

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323  
ตอนควบคุม 0201 ตอน ลูกแก - หองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT.  
(พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.932750 , 99.761638) ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,595.000 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 9,753,288.61 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พิทยา แก้วโพนยอ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.กาญจนบุรี (ว)

7.2 ธนพงศ์ สุขสมพีช กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อนุรักษ์ แผ้วขมภู กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกาศราคาจากก่อสร้างโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อสนับสนุนโครงการขยายโดรีติคัลและกิจการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงการขยายโดรีติคัลและกิจการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ,

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควนชุม 0201 ตอน ลูกละ - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.932750 , 99.61638) บริษัท จำกัด 1-1111 (2555-0000) จำกัด (มหาชน) โดยมีชื่อผู้ประกอบการ-ผู้ได้สัมปทาน (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SURFACE COURSES 1.1 PRIME COAT & TACK COAT 1.1.1 งาน TACK COAT	ตร.ม.	25,758.000	12.88	331,763.04	1.3382	17.23	443,965.30
2	1.2 ASPHALT CONCRETE 1.2.1 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	9.000	2,237.85	20,140.65	1.3382	2,994.69	26,952.21
3	1.2.2 งาน ASPHALT HOT MIX IN -	ตร.ม.	12,595.000	208.03	2,620,137.85	1.3382	278.38	3,506,268.47
4	PLANT RECYCLING 5 CM. THICK 1.2.3 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	1,512.000	128.23	193,883.76	1.3382	171.59	259,455.24
5	1.2.4 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) 2. MISCELLANEOUS	ตร.ม.	12,595.000	317.84	4,003,194.80	1.3382	425.33	5,357,075.28

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0201 ตอน อุ้มเก้ - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.92750 ,

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ๑๑,๖๑๘) ปริมาณรวม 1 แห่ง (2,595,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.1 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	392.000	287.70	112,778.40	1.3382	385.00	150,920.05
7	3. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION 3.1 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	L.S	1.000	6,465.45	6,465.45	1.3382	8,652.06	8,652.06
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>9,753,288.61</b>



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงการขนส่ง รถถังงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควมคุม 0201 ตอน อุทมา - พนมเปญ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.932750 , 99.761638) ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,595,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย X F <sub>N</sub>	ราคากลาง
	1	SURFACE COURSES							
	1.1	PRIME COAT & TACK COAT							
2.1	1.1.1	งาน TACK COAT	ตร.ม.	25,758,000	12.88	331,763.04	1.3382	17.23	443,965.30
	1.2	ASPHALT CONCRETE							
3.1	1.2.1	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	9,000	2,237.85	20,140.65	1.3382	2,994.69	26,952.21
3.2	1.2.2	งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	12,595,000	208.03	2,620,137.85	1.3382	278.38	3,506,268.47
3.3	1.2.3	งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	1,512,000	128.23	193,883.76	1.3382	171.59	259,455.24
3.4	1.2.4	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	12,595,000	317.84	4,003,194.80	1.3382	425.33	5,357,075.28
	2	MISCELLANEOUS							
4.1	2.1	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	392,000	287.70	112,778.40	1.3382	385.00	150,920.05
	3	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION							
5.1	3.1	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	L,S	1,000	6,465.45	6,465.45	1.3382	8,652.06	8,652.06
TOTAL									9,753,288.61

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม  
 0201 ตอน ลูกแก - ทนงเสื่อ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.932750 , 99.761638)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,595.000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

## 1 SURFACE COURSES

### 1.1 PRIME COAT & TACK COAT

#### 1.1.1 งาน TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.200 ลิตร @ ( 27,964.930 บาท/ตัน) / 1,000	=	5.593 บาท/ตร.ม.
งานราดยางแตกโค้ต	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	12.883 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	12.883 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม  
 0201 ตอน ลูกแก - ทนงเสื่อ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.932750 , 99.761638)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,595.000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

## 1 SURFACE COURSES

### 1.2 ASPHALT CONCRETE

#### 1.2.1 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน.....กม. (ไม่เกิน 300 กม.).....บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 /.....	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 31,521.590 บาท/ตัน	=	1,544.557 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 251.940 บาท/ลบ.ม.	=	186.435 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.300 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.460 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต	=	11.960 บาท/ตัน
บนผิวแทคโคต 11.960 x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,237.858 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	2,237.858 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,237.85 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม  
0201 ตอน ลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.932750 , 99.761638)  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,595.000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย :  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

## 1 SURFACE COURSES

### 1.2 ASPHALT CONCRETE

#### 1.2.2 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

ค่าใช้จ่ายรวม	=	208.030 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	208.030 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	208.03 บาท/ตร.ม.



