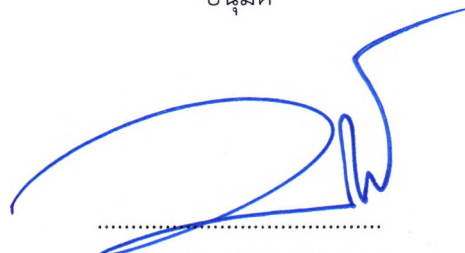


## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนงานรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน ๑๑๗๐๐ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๒ ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๘+๘๗๕ - กม.๔๙+๕๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) แผนงานรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน ๑๑๗๐๐ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๒ ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๘+๘๗๕ - กม.๔๙+๕๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๔,๙๙๑,๖๐๐.๘๓ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- |                                 |                       |               |
|---------------------------------|-----------------------|---------------|
| ๗.๑ นายเถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว | ร.อ.ชท.อำนาจเจริญ (ว) | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายจักรกฤษ คุณมี            | วิศวกรโยธาชำนาญการ    | กรรมการ       |
| ๗.๓ นายชยุตน์ สุทธิง            | นายช่างโยธาชำนาญงาน   | กรรมการ       |

อนุมัติ



(นายพิพัฒน์ อัจฉริยะ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 -  
 กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ  
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

2. โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 15,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... 13 สิงหาคม 2568 ..... เป็นเงิน ..... 14,991,600.83 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อำนาจเจริญ (ว)

7.2 ชยุตน์ สุทธิง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 จักรกฤษ คุณมี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ/กรมทางหลวง  
 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง   |
|----------------------|--|-------|------------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
|                      | 1. ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง -<br>หนามแท่ง ตอน2 ระหว่าง กม.48+875 -<br>กม.49+575 |       |            |              |            |        |                      |            |
| 1                    | 1.1 CLEARING AND GRUBBING  | ตร.ม. | 10,890.000 | 3.73         | 40,619.70  | 1.3029 | 4.85                 | 52,923.40  |
| 2                    | 1.2 EARTH EXCAVATION   | ลบ.ม. | 3,640.000  | 46.76        | 170,206.40 | 1.3029 | 60.92                | 221,761.91 |
| 3                    | 1.3 UNSUITABLE MATERIAL<br>EXCAVATION  | ลบ.ม. | 50.000     | 51.43        | 2,571.50   | 1.3029 | 67.00                | 3,350.40   |
| 4                    | 1.4 SOFT MATERIAL EXCAVATION<br>(EXCAVATION ONLY)                                    | ลบ.ม. | 100.000    | 51.43        | 5,143.00   | 1.3029 | 67.00                | 6,700.81   |
| 5                    | 1.5 EARTH EMBANKMENT   | ลบ.ม. | 4,090.000  | 185.88       | 760,249.20 | 1.3029 | 242.18               | 990,528.68 |
| 6                    | 1.6 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND  | ลบ.ม. | 90.000     | 156.79       | 14,111.10  | 1.3029 | 204.28               | 18,385.35  |
| 7                    | 1.7 SELECTED MATERIAL "A"  | ลบ.ม. | 1,250.000  | 272.75       | 340,937.50 | 1.3029 | 355.36               | 444,207.46 |
| 8                    | 1.8 SOIL AGGREGATE SUBBASE   | ลบ.ม. | 1,130.000  | 312.75       | 353,407.50 | 1.3029 | 407.48               | 460,454.63 |
| 9                    | 1.9 SOIL CEMENT BASE   | ลบ.ม. | 1,040.000  | 735.69       | 765,117.60 | 1.3029 | 958.53               | 996,871.72 |
| 10                   | 1.10 PRIME COAT  | ตร.ม. | 4,740.000  | 32.06        | 151,964.40 | 1.3029 | 41.77                | 197,994.41 |

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 09:41:12

หน้า 1 จาก 5

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - ทนามแทง ตอน 2  
ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 11                   | 1.11 TACK COAT  | ตร.ม. | 11,160.000 | 12.81        | 142,959.60   | 1.3029 | 16.69                | 186,262.06   |
| 12                   | 1.12 ASPHALT CONCRETE LEVELING<br>COURSE                                | ตัน   | 50.000     | 3,301.01     | 165,050.50   | 1.3029 | 4,300.88             | 215,044.29   |
| 13                   | 1.13 ASPHALT CONCRETE BINDER<br>COURSE 5 CM.THICK                       | ตร.ม. | 4,740.000  | 396.28       | 1,878,367.20 | 1.3029 | 516.31               | 2,447,324.62 |
| 14                   | 1.14 ASPHALT CONCRETE WEARING<br>COURSE 5 CM. THICK                     | ตร.ม. | 11,160.000 | 397.56       | 4,436,769.60 | 1.3029 | 517.98               | 5,780,667.11 |
| 15                   | 1.15 RC.PIPE CULVERTTE DIA.0.80<br>M.TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2     | ม.    | 30.000     | 1,925.40     | 57,762.00    | 1.3029 | 2,508.60             | 75,258.10    |
| 16                   | 1.16 RC.PIPE CULVERTTE DIA.1.00 M.<br>TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2    | ม.    | 4.000      | 3,291.91     | 13,167.64    | 1.3029 | 4,289.02             | 17,156.11    |
| 17                   | 1.17 REINFORCED CONCRETE<br>HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END<br>WALL) | ลบ.ม. | 3.000      | 3,136.94     | 9,410.82     | 1.3029 | 4,087.11             | 12,261.35    |
| 18                   | 1.18 DRAIN HOLES  | ม.    | 45.000     | 762.05       | 34,292.25    | 1.3029 | 992.87               | 44,679.37    |
| 19                   | 1.19 SIDE DITCH LINING TYPE II  | ตร.ม. | 1,800.000  | 284.58       | 512,244.00   | 1.3029 | 370.77               | 667,402.70   |

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 09:41:12

หน้า 2 จาก 5

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ/กรมทางหลวง  
 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง   |
|----------------------|--|-------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 20                   | 1.20 SPECIAL CONCRETE CURB   | ม.    | 612.000 | 270.35       | 165,454.20 | 1.3029 | 352.23               | 215,570.27 |
| 21                   | 1.21 PLAIN CONCRETE WITH SAWED<br>JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND<br>BEDDING  | ตร.ม. | 560.000 | 139.06       | 77,873.60  | 1.3029 | 181.18               | 101,461.51 |
| 22                   | 1.22 GUIDE POST  | ต้น   | 20.000  | 556.17       | 11,123.40  | 1.3029 | 724.63               | 14,492.67  |
| 23                   | 1.23 SIGN PLATE 1.2 MM. THICK<br>BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)   | ตร.ม. | 19.000  | 2,852.74     | 54,202.06  | 1.3029 | 3,716.83             | 70,619.86  |
| 24                   | 1.24 R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12<br>M.  | ม.    | 75.000  | 382.17       | 28,662.75  | 1.3029 | 497.92               | 37,344.69  |
| 25                   | 1.25 ROADWAY LIGHTING 9.00 M.<br>(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL<br>POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH<br>PRESSURE SODIUM LAMP 250<br>WATTS,CUT-OFF | ต้น   | 10.000  | 32,539.45    | 325,394.50 | 1.3029 | 42,395.64            | 423,956.49 |

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2  
ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย    | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง             |
|----------------------|---|----------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|----------------------|
| 26                   | 1.26 ROADWAY LIGHTING 9.00 M.<br>(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL<br>POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO<br>HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250<br>WATTS, CUT-OFF | ต้น      | 10.000  | 39,318.06    | 393,180.60 | 1.3029 | 51,227.50            | 512,275.00           |
| 27                   | 1.27 RELOCATION OF EXISTING<br>ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET  | ต้น      | 2.000   | 26,679.45    | 53,358.90  | 1.3029 | 34,760.65            | 69,521.31            |
| 28                   | 1.28 FLASHING SIGNALS   | ต้น      | 5.000   | 19,758.44    | 98,792.20  | 1.3029 | 25,743.27            | 128,716.35           |
| 29                   | 1.29 THERMOPLASTIC PAINT<br>(YELLOW)  | ตร.ม.    | 290.000 | 306.00       | 88,740.00  | 1.3029 | 398.68               | 115,619.34           |
| 30                   | 1.30 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)  | ตร.ม.    | 380.000 | 306.00       | 116,280.00 | 1.3029 | 398.68               | 151,501.21           |
| 31                   | 1.31 CURB MARKINGS  | ตร.ม.    | 215.000 | 90.00        | 19,350.00  | 1.3029 | 117.26               | 25,211.11            |
| 32                   | 1.32 TRAFFIC MANAGEMENT DURING<br>CONSTRUCTION  | เหมาจ่าย | 1.000   | 13,567.08    | 13,567.08  | 1.3029 | 17,676.54            | 17,676.54            |
|                      | 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ  |          |         |              |            |        |                      | 268,400.00           |
| <b>รวมราคากลาง</b>   |   |          |         |              |            |        |                      | <b>14,991,600.83</b> |

เฉลิมศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 09:41:12

หน้า 4 จาก 5

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

---

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2  
ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - ทนามแดง ตอน 2  
ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ/กรมทางหลวง

อนุมัติ



( เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( จักรกฤษ คุ้มมี )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ชยุดัน สุทธิง )

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพิพัฒน์ อัจฉริยะ)

ผอ.ขท.อำนาจเจริญ

๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

### 1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ขนาดกลาง บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 3.73 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

#### 1.2 EARTH EXCAVATION

|   |   |                  |
|---|---|------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )        | = | 8.440 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.                           | = | 11.500 บาท/ลบ.ม. |
| รวม   | = | 19.940 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.940                  | = | 24.925 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด ) | = | 21.840 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                  | = | 46.76 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

#### 1.3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 46.760 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =  $46.76 \times 1.10$  = 51.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนองแ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนองแ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

1.4 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติ

คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มให้ 10%

งานดินขุด = 46.760 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =  $46.76 \times 1.10$  = 51.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - ทนามแหง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - ทนามแหง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

### 1.5 EARTH EMBANKMENT

|                                   |                     |
|-----------------------------------|---------------------|
| ราคาวัสดุแหล่ง                    | = 27.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 10 กม.                   | = 37.700 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน) | = 22.200 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม = 27.000 + 37.700 + 22.200    | = 86.900 บาท/ลบ.ม.  |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.600        | = 139.040 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบันได               | = 0.000 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) | = 46.840 บาท/ลบ.ม.  |
| รวมต้นทุน                         | = 185.88 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - ทนาคำ 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - ทนาคำ 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

### 1.6 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ราคาวัสดุที่แหล่ง                                     | = | 27.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ขุด - ขน  | = | 22.200 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง = 10 กม.                                     | = | 37.700 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม = 27.000 + 22.200 + 37.700                        | = | 86.900 บาท/ลบ.ม.  |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.400                            | = | 121.660 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ(75% Embankment) บดทับ | = | 35.130 บาท/ลบ.ม.  |
| รวมต้นทุน   | = | 156.79 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

### 1.7 SELECTED MATERIAL "A"

|                                  |                     |
|----------------------------------|---------------------|
| ราคาวัสดุที่แหล่ง                | = 47.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง = 15 กม.                | = 55.660 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการและเสียมราคา (ชุดขน) | = 32.680 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม = 47.000 + 55.660 + 32.680   | = 135.340 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60        | = 216.544 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสียมราคา (บดทับ) | = 56.210 บาท/ลบ.ม.  |
| รวมต้นทุน                        | = 272.75 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอม 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอม 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

#### 1.8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

|                                   |                     |
|-----------------------------------|---------------------|
| ราคาวัสดุที่แหล่ง                 | = 72.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง = 15 กม.                 | = 55.660 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน) | = 32.680 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม = 72.000 + 55.660 + 32.680    | = 160.340 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.600        | = 256.544 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) | = 56.210 บาท/ลบ.ม.  |
| รวมต้นทุน                         | = 312.75 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินบนต่อหน่วย

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575  
1.9 SOIL CEMENT BASE

ลูกรัง

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 72.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน) = 32.680 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง = 15 กม. = 55.660 บาท/ลบ.ม.

