วย 600.000 บาท

1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M @ ชุด

1.000 745.000 ราคาต่อหน่วย 745.000 บาท

1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด @ ม. 0.000 900.000

ราคาต่อหน่วย 0.000 บาท

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง = 17,039.000 บาท

เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น = 1,703.900 บาท

1.3

ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้

า) @ ต้น 1.000 600.000 ราคาต่อหน่วย 600.000 บาท

1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง @ หลอด

ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) = 26,092.859 บาท

รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้ = 26,092.859 บาท

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635**

1.23 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)

ค่างานต้นทุน/แห่ง = 52,185.718 บาท

สรุปราคาต่อต้น 26,092.85 บาท

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635**

1.24 FLASHING SIGNALS

ติดตั้งระบบไฟกะพริบ ชนิดใช้ไฟฟ้า

| | | |
|---|---|---|
| 1 ชุดควบคุมไฟกระพริบ (Flashing Controller) 1 ชุด 2,800.000 บาท/หน่วย | = | 2,800.000 บาท |
| 2 เสาไฟแบบธรรมดา 1 ต้น 1,500.000 บาท/หน่วย | = | 1,500.000 บาท |
| 3.หัวสัญญาณไฟแบบ 1 ดวงโคม ขนาด 1-Dai .300 mm. 1 ชุด 12,000.000 บาท/หน่วย | = | 12,000.000 บาท |
| 4 หัวไฟสัญญาณแบบ 1 ดวงโคม ขนาด 1 - Dia. 300 mm. 1 ชุด 880.000 บาท/หน่วย | = | 880.000 บาท |
| 5 ท่อ RSC. Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าดันท่อลอด 0 ม. | | |
| 6 สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 mm.2 6 ม. 63.240 บาท/หน่วย | = | 379.440 บาท |
| 7 สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 mm.2 10 ม. 57.900 บาท/หน่วย | = | 579.000 บาท |
| 8 ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟฟ้า 10 ม. 39.000 บาท/หน่วย | = | 390.000 บาท |
| 9 ค่า Ground Rod 1 ชุด 230.000 บาท/หน่วย | = | 230.000 บาท |
| 10 ค่าต่อ Meter,Safety Switch 1 ชุด 500.000 บาท/หน่วย | = | 500.000 บาท |
| 11 ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า 1 ชุด 500.000 บาท/หน่วย | = | 500.000 บาท |
| 12 ค่าขนส่ง LS. | = | 0.000 บาทหน่วย |
| 13 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง - ชุด | | |
| ค่างานต้นทุน | = | 19,758.44 |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635

### 1.25 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

| | | |
|---|---|---|
| งานสี Themopplastic ระดับ1 (สีเหลือง) | = | 257.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว | = | 24.300 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | = | 13.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 318.300 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน คิดให้ | = | 306.00 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

**1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635**

**1.26 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)**

| | | |
|---|---|---|
| งานสี Themopplastic ระดับ1 (สีขาว) | = | 257.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว | = | 24.300 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | = | 13.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 318.300 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน คิดให้ | = | 306.00 บาท/ตร.ม. |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635

### 1.27 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | |
|---|---|---|
| ค่าสี 1 ตร.ม. @ | = | 60.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ | = | 30.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 90.00 บาท/ตร.ม. |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635

1.28 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4) ***หมายเหตุ ป้าย 1

ชุดใช้งานได้ 3 ปี

| | | |
|---|---|---|
| 1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด 3,700.000 บาท/หน่วย | = | 88,800.000 บาท/3ปี |
| 2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 155.000 บาท/หน่วย | = | 7,750.000 บาท/3ปี |
| 3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 1,615.000 บาท/หน่วย | = | 0.000 บาท/3ปี |
| 4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 1,115.000 บาท/หน่วย | = | 11,150.000 บาท/3ปี |
| 5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 230.000 บาท/หน่วย | = | 16,100.000 บาท/3ปี |
| 6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 460.000 บาท/หน่วย | = | 0.000 บาท/3ปี |
| 7. Concrete Barrier 1,500.000 บาท/หน่วย | = | 0.000 บาท/3ปี |
| 8. สัญญาณธง 100.000 บาท/หน่วย | = | 0.000 บาท/3ปี |
| 9. ไฟกระพริบ 1,538.000 บาท/หน่วย | = | 0.000 บาท/3ปี |
| 10. สีตีเส้น Cool Paint 92.000 บาท/หน่วย | = | 0.000 บาท/3ปี |
| รวมทั้งสิ้น | = | 123,800.000 บาท/3ปี |
| เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ) | | |
| รวมทั้งสิ้น | = | 123,800.000 บาท/3ปี |
| ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน 113.059 บาท/วัน | | |
| ต้นทุนระยะเวลาทำงาน 120วัน | = | 13,567.08 บาท |

# แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
# งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

| | |
|---|---|
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง<br>รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค |
| สถานที่ก่อสร้าง ตำบล เหล่างาม | อำเภอ เพ็ญ จังหวัด อุบลราชธานี แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ / กรมทางหลวง<br>รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง<br>รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง | แบบปลอดภัย |
| คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง | เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2568 |

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | 1.000 | P.S. | 268,400.00 | |
| | **รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ** | | | 268,400.00 | |

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 10:08:42

# แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
# สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

**รายการ** ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล เหล่างาม อำเภอ เพ็ญ จังหวัด อุบลราชธานี แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2568

**1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้**

ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์

**2. รายละเอียดการคำนวณ**

หน่วย : บาท

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย | จำนวน | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| 1 | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | 268,400.00 | |
| | **รวมค่าใช้จ่าย** | 268,400.00 | |
| | **ภาษีมูลค่าเพิ่ม** | 0.00 | |
| | **ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม** | 268,400.00 | |

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 10:08:42

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

# Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|---|---|---|---|
| **เงินล่วงหน้าจ่าย** | **15.00 %** | **ดอกเบี้ยเงินกู้** | **7.00 % ตอปี** |
| **เงินประกันผลงานหัก** | **10.00 %** | **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** | **7.00 %** |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 27.2671 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 22.4849 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 17.0279 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 13.9454 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 13.2768 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 12.7724 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 12.1938 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 11.6455 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง



เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|---|---|---|---|
| **เงินล่วงหน้าจ่าย** | 15.00 % | **ดอกเบี้ยเงินกู้** | 7.00 % ต่อปี |
| **เงินประกันผลงานหัก** | 10.00 % | **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 11.3108 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 10.7597 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 10.4568 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 9.5836 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 9.4964 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 9.2157 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 9.0868 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 8.9448 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|---|---|---|---|
| **เงินล่วงหน้าจ่าย** | **15.00 %** | **ดอกเบี้ยเงินกู้** | **7.00 % ตอปี** |
| **เงินประกันผลงานหัก** | **10.00 %** | **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** | **7.00 %** |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 8.8290 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 8.7488 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 8.6918 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4806 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4564 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 8.3793 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 8.2683 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 8.1805 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|---|---|---|---|
| **เงินล่วงหน้าจ่าย** | **15.00 %** | **ดอกเบี้ยเงินกู้** | **7.00 % ตอปี** |
| **เงินประกันผลงานหัก** | **10.00 %** | **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** | **7.00 %** |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 8.0615 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 7.9521 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 7.8511 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 7.7577 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 7.6708 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5900 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5145 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 7.4735 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|---|---|---|---|
| **เงินล่วงหน้าจ่าย** | 15.00 % | **ดอกเบี้ยเงินกู้** | 7.00 % ต่อปี |
| **เงินประกันผลงานหัก** | 10.00 % | **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 7.3192 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 7.2973 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 7.1729 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| ≥700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

| | |
|---|---|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 11,271,237.48 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 11,271,237.48 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 15,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---|---|
| 20,000,000.00 | 1.2521 |
| 11,271,237.48 | 1.3030 |
| 10,000,000.00 | 1.3105 |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
# งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | |
|---|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแชง - หนามแท่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค |
| สาย 2112 | |
| ตอน ปากแชง - หนามแท่ง ตอน 1 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | อุบลราชธานี | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 32.5 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00% | | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% | | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบรรจุ50กก./ถุงตราช้าง(SCGสูตรไฮบริด) | ตัน | 2,850.47 | 100.00 | 225.82 | 50.00 | 0.00 | 3,126.29 | มิ.ย. 2568 | |
| 2 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 163.00 | 30.00 | 109.57 | 0.00 | 0.00 | 272.57 | ส.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 3 | หินผสมคอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | 471.00 | 177.00 | 638.33 | 0.00 | 0.00 | 1,109.33 | ส.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 4 | ไม้กะบากไม้กะบากไม่ไสขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร | ลบ.ฟ. | 546.54 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 546.54 | ก.ค. 2568 | |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
# งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | |
|---|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค |
| สาย 2112 | |
| ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 1 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | อุบลราชธานี | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 32.5 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00% | | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% | | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | ไม้กะบากไม้กะบากไม่ไสขนาด11/2"x3"ยาว4เมตร | ลบ.ฟ. | 467.29 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 467.29 | ก.ค. 2565 | |
| 6 | ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว | กก. | 39.26 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 39.26 | ก.ค. 2568 | |
| 7 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร | กก. | 21.76 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 21.76 | มิ.ย. 2568 | |
| 8 | ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18) | กก. | 33.18 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 33.18 | มิ.ย. 2568 | |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
# งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | |
|---|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแชง - หนามแท่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค |
| สาย 2112 | |
| ตอน ปากแชง - หนามแท่ง ตอน 1 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | อุบลราชธานี | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 32.5 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00% | | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% | | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร | กก. | 22.84 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 22.84 | มิ.ย. 2568 | |
| 10 | ท่อคสล.กลม0.80ม. | บาท/เมตร | 1,320.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,320.00 | ส.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 11 | สายไฟฟ้าNYY450/750V3x10ตร.ม.สีดำc100ม. | บาท/ม้วน | 16,611.03 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 16,611.03 | ส.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 12 | สายไฟฟ้า60227IEC01THWสายไฟฟ้า60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลท์สายก | ม้วน | 1,330.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,330.00 | ก.ค. 2568 | |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | |
|---|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค |
| สาย 2112 | |
| ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 1 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | อุบลราชธานี | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 32.5 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00% | | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% | | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | ลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x2.5ตร.มม.ตราไทยยาซากิ | ม้วน | 1,330.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,330.00 | ก.ค. 2568 | |
| 13 | สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10ชนิดกลมฝังใต้ดินแกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10 แกนคู่แรงดัน300/500โวลท์ขนาด2x2.5ตร.มม.ยาว100ม.ตราบางกอกเคเบิ้ล | ม้วน | 5,806.08 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 5,806.08 | ก.ค. 2568 | |
| 14 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK | ตัน | 37,700.00 | 700.00 | 1,127.05 | 35.00 | 0.00 | 38,862.05 | ก.ค. 2568 | |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | |
|---|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแชง - หนามแท่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค |
| สาย 2112 | |
| ตอน ปากแชง - หนามแทง ตอน 1 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | อุบลราชธานี | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 32.5 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00% | | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% | | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | 360.85 | 177.00 | 638.33 | 0.00 | 0.00 | 999.18 | ส.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 16 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK | ตัน | 29,546.67 | 670.00 | 1,078.75 | 25.00 | 0.00 | 30,650.42 | ก.ค. 2568 | |
| 17 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 26,533.33 | 670.00 | 1,078.75 | 25.00 | 0.00 | 27,637.08 | ก.ค. 2568 | |
| 18 | ดินถมคันทาง | ลบ.ม. | 27.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 27.00 | ส.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 19 | ไม้ค้ำยัน | ท่อน | 50.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50.00 | ส.ค. 2568 | บันทึกสืบ |

# แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
## งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | |
|---|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.40+675 - กม.41+635 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค |
| สาย 2112 | |
| ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 1 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | อุบลราชธานี | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 32.5 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00% | | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% | | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | น้ำมันทาไม้ | บาท/ตร.ม. | 5.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 5.00 | ส.ค. 2568 | บันทึกสืบ |

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

**ชื่อโครงการ** ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง แขวงทางหลวงจำนาจเจริญ / กรมทางหลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.401+825 - กม.411+635 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