1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ Milling ผิวเดิม 40%

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)	ปริมาณงาน	12,595.000	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม MILLING	=	13.00	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาตรวัสดุที่รีไซเคิล = $\frac{0.050 \text{ ลบ.ม.}}{5.00 \text{ กม.}} = 2.4 \times 0.050$	=	0.120	ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	15.84	บาท/ตัน
ค่าขนส่งไปกองเก็บ	=	1.90	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน $(13 + 1.9) \times 60\%$	=	<u>8.94</u>	บาท/ตร.ม.
2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)	ปริมาณงาน	12,595.000	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม MILLING	=	13.00	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาตรวัสดุที่รีไซเคิล = $\frac{0.050 \text{ ลบ.ม.}}{0.30 \text{ กม.}} = 2.4 \times 0.050$	=	0.120	ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่ง (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.46	บาท/ตัน
ค่าขนส่งไปกองเก็บ	=	0.30	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน $(13 + 0.30) \times 40\%$	=	<u>5.32</u>	บาท/ตร.ม.
3. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)	ปริมาณงาน	12,595.000	ตร.ม.
ค่ายาง AC $0.049 \text{ ตัน} @ 31521.59 \times 60\%$	=	926.73	บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60%) $0.740 \text{ ตัน} @ 251.94 \times 60\%$	=	111.86	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = $1.1 \times 404.78$	=	445.26	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.46	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีคัต, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโคคัต)	=	127.87	บาท/ตัน
= $15.35 \times 1 \times 8.33$	=	<u>1,614.18</u>	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>1,614.18</u>	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน $1,614.18 / 8.33$	=	<u>193.77</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม $8.94 + 5.32 + 193.77$	=	<u>208.03</u>	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0201 ตอน ลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.932750 , 99.761638) ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,595.000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย :  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

## 1 SURFACE COURSES

### 1.2 ASPHALT CONCRETE

#### 1.2.3 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	= 1.000 กก.
ความถี่เฉพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 128,205.120 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 19.000 กม.	= 31.150 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน Ra	= 128,236.270 บาท/ตัน
	= 128.236 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	= 128.236 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	= 128.23 บาท/ลิตร

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม  
 0201 ตอน ลูกแก - ทนงเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.932750 , 99.761638)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,595.000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

## 1 SURFACE COURSES

### 1.2 ASPHALT CONCRETE

#### 1.2.4 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน.....กม. (ไม่เกิน 300 กม.).....-	= 0.000 บาท/ตัน
.....บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 /.....	= 0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC 0.050 ตัน @ 39,087.030 บาท/ตัน	= 1,954.351 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 251.940 บาท/ลบ.ม.	= 186.435 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	= 404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.300 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 2.460 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต์	= 11.960 บาท/ตร.ม.
บนผิวไพรม์โคต์ 11.960 x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน	= 99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,647.652 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,647.652 / 8.330	= 317.845 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	= 317.845 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 317.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม  
 0201 ตอน ลูกแก - นองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.932750 , 99.761638)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,595.000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

## 2 MISCELLANEOUS

### 2.1 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) 1.000 ตร.ม. @	=	238.000 บาท/ตร.ม.
238.000		
ค่าลูกแก้ว 1.000 ตร.ม. @ 25.000	=	25.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (การรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 21.000	=	21.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงานและค่าเสื่อมราคาฯ) 1.000 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	298.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	287.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	287.70 บาท/ตร.ม.