รวม = 72.000 + 32.680 + 55.660 = 160.340 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.600 = 256.544 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุนลูกรัง = 256.544

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง = 3,061.770 บาท/ตัน

ค่าซีเมนต์ 5.4% = 108.000 @ 3.060 = 330.670 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม) = 44.560 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม) = 47.710 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 56.210 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุนซีเมนต์ = 479.150 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน SOIL Cement = 735.69 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

**1.10 PRIME COAT**

|                                      |   |                    |
|--------------------------------------|---|--------------------|
| ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = | 30,650.420 บาท/ตัน |
| ค่างาน EAP 0.80 ลิตร                 | = | 24.520 บาท/ตร.ม.   |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา            | = | 7.540 บาท/ตร.ม.    |
| รวมต้นทุน = 24.52 + 7.54             | = | 32.06 บาท/ตร.ม.    |



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - ทนอมแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานวิจัยประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - ทนอมแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

**1.11 TACK COAT**

|                                       |                      |
|---------------------------------------|----------------------|
| ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = 27,637.080 บาท/ตัน |
| ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร                | = 5.527 บาท/ตร.ม.    |
| งานราดยางแตกโค้ต                      | = 7.290 บาท/ตร.ม.    |
| รวมต้นทุน = 5.52 + 7.29               | = 12.81 บาท/ตร.ม.    |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - นามแห่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย**

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - นามแห่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

**1.12 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE**

ใช้ค่าในรายการ 13 = 396.280 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม ( 396.28 x 8.33 ) = 3,301.01 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

1.13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

|   |                     |
|---|---------------------|
| ค่างาน (AC 40-50) 0.052 ตัน@ = 38,862.050 บาท/ตัน | = 2,020.826         |
| ค่าหิน 0.740 ลบ.ม.@ = 999.180 บาท/ลบ.ม.           | = 739.393 บาท/ตัน   |
| ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต                     | = 404.780 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง (1/4ของระยะทางโครงการ) .....1..... 8.210 |                     |
| บาท/ตัน   |                     |
| งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด   | = 15.350 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00ซม.    |                     |
| 15.350 x 1.000 8.330                              | = 127.865 บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                     | = 3,301.074 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน                                      | = 396.28            |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานวิจัยประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

1.14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 0.053 % = 38,862.050 บาท/ตัน = 2,059.688 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 999.180 บาท/ลบ.ม. = 739.393 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 404.780 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 99.626 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 3,311.697 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 3,311.69 / 8.33 = 397.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - ทนาคำแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - ทนาคำแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

1.15 RC.PE CULVERTTE DIA.0.80 M.TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

|                   |  |
|-------------------|--|
| Pipe ขนาด 0.80 ม. | = 1,320.000 บาท ระยะขนส่ง 90.000<br>ค่าขนส่ง 232.24 บาท/ตัน จำนวนบรรจุ<br>10 เที่ยว รวมค่าขนส่ง 184.400<br>ค่าวางและกลบกลับ 421.000 บาท/ม.<br>รวมต้นทุน 1,925.400 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน      | = 1,925.40 บาท/ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค  
1.16 RC.PIPE CULVERTTE DIA.1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

|                |   |
|----------------|---|
| Pipe ขนาด 1 ม. | = 2,450.000 บาท ระยะขนส่ง 90.000<br>ค่าขนส่ง 232.24 บาท/ตัน จำนวนบรรจุ<br>10 เทียว รวมค่าขนส่ง 331.910<br>ค่าวางและกลบกลับ 510.000 บาท/ม.<br>รวมต้นทุน 3,291.910 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน   | = 3,291.91 บาท/ม.   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค  
1.17 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)

คิดจากท่อขนาด 1-1.20ม.Dia

คอนกรีต CLASS 'E' 2.255 ลบ.ม. @ = 2,386.300 = 5,381.106 บาท

ไม้แบบ 5.294 ตร.ม. @ 270.458 = 1,431.804 บาท

เหล็กเสริมคอนกรีต RB12มม. 8.773 กก. @ 21.760 บาท/ตัน = 190.900 บาท

เหล็กเสริมคอนกรีต RB6มม. 25.703 กก. @ 22.840 บาท/ตัน = 25.725 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก. 0.862 กก. @ 33.180 = 28.601 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 7,058.136 บาท

ค่างานต้นทุน /2.5 = 3,136.94

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575  
1.18 DRAIN HOLES

DRAIN HOLES สูง 0.20 เมตร

คอนกรีต Strength 30 Mpa. 0.104 ลบ.ม. @ 2,386.300 = 248.175 บาท

เหล็กเสริม 6.656 กก. @ 22.840 = 152.023 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.300 กก. @ 33.180 = 9.954 บาท

ค่าเจาะ+epoxy 8.000 จุด @ 10.000 = 80.000 บาท

ไม้แบบ (2) 1.440 ตร.ม. @ 270.458 = 271.898

รวมต้นทุน 762.05 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - ทนาค่าง ตอม 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - ทนาค่าง ตอม 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

#### 1.19 SIDE DITCH LINING TYPE II

|  |                       |
|--|-----------------------|
| คิดจากความยาว 3.00 ม. พื้นที่                            | = (3x2.34) 7.02 ตร.ม. |
| งานขุดแต่งดิน 0.482 ลบ.ม. @ 21.840                       | = 10.526 บาท          |
| คอนกรีต CLASS 'E' 18Mpa.(184ksc) 0.482 ลบ.ม. @ 2,386.300 | = 1,150.196 บาท       |
| ไม้แบบ(DITCH) คิดข้าง 0.161 ตร.ม. @ 270.458              | = 43.543 บาท          |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200G./Sq.M. 2.237 ตร.ม. @ 35.000       | = 78.295              |
| P.V.C. PIPE 0.75MM. @ 0.10 M. 0.700 ม. @ 170.000         | = 119.000 บาท         |
| P.V.C. CAP 2.000 อัน @ 30.000                            | = 60.000 บาท          |
| หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 336.000                         | = 113.996 บาท         |
| เหล็กเสริม RB 6มม. 15.927 กก. @ 22.840                   | = 363.772 บาท         |
| ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 33.180                           | = 13.205 บาท          |
| SAND ASPHALT ยาน้ำมัน 1.005 ลิตร @ 45.000                | = 45.225 บาท          |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = 1,997.758 บาท       |
| ค่างานต้นทุน   | = 284.58 บาท/ตร.ม.    |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

#### 1.20 SPECIAL CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.25 เมตร

|  |   |                    |
|--|---|--------------------|
| ขุดดินตักแต่งพื้นที่                                       | = | 30.000             |
| คอนกรีต CLASS 'E' 25Mpa (2.255ksc) 0.500 ลบ.ม. @ 2,386.300 | = | 1,193.150 บาท/10ม. |
| ไม้แบบ (2) 5.050 ตร.ม. @ 270.458                           | = | 1,365.812 บาท/10ม. |
| เหล็กเสริม 2.2 กก. @ 22.840                                | = | 4.568 บาท/10ม.     |
| ค่าเจาะ+epoxy 11.000 จุด @ 10.000                          | = | 110.000 บาท/10ม.   |
| รวมต้นทุน  | = | 2,703.530 บาท/10ม. |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย /10 ม.                                  | = | 270.35 บาท/ม.      |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - ทนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - ทนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

1.21 PLAIN CONCRETE WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 163.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 30 กม. = 109.570 บาท/ลบ.ม.

รวม = 272.570

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =  $1.40 \times 90\%$  = 343.438 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ70% embankment) = 32.790 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน SAND BEDDING = 376.228 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E" 25Mpa. (255 ksc) 0.050 ลบ.ม. @ 2,386.300 = 119.315 บาท/ตร.ม.

SAND BEDDING 1.050 ลบ.ม. @ 376.228 = 19.752 บาท

รวม = 139.067

รวมต้นทุน = 139.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

#### 1.22 GUIDE POST

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS "E" 0.04 ลบ.ม. @ 2,386.300 = 95.452 บาท

เหล็กเสริม 5.60 กก. @ 22.840 = 127.904 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.14 กก. @ 33.180 = 4.645 บาท

ไม้แบบ (2) 0.82 ตร.ม. @ 270.458 = 221.775 บาท

ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม. @ 416.730 = 12.501 บาท

MORTAR 0.007 ลบ.ม. @ 2,213.550 = 15.494 บาท

ทาสี 0.48 ตร.ม. @ 80.000 = 38.400 บาท

แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น @ 10.000 = 20.000 บาท

ค่าขนส่ง ขุมหลุม ติดตั้ง @ 20.000 = 20.000

ค่างานต้นทุน = 556.17 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575  
1.23 SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มื้เฟรม)  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 1 ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. 10.36 กก. 64.55              | = 668.740 จำนวนเงิน/1ตรม.         |
| ราคาต่อหน่วย = 688.740 จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดมีเฟรม)              | (ชนิดไม่มีเฟรม)                   |
| 2 ค่าพ่นสีหลังป้าย 1 ตร.ม. 59.66 ราคาต่อหน่วย = 74.000           | = 74.000 จำนวนเงิน/1ตรม.          |
| จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดมีเฟรม)                                     | (ชนิดไม่มีเฟรม)                   |
| 3 ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี 4.85 กก.         | = 289.350 จำนวนเงิน/1ตรม.         |
| 59.66 ราคาต่อหน่วย = 0.000 จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดมีเฟรม)          | (ชนิดไม่มีเฟรม)                   |
| 4 ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade) 1 ตร.ม. 1750 | = 1,790.000 จำนวนเงิน/1ตรม.       |
| ราคาต่อหน่วย = 1,790.000 จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดมีเฟรม)            | (ชนิดไม่มีเฟรม)                   |
| 5 ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง 0.40 ตร.ม.  | = 110.000 จำนวนเงิน/1ตรม.         |
| 1750 ราคาต่อหน่วย = 110.000 จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดมีเฟรม)         | (ชนิดไม่มีเฟรม)                   |
| (High Intensity Grade)(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)                   |                                   |
| 6 ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1 ตร.ม. 20           | = จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดไม่มีเฟรม) |
| ต่อราคาหน่วย = 20.000 จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดมีเฟรม) 20.000        |                                   |
| 7 ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด 35 ต่อราคาหน่วย =     | = จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดไม่มีเฟรม) |
| 140.000 จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดมีเฟรม) = 140.000                   |                                   |
| 8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1 ตร.ม. 50 ต่อราคาหน่วย = 50.000   | = จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดไม่มีเฟรม) |
| จำนวนเงิน/1ตรม. (ชนิดมีเฟรม) = 50.000                            |                                   |
| ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง) = 2,852.74 จำนวนเงิน/1ตรม.           | = 3,142.08 จำนวนเงิน/1ตรม.        |
| (ชนิดมีเฟรม)   | (ชนิดไม่มีเฟรม)                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

1.24 R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.

เสาป้ายจราจรคอนกรีต ขนาด0.12x0.12 ม.

(คิดเทียบจากความยาว6.00ม.)