**หน่วยงาน**

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | | | X | | | | ท่าทรายหทัยแก้ว | 06 สิงหาคม 2568 | ราคาถูกกว่าพาณิชย์จังหวัด |
| 2 | หินผสมคอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | | | X | | | | โรงโม่หิน บริษัท บ้านทองศิลาทรัพย์ จำกัด | 05 สิงหาคม 2568 | ราคาถูกกว่าพาณิชย์จังหวัด |
| 3 | ท่อคสล.กลม0.80ม. | บาท/เมตร | | | X | | | | บริษัท ส.เขมราฐอินดัสตรี้ จำกัด | 07 สิงหาคม 2568 | ราคาถูกกว่าพาณิชย์ |
| 4 | สายไฟฟ้าNYY450/750V3x10ตร.ม.สีดำ1c100ม. | บาท/ม้วน | | | X | | | | บริษัท วันสต็อคโฮม จำกัด | 07 สิงหาคม 2568 | ราคาถูกกว่าพาณิชย์จังหวัด |
| 5 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | | | X | | | | โรงโม่หิน บริษัท บ้านทองศิลาทรัพย์ จำกัด | 07 สิงหาคม 2568 | ราคาต่ำกว่าราคาพาณิชย์จังหวัด |

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 10:09:19

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

**ชื่อโครงการ** ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง

**หน่วยงาน** แขวงทางหลวงจำนาจเจริญ / กรมทางหลวง

ตอน 1 ระหว่าง กม.401+853 - กม.411+635 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | ดินถมคันทาง | ลบ.ม. | | | X | | | | ตำบลน้ำหว้า | 08 สิงหาคม 2568 | ราคาต่ำว่าพาณิชย์จังหวัด |
| 7 | ไม้ค้ำยัน | ท่อน | X | | | | | | ท้องที่ก่อสร้าง | 13 สิงหาคม 2568 | ไม่มีราคาในพาณิชย์จังหวัด |
| 8 | น้ำมันทาไม้ | บาท/ตร.ม. | X | | | | | | ท้องที่ก่อสร้าง | 13 สิงหาคม 2568 | ไม่มีราคาในพาณิชย์จังหวัด |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | 2 | - | 6 | - | - | - | | | |