2.1 งานเห็นจางจรชนิด Thermoplastic Paint (Yellow & White)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง-ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

(โดยวิธีวัด, ปัดลาก หรือทาบ : ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	238.00	238.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.00	25.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	21.00	21.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงานและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	สิงห์
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					298.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการประเมินราคา งานสีดีโธเนม Thermoplastic (ตามข้อกำหนดใหม่)

ราคาน้ำมันดีเซล	=	32.14	บาท/ลิตร
ผิวเอสฟัลต์ กรอก 1 / ผิวคอนกรีต กรอก 2		1	
คิดค่างานกระเบื้องผิว กรอก 1 ไม่คิดกรอก 2	=	2	
1) ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ (1 ถุงหนัก 20 กก.)	790 บาท/20 กก.	=	39.50 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	95 กม. @ 153.26 บาท/ตัน	=	0.15 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
	รวม	=	39.75 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุน สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง-ขาว) =	6.0 กก. @ 39.75 บาท	=	238.50 บาท/ตร.ม.
	คิดให้	=	238.00 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ (1 ถุงหนัก 50 ปอนด์)	1,260 บาท/20 กก.	=	63.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	95 กม. @ 153.26 บาท/ตัน	=	0.15 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
	รวม	=	63.25 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว =	0.40 กก. @ 63.25 บาท	=	25.30 บาท/ตร.ม.
	คิดให้	=	25.00 บาท/ตร.ม.
3) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 1 ปีบ ราคา 1,600 บาท (รวมค่าขนส่ง และ ขน-ถ้าย) ทำได้ประมาณ 70 - 80 ตร.ม.			
- ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)		=	105.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	95 กม. @ 153.26 บาท/ตัน	=	0.15 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
	รวม	=	105.25 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนค่า Primer (การรองพื้น) =	0.20 กก. @ 105.25 บาท	=	21.05 บาท/ตร.ม.
	คิดให้	=	21.00 บาท/ตร.ม.

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงที่เส้นจางรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.			
4.1) ค่ารถที่เส้น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์			
- ค่าเช่า	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	1,746.03 บาท/วัน
	= 2,200,000/(180*7)		
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน @ 32.14 บาท	=	1,285.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเหาตี	= 1 ถัง/วัน @ 345.00 บาท	=	345.00 บาท/วัน
	รวม	=	<u>3,376.63 บาท/วัน</u>
4.2) ค่ารถบริการ			
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน @ 32.14 บาท	=	964.20 บาท/วัน
	รวม	=	<u>1,884.20 บาท/วัน</u>
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม			
4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	217.22 บาท/วัน
	= 195,500/(180*5)		
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน @ 32.14 บาท	=	482.10 บาท/วัน
	รวม	=	<u>699.32 บาท/วัน</u>
4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)			
- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	3.64 บาท/ตร.ม.
	= 43,700/12,000		
4.3.3) ค่าแรงกระเทาะตี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2)/200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
	(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	1.50 บาท/ตร.ม.
		=	
4.4) ค่าแรงที่เส้นจางร (ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/ 600 ตร.ม.)			
- ค่าควบคุม (พร้อมขับรถ)	= 2 @ 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ค่าคุมเครื่อง	= 2 @ 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 @ 300	=	1,200.00 บาท/วัน
	รวม	=	<u>3,200.00 บาท/วัน</u>
กรณีผิวคอนกรีต			
รวมเป็นเงินค่าแรงที่เส้นจางรและค่าเสื่อมราคา ต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)		=	9,160.15 บาท/วัน
เฉลี่ย [( 9,160.15 /600 ตร.ม.)+(4.3.2+4.3.3)]		=	21.909 บาท/ตร.ม.
กรณี ต้องกระเทาะตีเสริม คิดให้		=	<u>21.00 บาท/ตร.ม.</u>
กรณีผิวแอสฟัลต์			
รวมเป็นเงินค่าแรงที่เส้นจางรและค่าเสื่อมราคา ต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)		=	9,160.15 บาท/วัน
เฉลี่ย [( 9,160.15 /600 ตร.ม.)+(4.3.2+4.3.3)]		=	20.409 บาท/ตร.ม.
กรณี ต้องกระเทาะตีเสริม คิดให้		=	<u>20.00 บาท/ตร.ม.</u>
กรณี ผิวใหม่ = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600		=	14.101 บาท/ตร.ม.
กรณี ผิวใหม่ คิดให้		=	<u>14.00 บาท/ตร.ม.</u>

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม  
 0201 ตอน ลูกแก - ทนงเสื่อ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.932750 , 99.761638)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,595.000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย :  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