งานขุดดิน 0.299 ลบ.ม. @ 21.840 = 6.530 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 โดยปริมาตร 0.281 ลบ.ม. @ 2,310.360 = 649.211 บาท

คอนกรีตเสา CLASS "E: 20 Mpa. (204ksc) 0.086 ลบ.ม. @ = 205.221 บาท

2,386.300

ไม้แบบ 2.189 ตร.ม. @ 270.458 = 592.032 บาท

งานเหล็ก RB 12 mm. 21.570 กก. @ 33.180 (บาท/ตัน) / 1,000 = 715.692 บาท

งานเหล็ก RB 6 mm. 3.280 กก.@ 22.840 (บาท/ตัน) / 1,000 = 74.915

ลวดผูกเหล็ก 0.611 กก. @ 33.180 (บาท/ตัน) /1,000 = 20.273 บาท

ค่าทาสีพื้น (เสาคอนกรีต) 2.304 ตร.ม. @ 30.000 = 69.120 บาท

ค่าทาสีจริง (เสาคอนกรีต) 4.608 ตร.ม.@ 35.000 = 161.280 บาท

ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง) = 2,293.079 บาท

เฉลี่ยค่างานต้นทุน /6 382.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 บกกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - ทนาค่าง ตอม 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 บกกลาง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - ทนาค่าง ตอม 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค  
1.25 ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET

WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF

|  |                      |
|--|----------------------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)  |                      |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า  |                      |
| 1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พีสครบชุด 1 ต้น @ 10,930.000   | = 10,930.000 บาท     |
| 1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250 WHPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม )  | = 5,990.000 บาท      |
| 5,990.000  |                      |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 112.050   | = 112.050 บาท        |
| 1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 ฐาน @ 3,500.000   | = 3,500.000 บาท      |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม. 39.000 ม. @ 16,611.030 (บาท/ม้วน) /100                | = 6,478.301 บาท      |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ไซ้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 5,806.080 (บาท/ม้วน) / 100                         | = 580.608 บาท        |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ไซ้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000 ม.@ 1,330.000 (บาท/ม้วน) / 100 | = 133.000 บาท        |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมฝั้งกลบ (ไฟฟ้าภูมิภาค) (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 35.000 ม. @ 38.000  | = 1,330.000 บาท      |
| 1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M  | = 726.000 บาท        |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น   | = 29,779.959 บาท/ต้น |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน  |                      |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250  | = 15,000.000 บาท     |

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 09:41:57

หน้า 25 จาก 36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - ทนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์่อนว**

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - ทนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

1.25 ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET

WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF

|   |   |                     |
|---|---|---------------------|
| W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 1 ชุด @ 15,000.000   | = | 15,000.000 บาท      |
| 1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 2.000 ม@ 300.000                | = | 600.000 บาท         |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 745.000                             | = | 745.000 บาท         |
| 1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำดินท่อลอด 0.000 ม. @ 900.000 บาท/เมตร                      | = | 0.000 บาท           |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 10.000 ต้น               | = | 16,345.000 บาท/แห่ง |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า /ต้น                               | = | 1,634.500 บาท/ ต้น  |
| 1.3   | = | 525.000 บาท         |
| ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) 1 ต้น @ 525.000 | = | 525.000 บาท         |
| 1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1 ต้น @ 600.000                                 | = | 600.000 บาท         |
| ค่างานต้นทนต์่อน (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)  | = | 32,539.459 บาท/ต้น  |
| ราคาต้นทนต์่อน(คิดให้)  | = | 32,539.45 บาท/ต้น   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - ทนาคำ 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนตอนทวน

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - ทนาคำ 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

1.26 ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS

WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

|   |                      |
|---|----------------------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)                     |                      |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า                   |                      |
| 1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู้และอุปกรณ์พีสครบชุด 1 ต้น  | = 10,930.000 บาท     |
| @ 10,930.000  |                      |
| 1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250 WHPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งคู้ = 2โคม )         | = 11,980.000 บาท     |
| 5,990.000   |                      |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 112.050              | = 112.050 บาท        |
| 1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 ฐาน @ 3,500.000            | = 3,500.000 บาท      |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา             | = 6,478.301 บาท      |
| ความยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม. 39.000 ม. @ 16,611.030               |                      |
| (บาท/ม้วน) /100   |                      |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม     | = 1,161.216 บาท      |
| ใช้ 1 เส้น) 20.000 ม. @ 5,806.080 (บาท/ม้วน) / 100                |                      |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW)                           | = 266.000 บาท        |
| (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 20.000 |                      |
| ม.@ 1,330.000 (บาท/ม้วน) / 100                                    |                      |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมฝังบกลบ (ไฟฟ้าภูมิภาค)                  | = 1,330.000 บาท      |
| (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 35.000 ม. @ 38.000                        |                      |
| 1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 726.000         | = 726.000 บาท        |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น                  | = 36,483.567 บาท/ต้น |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน                                       |                      |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250       | = 15,000.000 บาท     |

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 09:41:57

หน้า 27 จาก 36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - ทนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - ทนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

1.26 ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS

WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

|   |                       |
|---|-----------------------|
| W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 1 ชุด @ 15,000.000   | 15,000.000 บาท        |
| 1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 2.000 ม@ 300.000                    | = 600.000 บาท         |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 745.000                                 | = 745.000 บาท         |
| 1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำดินท่อลอด 0.000 ม. @ 900.000 บาท/เมตร                          | = 0.000 บาท           |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 10.000 ต้น                   | = 16,345.000 บาท/แห่ง |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า /ต้น                                   | = 1,634.500 บาท/ ต้น  |
| 1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) 1 ต้น @ 600.000 | = 600.000 บาท         |
| 1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1 ต้น @ 600.000                                     | = 600.000 บาท         |
| ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)  | = 39,318.067 บาท/ต้น  |
| ราคาต้นทุน(คิดให้)  | = 39,318.06 บาท/ต้น   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค  
1.27 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว จำนวน 2 ต้น

1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ  
1 ต้น)

1.1.1

เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อม  
แซม) 20% ของ 10,930 @ ต้น 1,000 2,186.000 ราคาต่อหน่วย

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40%

ของ 5,990 @ โคม 1,000 2,936.000 ราคาต่อหน่วย 2,936.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง @ ชุด 1,000 112.050

ราคาต่อหน่วย 112.050 บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่) @ ฐาน 1,000

3,500.000 ราคาต่อหน่วย 3,500.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm<sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา

ความยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม. @ ม. 39,000 16,611.030

ราคาต่อหน่วย 6,478.301 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm<sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม

ใช้ 1 เส้น) @ ม. 10,000 5,806.080 ราคาต่อหน่วย 580.608 บาท

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm<sup>2</sup> (THW)

(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) @ ม.

10,000 1,330.000 ราคาต่อหน่วย 133.000 บาท

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ

(ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) @ ม. 35,000 38.000

ราคาต่อหน่วย 1,330.000 บาท

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 09:41:57

หน้า 29 จาก 36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

1.27 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M @ ม. 1.000

726.000 ราคาต่อหน่วย 726.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น = 17,981.959 บาท

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250

W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง @ ชุด 1.000 15,000.000 ราคาต่อหน่วย

15,000.000 บาท

1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) @ ม. 2.000

300.000 ราคาต่อหน่วย 600.000 บาท

1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M @ ชุด

1.000 745.000 ราคาต่อหน่วย 745.000 บาท

1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำดันท่อลอด @ ม. 0.000 900.000

ราคาต่อหน่วย 0.000 บาท

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง = 16,345.000 บาท

เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น = 8,172.500 บาท

1.3

ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า

ว) @ ต้น 1.000 525.000 ราคาต่อหน่วย 525.000 บาท

1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง @ หลอด

ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) = 26,679.459 บาท

รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้ = 26,679.459 บาท

ค่างานต้นทุน/แห่ง = 53,358.918 บาท

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 09:41:57

หน้า 30 จาก 36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - ทนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย**

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - ทนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค  
1.27 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

สรุปราคาต่อต้น 26,679.45 บาท



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอม 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอม 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

## 1.28 FLASHING SIGNALS

ติดตั้งระบบไฟกะพริบ ชนิดใช้ไฟฟ้า

|   |                     |   |                |
|---|---------------------|---|----------------|
| 1 ชุดควบคุมไฟกะพริบ (Flashing Controller) 1 ชุด       | 2,800.000           | = | 2,800.000 บาท  |
| บาท/หน่วย   |                     |   |                |
| 2 เส้าไฟแบบธรรมดา 1 ต้น                               | 1,500.000 บาท/หน่วย | = | 1,500.000 บาท  |
| 3.หัวสัญญาณไฟแบบ 1 ดวงโคม ขนาด 1-Dai .300 mm. 1 ชุด   |                     | = | 12,000.000 บาท |
| 12,000.000 บาท/หน่วย                                  |                     |   |                |
| 4 หัวไฟสัญญาณแบบ 1 ดวงโคม ขนาด 1 - Dia. 300 mm. 1 ชุด |                     | = | 880.000 บาท    |
| 880.000 บาท/หน่วย                                     |                     |   |                |
| 5 ท่อ RSC. Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าติดตั้งท่อตลอด 0 ม.   |                     |   |                |
| 6 สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 mm.2 6 ม. 63.240 บาท/หน่วย     |                     | = | 379.440 บาท    |
| 7 สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 mm.2 10 ม. 57.900 บาท/หน่วย    |                     | = | 579.000 บาท    |
| 8 ค่าชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟฟ้า 10 ม. 39,000  |                     | = | 390.000 บาท    |
| บาท/หน่วย   |                     |   |                |
| 9 ค่า Ground Rod 1 ชุด 230.000 บาท/หน่วย              |                     | = | 230.000 บาท    |
| 10 ค่าต่อ Meter,Safety Switch 1 ชุด 500.000 บาท/หน่วย |                     | = | 500.000 บาท    |
| 11 ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า 1 ชุด 500.000 บาท/หน่วย   |                     | = | 500.000 บาท    |
| 12 ค่าขนส่ง LS.                                       |                     | = | 0.000 บาทหน่วย |
| 13 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง - ชุด                            |                     |   |                |
| ค่างานต้นทุน  |                     | = | 19,758.44      |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

1.29 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

|                                       |                     |
|---------------------------------------|---------------------|
| งานสี Themoplastic ระดับ1 (สีเหลือง)  | = 257.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว                            | = 24.300 บาท/ตร.ม.  |
| ค่า PRIMER (กาวรองพื้น)               | = 24.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | = 13.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานต้นทุน                          | = 318.300 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน (คิดให้)                 | = 306.00 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

**1.30 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)**

|                                       |                     |
|---------------------------------------|---------------------|
| งานสี Themoplastic ระดับ1 (สีขาว)     | = 257.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว                            | = 24.300 บาท/ตร.ม.  |
| ค่า PRIMER (กาวรองพื้น)               | = 24.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | = 13.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานต้นทุน                          | = 318.300 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน (คิดให้)                 | = 306.00 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

**1.31 CURB MARKINGS**

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ = 60.000 บาท/ตร.ม.

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ = 30.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 90.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575

#### 1.32 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดประมาณการชดจ่ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4) \*\*\*หมายเหตุ ป้าย 1

ชุดใช้งานได้ 3 ปี

|  |                       |
|--|-----------------------|
| 1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด 3,700.000 บาท/หน่วย | = 88,800.000 บาท/3ปี  |
| 2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 155.000 บาท/หน่วย       | = 7,750.000 บาท/3ปี   |
| 3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 1,615.000 บาท/หน่วย       | = 0.000 บาท/3ปี       |
| 4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 1,115.000 บาท/หน่วย       | = 11,150.000 บาท/3ปี  |
| 5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 230.000 บาท/หน่วย             | = 16,100.000 บาท/3ปี  |
| 6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 460.000 บาท/หน่วย             | = 0.000 บาท/3ปี       |
| 7. Concrete Barrier 1,500.000 บาท/หน่วย                  | = 0.000 บาท/3ปี       |
| 8. สัญญาณธง 100.000 บาท/หน่วย                            | = 0.000 บาท/3ปี       |
| 9. ไฟกระพริบ 1,538.000 บาท/หน่วย                         | = 0.000 บาท/3ปี       |
| 10. สีตีเส้น Cool Paint 92.000 บาท/หน่วย                 | = 0.000 บาท/3ปี       |
| รวมทั้งสิ้น  | = 123,800.000 บาท/3ปี |
| เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)          |                       |
| รวมทั้งสิ้น  | = 123,800.000 บาท/3ปี |
| ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน 113.059 บาท/วัน                    |                       |
| ต้นทุนระยะเวลาทำงาน 120วัน                               | = 13,567.08 บาท       |

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

|                                    |  |             |                 |
|------------------------------------|--|-------------|-----------------|
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง            | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง   |             |                 |
|                                    | รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค |             |                 |
| สถานที่ก่อสร้าง ตำบล               | สถานี 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน อุบลราชธานี - บ้านแก่ง ตอน 2 ระยะทาง 4.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1       | จังหวัด     | อุบลราชธานี     |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | แขวง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง   |             |                 |
|                                    | และ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ / กรมทางหลวง   |             |                 |
| คำนวณราคากลางโดย                   | คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  | เมื่อวันที่ | 13 สิงหาคม 2568 |