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 10:09:19

**ตารางคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)**

**ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ**

**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร**


| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 13.76 | 19.26 |
| 2 | 15.61 | 21.86 |
| 3 | 17.47 | 24.46 |
| 4 | 19.32 | 27.05 |
| 5 | 21.18 | 29.65 |
| 6 | 23.04 | 32.25 |
| 7 | 25.56 | 35.79 |
| 8 | 28.87 | 40.42 |
| 9 | 32.18 | 45.06 |
| 10 | 35.50 | 49.70 |
| 11 | 38.81 | 54.33 |
| 12 | 42.12 | 58.97 |
| 13 | 45.43 | 63.60 |
| 14 | 48.74 | 68.24 |
| 15 | 52.05 | 72.88 |
| 16 | 55.37 | 77.51 |
| 17 | 58.68 | 82.15 |
| 18 | 61.99 | 86.78 |
| 19 | 65.30 | 91.42 |
| 20 | 68.61 | 96.06 |
| 21 | 71.92 | 100.69 |
| 22 | 75.24 | 105.33 |
| 23 | 78.55 | 109.97 |
| 24 | 81.86 | 114.60 |
| 25 | 85.17 | 119.24 |
| 26 | 88.48 | 123.88 |
| 27 | 91.79 | 128.51 |
| 28 | 95.11 | 133.15 |
| 29 | 98.42 | 137.78 |
| 30 | 101.73 | 142.42 |
| 31 | 105.04 | 147.06 |
| 32 | 108.35 | 151.69 |
| 33 | 111.67 | 156.33 |
| 34 | 114.97 | 160.96 |
| 35 | 118.29 | 165.60 |
| 36 | 121.60 | 170.24 |
| 37 | 124.91 | 174.88 |
| 38 | 128.22 | 179.51 |
| 39 | 131.53 | 184.15 |
| 40 | 134.85 | 188.79 |
| 41 | 138.16 | 193.42 |
| 42 | 141.47 | 198.06 |
| 43 | 144.78 | 202.69 |
| 44 | 148.09 | 207.33 |
| 45 | 151.40 | 211.96 |
| 46 | 154.72 | 216.61 |
| 47 | 158.03 | 221.24 |
| 48 | 161.34 | 225.88 |
| 49 | 164.65 | 230.52 |
| 50 | 167.97 | 235.15 |
| 51 | 171.28 | 239.79 |
| 52 | 174.58 | 244.42 |
| 53 | 177.90 | 249.05 |
| 54 | 181.21 | 253.69 |
| 55 | 184.52 | 258.33 |
| 56 | 187.84 | 262.97 |
| 57 | 191.15 | 267.60 |
| 58 | 194.45 | 272.23 |
| 59 | 197.76 | 276.87 |
| 60 | 201.08 | 281.51 |
| 61 | 204.40 | 286.16 |
| 62 | 207.71 | 290.79 |
| 63 | 211.02 | 295.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 64 | 214.33 | 300.06 |
| 65 | 217.65 | 304.71 |
| 66 | 220.95 | 309.33 |
| 67 | 224.26 | 313.97 |
| 68 | 227.57 | 318.60 |
| 69 | 230.89 | 323.25 |
| 70 | 234.20 | 327.88 |
| 71 | 237.52 | 332.53 |
| 72 | 240.83 | 337.16 |
| 73 | 244.14 | 341.79 |
| 74 | 247.44 | 346.41 |
| 75 | 250.76 | 351.06 |
| 76 | 254.07 | 355.69 |
| 77 | 257.37 | 360.32 |
| 78 | 260.69 | 364.96 |
| 79 | 264.00 | 369.60 |
| 80 | 267.31 | 374.24 |
| 81 | 270.62 | 378.87 |
| 82 | 273.94 | 383.51 |
| 83 | 277.24 | 388.14 |
| 84 | 280.58 | 392.81 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 85 | 283.88 | 397.43 |
| 86 | 287.17 | 402.04 |
| 87 | 290.49 | 406.69 |
| 88 | 293.81 | 411.33 |
| 89 | 297.11 | 415.95 |
| 90 | 300.44 | 420.61 |
| 91 | 303.75 | 425.25 |
| 92 | 307.06 | 429.88 |
| 93 | 310.36 | 434.50 |
| 94 | 313.67 | 439.14 |
| 95 | 317.01 | 443.81 |
| 96 | 320.30 | 448.42 |
| 97 | 323.61 | 453.05 |
| 98 | 326.93 | 457.71 |
| 99 | 330.25 | 462.35 |
| 100 | 333.54 | 466.96 |
| 101 | 336.86 | 471.60 |
| 102 | 340.19 | 476.26 |
| 103 | 343.50 | 480.90 |
| 104 | 346.79 | 485.51 |
| 105 | 350.10 | 490.15 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 106 | 353.43 | 494.81 |
| 107 | 356.74 | 499.43 |
| 108 | 360.06 | 504.09 |
| 109 | 363.36 | 508.70 |
| 110 | 366.67 | 513.34 |
| 111 | 370.01 | 518.01 |
| 112 | 373.31 | 522.63 |
| 113 | 376.63 | 527.28 |
| 114 | 379.92 | 531.89 |
| 115 | 383.23 | 536.52 |
| 116 | 386.55 | 541.17 |
| 117 | 389.84 | 545.78 |
| 118 | 393.15 | 550.41 |
| 119 | 396.47 | 555.06 |
| 120 | 399.81 | 559.73 |
| 121 | 403.11 | 564.35 |
| 122 | 406.43 | 569.00 |
| 123 | 409.71 | 573.59 |
| 124 | 413.05 | 578.28 |
| 125 | 416.36 | 582.91 |
| 126 | 419.69 | 587.56 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 127 | 422.97 | 592.15 |
| 128 | 426.26 | 596.77 |
| 129 | 429.57 | 601.40 |
| 130 | 432.90 | 606.05 |
| 131 | 436.24 | 610.73 |
| 132 | 439.53 | 615.34 |
| 133 | 442.83 | 619.97 |
| 134 | 446.15 | 624.61 |
| 135 | 449.49 | 629.28 |
| 136 | 452.77 | 633.88 |
| 137 | 456.06 | 638.49 |
| 138 | 459.44 | 643.22 |
| 139 | 462.69 | 647.77 |
| 140 | 466.03 | 652.44 |
| 141 | 469.31 | 657.03 |
| 142 | 472.68 | 661.75 |
| 143 | 475.98 | 666.37 |
| 144 | 479.30 | 671.02 |
| 145 | 482.56 | 675.58 |
| 146 | 485.90 | 680.26 |
| 147 | 489.18 | 684.86 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 148 | 492.56 | 689.58 |
| 149 | 495.86 | 694.21 |
| 150 | 499.18 | 698.86 |
| 151 | 502.43 | 703.41 |
| 152 | 505.78 | 708.09 |
| 153 | 509.05 | 712.67 |
| 154 | 512.42 | 717.39 |
| 155 | 515.72 | 722.01 |
| 156 | 519.03 | 726.64 |
| 157 | 522.35 | 731.29 |
| 158 | 525.69 | 735.96 |
| 159 | 528.94 | 740.52 |
| 160 | 532.30 | 745.23 |
| 161 | 535.58 | 749.82 |
| 162 | 538.87 | 754.42 |
| 163 | 542.17 | 759.04 |
| 164 | 545.49 | 763.68 |
| 165 | 548.81 | 768.34 |
| 166 | 552.15 | 773.01 |
| 167 | 555.50 | 777.70 |
| 168 | 558.76 | 782.26 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 169 | 562.13 | 786.98 |
| 170 | 565.41 | 791.58 |
| 171 | 568.70 | 796.19 |
| 172 | 572.01 | 800.81 |
| 173 | 575.32 | 805.45 |
| 174 | 578.65 | 810.10 |
| 175 | 581.98 | 814.77 |
| 176 | 585.22 | 819.30 |
| 177 | 588.58 | 824.01 |
| 178 | 591.95 | 828.72 |
| 179 | 595.21 | 833.30 |
| 180 | 598.49 | 837.88 |
| 181 | 601.77 | 842.48 |
| 182 | 605.19 | 847.27 |
| 183 | 608.50 | 851.90 |
| 184 | 611.82 | 856.54 |
| 185 | 615.02 | 861.03 |
| 186 | 618.36 | 865.71 |
| 187 | 621.71 | 870.40 |
| 188 | 625.07 | 875.10 |
| 189 | 628.31 | 879.64 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 190 | 631.70 | 884.38 |
| 191 | 634.96 | 888.94 |
| 192 | 638.23 | 893.52 |
| 193 | 641.64 | 898.30 |
| 194 | 644.93 | 902.91 |
| 195 | 648.24 | 907.53 |
| 196 | 651.55 | 912.16 |
| 197 | 654.87 | 916.81 |
| 198 | 658.20 | 921.47 |
| 199 | 661.39 | 925.95 |
| 200 | 664.74 | 930.64 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.32 | 4.65 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
  4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