### 3 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

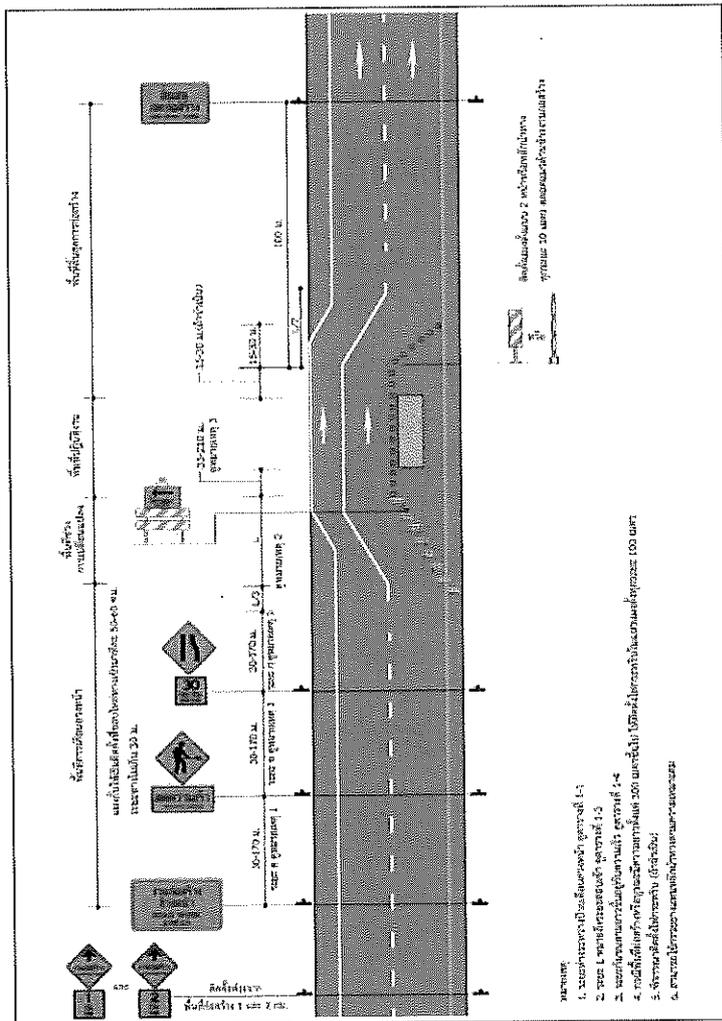
#### 3.1 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)

ค่าใช้จ่ายรวม	=	78,663.000 บาท/ชุด
ค่างานต่อหน่วย	=	6,465.450 บาท/ชุด (ต่อระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน)
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	6,465.450 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	6,465.45 บาท/ชุด

3.1 Traffic Management During Construction (ชุดที่ 6 )

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ตรม.	3,700.00	59,200.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	155.00	7,750.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	230.00	4,600.00
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	460.00	-
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	100.00	-
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-
คิดที่ใช้งาน 3 ปี				รวมทั้งสิ้น	78,663.00 บาท/ชุด
ต่อระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน		คำนวณต่อหน่วย		6,465.45 บาท/ชุด	

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจร และงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รถส่งงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนนครปฐม 0201 ตอน ลูกละ - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดตั้งกล้องโครงการก่อสร้าง 13.932750 , 99.761638) ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,595,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

**Factor F งานก่อสร้างใหม่** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาค่างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางเอสพีคอร์ตติคเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0201 ตอน ลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดตั้งกกลางโครงการก่อสร้าง 13.932750 , 99.761638) ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,595.000 ตร.ม.) ควบคุมวิธีประกวดราคาค่าอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางเอสพีคอร์ตติคเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
**Factor F งานก่อสร้างใหม่** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0201 ตอน ลูกแก - หองเสื่อ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดตั้งกล้องโครงการก่อสร้าง 13.932750 , 99.761638) ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,595.000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
**Factor F งานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าจ้างรวม	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควนชุม 0201 ตอน ลูกละ - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดตั้งกล้องโครงการก่อสร้าง 13.932750 , 99.761638) ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,595.000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา Factor F งานก่อสร้างที่เพิ่ม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0201 ตอน อุกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.932750 , 99.761638) ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,595.000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา Factor F งานก่อสร้างทางพิเศษ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥ 700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,288,363.95 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,288,363.95 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,800,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