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ  | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม<br>(ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|-------|--------------------------------|----------|
| 1        | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | 1,000 | P.S.  | 268,400.00                     |          |
|          | <b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ</b>                     |       |       | <b>268,400.00</b>              |          |

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| รายการ                             | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์   |
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง            | ประกวดราคาก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ<br>โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน |
| สถานที่ก่อสร้าง ตำบล               | ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ<br>อำเภอโพธิ์โพธิ์ จังหวัดอุบลราชธานี  |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | ประจําปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ<br>แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ / กรมทางหลวง   |
| คำนวณราคากลางโดย                   | คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2568   |

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย  | จำนวน      | หมายเหตุ |
|-----|---|------------|----------|
| 1   | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | 268,400.00 |          |
|     | <b>รวมค่าใช้จ่าย</b>  | 268,400.00 |          |
|     | <b>ภาษีมูลค่าเพิ่ม</b>  | 0.00       |          |
|     | <b>ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม</b>                                 | 268,400.00 |          |

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 09:42:12

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - ทนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                       |              |
|--------------------|---------|-----------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้       | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                     |                     |
| ≤5.00                   | 20.8338                              | 0.9333      | 5.5000  | 27.2671       | 1.2726               | 1.0700                     | 1.3616   | 1.3822              | 1.4029              |
| 10.00                   | 16.0808                              | 0.9041      | 5.5000  | 22.4849       | 1.2248               | 1.0700                     | 1.3105   | 1.3317              | 1.3529              |
| 20.00                   | 10.6384                              | 0.8895      | 5.5000  | 17.0279       | 1.1702               | 1.0700                     | 1.2521   | 1.2712              | 1.2904              |
| 30.00                   | 7.5559                               | 0.8895      | 5.5000  | 13.9454       | 1.1394               | 1.0700                     | 1.2191   | 1.2364              | 1.2537              |
| 40.00                   | 7.4310                               | 0.8458      | 5.0000  | 13.2768       | 1.1327               | 1.0700                     | 1.2119   | 1.2308              | 1.2496              |
| 50.00                   | 6.9412                               | 0.8312      | 5.0000  | 12.7724       | 1.1277               | 1.0700                     | 1.2066   | 1.2255              | 1.2444              |
| 60.00                   | 6.3772                               | 0.8166      | 5.0000  | 12.1938       | 1.1219               | 1.0700                     | 1.2004   | 1.2192              | 1.2381              |
| 70.00                   | 6.3435                               | 0.8020      | 4.5000  | 11.6455       | 1.1164               | 1.0700                     | 1.1945   | 1.2138              | 1.2330              |

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 09:42:32

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง  
กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

Factor F งานก่อสร้าง  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |        |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|--------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนาจการ                          | ค่างวด | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 80.00                   | 6.0233                               | 0.7875 | 4.5000  | 11.3108       | 1.1131               | 1.0700                     | 1.1910   | 1.2103             | 1.2297             |
| 90.00                   | 5.4722                               | 0.7875 | 4.5000  | 10.7597       | 1.1075               | 1.0700                     | 1.1850   | 1.2037             | 1.2225             |
| 100.00                  | 5.1693                               | 0.7875 | 4.5000  | 10.4568       | 1.1045               | 1.0700                     | 1.1818   | 1.2002             | 1.2186             |
| 110.00                  | 4.7961                               | 0.7875 | 4.0000  | 9.5836        | 1.0958               | 1.0700                     | 1.1725   | 1.1904             | 1.2084             |
| 120.00                  | 4.7235                               | 0.7729 | 4.0000  | 9.4964        | 1.0949               | 1.0700                     | 1.1715   | 1.1897             | 1.2079             |
| 130.00                  | 4.4428                               | 0.7729 | 4.0000  | 9.2157        | 1.0921               | 1.0700                     | 1.1685   | 1.1864             | 1.2043             |
| 140.00                  | 4.3285                               | 0.7583 | 4.0000  | 9.0868        | 1.0908               | 1.0700                     | 1.1671   | 1.1852             | 1.2032             |
| 150.00                  | 4.1865                               | 0.7583 | 4.0000  | 8.9448        | 1.0894               | 1.0700                     | 1.1656   | 1.1835             | 1.2013             |

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 09:42:32

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแฉ่ง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง  
กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

Factor F งานก่อสร้าง  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |              |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|--------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | คาคงดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                     |                     |
| 160.00                  | 4.0853                               | 0.7437       | 4.0000  | 8.8290        | 1.0882               | 1.0700                     | 1.1643   | 1.1823              | 1.2003              |
| 170.00                  | 4.0051                               | 0.7437       | 4.0000  | 8.7488        | 1.0874               | 1.0700                     | 1.1635   | 1.1814              | 1.1993              |
| 180.00                  | 3.9481                               | 0.7437       | 4.0000  | 8.6918        | 1.0869               | 1.0700                     | 1.1629   | 1.1808              | 1.1986              |
| 190.00                  | 4.2661                               | 0.7145       | 3.5000  | 8.4806        | 1.0848               | 1.0700                     | 1.1607   | 1.1795              | 1.1983              |
| 200.00                  | 4.2419                               | 0.7145       | 3.5000  | 8.4564        | 1.0845               | 1.0700                     | 1.1604   | 1.1791              | 1.1979              |
| 210.00                  | 4.1793                               | 0.7000       | 3.5000  | 8.3793        | 1.0837               | 1.0700                     | 1.1595   | 1.1785              | 1.1974              |
| 220.00                  | 4.0683                               | 0.7000       | 3.5000  | 8.2683        | 1.0826               | 1.0700                     | 1.1583   | 1.1771              | 1.1959              |
| 230.00                  | 3.9805                               | 0.7000       | 3.5000  | 8.1805        | 1.0818               | 1.0700                     | 1.1575   | 1.1761              | 1.1948              |

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 09:42:32

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - นามแหง ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 240.00                  | 3.8615                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.0615        | 1.0806               | 1.0700                     | 1.1562   | 1.1746             | 1.1931             |
| 250.00                  | 3.7521                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.9521        | 1.0795               | 1.0700                     | 1.1550   | 1.1733             | 1.1916             |
| 260.00                  | 3.6511                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.8511        | 1.0785               | 1.0700                     | 1.1539   | 1.1721             | 1.1902             |
| 270.00                  | 3.5577                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.7577        | 1.0775               | 1.0700                     | 1.1529   | 1.1709             | 1.1888             |
| 280.00                  | 3.4708                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.6708        | 1.0767               | 1.0700                     | 1.1520   | 1.1699             | 1.1877             |
| 290.00                  | 3.3900                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.5900        | 1.0759               | 1.0700                     | 1.1512   | 1.1689             | 1.1866             |
| 300.00                  | 3.3145                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.5145        | 1.0751               | 1.0700                     | 1.1503   | 1.1679             | 1.1855             |
| 350.00                  | 3.2735                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.4735        | 1.0747               | 1.0700                     | 1.1499   | 1.1674             | 1.1850             |

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 09:42:32

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

Factor F งานก่อสร้างทาง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผันซุก 1 | Factor F<br>ผันซุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|----------------------|----------------------|
|                         | ค่าอำนาจการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                      |                      |
| 400.00                  | 3.1484                               | 0.6708      | 3.5000  | 7.3192        | 1.0731               | 1.0700                     | 1.1482   | 1.1659               | 1.1836               |
| 450.00                  | 3.1265                               | 0.6708      | 3.5000  | 7.2973        | 1.0729               | 1.0700                     | 1.1480   | 1.1656               | 1.1833               |
| 500.00                  | 3.0167                               | 0.6562      | 3.5000  | 7.1729        | 1.0717               | 1.0700                     | 1.1467   | 1.1644               | 1.1820               |
| 700.00                  | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612               | 1.1785               |
| ≥700.00                 | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612               | 1.1785               |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ      | 11,300,330.80 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 11,300,330.80 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ            | 15,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ         | 0.00 บาท          |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |        |       |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน  | Factor F |
|---------------|----------|
| 20,000,000.00 | 1.2521   |
| 11,300,330.80 | 1.3029   |
| 10,000,000.00 | 1.3105   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |  |         |      |                  |      |          |
|----------------------------|--|---------|------|------------------|------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  |         |      |                  |      |          |
| สาย 2112                   | โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค |         |      |                  |      |          |
| ตอน                        | ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2  |         |      |                  |      |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | อุบลราชธานี  | เขตफलตค | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา   | 32.5 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |  | 7.00%   |      | เงินล่วงหน้าจ่าย |      | 15.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         |  | 10.00%  |      | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |      | 7.00%    |

| ที่ | รายการ   | หน่วย     | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1   | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบรรจุ50กก./ถุงตราช้าง(SCGสูตรไฮบริด) | ตัน       | 2,850.00          | 100.00             | 225.82            | 50.00                   | 0.00                         | 3,125.82     | มิ.ย. 2568                                  |            |
| 2   | ทรายผสมคอนกรีต   | ลบ.ม.     | 163.00            | 30.00              | 109.57            | 0.00                    | 0.00                         | 272.57       | ส.ค. 2568                                   | บันทึกสืบ  |
| 3   | หินผสมคอนกรีต  | บาท/ลบ.ม. | 471.00            | 177.00             | 638.33            | 0.00                    | 0.00                         | 1,109.33     | ส.ค. 2568                                   | บันทึกสืบ  |
| 4   | ไม้กระบากไม้กระบากไม้ไซขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร                                      | ลบ.ฟ.     | 546.54            | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 546.54       | มิ.ย. 2568                                  |            |

เกลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                            |   |         |                  |                |      |          |
|----------------------------|---|---------|------------------|----------------|------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ       |         |                  |                |      |          |
| สาย 2112                   | โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - |         |                  |                |      |          |
| ตอน                        | ปากแซง - หนามแทง ตอน 2  |         |                  |                |      |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | อุบลราชธานี   | เขตฝนตก | ปกติ             | ราคาน้ำมันโซลา | 32.5 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%   |         | เงินล่วงหน้าจ่าย |                |      | 15.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%  |         | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |                |      | 7.00%    |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 5   | ไม้กระบอกไม้กระบอกไม้ไผ่ขนาด11/2"x3"ยาว4เมตร                       | ลบ.ฟ. | 467.29            | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 467.29       | ก.ค. 2565                                   |            |
| 6   | ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดมอมขนาด3นิ้ว                               | กก.   | 39.26             | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 39.26        | ก.ค. 2568                                   |            |
| 7   | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร | กก.   | 21.76             | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 21.76        | มิ.ย. 2568                                  |            |
| 8   | ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)                          | กก.   | 33.18             | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 33.18        | มิ.ย. 2568                                  |            |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                            |   |   |      |                  |      |          |
|----------------------------|---|---|------|------------------|------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ       |   |      |                  |      |          |
|                            | โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - |   |      |                  |      |          |
| สาย                        | 2112  | ถนนแหว่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568  |      |                  |      |          |
| ตอน                        | ปากแซง - ถนนแหว่ง ตอน 2   | งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค |      |                  |      |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | อุบลราชธานี   | เขตฝนตก   | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา   | 32.5 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |   | 7.00%   |      | เงินล่วงหน้าจ่าย |      | 15.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         |   | 10.00%  |      | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |      | 7.00%    |

| ที่ | รายการ  | หน่วย    | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 9   | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร | ตัน      | 22.84             | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 22.84        | มิ.ย. 2568                                  |            |
| 10  | หินย้อยหินย้อยเบอร์1  | ลบ.ม.    | 887.85            | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 887.85       | มิ.ย. 2568                                  |            |
| 11  | หิน3/8  | ลบ.ม.    | 336.00            | 177.00             | 638.33            | 0.00                    | 0.00                         | 974.33       | ส.ค. 2568                                   | บันทึกสืบ  |
| 12  | ทอกสล.กลม0.80ม.   | บาท/เมตร | 1,320.00          | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 1,320.00     | ส.ค. 2568                                   | บันทึกสืบ  |
| 13  | ทอกสล.กลม.1ม.   | บาท/เมตร | 2,450.00          | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 2,450.00     | ส.ค. 2568                                   | บันทึกสืบ  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                            |  |         |      |                  |      |          |
|----------------------------|--|---------|------|------------------|------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  |         |      |                  |      |          |
| สาย 2112                   | โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 |         |      |                  |      |          |
| ตอน                        | งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2  |         |      |                  |      |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | อุบลราชธานี  | เขตफलตค | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา   | 32.5 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |  | 7.00%   |      | เงินล่วงหน้าจ่าย |      | 15.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         |  | 10.00%  |      | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |      | 7.00%    |

| ที่ | รายการ  | หน่วย    | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 14  | สายไฟฟ้าNY450/750V3x10ตร.ม.สีด้าc100ม.  | บาท/ม้วน | 16,611.03         | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 16,611.03    | ส.ค. 2568                                   | บันทึกสืบ  |
| 15  | สายไฟฟ้า60227IEC01THWสายไฟฟ้า60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลท์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x2.5ตร.ม.ตราไทยยาซากิ | ม้วน     | 1,330.00          | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 1,330.00     | ก.ค. 2568                                   |            |
| 16  | สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10ชนิดกลมฝังใต้ดินแกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10                                      | ม้วน     | 5,806.08          | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 5,806.08     | ก.ค. 2568                                   |            |

