



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๑
 เลขที่ ๗๒๓๒
 วันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๘
 เวลา ๑๒.๐๖ น.

ท่านราชการ ท่านแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. ๐ - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 055

วันที่ 7

กรกฎาคม 2568

เรื่อง ราคาถาง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่าย

โลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ที่ สทล.4/๓๑๗๙๘ วันที่ - ๗ ก.ค. ๒๕๖๘

①

เรียน คณะกรรมการฯ,ผอ.ชน.ตากที่ 1,ผบ.ทล.4

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายดิเรก คุ้มสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

② เรียน ผอ.ทล.(ม), ตมตาก
 - เพื่อทราบ / ดำเนินการต่อไป

(นายศราวุฒิ ภูจินำพันธ์)

ผอ.ขท.ตากที่ ๑

๕ ๘ ก.ค. 2568



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ ศทล.4(วค)/ 055

วันที่ 7

กรกฎาคม 2568

เรื่อง ราคาากลาง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการ
โลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

เวียน ผศ.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ ศทล.4/215/2568 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2568 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการ ข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ตะเภา - ดก ตอน 2 ระหว่าง กม.40-000 - กม.41-590 RT.วงเงินงบประมาณตามแผน 23,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย(บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	485	69.59	33,751.15
2	งานราขลาดคั่นทาง (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	290	576.25	167,112.50
3	งานชั้นรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (สำหรับแก้ไข SOFT SPOT)	กบ.ม.	180	683.25	122,985.00
4	งานหิน Single Size ขนาด 3.4" (หลวม)	ลบ.ม.	855	614.73	525,594.15
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.30 ม. สำหรับชั้นรองพื้นทาง (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR SUBBASE)	ตร.ม.	18,025	170.33	3,070,198.25
6	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมลึก 0.30 ม. สำหรับชั้นพื้นทาง (PAVEMENT RECYCLING FOR BASE)	ลบ.ม.	5,295	730.93	3,870,274.35
7	งานลาดแอสฟัลต์ใหม่มีคัต	ตร.ม.	17,275	41.17	711,211.75
8	งานลาดแอสฟัลต์แทรกโค้ด	ตร.ม.	18,210	16.77	305,381.70
9	งานชั้นรองผิวแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 10.05 ม.	ตร.ม.	18,210	351.70	6,404,457.00
10	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 10.05 ม.	ตร.ม.	18,150	407.84	7,402,296.00
11	งานเดินเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	จ.ม.	580	378.74	219,669.20
12	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	หน่วยอื่น	1	8,932.16	8,932.16
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	22,841,863.21

(igitized by ThaiOpenLibrary)

1) ห้องที่ จมก วัลลภ 2) จำนวนราคาต่อหน่วย 32.38 บาท คิดรวม วันที่ 7 กรกฎาคม 2568

3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(M.L.R.) 7% เงินประกันผลงานที่ 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ค่าพิมพ์ค่าเพิ่ม 7%

จึงเวียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายวิศักดิ์ เจริญวิทย์ โนนาน)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการ

(นายเนตรช อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายบุญฤทธิ์ สัตตผล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายไพโรจน์ กณขม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายวิรัตน์ ไตรสอน)
วิศวกรโยธาปฏิบัติ

กรรมการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201
ตอน แม่ละเมา - ดาก ตอน 2 ระหว่าง กม.40+000 - กม.41+590 RT.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 23,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการแก้ไข Soft Spot บริเวณที่ชำรุดเสียหาย พร้อมปรับปรุงชั้นรองพื้นทางเดิม
และชั้นพื้นทางเดิมด้วยกรรมวิธี Deep Recycling ปูผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต
(AC Binder 0.05 ม. และ AC Wearing 0.05 ม.) และตีเส้นจราจรแบ่งทิศทาง
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ เป็นเงิน 22,841,863.21 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายทวีศักดิ์ เจียมรัตน์ โณภาส วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายยุทธภูมิ สัตตาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นายวีรภัทร ไกรสอน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายงานการประชุมคณะกรรมการจัดทำราคากลาง
งบลกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน ๒
ระหว่าง กม.๔๐+๐๐๐ - กม.๔๑+๕๙๐ RT.
ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
วันที่ ๗ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘
ณ ห้องประชุมวิโรจน์ วัชรสินธุ์ สำนักงานทางหลวงที่ ๔