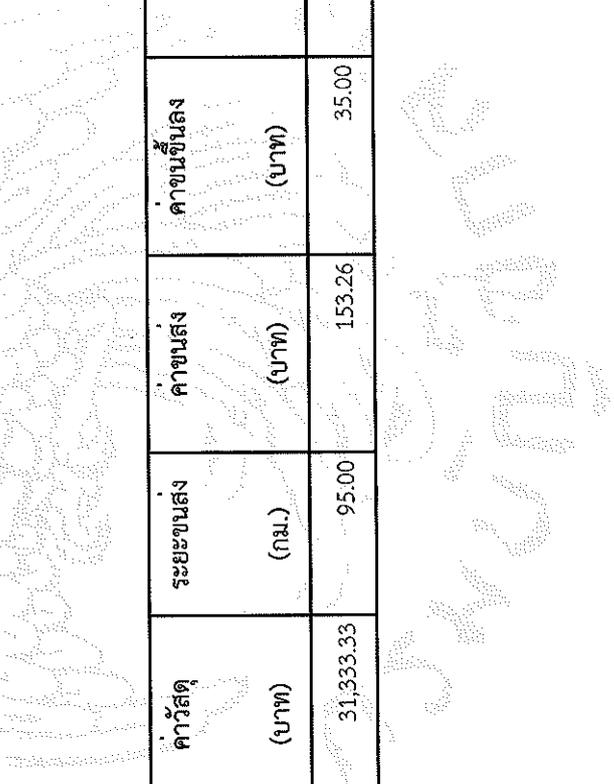
ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
7,288,363.95	1.3382
5,000,000.00	1.3616



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประภาคารจากจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)				
สาย 323	งานบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0201 ตอน ลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT.				
ตอน	ลูกแก - หนองเสือ ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันนี่ไฮล	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		



ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	60/70บรรจุBULK	ตัน	31,933.33	95.00	153.26	35.00	0.00	31,521.59	มี.ย. 2568	



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0201

ตอน ลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.932750 , 99.761638)  
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,595.000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร  
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

ณัฐพงศ์ แผ้วขมภู

14 กรกฎาคม 2568 11:50:20

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาสายที่หนึ่ง หมายเลขสัญญา 0422/2568/0208  
 ตอน ลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.932750 , 99.761638)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,595.000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04
87	290.49	406.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาสายที่หลวงหมายเลข 223 ที่ กม. 0+225-0+248  
 ตอน ลูกแก - ทนงเสื่อ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.932750 , 99.761638)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,595.000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ~~ที่หน้างาน~~ ~~วันที่ 22 กรกฎาคม 2018~~  
ตอน ลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.932750 , 99.761638)  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,595.000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน  
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0201  
 ตอน ลูกแก - ทนงเสื่อ ตอน.1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.932750 , 99.761638)  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,595.000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

ณัฐพงศ์ แผ้วขมภู

14 กรกฎาคม 2568 11:50:20

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ~~พื้นที่หลังสิ้นปีงบประมาณ 2563~~ ~~วันที่ 31 ธันวาคม 2563~~  
 ตอน ลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.932750 , 99.761638)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,595.000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82
87	224.53	314.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาและที่หยุดซ่อมแซมที่ 223 ที่ กม. 0+200 ถึง 0+204  
ตอน ลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.932750 , 99.761638)  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,595.000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ~~เลขที่หนังสือที่ 327 ต.ค. 0425/4218~~  
ตอน ลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.932750 , 99.761638)  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,595.000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน  
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงการขั้วโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0201  
 ตอน ลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหวม กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13,932750 , 99.761638)  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,595.000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ~~เลขที่หนังสือมาที่ 22350-04200-0204~~  
 ตอน ลูกแก - หองเสื่อ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.932750 , 99.761638)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,595.000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31
87	140.39	196.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ~~สำหรับงานที่ 323 ที่ถนน 042 บขส. 0208~~  
 ตอน ลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.932750 , 99.761638)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,595.000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาและที่หลังสิ้นปีงบประมาณ 2564  
ตอน ลูกแก - ทนงเสื่อ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.932750 , 99.761638)  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,595.000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน  
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0201  
 ตอน ลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 ระหว่าง กม. 28+300 - กม.29+495 LT. (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 13.932750 , 99.761638)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,595.000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29

ณัฐพงศ์ แม้วขมภู

14 กรกฎาคม 2568 11:49:57

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แนน	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แนน	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งชั้นบนโด	ลบ.ม. แนน	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด	ตร.ม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเกลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ชุดลิกเกลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
	ชุดลิกเกลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95
	ชุดลิกเกลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลิก 3 ซม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ซูดลิก 6 ซม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ซูดลิก 4 ซม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
20	งาน Milling						
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ซูดลิก 10 ซม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.10	2.44	3.05	22.54	23.15