**ตารางคาขนสงวัสดุกอสราง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)**



| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 8.21 | 11.50 |
| 2 | 10.12 | 14.16 |
| 3 | 12.02 | 16.83 |
| 4 | 13.93 | 19.50 |
| 5 | 15.84 | 22.17 |
| 6 | 17.74 | 24.84 |
| 7 | 19.65 | 27.51 |
| 8 | 21.79 | 30.51 |
| 9 | 24.36 | 34.10 |
| 10 | 26.93 | 37.70 |
| 11 | 29.49 | 41.29 |
| 12 | 32.06 | 44.88 |
| 13 | 34.62 | 48.47 |
| 14 | 37.19 | 52.07 |
| 15 | 39.76 | 55.66 |
| 16 | 42.33 | 59.26 |
| 17 | 44.89 | 62.85 |
| 18 | 47.45 | 66.43 |
| 19 | 50.03 | 70.04 |
| 20 | 52.59 | 73.63 |
| 21 | 55.16 | 77.22 |
| 22 | 57.73 | 80.82 |
| 23 | 60.29 | 84.40 |
| 24 | 62.86 | 88.00 |
| 25 | 65.43 | 91.60 |
| 26 | 67.99 | 95.19 |
| 27 | 70.56 | 98.79 |
| 28 | 73.13 | 102.38 |
| 29 | 75.68 | 105.96 |
| 30 | 78.26 | 109.57 |
| 31 | 80.82 | 113.14 |
| 32 | 83.40 | 116.75 |
| 33 | 85.96 | 120.35 |
| 34 | 88.53 | 123.95 |
| 35 | 91.09 | 127.52 |
| 36 | 93.66 | 131.12 |
| 37 | 96.23 | 134.73 |
| 38 | 98.80 | 138.32 |
| 39 | 101.37 | 141.92 |
| 40 | 103.93 | 145.50 |
| 41 | 106.51 | 149.11 |
| 42 | 109.07 | 152.70 |
| 43 | 111.63 | 156.28 |
| 44 | 114.20 | 159.88 |
| 45 | 116.76 | 163.47 |
| 46 | 119.34 | 167.07 |
| 47 | 121.89 | 170.65 |
| 48 | 124.47 | 174.25 |
| 49 | 127.02 | 177.82 |
| 50 | 129.58 | 181.41 |
| 51 | 132.16 | 185.03 |
| 52 | 134.72 | 188.60 |
| 53 | 137.28 | 192.20 |
| 54 | 139.87 | 195.82 |
| 55 | 142.42 | 199.38 |
| 56 | 144.98 | 202.97 |
| 57 | 147.56 | 206.58 |
| 58 | 150.15 | 210.21 |
| 59 | 152.70 | 213.78 |
| 60 | 155.26 | 217.37 |
| 61 | 157.84 | 220.98 |
| 62 | 160.43 | 224.61 |
| 63 | 162.97 | 228.16 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 64 | 165.52 | 231.73 |
| 65 | 168.08 | 235.32 |
| 66 | 170.66 | 238.92 |
| 67 | 173.25 | 242.55 |
| 68 | 175.77 | 246.08 |
| 69 | 178.39 | 249.74 |
| 70 | 180.93 | 253.31 |
| 71 | 183.49 | 256.89 |
| 72 | 186.06 | 260.48 |
| 73 | 188.64 | 264.10 |
| 74 | 191.24 | 267.73 |
| 75 | 193.75 | 271.24 |
| 76 | 196.36 | 274.91 |
| 77 | 198.90 | 278.45 |
| 78 | 201.44 | 282.01 |
| 79 | 204.09 | 285.73 |
| 80 | 206.66 | 289.32 |
| 81 | 209.23 | 292.92 |
| 82 | 211.70 | 296.38 |
| 83 | 214.29 | 300.01 |
| 84 | 216.90 | 303.65 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 85 | 219.51 | 307.32 |
| 86 | 222.02 | 310.82 |
| 87 | 224.53 | 314.34 |
| 88 | 227.18 | 318.05 |
| 89 | 229.70 | 321.59 |
| 90 | 232.24 | 325.14 |
| 91 | 234.93 | 328.90 |
| 92 | 237.48 | 332.48 |
| 93 | 240.05 | 336.07 |
| 94 | 242.62 | 339.67 |
| 95 | 245.05 | 343.07 |
| 96 | 247.64 | 346.70 |
| 97 | 250.25 | 350.34 |
| 98 | 252.86 | 354.00 |
| 99 | 255.48 | 357.67 |
| 100 | 257.94 | 361.12 |
| 101 | 260.58 | 364.82 |
| 102 | 263.06 | 368.28 |
| 103 | 265.72 | 372.01 |
| 104 | 268.21 | 375.50 |
| 105 | 270.89 | 379.25 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 106 | 273.40 | 382.76 |
| 107 | 275.91 | 386.27 |
| 108 | 278.42 | 389.79 |
| 109 | 281.15 | 393.61 |
| 110 | 283.68 | 397.15 |
| 111 | 286.22 | 400.71 |
| 112 | 288.77 | 404.27 |
| 113 | 291.32 | 407.85 |
| 114 | 293.88 | 411.43 |
| 115 | 296.45 | 415.03 |
| 116 | 299.02 | 418.63 |
| 117 | 301.61 | 422.25 |
| 118 | 304.20 | 425.88 |
| 119 | 306.80 | 429.52 |
| 120 | 309.41 | 433.17 |
| 121 | 311.78 | 436.49 |
| 122 | 314.40 | 440.16 |
| 123 | 317.03 | 443.85 |
| 124 | 319.67 | 447.54 |
| 125 | 322.06 | 450.88 |
| 126 | 324.71 | 454.60 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 127 | 327.38 | 458.33 |
| 128 | 329.78 | 461.69 |
| 129 | 332.46 | 465.44 |
| 130 | 335.15 | 469.21 |
| 131 | 337.56 | 472.59 |
| 132 | 340.27 | 476.38 |
| 133 | 342.69 | 479.77 |
| 134 | 345.42 | 483.58 |
| 135 | 347.85 | 486.98 |
| 136 | 350.28 | 490.39 |