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 09:43:20

หน้า 4 จาก 6

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |   |   |      |                  |      |          |
|----------------------------|---|---|------|------------------|------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ       |   |      |                  |      |          |
|                            | โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - |   |      |                  |      |          |
| สาย                        | 2112  | ถนนแหว่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568  |      |                  |      |          |
| ตอน                        | ปากแซง - ถนนแหว่ง ตอน 2   | งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค |      |                  |      |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | อุบลราชธานี   | เขตฝนตก   | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา   | 32.5 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |   | 7.00%   |      | เงินล่วงหน้าจ่าย |      | 15.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         |   | 10.00%  |      | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |      | 7.00%    |

| ที่ | รายการ   | หน่วย     | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 16  | แกนคูแรงดัน300/500โวลท์ขนาด2x2.5ตร.มม.ยาว100ม.ตราบางกอกเคเบิ้ล | ม้วน      | 5,806.08          | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 5,806.08     | ก.ค. 2568                                   |            |
| 17  | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK                    | ตัน       | 37,700.00         | 700.00             | 1,127.05          | 35.00                   | 0.00                         | 38,862.05    | ก.ค. 2568                                   |            |
| 18  | หินผสมAC.  | บาท/ลบ.ม. | 360.85            | 177.00             | 638.33            | 0.00                    | 0.00                         | 999.18       | ส.ค. 2568                                   | บันทึกสืบ  |
| 19  | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK            | ตัน       | 29,546.67         | 670.00             | 1,078.75          | 25.00                   | 0.00                         | 30,650.42    | ก.ค. 2568                                   |            |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                            |   |   |      |                  |      |          |
|----------------------------|---|---|------|------------------|------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ       |   |      |                  |      |          |
|                            | โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - |   |      |                  |      |          |
| สาย                        | 2112  | หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568  |      |                  |      |          |
| ตอน                        | ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2   | งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค |      |                  |      |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | อุบลราชธานี   | เขตฝนตก   | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา   | 32.5 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |   | 7.00%   |      | เงินล่วงหน้าจ่าย |      | 15.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         |   | 10.00%  |      | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |      | 7.00%    |

| ที่ | รายการ   | หน่วย     | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 20  | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว<br>กรตCRS-2บรรจุBULK | ตัน       | 26,533.33         | 670.00             | 1,078.75          | 25.00                   | 0.00                         | 27,637.08    | ก.ค. 2568                                   |            |
| 21  | ไม้ค้ำยัน  | บาท/ทอน   | 50.00             | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 50.00        | ส.ค. 2568                                   | บันทึกสืบ  |
| 22  | น้ำมันทาไม้แบบ   | บาท/ตร.ม. | 5.00              | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 5.00         | ส.ค. 2568                                   | บันทึกสืบ  |

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - นามแซง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงจำนาศรินทร์ / กรมทางหลวง ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

| ลำดับที่ | รายการ           | หน่วย     | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สถานที่ประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ                                  | วันที่สืบราคา   | เหตุผลการสืบราคา          |
|----------|------------------|-----------|-----------------|-------------------------------|-----------|----------------|---------------|------------|---|-----------------|---------------------------|
| 1        | ทรายผสมคอนกรีต   | ลบ.ม.     |                 |                               | X         |                |               |            | ท่าทรายห้วยแก้ว                             | 06 สิงหาคม 2568 | ราคาถูกกว่าพาณิชย์จังหวัด |
| 2        | หินผสมคอนกรีต    | บาท/ลบ.ม. |                 |                               | X         |                |               |            | โรงโม่หิน บริษัท<br>บ้านทองศิลาทรัพย์ จำกัด | 05 สิงหาคม 2568 | ราคาถูกกว่าพาณิชย์จังหวัด |
| 3        | หิน3/8           | ลบ.ม.     |                 |                               | X         |                |               |            | โรงโม่หิน บริษัท<br>บ้านทองศิลาทรัพย์ จำกัด | 06 สิงหาคม 2568 | ราคาต่ำกว่าพาณิชย์จังหวัด |
| 4        | ท่อคสล.กลม0.80ม. | บาท/เมตร  |                 |                               | X         |                |               |            | บริษัท ส.เขมราฐอินดีสตรี้<br>จำกัด          | 07 สิงหาคม 2568 | ราคาถูกกว่าพาณิชย์        |
| 5        | ท่อคสล.กลม.1ม.   | บาท/เมตร  |                 |                               | X         |                |               |            | บริษัท ส.เขมราฐอินดีสตรี้<br>จำกัด          | 07 สิงหาคม 2568 | ราคาต่ำกว่าพาณิชย์จังหวัด |

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง  
 หน่วยงาน แผนกช่างก่อสร้าง กรมทางหลวง กรมทางหลวง ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

| ลำดับที่             | รายการ                                    | หน่วย     | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดทีละจังหวัด | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงานประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ                                 | วันที่สืบราคา   | เหตุผลการสืบราคา              |
|----------------------|---|-----------|-----------------|-------------------------------------|-----------|----------------|----------------|------------|--|-----------------|-------------------------------|
| 6                    | สายไฟฟ้าNY450/750V3x10ตร.ม.ลีด<br>าc100ม. | บาท/ม้วน  |                 |                                     | X         |                |                |            | บริษัท วินสต็อคโฮม จำกัด                   | 07 สิงหาคม 2568 | ราคาสูงกว่าพาณิชย์จังหวัด     |
| 7                    | หินผสมAC.                                 | บาท/ลบ.ม. |                 |                                     | X         |                |                |            | โรงโมหิน บริษัท<br>บ้านทองศิลาทรัพย์ จำกัด | 07 สิงหาคม 2568 | ราคาต่ำกว่าราคาพาณิชย์จังหวัด |
| 8                    | ไม้ค้ำยัน                                 | บาท/ท่อน  | X               |                                     |           |                |                |            | ท้องที่ก่อสร้าง                            | 13 สิงหาคม 2568 | ไม่มีราคาในพาณิชย์จังหวัด     |
| 9                    | น้ำมันทาไม้แบบ                            | บาท/ตร.ม. | X               |                                     |           |                |                |            | ท้องที่ก่อสร้าง                            | 13 สิงหาคม 2568 | ไม่มีราคาในพาณิชย์จังหวัด     |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) |   |           | 2               | -                                   | 7         | -              | -              | -          |  |                 |                               |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ภูมิภาคประเทศเป็น ที่รบ มิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
ราคามั่นเชื่อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.76 | 19.26 |
| 2  | 15.61 | 21.86 |
| 3  | 17.47 | 24.46 |
| 4  | 19.32 | 27.05 |
| 5  | 21.18 | 29.65 |
| 6  | 23.04 | 32.25 |
| 7  | 25.56 | 35.79 |
| 8  | 28.87 | 40.42 |
| 9  | 32.18 | 45.06 |
| 10 | 35.50 | 49.70 |
| 11 | 38.81 | 54.33 |
| 12 | 42.12 | 58.97 |
| 13 | 45.43 | 63.60 |
| 14 | 48.74 | 68.24 |
| 15 | 52.05 | 72.88 |
| 16 | 55.37 | 77.51 |
| 17 | 58.68 | 82.15 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 18        | 61.99                  | 86.78                    |
| 19        | 65.30                  | 91.42                    |
| 20        | 68.61                  | 96.06                    |
| 21        | 71.92                  | 100.69                   |
| 22        | 75.24                  | 105.33                   |
| 23        | 78.55                  | 109.97                   |
| 24        | 81.86                  | 114.60                   |
| 25        | 85.17                  | 119.24                   |
| 26        | 88.48                  | 123.88                   |
| 27        | 91.79                  | 128.51                   |
| 28        | 95.11                  | 133.15                   |
| 29        | 98.42                  | 137.78                   |
| 30        | 101.73                 | 142.42                   |
| 31        | 105.04                 | 147.06                   |
| 32        | 108.35                 | 151.69                   |
| 33        | 111.67                 | 156.33                   |
| 34        | 114.97                 | 160.96                   |
| 35        | 118.29                 | 165.60                   |
| 36        | 121.60                 | 170.24                   |
| 37        | 124.91                 | 174.88                   |
| 38        | 128.22                 | 179.51                   |
| 39        | 131.53                 | 184.15                   |
| 40        | 134.85                 | 188.79                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 41        | 138.16                 | 193.42                   |
| 42        | 141.47                 | 198.06                   |
| 43        | 144.78                 | 202.69                   |
| 44        | 148.09                 | 207.33                   |
| 45        | 151.40                 | 211.96                   |
| 46        | 154.72                 | 216.61                   |
| 47        | 158.03                 | 221.24                   |
| 48        | 161.34                 | 225.88                   |
| 49        | 164.65                 | 230.52                   |
| 50        | 167.97                 | 235.15                   |
| 51        | 171.28                 | 239.79                   |
| 52        | 174.58                 | 244.42                   |
| 53        | 177.90                 | 249.05                   |
| 54        | 181.21                 | 253.69                   |
| 55        | 184.52                 | 258.33                   |
| 56        | 187.84                 | 262.97                   |
| 57        | 191.15                 | 267.60                   |
| 58        | 194.45                 | 272.23                   |
| 59        | 197.76                 | 276.87                   |
| 60        | 201.08                 | 281.51                   |
| 61        | 204.40                 | 286.16                   |
| 62        | 207.71                 | 290.79                   |
| 63        | 211.02                 | 295.42                   |

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 09:44:34

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งให้กับระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 64        | 214.33                 | 300.06                   | 85        | 283.88                 | 397.43                   | 106       | 353.43                 | 494.81                   |
| 65        | 217.65                 | 304.71                   | 86        | 287.17                 | 402.04                   | 107       | 356.74                 | 499.43                   |
| 66        | 220.95                 | 309.33                   | 87        | 290.49                 | 406.69                   | 108       | 360.06                 | 504.09                   |
| 67        | 224.26                 | 313.97                   | 88        | 293.81                 | 411.33                   | 109       | 363.36                 | 508.70                   |
| 68        | 227.57                 | 318.60                   | 89        | 297.11                 | 415.95                   | 110       | 366.67                 | 513.34                   |
| 69        | 230.89                 | 323.25                   | 90        | 300.44                 | 420.61                   | 111       | 370.01                 | 518.01                   |
| 70        | 234.20                 | 327.88                   | 91        | 303.75                 | 425.25                   | 112       | 373.31                 | 522.63                   |
| 71        | 237.52                 | 332.53                   | 92        | 307.06                 | 429.88                   | 113       | 376.63                 | 527.28                   |
| 72        | 240.83                 | 337.16                   | 93        | 310.36                 | 434.50                   | 114       | 379.92                 | 531.89                   |
| 73        | 244.14                 | 341.79                   | 94        | 313.67                 | 439.14                   | 115       | 383.23                 | 536.52                   |
| 74        | 247.44                 | 346.41                   | 95        | 317.01                 | 443.81                   | 116       | 386.55                 | 541.17                   |
| 75        | 250.76                 | 351.06                   | 96        | 320.30                 | 448.42                   | 117       | 389.84                 | 545.78                   |
| 76        | 254.07                 | 355.69                   | 97        | 323.61                 | 453.05                   | 118       | 393.15                 | 550.41                   |
| 77        | 257.37                 | 360.32                   | 98        | 326.93                 | 457.71                   | 119       | 396.47                 | 555.06                   |
| 78        | 260.69                 | 364.96                   | 99        | 330.25                 | 462.35                   | 120       | 399.81                 | 559.73                   |
| 79        | 264.00                 | 369.60                   | 100       | 333.54                 | 466.96                   | 121       | 403.11                 | 564.35                   |
| 80        | 267.31                 | 374.24                   | 101       | 336.86                 | 471.60                   | 122       | 406.43                 | 569.00                   |
| 81        | 270.62                 | 378.87                   | 102       | 340.19                 | 476.26                   | 123       | 409.71                 | 573.59                   |
| 82        | 273.94                 | 383.51                   | 103       | 343.50                 | 480.90                   | 124       | 413.05                 | 578.28                   |
| 83        | 277.24                 | 388.14                   | 104       | 346.79                 | 485.51                   | 125       | 416.36                 | 582.91                   |
| 84        | 280.58                 | 392.81                   | 105       | 350.10                 | 490.15                   | 126       | 419.69                 | 587.56                   |