ผู้มาประชุม

๑. นายทวีศักดิ์	เจียมรัตโนภาส	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการฯ
๒. นายนเรศ	อินประสิทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๓. นายยุทธภูมิ	สัตถาผล	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๔. นายไตรภพ	คนชม	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๕. นายวีรภัทร	ไกรสอน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

ผู้ไม่มาประชุม

- ไม่มี -

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ทราบ

๑. ตามแนวทางหลวงตากที่ ๑ ได้เสนอแผนงานรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบลกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ บนทางหลวงหมายเลข ๑๒ และได้รับการเห็นชอบแผนงานรายประมาณการจากสำนักบริหารบำรุงทาง ตามหนังสือ สร.๗/๓๒๓๘ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘ แล้ว

๒. ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวง ที่ สทล.๔ / ๒๑๕ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบลกลาง รายการ ค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษ และบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐+๐๐๐ - กม.๔๑+๕๙๐ RT. วงเงินงบประมาณ ๒๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน ประกอบด้วย

๑. นายทวีศักดิ์	เจียมรัตโนภาส	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการฯ
๒. นายนเรศ	อินประสิทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๓. นายยุทธภูมิ	สัตถาผล	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๔. นายไตรภพ	คนชม	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๕. นายวีรภัทร	ไกรสอน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

- ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบและพิจารณา

เรื่องกำหนดราคากลางงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษา ทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐+๐๐๐ - กม.๔๑+๕๙๐ RT. วงเงินงบประมาณ ๒๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน ได้รายละเอียดรูปแบบ ที่ สทล.๔ (วบ.)/๕๘๑ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ โดยการคำนวณราคากลางได้คำนวณตามหลักเกณฑ์การ คำนวณราคากลางของกรมบัญชีกลาง ประกอบด้วย

๑) หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ตุลาคม ๒๕๖๐

๒) ราคาสต็อคก่อสร้างตามแนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบการถอดแบบ คำนวณราคากลางงานก่อสร้าง คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ คณะอนุกรรมการ ราคากลางงานก่อสร้าง ตุลาคม ๒๕๖๐

๓) ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว๔๙๙ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง การประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงาน ก่อสร้าง และปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่

มติที่ประชุม มีรายละเอียดดังนี้

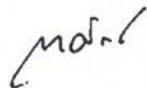
๑. คณะกรรมการจัดทำราคากลางฯ มีมติเป็นเอกฉันท์ได้กำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและ สร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษา ทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และ การขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐+๐๐๐ - กม.๔๑+๕๙๐ RT. วงเงินงบประมาณ ๒๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน ได้รายละเอียดรูปแบบ ที่ สทล.๔ (วบ.)/๕๘๑ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นจำนวนเงิน ๒๒,๘๔๑,๘๖๓.๒๑ บาท (ยี่สิบสองล้านแปดแสนสี่หมื่นหนึ่งพันแปดร้อยหกสิบสามบาทยี่สิบ เอ็ดสตางค์)

๒. เห็นควรเสนอ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๔ เพื่อพิจารณานุมัติ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ

- ไม่มี

เลิกประชุมเวลา ๐๙.๕๐ น.

(ลงชื่อ)..........ประธานคณะกรรมการ

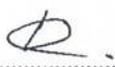
(นายทวิศักดิ์ เจียมรัตโนภาส)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

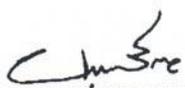
(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

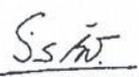
(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายยุทธภูมิ สัตตภาพล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายวีรภัทร ไกรสอน)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