| 137 | 353.03 | 494.24 |
| 138 | 355.47 | 497.66 |
| 139 | 358.24 | 501.54 |
| 140 | 360.69 | 504.97 |
| 141 | 363.15 | 508.41 |
| 142 | 365.95 | 512.33 |
| 143 | 368.41 | 515.78 |
| 144 | 370.88 | 519.24 |
| 145 | 373.71 | 523.19 |
| 146 | 376.19 | 526.67 |
| 147 | 378.68 | 530.15 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 148 | 381.17 | 533.63 |
| 149 | 383.66 | 537.12 |
| 150 | 386.53 | 541.15 |
| 151 | 389.04 | 544.66 |
| 152 | 391.55 | 548.17 |
| 153 | 394.06 | 551.69 |
| 154 | 396.58 | 555.22 |
| 155 | 399.11 | 558.75 |
| 156 | 401.64 | 562.29 |
| 157 | 404.17 | 565.84 |
| 158 | 407.12 | 569.97 |
| 159 | 409.67 | 573.54 |
| 160 | 412.22 | 577.11 |
| 161 | 414.78 | 580.69 |
| 162 | 417.34 | 584.28 |
| 163 | 419.91 | 587.87 |
| 164 | 422.48 | 591.48 |
| 165 | 425.06 | 595.09 |
| 166 | 427.65 | 598.71 |
| 167 | 430.24 | 602.33 |
| 168 | 432.83 | 605.97 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 169 | 434.96 | 608.94 |
| 170 | 437.56 | 612.59 |
| 171 | 440.17 | 616.24 |
| 172 | 442.78 | 619.90 |
| 173 | 445.40 | 623.56 |
| 174 | 448.03 | 627.24 |
| 175 | 450.66 | 630.93 |
| 176 | 453.30 | 634.62 |
| 177 | 455.95 | 638.33 |
| 178 | 458.08 | 641.31 |
| 179 | 460.73 | 645.02 |
| 180 | 463.39 | 648.75 |
| 181 | 466.06 | 652.48 |
| 182 | 468.73 | 656.23 |
| 183 | 471.41 | 659.98 |
| 184 | 473.54 | 662.96 |
| 185 | 476.23 | 666.72 |
| 186 | 478.93 | 670.50 |
| 187 | 481.63 | 674.29 |
| 188 | 483.76 | 677.26 |
| 189 | 486.47 | 681.06 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 190 | 489.20 | 684.88 |
| 191 | 491.93 | 688.70 |
| 192 | 494.05 | 691.67 |
| 193 | 496.79 | 695.51 |
| 194 | 499.54 | 699.36 |
| 195 | 502.30 | 703.22 |
| 196 | 504.42 | 706.19 |
| 197 | 507.19 | 710.07 |
| 198 | 509.97 | 713.95 |
| 199 | 512.09 | 716.93 |
| 200 | 514.88 | 720.83 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.58 | 3.61 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 4.55 | 6.37 |
| 2 | 5.99 | 8.38 |
| 3 | 7.43 | 10.40 |
| 4 | 8.86 | 12.41 |
| 5 | 10.30 | 14.42 |
| 6 | 11.73 | 16.43 |
| 7 | 13.17 | 18.44 |
| 8 | 14.61 | 20.45 |
| 9 | 16.04 | 22.46 |
| 10 | 17.48 | 24.47 |
| 11 | 18.92 | 26.48 |
| 12 | 20.35 | 28.49 |
| 13 | 21.79 | 30.51 |
| 14 | 23.23 | 32.52 |
| 15 | 24.72 | 34.61 |
| 16 | 26.33 | 36.86 |
| 17 | 27.93 | 39.11 |
| 18 | 29.54 | 41.35 |
| 19 | 31.15 | 43.60 |
| 20 | 32.75 | 45.85 |
| 21 | 34.36 | 48.10 |
| 22 | 35.96 | 50.35 |
| 23 | 37.57 | 52.60 |
| 24 | 39.18 | 54.85 |
| 25 | 40.79 | 57.10 |
| 26 | 42.39 | 59.35 |
| 27 | 44.00 | 61.60 |
| 28 | 45.61 | 63.85 |
| 29 | 47.21 | 66.09 |
| 30 | 48.82 | 68.35 |
| 31 | 50.42 | 70.59 |
| 32 | 52.03 | 72.84 |
| 33 | 53.64 | 75.09 |
| 34 | 55.24 | 77.34 |
| 35 | 56.85 | 79.59 |
| 36 | 58.46 | 81.84 |
| 37 | 60.06 | 84.09 |
| 38 | 61.67 | 86.34 |
| 39 | 63.28 | 88.59 |
| 40 | 64.88 | 90.84 |
| 41 | 66.49 | 93.09 |
| 42 | 68.10 | 95.34 |
| 43 | 69.70 | 97.58 |
| 44 | 71.31 | 99.84 |
| 45 | 72.92 | 102.09 |
| 46 | 74.53 | 104.34 |
| 47 | 76.13 | 106.59 |
| 48 | 77.73 | 108.83 |
| 49 | 79.35 | 111.08 |
| 50 | 80.95 | 113.33 |
| 51 | 82.56 | 115.59 |
| 52 | 84.16 | 117.83 |
| 53 | 85.77 | 120.07 |
| 54 | 87.37 | 122.32 |
| 55 | 88.99 | 124.58 |
| 56 | 90.59 | 126.82 |
| 57 | 92.19 | 129.07 |
| 58 | 93.80 | 131.32 |
| 59 | 95.41 | 133.57 |
| 60 | 97.02 | 135.83 |
| 61 | 98.63 | 138.08 |
| 62 | 100.23 | 140.32 |
| 63 | 101.84 | 142.57 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 64 | 103.45 | 144.83 |
| 65 | 105.04 | 147.06 |
| 66 | 106.66 | 149.33 |
| 67 | 108.26 | 151.57 |
| 68 | 109.86 | 153.81 |
| 69 | 111.47 | 156.06 |
| 70 | 113.08 | 158.31 |
| 71 | 114.69 | 160.57 |
| 72 | 116.31 | 162.83 |
| 73 | 117.90 | 165.06 |