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 09:44:34

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 127       | 422.97                 | 592.15                   | 148       | 492.56                 | 689.58                   | 169       | 562.13                 | 786.98                   |
| 128       | 426.26                 | 596.77                   | 149       | 495.86                 | 694.21                   | 170       | 565.41                 | 791.58                   |
| 129       | 429.57                 | 601.40                   | 150       | 499.18                 | 698.86                   | 171       | 568.70                 | 796.19                   |
| 130       | 432.90                 | 606.05                   | 151       | 502.43                 | 703.41                   | 172       | 572.01                 | 800.81                   |
| 131       | 436.24                 | 610.73                   | 152       | 505.78                 | 708.09                   | 173       | 575.32                 | 805.45                   |
| 132       | 439.53                 | 615.34                   | 153       | 509.05                 | 712.67                   | 174       | 578.65                 | 810.10                   |
| 133       | 442.83                 | 619.97                   | 154       | 512.42                 | 717.39                   | 175       | 581.98                 | 814.77                   |
| 134       | 446.15                 | 624.61                   | 155       | 515.72                 | 722.01                   | 176       | 585.22                 | 819.30                   |
| 135       | 449.49                 | 629.28                   | 156       | 519.03                 | 726.64                   | 177       | 588.58                 | 824.01                   |
| 136       | 452.77                 | 633.88                   | 157       | 522.35                 | 731.29                   | 178       | 591.95                 | 828.72                   |
| 137       | 456.06                 | 638.49                   | 158       | 525.69                 | 735.96                   | 179       | 595.21                 | 833.30                   |
| 138       | 459.44                 | 643.22                   | 159       | 528.94                 | 740.52                   | 180       | 598.49                 | 837.88                   |
| 139       | 462.69                 | 647.77                   | 160       | 532.30                 | 745.23                   | 181       | 601.77                 | 842.48                   |
| 140       | 466.03                 | 652.44                   | 161       | 535.58                 | 749.82                   | 182       | 605.19                 | 847.27                   |
| 141       | 469.31                 | 657.03                   | 162       | 538.87                 | 754.42                   | 183       | 608.50                 | 851.90                   |
| 142       | 472.68                 | 661.75                   | 163       | 542.17                 | 759.04                   | 184       | 611.82                 | 856.54                   |
| 143       | 475.98                 | 666.37                   | 164       | 545.49                 | 763.68                   | 185       | 615.02                 | 861.03                   |
| 144       | 479.30                 | 671.02                   | 165       | 548.81                 | 768.34                   | 186       | 618.36                 | 865.71                   |
| 145       | 482.56                 | 675.58                   | 166       | 552.15                 | 773.01                   | 187       | 621.71                 | 870.40                   |
| 146       | 485.90                 | 680.26                   | 167       | 555.50                 | 777.70                   | 188       | 625.07                 | 875.10                   |
| 147       | 489.18                 | 684.86                   | 168       | 558.76                 | 782.26                   | 189       | 628.31                 | 879.64                   |

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 09:44:34

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 190               | 631.70                 | 884.38                   |
| 191               | 634.96                 | 888.94                   |
| 192               | 638.23                 | 893.52                   |
| 193               | 641.64                 | 898.30                   |
| 194               | 644.93                 | 902.91                   |
| 195               | 648.24                 | 907.53                   |
| 196               | 651.55                 | 912.16                   |
| 197               | 654.87                 | 916.81                   |
| 198               | 658.20                 | 921.47                   |
| 199               | 661.39                 | 925.95                   |
| 200               | 664.74                 | 930.64                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.32                   | 4.65                     |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน  
 4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 09:44:34

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กัณณน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 ราคามันเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.21  | 11.50 |
| 2  | 10.12 | 14.16 |
| 3  | 12.02 | 16.83 |
| 4  | 13.93 | 19.50 |
| 5  | 15.84 | 22.17 |
| 6  | 17.74 | 24.84 |
| 7  | 19.65 | 27.51 |
| 8  | 21.79 | 30.51 |
| 9  | 24.36 | 34.10 |
| 10 | 26.93 | 37.70 |
| 11 | 29.49 | 41.29 |
| 12 | 32.06 | 44.88 |
| 13 | 34.62 | 48.47 |
| 14 | 37.19 | 52.07 |
| 15 | 39.76 | 55.66 |
| 16 | 42.33 | 59.26 |
| 17 | 44.89 | 62.85 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 18        | 47.45               | 66.43                 |
| 19        | 50.03               | 70.04                 |
| 20        | 52.59               | 73.63                 |
| 21        | 55.16               | 77.22                 |
| 22        | 57.73               | 80.82                 |
| 23        | 60.29               | 84.40                 |
| 24        | 62.86               | 88.00                 |
| 25        | 65.43               | 91.60                 |
| 26        | 67.99               | 95.19                 |
| 27        | 70.56               | 98.79                 |
| 28        | 73.13               | 102.38                |
| 29        | 75.68               | 105.96                |
| 30        | 78.26               | 109.57                |
| 31        | 80.82               | 113.14                |
| 32        | 83.40               | 116.75                |
| 33        | 85.96               | 120.35                |
| 34        | 88.53               | 123.95                |
| 35        | 91.09               | 127.52                |
| 36        | 93.66               | 131.12                |
| 37        | 96.23               | 134.73                |
| 38        | 98.80               | 138.32                |
| 39        | 101.37              | 141.92                |
| 40        | 103.93              | 145.50                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 41        | 106.51              | 149.11                |
| 42        | 109.07              | 152.70                |
| 43        | 111.63              | 156.28                |
| 44        | 114.20              | 159.88                |
| 45        | 116.76              | 163.47                |
| 46        | 119.34              | 167.07                |
| 47        | 121.89              | 170.65                |
| 48        | 124.47              | 174.25                |
| 49        | 127.02              | 177.82                |
| 50        | 129.58              | 181.41                |
| 51        | 132.16              | 185.03                |
| 52        | 134.72              | 188.60                |
| 53        | 137.28              | 192.20                |
| 54        | 139.87              | 195.82                |
| 55        | 142.42              | 199.38                |
| 56        | 144.98              | 202.97                |
| 57        | 147.56              | 206.58                |
| 58        | 150.15              | 210.21                |
| 59        | 152.70              | 213.78                |
| 60        | 155.26              | 217.37                |
| 61        | 157.84              | 220.98                |
| 62        | 160.43              | 224.61                |
| 63        | 162.97              | 228.16                |

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 09:44:34

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 64        | 165.52                 | 231.73                   | 85        | 219.51                 | 307.32                   | 106       | 273.40                 | 382.76                   |
| 65        | 168.08                 | 235.32                   | 86        | 222.02                 | 310.82                   | 107       | 275.91                 | 386.27                   |
| 66        | 170.66                 | 238.92                   | 87        | 224.53                 | 314.34                   | 108       | 278.42                 | 389.79                   |
| 67        | 173.25                 | 242.55                   | 88        | 227.18                 | 318.05                   | 109       | 281.15                 | 393.61                   |
| 68        | 175.77                 | 246.08                   | 89        | 229.70                 | 321.59                   | 110       | 283.68                 | 397.15                   |
| 69        | 178.39                 | 249.74                   | 90        | 232.24                 | 325.14                   | 111       | 286.22                 | 400.71                   |
| 70        | 180.93                 | 253.31                   | 91        | 234.93                 | 328.90                   | 112       | 288.77                 | 404.27                   |
| 71        | 183.49                 | 256.89                   | 92        | 237.48                 | 332.48                   | 113       | 291.32                 | 407.85                   |
| 72        | 186.06                 | 260.48                   | 93        | 240.05                 | 336.07                   | 114       | 293.88                 | 411.43                   |
| 73        | 188.64                 | 264.10                   | 94        | 242.62                 | 339.67                   | 115       | 296.45                 | 415.03                   |
| 74        | 191.24                 | 267.73                   | 95        | 245.05                 | 343.07                   | 116       | 299.02                 | 418.63                   |
| 75        | 193.75                 | 271.24                   | 96        | 247.64                 | 346.70                   | 117       | 301.61                 | 422.25                   |
| 76        | 196.36                 | 274.91                   | 97        | 250.25                 | 350.34                   | 118       | 304.20                 | 425.88                   |
| 77        | 198.90                 | 278.45                   | 98        | 252.86                 | 354.00                   | 119       | 306.80                 | 429.52                   |
| 78        | 201.44                 | 282.01                   | 99        | 255.48                 | 357.67                   | 120       | 309.41                 | 433.17                   |
| 79        | 204.09                 | 285.73                   | 100       | 257.94                 | 361.12                   | 121       | 311.78                 | 436.49                   |
| 80        | 206.66                 | 289.32                   | 101       | 260.58                 | 364.82                   | 122       | 314.40                 | 440.16                   |
| 81        | 209.23                 | 292.92                   | 102       | 263.06                 | 368.28                   | 123       | 317.03                 | 443.85                   |
| 82        | 211.70                 | 296.38                   | 103       | 265.72                 | 372.01                   | 124       | 319.67                 | 447.54                   |
| 83        | 214.29                 | 300.01                   | 104       | 268.21                 | 375.50                   | 125       | 322.06                 | 450.88                   |
| 84        | 216.90                 | 303.65                   | 105       | 270.89                 | 379.25                   | 126       | 324.71                 | 454.60                   |

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 09:44:34

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 127       | 327.38                 | 458.33                   | 148       | 381.17                 | 533.63                   | 169       | 434.96                 | 608.94                   |
| 128       | 329.78                 | 461.69                   | 149       | 383.66                 | 537.12                   | 170       | 437.56                 | 612.59                   |
| 129       | 332.46                 | 465.44                   | 150       | 386.53                 | 541.15                   | 171       | 440.17                 | 616.24                   |
| 130       | 335.15                 | 469.21                   | 151       | 389.04                 | 544.66                   | 172       | 442.78                 | 619.90                   |
| 131       | 337.56                 | 472.59                   | 152       | 391.55                 | 548.17                   | 173       | 445.40                 | 623.56                   |
| 132       | 340.27                 | 476.38                   | 153       | 394.06                 | 551.69                   | 174       | 448.03                 | 627.24                   |
| 133       | 342.69                 | 479.77                   | 154       | 396.58                 | 555.22                   | 175       | 450.66                 | 630.93                   |
| 134       | 345.42                 | 483.58                   | 155       | 399.11                 | 558.75                   | 176       | 453.30                 | 634.62                   |
| 135       | 347.85                 | 486.98                   | 156       | 401.64                 | 562.29                   | 177       | 455.95                 | 638.33                   |
| 136       | 350.28                 | 490.39                   | 157       | 404.17                 | 565.84                   | 178       | 458.08                 | 641.31                   |
| 137       | 353.03                 | 494.24                   | 158       | 407.12                 | 569.97                   | 179       | 460.73                 | 645.02                   |
| 138       | 355.47                 | 497.66                   | 159       | 409.67                 | 573.54                   | 180       | 463.39                 | 648.75                   |
| 139       | 358.24                 | 501.54                   | 160       | 412.22                 | 577.11                   | 181       | 466.06                 | 652.48                   |
| 140       | 360.69                 | 504.97                   | 161       | 414.78                 | 580.69                   | 182       | 468.73                 | 656.23                   |
| 141       | 363.15                 | 508.41                   | 162       | 417.34                 | 584.28                   | 183       | 471.41                 | 659.98                   |
| 142       | 365.95                 | 512.33                   | 163       | 419.91                 | 587.87                   | 184       | 473.54                 | 662.96                   |
| 143       | 368.41                 | 515.78                   | 164       | 422.48                 | 591.48                   | 185       | 476.23                 | 666.72                   |
| 144       | 370.88                 | 519.24                   | 165       | 425.06                 | 595.09                   | 186       | 478.93                 | 670.50                   |
| 145       | 373.71                 | 523.19                   | 166       | 427.65                 | 598.71                   | 187       | 481.63                 | 674.29                   |
| 146       | 376.19                 | 526.67                   | 167       | 430.24                 | 602.33                   | 188       | 483.76                 | 677.26                   |
| 147       | 378.68                 | 530.15                   | 168       | 432.83                 | 605.97                   | 189       | 486.47                 | 681.06                   |

