



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ ศทล.4(วท) / 054

วันที่ 7

กรกฎาคม 2568

เรื่อง รวกลดลง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกรวดทรายทางหลวง 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

เรียน ศส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ ศทล.4/218/2568 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2568 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกรวดทรายทางหลวง 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนชุม 0202 ตอน ดาก - ท้องเสือ ระหว่าง กม.99+425 - กม.101+280 L.T., RT. วงเงินงบประมาณตามแผน 23,500,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย(บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานแก้ไข SOFT SPOT ด้วยหินกรวดผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	225	663.19	149,217.75
2	งานลาดแอสฟัลต์โพรมโกลด์	ตร.ม.	760	41.03	31,182.80
3	งานลาดแอสฟัลต์เทคโกลด์	ตร.ม.	52,410	16.72	876,295.20
4	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	50	2,861.34	143,067.00
5	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.10 ม.(สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ตร.ม.	760	695.21	528,359.60
6	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	52,410	399.30	20,927,313.00
7	งานสีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,625	376.85	612,381.25
8	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างกรก่อสร้าง	เกมจ่าย	1	8,916.60	8,916.60
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	23,276,733.20

(ใช้พิจารณาต้นทุนของแผนจัดซื้อหินกรวดผสมซีเมนต์ตามบัญชีต้นทุน)

1) ห้องที่ จังหวัดดาก

2) นับวันราคาดีซองเฉลี่ย 32.3% บาทเฉลี่ย ณ วันที่ 7 กรกฎาคม 2568

3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานอีก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ม.ค.6

ประธานกรรมการ

( นายวิฑูรย์ ( เขียวรงค์โนภาส )  
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

( นายเนเรศ ชินประสิทธิ์ )  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

( นายสุทธภูมิ สัตตภาพ )  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

( นายสุริสاک สอน )  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

( นายสุริสاک สอน )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติ

กรรมการ



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๑  
 เลขที่ ๗๖๓๗  
 วันที่ ๗ ก.ค. ๒๕๖๘  
 เวลา ๑๔.๐๕ น.

ผู้อำนวยการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ) / 054

วันที่ 7

กรกฎาคม 2568

เรื่อง รวากลาง จบกกลาง ราชการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่าย  
 โลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ที่ สทล.4/ ๗๗๖๗๗ วันที่ ๗ ก.ค. ๒๕๖๘

เรียน กณะกรภกรรฯ ,ผอ.ขท.ตากที่ 1 ,ผ.ทล.4

- ออนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค ส้มิงสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

๒ เรียน สอ.ขท.(ว), ตมกญบค  
 - เพื่อทราบ / ดำเนินการต่อไป

(นายศราวุฒิ ภูชินาพันธ์)

ผอ.ขท.ตากที่ ๑

๘ ก.ค. 2568

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการ: งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 12 คอนคววม 0202  
คอน ดาก - หอนงเลื่อ ระหว่าง กม.99+425 - กม.101+280 LT., RT.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 23,500,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน โดยสังเขป : ทำการแก้ไข SOFT SPOT ด้วยพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ และทำการเสริมผิวด้วย  
แอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม. พร้อมทั้งตีเส้นจราจรแบ่งทิศทาง
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ เป็นเงิน 23,276,733.20 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 -
  - 6.2 -
  - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
  - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายทวิศักดิ์ เขียมรัตน์ โภส วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
  - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.3 นายยุทธภูมิ สัตถาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.4 นายไทรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.5 นายวิรัชกร ไกรสอน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



รายงานการประชุมคณะกรรมการจัดทำราคากลาง  
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ตาก - หนองเสือ

ระหว่าง กม.๙๙+๔๒๕ - กม.๑๐๑+๒๘๐ LT., RT.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

วันที่ ๗ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ณ ห้องประชุมวิโรจน์ วัชรสินธุ์ สำนักงานทางหลวงที่ ๔

ผู้มาประชุม

๑. นายทวีศักดิ์	เจียมรัตโนภาส	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการฯ
๒. นายนเรศ	อินประสิทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๓. นายยุทธภูมิ	สัตถาผล	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๔. นายไตรภพ	คนชม	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๕. นายวีรภัทร	ไกรสอน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

ผู้ไม่มาประชุม

- ไม่มี -

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ทราบ

๑. ตามแนวทางหลวงตากที่ ๑ ได้เสนอแผนงานรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี  
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
บนทางหลวงหมายเลข ๑๒ และได้รับการเห็นชอบแผนงานรายประมาณการจากสำนักบริหารบำรุงทาง ตามหนังสือ  
สร.๓/๓๒๔๕ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘ แล้ว

๒. ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวง ที่ สทล.๔ / ๒๑๘ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้ง  
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการ  
ค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษา ทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตาม  
กำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ตาก - หนองเสือ ระหว่าง กม.๙๙+๔๒๕ - กม.๑๐๑+๒๘๐ LT.,  
RT. วงเงินงบประมาณ ๒๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน ประกอบด้วย

๑. นายทวีศักดิ์	เจียมรัตโนภาส	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการฯ
๒. นายนเรศ	อินประสิทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๓. นายยุทธภูมิ	สัตถาผล	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๔. นายไตรภพ	คนชม	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๕. นายวีรภัทร	ไกรสอน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

- ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบและพิจารณา

เรื่องกำหนดราคากลางงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษา ทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุง ตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ดาก - หนองเสือ ระหว่าง กม.๙๙+๔๒๕ - กม.๑๐๑+๒๘๐ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๒๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน ได้รายละเอียดรูปแบบ ที่ สทล.๔ (วบ.) / ๕๔๑ ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ โดยการคำนวณราคากลางได้คำนวณตามหลักเกณฑ์การ คำนวณราคากลางของกรมบัญชีกลาง ประกอบด้วย

๑) หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ตุลาคม ๒๕๖๐

๒) ราคาวस्तุก่อสร้างตามแนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบการถอดแบบ คำนวณราคากลางงานก่อสร้าง คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ คณะอนุกรรมการ ราคากลางงานก่อสร้าง ตุลาคม ๒๕๖๐

๓) ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว๔๙๙ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง การประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงาน ก่อสร้าง และปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่

มติที่ประชุม มีรายละเอียดดังนี้

๑. คณะกรรมการจัดทำราคากลางฯ มีมติเป็นเอกฉันท์ได้กำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและ สร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษา ทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และ การขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ดาก - หนองเสือ ระหว่าง กม.๙๙+๔๒๕ - กม.๑๐๑+๒๘๐ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๒๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน ได้รายละเอียดรูปแบบ ที่ สทล.๔ (วบ.) / ๕๔๑ ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นจำนวนเงิน ๒๓,๒๗๖,๗๓๓.๒๐ บาท (ยี่สิบสามล้านสองแสนเจ็ดหมื่นหกพันเจ็ดร้อยสามสิบสามบาทยี่สิบ สตางค์)

๒. เห็นควรเสนอ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๔ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ

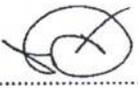
- ไม่มี

เลิกประชุมเวลา ๐๙.๒๐ น.

(ลงชื่อ).....*นอ.6*.....ประธานคณะกรรมการ

(นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

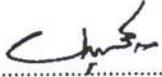
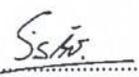
(ลงชื่อ)..........กรรมการ (ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ (ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายยุทธภูมิ สัตตภาพล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายวีรภัทร ไกรสอน)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