| 74 | 119.52 | 167.33 |
| 75 | 121.12 | 169.57 |
| 76 | 122.72 | 171.81 |
| 77 | 124.33 | 174.06 |
| 78 | 125.94 | 176.31 |
| 79 | 127.54 | 178.56 |
| 80 | 129.16 | 180.82 |
| 81 | 130.77 | 183.08 |
| 82 | 132.36 | 185.30 |
| 83 | 133.98 | 187.57 |
| 84 | 135.57 | 189.80 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 85 | 137.20 | 192.08 |
| 86 | 138.80 | 194.31 |
| 87 | 140.39 | 196.55 |
| 88 | 141.99 | 198.79 |
| 89 | 143.60 | 201.03 |
| 90 | 145.24 | 203.33 |
| 91 | 146.85 | 205.59 |
| 92 | 148.42 | 207.78 |
| 93 | 150.03 | 210.04 |
| 94 | 151.64 | 212.30 |
| 95 | 153.26 | 214.57 |
| 96 | 154.88 | 216.83 |
| 97 | 156.46 | 219.04 |
| 98 | 158.09 | 221.32 |
| 99 | 159.67 | 223.53 |
| 100 | 161.30 | 225.82 |
| 101 | 162.88 | 228.04 |
| 102 | 164.52 | 230.33 |
| 103 | 166.11 | 232.55 |
| 104 | 167.70 | 234.78 |
| 105 | 169.34 | 237.08 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 106 | 170.94 | 239.31 |
| 107 | 172.54 | 241.55 |
| 108 | 174.13 | 243.79 |
| 109 | 175.73 | 246.03 |
| 110 | 177.34 | 248.27 |
| 111 | 178.94 | 250.52 |
| 112 | 180.55 | 252.77 |
| 113 | 182.15 | 255.02 |
| 114 | 183.76 | 257.27 |
| 115 | 185.38 | 259.53 |
| 116 | 186.99 | 261.79 |
| 117 | 188.61 | 264.05 |
| 118 | 190.23 | 266.32 |
| 119 | 191.85 | 268.58 |
| 120 | 193.40 | 270.77 |
| 121 | 195.03 | 273.04 |
| 122 | 196.65 | 275.32 |
| 123 | 198.22 | 277.50 |
| 124 | 199.85 | 279.78 |
| 125 | 201.48 | 282.07 |
| 126 | 203.04 | 284.26 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 127 | 204.68 | 286.55 |
| 128 | 206.32 | 288.85 |
| 129 | 207.89 | 291.04 |
| 130 | 209.53 | 293.35 |
| 131 | 211.10 | 295.54 |
| 132 | 212.67 | 297.74 |
| 133 | 214.32 | 300.05 |
| 134 | 215.90 | 302.26 |
| 135 | 217.55 | 304.57 |
| 136 | 219.13 | 306.78 |
| 137 | 220.79 | 309.10 |
| 138 | 222.37 | 311.31 |
| 139 | 223.95 | 313.52 |
| 140 | 225.53 | 315.74 |
| 141 | 227.19 | 318.07 |
| 142 | 228.78 | 320.29 |
| 143 | 230.36 | 322.51 |
| 144 | 232.04 | 324.85 |
| 145 | 233.62 | 327.07 |
| 146 | 235.21 | 329.30 |
| 147 | 236.80 | 331.52 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 148 | 238.39 | 333.75 |
| 149 | 240.08 | 336.11 |
| 150 | 241.67 | 338.34 |
| 151 | 243.27 | 340.58 |
| 152 | 244.86 | 342.81 |
| 153 | 246.46 | 345.04 |
| 154 | 248.06 | 347.28 |
| 155 | 249.66 | 349.52 |
| 156 | 251.26 | 351.76 |
| 157 | 252.86 | 354.00 |
| 158 | 254.46 | 356.25 |
| 159 | 256.07 | 358.49 |
| 160 | 257.67 | 360.74 |
| 161 | 259.28 | 362.99 |
| 162 | 260.89 | 365.24 |
| 163 | 262.50 | 367.50 |
| 164 | 264.11 | 369.75 |
| 165 | 265.72 | 372.01 |
| 166 | 267.33 | 374.27 |
| 167 | 268.95 | 376.53 |
| 168 | 270.57 | 378.79 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 169 | 272.19 | 381.06 |
| 170 | 273.81 | 383.33 |
| 171 | 275.43 | 385.60 |
| 172 | 277.05 | 387.87 |
| 173 | 278.55 | 389.96 |
| 174 | 280.17 | 392.24 |
| 175 | 281.80 | 394.52 |
| 176 | 283.43 | 396.80 |
| 177 | 285.06 | 399.08 |
| 178 | 286.69 | 401.37 |
| 179 | 288.18 | 403.46 |
| 180 | 289.82 | 405.74 |
| 181 | 291.45 | 408.04 |
| 182 | 293.09 | 410.33 |
| 183 | 294.73 | 412.63 |
| 184 | 296.23 | 414.72 |
| 185 | 297.87 | 417.02 |
| 186 | 299.51 | 419.32 |
| 187 | 301.16 | 421.62 |
| 188 | 302.65 | 423.71 |
| 189 | 304.30 | 426.02 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 190 | 305.95 | 428.33 |
| 191 | 307.61 | 430.65 |
| 192 | 309.10 | 432.74 |
| 193 | 310.75 | 435.06 |
| 194 | 312.41 | 437.38 |
| 195 | 313.91 | 439.47 |
| 196 | 315.57 | 441.79 |
| 197 | 317.23 | 444.12 |
| 198 | 318.72 | 446.21 |
| 199 | 320.39 | 448.54 |
| 200 | 322.05 | 450.88 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.61 | 2.25 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

# รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร



**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร**

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | **งานถางป่าขุดตอ** | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.54 | 0.22 | 0.28 | 1.76 | 1.82 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.84 | 0.78 | 0.98 | 5.62 | 5.82 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.18 | 0.55 | 0.69 | 3.73 | 3.87 |
| 2 | **งานดินคันทาง** | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 18.69 | 3.51 | 4.39 | 22.20 | 23.08 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 36.04 | 10.80 | 13.50 | 46.84 | 49.54 |
| 3 | **งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง** | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.78 | 3.06 | 3.83 | 21.84 | 22.61 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 59.58 | 19.00 | 23.75 | 78.58 | 83.33 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 63.77 | 4.66 | 5.83 | 68.43 | 69.60 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 36.08 | 5.18 | 6.48 | 41.26 | 42.56 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 30.11 | 3.34 | 4.18 | 33.45 | 34.29 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 6.74 | 1.70 | 2.13 | 8.44 | 8.87 |
| 4 | **งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง** | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 26.16 | 6.52 | 8.15 | 32.68 | 34.31 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 43.25 | 12.96 | 16.20 | 56.21 | 59.45 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ ) | ลบ.ม. แน่น | 8.46 | 1.46 | 1.83 | 9.92 | 10.29 |
| 5 | งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ | | | | | | |
| | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ ) | ลบ.ม. แน่น | 15.92 | 2.75 | 3.44 | 18.67 | 19.36 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 51.48 | 20.90 | 26.13 | 72.38 | 77.61 |
| 6 | งานพื้นทาง ( หินคลุก ) | | | | | | |
| | ผสม ( Blend ) | ลบ.ม. แน่น | 20.80 | 4.20 | 5.25 | 25.00 | 26.05 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 63.17 | 25.71 | 32.14 | 88.88 | 95.31 |
| 7 | งานตัดแต่งขั้นบันได | ลบ.ม. แน่น | 6.58 | 1.66 | 2.08 | 8.24 | 8.66 |
| 8 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 9.03 | 2.11 | 2.64 | 11.14 | 11.67 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.81 | 1.75 | 2.19 | 11.56 | 12.00 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 11.02 | 3.38 | 4.23 | 14.40 | 15.25 |
| 9 | งานราดยางไพรม์โค้ต | ตร.ม. | 6.92 | 0.62 | 0.78 | 7.54 | 7.70 |
| 10 | งานราดยางแทคโค้ต | ตร.ม. | 6.41 | 0.88 | 1.10 | 7.29 | 7.51 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว ( 1/2 ") | ตร.ม. | 14.94 | 2.21 | 2.76 | 17.15 | 17.70 |
| | สองชั้น ( 1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 44.95 | 6.64 | 8.30 | 51.59 | 53.25 |
| | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 30.69 | 4.54 | 5.68 | 35.23 | 36.37 |
| | ชั้นเดียว ( 3/4 ") | ตร.ม. | 20.64 | 3.05 | 3.81 | 23.69 | 24.45 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat ) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว ( 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.84 | 0.49 | 0.61 | 2.33 | 2.45 |
| | สองชั้น ( 1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.55 | 1.47 | 1.84 | 7.02 | 7.39 |
| | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.79 | 1.00 | 1.25 | 4.79 | 5.04 |
| | ชั้นเดียว ( 3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.55 | 0.68 | 0.85 | 3.23 | 3.40 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | | | | | | |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | ตัน | 388.01 | 16.77 | 20.96 | 404.78 | 408.97 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต | ตร.ม. | 9.68 | 2.28 | 2.85 | 11.96 | 12.53 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต | ตร.ม. | 12.53 | 2.82 | 3.53 | 15.35 | 16.06 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | **งานผิวทางคอนกรีต** | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.48 | 1.06 | 1.33 | 9.54 | 9.81 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 12.60 | 2.39 | 2.99 | 14.99 | 15.59 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 21.34 | 2.53 | 3.16 | 23.87 | 24.50 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.29 | 1.92 | 2.40 | 12.21 | 12.69 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 13.44 | 1.74 | 2.18 | 15.18 | 15.62 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 167.11 | 35.15 | 43.94 | 202.26 | 211.05 |
| 15 | **งาน Stabilized Layer** | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 33.53 | 11.03 | 13.79 | 44.56 | 47.32 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 42.42 | 5.29 | 6.61 | 47.71 | 49.03 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 36.89 | 11.03 | 13.79 | 47.92 | 50.68 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 42.42 | 5.29 | 6.61 | 47.71 | 49.03 |
| 16 | **งาน Pavement In Place Recycling** | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 23.17 | 5.92 | 7.40 | 29.09 | 30.57 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 46.34 | 11.83 | 14.79 | 58.17 | 61.13 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 38.62 | 9.86 | 12.33 | 48.48 | 50.95 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 28.96 | 7.39 | 9.24 | 36.35 | 38.20 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 10.62 | 2.07 | 2.59 | 12.69 | 13.21 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.45 | 0.39 | 0.49 | 2.84 | 2.94 |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ขุดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 45.04 | 5.86 | 7.33 | 50.90 | 52.37 |
| | ขุดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 90.07 | 9.00 | 11.25 | 99.07 | 101.32 |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 74.29 | 8.11 | 10.14 | 82.40 | 84.43 |
| | ขุดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 61.32 | 7.39 | 9.24 | 68.71 | 70.56 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 11.03 | 1.97 | 2.46 | 13.00 | 13.49 |
| | ขุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 12.87 | 2.30 | 2.88 | 15.17 | 15.75 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเกลี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 20.10 | 2.44 | 3.05 | 22.54 | 23.15 |

# ข้อมูลงานคอนกรีต

## ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

**หน่วยงาน** : กรมทางหลวง

**หน่วย** : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete | Special A | A&B สะพาน | A&B โครงสร้างอื่น ๆ | C | Lean 1:3:6 | Motar 1:3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ส่วนผสมคอนกรีต** | 400 : 432 : 737 | 350 : 502 : 716 | 350 : 481 : 706 | 320 : 510 : 722 | 220 : 393 : 843 | 500 : 749 |
| 1. ค่าแรงเท | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2. ซีเมนต์ 1.05 x 3126.29 | 1,313.04 | 1,148.91 | 1,148.91 | 1,050.43 | 722.17 | 1,641.30 |
| 3. ทราย 1.20 x 272.57 | 141.30 | 164.19 | 157.32 | 166.81 | 128.54 | 244.98 |
| 4. หิน 1.15 x 1109.33 | 940.21 | 913.42 | 900.66 | 921.07 | 1,075.43 | 0.00 |
| 5. ค่าแรงผสม | 498.00 | 498.00 | 498.00 | 436.00 | 436.00 | 0.00 |
| **รวม** | 2,892.55 | 2,724.52 | 2,704.89 | 2,574.31 | 2,362.14 | 1,886.28 |

# ข้อมูลงานคอนกรีต

## ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

**หน่วยงาน** : กรมทางหลวง

**หน่วย** : กรณีอื่นๆ

| Class of Concrete | A | B | C | E | LEAN 1:3:6 | MOTAR 1:3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ส่วนผสมคอนกรีต** | 500 : 366 : 662 | 450 : 391 : 662 | 400 : 416 : 662 | 300 : 466 : 662 | 220 : 393 : 843 | 500 : 749 |
| 1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 3126.29 | 1,641.30 | 1,477.17 | 1,313.04 | 984.78 | 722.17 | 1,641.30 |
| 2. ทราย 1.20 x 272.57 | 119.71 | 127.88 | 136.06 | 152.42 | 128.54 | 244.98 |
| 3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 1109.33 | 844.53 | 844.53 | 844.53 | 844.53 | 1,075.43 | 0.00 |
| 4. ค่าแรงผสมเท | 466.00 | 466.00 | 466.00 | 466.00 | 426.00 | 426.00 |
| **รวม** | 3,071.54 | 2,915.58 | 2,759.63 | 2,447.73 | 2,352.14 | 2,312.28 |

| Class of Concrete | D |
|---|---|
| **ส่วนผสมคอนกรีต** | 350 : 350 : 441 : 441 : 662 : 662 |
| 1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 3126.29 | 1,148.91 |
| 2. ทราย 1.20 x 272.57 | 144.24 |
| 3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 1109.33 | 844.53 |
| 4. ค่าแรงผสมเท | 466.00 |
| **รวม** | 4,741.36 |

# รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

## ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | |
|---|---|---|---|
| ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 546.540 | = | 546.540 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 467.290 | = | 140.187 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 | = | 15.000 | บาท/ตร.ม. |
| (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.) | | | |
| ตะปู 0.25 กก. @ 39.260 | = | 9.815 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 711.54 | บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1) | = | 142.308 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | = | 139.000 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | = | 5.000 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 286.30 | บาท/ตร.ม. |