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 09:44:34

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งที่จังหวัดบุรีรัมย์  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 190               | 489.20                 | 684.88                   |
| 191               | 491.93                 | 688.70                   |
| 192               | 494.05                 | 691.67                   |
| 193               | 496.79                 | 695.51                   |
| 194               | 499.54                 | 699.36                   |
| 195               | 502.30                 | 703.22                   |
| 196               | 504.42                 | 706.19                   |
| 197               | 507.19                 | 710.07                   |
| 198               | 509.97                 | 713.95                   |
| 199               | 512.09                 | 716.93                   |
| 200               | 514.88                 | 720.83                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.58                   | 3.61                     |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน  
 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 09:44:34

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ตารางคำนวณวัสดุคงก่อสร้าง รัถบรทก 10 ลอ และรัถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแทง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

ราคารับประกันเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.55  | 6.37  |
| 2  | 5.99  | 8.38  |
| 3  | 7.43  | 10.40 |
| 4  | 8.86  | 12.41 |
| 5  | 10.30 | 14.42 |
| 6  | 11.73 | 16.43 |
| 7  | 13.17 | 18.44 |
| 8  | 14.61 | 20.45 |
| 9  | 16.04 | 22.46 |
| 10 | 17.48 | 24.47 |
| 11 | 18.92 | 26.48 |
| 12 | 20.35 | 28.49 |
| 13 | 21.79 | 30.51 |
| 14 | 23.23 | 32.52 |
| 15 | 24.72 | 34.61 |
| 16 | 26.33 | 36.86 |
| 17 | 27.93 | 39.11 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 18        | 29.54                  | 41.35                    |
| 19        | 31.15                  | 43.60                    |
| 20        | 32.75                  | 45.85                    |
| 21        | 34.36                  | 48.10                    |
| 22        | 35.96                  | 50.35                    |
| 23        | 37.57                  | 52.60                    |
| 24        | 39.18                  | 54.85                    |
| 25        | 40.79                  | 57.10                    |
| 26        | 42.39                  | 59.35                    |
| 27        | 44.00                  | 61.60                    |
| 28        | 45.61                  | 63.85                    |
| 29        | 47.21                  | 66.09                    |
| 30        | 48.82                  | 68.35                    |
| 31        | 50.42                  | 70.59                    |
| 32        | 52.03                  | 72.84                    |
| 33        | 53.64                  | 75.09                    |
| 34        | 55.24                  | 77.34                    |
| 35        | 56.85                  | 79.59                    |
| 36        | 58.46                  | 81.84                    |
| 37        | 60.06                  | 84.09                    |
| 38        | 61.67                  | 86.34                    |
| 39        | 63.28                  | 88.59                    |
| 40        | 64.88                  | 90.84                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 41        | 66.49                  | 93.09                    |
| 42        | 68.10                  | 95.34                    |
| 43        | 69.70                  | 97.58                    |
| 44        | 71.31                  | 99.84                    |
| 45        | 72.92                  | 102.09                   |
| 46        | 74.53                  | 104.34                   |
| 47        | 76.13                  | 106.59                   |
| 48        | 77.73                  | 108.83                   |
| 49        | 79.35                  | 111.08                   |
| 50        | 80.95                  | 113.33                   |
| 51        | 82.56                  | 115.59                   |
| 52        | 84.16                  | 117.83                   |
| 53        | 85.77                  | 120.07                   |
| 54        | 87.37                  | 122.32                   |
| 55        | 88.99                  | 124.58                   |
| 56        | 90.59                  | 126.82                   |
| 57        | 92.19                  | 129.07                   |
| 58        | 93.80                  | 131.32                   |
| 59        | 95.41                  | 133.57                   |
| 60        | 97.02                  | 135.83                   |
| 61        | 98.63                  | 138.08                   |
| 62        | 100.23                 | 140.32                   |
| 63        | 101.84                 | 142.57                   |

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 09:44:34

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งให้กับผู้ประกอบการรายปี 2568

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 64        | 103.45                 | 144.83                   | 85        | 137.20                 | 192.08                   | 106       | 170.94                 | 239.31                   |
| 65        | 105.04                 | 147.06                   | 86        | 138.80                 | 194.31                   | 107       | 172.54                 | 241.55                   |
| 66        | 106.66                 | 149.33                   | 87        | 140.39                 | 196.55                   | 108       | 174.13                 | 243.79                   |
| 67        | 108.26                 | 151.57                   | 88        | 141.99                 | 198.79                   | 109       | 175.73                 | 246.03                   |
| 68        | 109.86                 | 153.81                   | 89        | 143.60                 | 201.03                   | 110       | 177.34                 | 248.27                   |
| 69        | 111.47                 | 156.06                   | 90        | 145.24                 | 203.33                   | 111       | 178.94                 | 250.52                   |
| 70        | 113.08                 | 158.31                   | 91        | 146.85                 | 205.59                   | 112       | 180.55                 | 252.77                   |
| 71        | 114.69                 | 160.57                   | 92        | 148.42                 | 207.78                   | 113       | 182.15                 | 255.02                   |
| 72        | 116.31                 | 162.83                   | 93        | 150.03                 | 210.04                   | 114       | 183.76                 | 257.27                   |
| 73        | 117.90                 | 165.06                   | 94        | 151.64                 | 212.30                   | 115       | 185.38                 | 259.53                   |
| 74        | 119.52                 | 167.33                   | 95        | 153.26                 | 214.57                   | 116       | 186.99                 | 261.79                   |
| 75        | 121.12                 | 169.57                   | 96        | 154.88                 | 216.83                   | 117       | 188.61                 | 264.05                   |
| 76        | 122.72                 | 171.81                   | 97        | 156.46                 | 219.04                   | 118       | 190.23                 | 266.32                   |
| 77        | 124.33                 | 174.06                   | 98        | 158.09                 | 221.32                   | 119       | 191.85                 | 268.58                   |
| 78        | 125.94                 | 176.31                   | 99        | 159.67                 | 223.53                   | 120       | 193.40                 | 270.77                   |
| 79        | 127.54                 | 178.56                   | 100       | 161.30                 | 225.82                   | 121       | 195.03                 | 273.04                   |
| 80        | 129.16                 | 180.82                   | 101       | 162.88                 | 228.04                   | 122       | 196.65                 | 275.32                   |
| 81        | 130.77                 | 183.08                   | 102       | 164.52                 | 230.33                   | 123       | 198.22                 | 277.50                   |
| 82        | 132.36                 | 185.30                   | 103       | 166.11                 | 232.55                   | 124       | 199.85                 | 279.78                   |
| 83        | 133.98                 | 187.57                   | 104       | 167.70                 | 234.78                   | 125       | 201.48                 | 282.07                   |
| 84        | 135.57                 | 189.80                   | 105       | 169.34                 | 237.08                   | 126       | 203.04                 | 284.26                   |

ถวิลศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 09:44:34

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 127       | 204.68                 | 286.55                   |
| 128       | 206.32                 | 288.85                   |
| 129       | 207.89                 | 291.04                   |
| 130       | 209.53                 | 293.35                   |
| 131       | 211.10                 | 295.54                   |
| 132       | 212.67                 | 297.74                   |
| 133       | 214.32                 | 300.05                   |
| 134       | 215.90                 | 302.26                   |
| 135       | 217.55                 | 304.57                   |
| 136       | 219.13                 | 306.78                   |
| 137       | 220.79                 | 309.10                   |
| 138       | 222.37                 | 311.31                   |
| 139       | 223.95                 | 313.52                   |
| 140       | 225.53                 | 315.74                   |
| 141       | 227.19                 | 318.07                   |
| 142       | 228.78                 | 320.29                   |
| 143       | 230.36                 | 322.51                   |
| 144       | 232.04                 | 324.85                   |
| 145       | 233.62                 | 327.07                   |
| 146       | 235.21                 | 329.30                   |
| 147       | 236.80                 | 331.52                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 148       | 238.39                 | 333.75                   |
| 149       | 240.08                 | 336.11                   |
| 150       | 241.67                 | 338.34                   |
| 151       | 243.27                 | 340.58                   |
| 152       | 244.86                 | 342.81                   |
| 153       | 246.46                 | 345.04                   |
| 154       | 248.06                 | 347.28                   |
| 155       | 249.66                 | 349.52                   |
| 156       | 251.26                 | 351.76                   |
| 157       | 252.86                 | 354.00                   |
| 158       | 254.46                 | 356.25                   |
| 159       | 256.07                 | 358.49                   |
| 160       | 257.67                 | 360.74                   |
| 161       | 259.28                 | 362.99                   |
| 162       | 260.89                 | 365.24                   |
| 163       | 262.50                 | 367.50                   |
| 164       | 264.11                 | 369.75                   |
| 165       | 265.72                 | 372.01                   |
| 166       | 267.33                 | 374.27                   |
| 167       | 268.95                 | 376.53                   |
| 168       | 270.57                 | 378.79                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 169       | 272.19                 | 381.06                   |
| 170       | 273.81                 | 383.33                   |
| 171       | 275.43                 | 385.60                   |
| 172       | 277.05                 | 387.87                   |
| 173       | 278.55                 | 389.96                   |
| 174       | 280.17                 | 392.24                   |
| 175       | 281.80                 | 394.52                   |
| 176       | 283.43                 | 396.80                   |
| 177       | 285.06                 | 399.08                   |
| 178       | 286.69                 | 401.37                   |
| 179       | 288.18                 | 403.46                   |
| 180       | 289.82                 | 405.74                   |
| 181       | 291.45                 | 408.04                   |
| 182       | 293.09                 | 410.33                   |
| 183       | 294.73                 | 412.63                   |
| 184       | 296.23                 | 414.72                   |
| 185       | 297.87                 | 417.02                   |
| 186       | 299.51                 | 419.32                   |
| 187       | 301.16                 | 421.62                   |
| 188       | 302.65                 | 423.71                   |
| 189       | 304.30                 | 426.02                   |

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 09:44:34

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 190               | 305.95                 | 428.33                   |
| 191               | 307.61                 | 430.65                   |
| 192               | 309.10                 | 432.74                   |
| 193               | 310.75                 | 435.06                   |
| 194               | 312.41                 | 437.38                   |
| 195               | 313.91                 | 439.47                   |
| 196               | 315.57                 | 441.79                   |
| 197               | 317.23                 | 444.12                   |
| 198               | 318.72                 | 446.21                   |
| 199               | 320.39                 | 448.54                   |
| 200               | 322.05                 | 450.88                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.61                   | 2.25                     |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน  
 2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 09:44:34

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน                       | หน่วย      | หน่วยคำดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|---------------------------------|------------|-------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                 |            |                               | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 1     | งานถางป่าขาดต่อ                 |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                         | ตร.ม.      | 1.54                          | 0.22                | 0.28  | 1.76            | 1.82  |
|       | ขนาดหนัก                        | ตร.ม.      | 4.84                          | 0.78                | 0.98  | 5.62            | 5.82  |
|       | ขนาดกลาง                        | ตร.ม.      | 3.18                          | 0.55                | 0.69  | 3.73            | 3.87  |
| 2     | งานดินคันทาง                    |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                        | ลบ.ม. หลวม | 18.69                         | 3.51                | 4.39  | 22.20           | 23.08 |
|       | บดทับ                           | ลบ.ม. แน่น | 36.04                         | 10.80               | 13.50 | 46.84           | 49.54 |
| 3     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง          |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ดิน - ขุดตัด                    | ลบ.ม. ปกติ | 18.78                         | 3.06                | 3.83  | 21.84           | 22.61 |
|       | - ดันและตัก                     | ลบ.ม. หลวม | 59.58                         | 19.00               | 23.75 | 78.58           | 83.33 |
|       | หินแข็ง - เจาะระเบิด            | ลบ.ม. ปกติ | 63.77                         | 4.66                | 5.83  | 68.43           | 69.60 |
|       | - ดันและตัก                     | ลบ.ม. หลวม | 36.08                         | 5.18                | 6.48  | 41.26           | 42.56 |
|       | หินผุ - ขุดตัด                  | ลบ.ม. ปกติ | 30.11                         | 3.34                | 4.18  | 33.45           | 34.29 |
|       | - ตัก                           | ลบ.ม. หลวม | 6.74                          | 1.70                | 2.13  | 8.44            | 8.87  |
| 4     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                        | ลบ.ม. หลวม | 26.16                         | 6.52                | 8.15  | 32.68           | 34.31 |
|       | บดทับ                           | ลบ.ม. แน่น | 43.25                         | 12.96               | 16.20 | 56.21           | 59.45 |

เกลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

13 สิงหาคม 2568 09:44:45

หน้า 1 จาก 4

| ลำดับ     | ลักษณะงาน                                   | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-----------|---|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|           |   |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
|           | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )                    | ลบ.ม. แน่น | 8.46                           | 1.46                | 1.83  | 9.92            | 10.29 |
| <b>5</b>  | <b>งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ</b>          |            |                                |                     |       |                 |       |
|           | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )                    | ลบ.ม. แน่น | 15.92                          | 2.75                | 3.44  | 18.67           | 19.36 |
|           | บดทับ                                       | ลบ.ม. แน่น | 51.48                          | 20.90               | 26.13 | 72.38           | 77.61 |
| <b>6</b>  | <b>งานพื้นทาง ( หินคลุก )</b>               |            |                                |                     |       |                 |       |
|           | ผสม ( Blend )                               | ลบ.ม. แน่น | 20.80                          | 4.20                | 5.25  | 25.00           | 26.05 |
|           | บดทับ                                       | ลบ.ม. แน่น | 63.17                          | 25.71               | 32.14 | 88.88           | 95.31 |
| <b>7</b>  | <b>งานตัดแต่งชั้นบันได</b>                  |            |                                |                     |       |                 |       |
|           |   | ลบ.ม. แน่น | 6.58                           | 1.66                | 2.08  | 8.24            | 8.66  |
| <b>8</b>  | <b>งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ</b>        |            |                                |                     |       |                 |       |
|           | ลูกรัง 10 ซม.                               | ตร.ม.      | 9.03                           | 2.11                | 2.64  | 11.14           | 11.67 |
|           | ผิว AC 5 ซม.                                | ตร.ม.      | 9.81                           | 1.75                | 2.19  | 11.56           | 12.00 |
|           | หินคลุก 10 ซม.                              | ตร.ม.      | 11.02                          | 3.38                | 4.23  | 14.40           | 15.25 |
| <b>9</b>  | <b>งานราดยางไพรม์โค้ด</b>                   |            |                                |                     |       |                 |       |
|           |   | ตร.ม.      | 6.92                           | 0.62                | 0.78  | 7.54            | 7.70  |
| <b>10</b> | <b>งานราดยางแทคโค้ด</b>                     |            |                                |                     |       |                 |       |
|           |   | ตร.ม.      | 6.41                           | 0.88                | 1.10  | 7.29            | 7.51  |
| <b>11</b> | <b>งานผิวทางแบบบาง</b>                      |            |                                |                     |       |                 |       |
|           | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                         | ตร.ม.      | 14.94                          | 2.21                | 2.76  | 17.15           | 17.70 |
|           | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                     | ตร.ม.      | 44.95                          | 6.64                | 8.30  | 51.59           | 53.25 |
|           | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                   | ตร.ม.      | 30.69                          | 4.54                | 5.68  | 35.23           | 36.37 |
|           | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                         | ตร.ม.      | 20.64                          | 3.05                | 3.81  | 23.69           | 24.45 |
| <b>12</b> | <b>งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )</b> |            |                                |                     |       |                 |       |
|           | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                         | ลบ.ม. หลวม | 1.84                           | 0.49                | 0.61  | 2.33            | 2.45  |
|           | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                     | ลบ.ม. หลวม | 5.55                           | 1.47                | 1.84  | 7.02            | 7.39  |
|           | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                   | ลบ.ม. หลวม | 3.79                           | 1.00                | 1.25  | 4.79            | 5.04  |
|           | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                         | ลบ.ม. หลวม | 2.55                           | 0.68                | 0.85  | 3.23            | 3.40  |
| <b>13</b> | <b>งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต</b>          |            |                                |                     |       |                 |       |

| ลำดับ     | ลักษณะงาน  | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-----------|--|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|           |  |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|           | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  | ตัน       | 388.01                         | 16.77               | 20.96 | 404.78          | 408.97 |
|           | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด                       | ตร.ม.     | 9.68                           | 2.28                | 2.85  | 11.96           | 12.53  |
|           | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโค้ด                     | ตร.ม.     | 12.53                          | 2.82                | 3.53  | 15.35           | 16.06  |
|           | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง     | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
| <b>14</b> | <b>งานผิวทางคอนกรีต</b>  |           |                                |                     |       |                 |        |
|           | ค่าติดตั้งเครื่องผสม   | ครั้ง     | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
|           | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต  | ตร.ม.     | 8.48                           | 1.06                | 1.33  | 9.54            | 9.81   |
|           | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต  | เมตร      | 12.60                          | 2.39                | 2.99  | 14.99           | 15.59  |
|           | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                                      | เมตร      | 21.34                          | 2.53                | 3.16  | 23.87           | 24.50  |
|           | ค่าปูผิวคอนกรีต  | ตร.ม.     | 10.29                          | 1.92                | 2.40  | 12.21           | 12.69  |
|           | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง   | เมตร      | 15.26                          | 5.34                | 6.68  | 20.60           | 21.94  |
|           | ค่าขนส่งคอนกรีต  | ลบ.ม./กม. | 13.44                          | 1.74                | 2.18  | 15.18           | 15.62  |
|           | ค่าผสมคอนกรีต  | ลบ.ม.     | 167.11                         | 35.15               | 43.94 | 202.26          | 211.05 |
| <b>15</b> | <b>งาน Stabilized Layer</b>  |           |                                |                     |       |                 |        |
|           | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง  | ลบ.ม. แนน | 33.53                          | 11.03               | 13.79 | 44.56           | 47.32  |
|           | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก  | ลบ.ม. แนน | 42.42                          | 5.29                | 6.61  | 47.71           | 49.03  |
|           | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก  | ลบ.ม. แนน | 36.89                          | 11.03               | 13.79 | 47.92           | 50.68  |
|           | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง  | ลบ.ม. แนน | 42.42                          | 5.29                | 6.61  | 47.71           | 49.03  |
| <b>16</b> | <b>งาน Pavement In Place Recycling</b>                                 |           |                                |                     |       |                 |        |
|           | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.  | ตร.ม.     | 23.17                          | 5.92                | 7.40  | 29.09           | 30.57  |
|           | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.  | ตร.ม.     | 46.34                          | 11.83               | 14.79 | 58.17           | 61.13  |
|           | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.  | ตร.ม.     | 38.62                          | 9.86                | 12.33 | 48.48           | 50.95  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                     | หน่วย     | หน่วยคำดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|---|-----------|-------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |   |           |                               | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | ชุดลิกเกลี่ย 20 ซม.                           | ตร.ม.     | 28.96                         | 7.39                | 9.24  | 36.35           | 38.20  |
| 17    | งาน Slurry Seal                               | ตร.ม.     | 10.62                         | 2.07                | 2.59  | 12.69           | 13.21  |
| 18    | งาน Fog Spray                                 | ตร.ม.     | 2.45                          | 0.39                | 0.49  | 2.84            | 2.94   |
| 19    | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)               |           |                               |                     |       |                 |        |
|       | ชุดลิก 3 ซม.                                  | ตร.ม.     | 45.04                         | 5.86                | 7.33  | 50.90           | 52.37  |
|       | ชุดลิก 6 ซม.                                  | ตร.ม.     | 90.07                         | 9.00                | 11.25 | 99.07           | 101.32 |
|       | ชุดลิก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 74.29                         | 8.11                | 10.14 | 82.40           | 84.43  |
|       | ชุดลิก 4 ซม.                                  | ตร.ม.     | 61.32                         | 7.39                | 9.24  | 68.71           | 70.56  |
| 20    | งาน Milling                                   |           |                               |                     |       |                 |        |
|       | ชุดลิก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 11.03                         | 1.97                | 2.46  | 13.00           | 13.49  |
|       | ชุดลิก 10 ซม.                                 | ตร.ม.     | 12.87                         | 2.30                | 2.88  | 15.17           | 15.75  |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ |           |                               |                     |       |                 |        |
|       | ค่าเกลี่ยผสม                                  | ลบ.ม.แน่น | 20.10                         | 2.44                | 3.05  | 22.54           | 23.15  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - นามแม่ตอง ตอน 2 ระหว่าง กม.48+875 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete         | Special A       | A&B สะพาน       | A&B<br>โครงสร้างอื่น ๆ | C               | Lean 1:3:6      | Motar 1:3       |
|---------------------------|-----------------|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต            | 400 : 432 : 737 | 350 : 502 : 716 | 350 : 481 : 706        | 320 : 510 : 722 | 220 : 393 : 843 | 500 : 749       |
| 1. ค่าแรงเท               | 0.00            | 0.00            | 426.00                 | 0.00            | 426.00          | 0.00            |
| 2. ซีเมนต์ 1.05 x 3598.13 | 1,511.21        | 1,322.31        | 1,322.31               | 1,208.97        | 831.16          | 1,889.01        |
| 3. ทราย 1.20 x 691.59     | 358.52          | 416.61          | 399.18                 | 423.25          | 326.15          | 621.60          |
| 4. หิน 1.15 x 406.00      | 344.10          | 334.30          | 329.63                 | 337.10          | 393.59          | 0.00            |
| 5. ค่าแรงผสม              | 0.00            | 0.00            | 0.00                   | 0.00            | 0.00            | 0.00            |
| <b>รวม</b>                | <b>2,213.83</b> | <b>2,073.22</b> | <b>2,477.12</b>        | <b>1,969.32</b> | <b>1,976.90</b> | <b>2,510.61</b> |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

**ข้อมูลงานคอนกรีต**

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**ข้อมูลงานคอนกรีต** (Class ก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวง 5 - กม.49+575 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

ไม่พบข้อมูลงานคอนกรีตสำหรับโครงการนี้

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค



รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

|  |   |                      |
|--|---|----------------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 467.290                     | = | 467.290 บาท/ตร.ม.    |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 467.290  | = | 140.187 บาท/ตร.ม.    |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50,000<br>(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.) | = | 15.000 บาท/ตร.ม.     |
| ตะปู 0.25 กก. @ 39.260   | = | 9.815 บาท/ตร.ม.      |
| รวม  | = | 632.29 บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)                                     | = | 126.458 บาท/ตร.ม.    |
| ค่าแรง   | = | 139.000 บาท/ตร.ม.    |
| น้ำมันทาผิวไม้   | = | 5.000 บาท/ตร.ม.      |
| รวม  | = | 270.45 บาท/ตร.ม.     |