

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ)
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอ่างทอง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง
กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 9,405,369.32 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อีระพล จิตรระวีง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.อ่างทอง(ว)

7.2 ประภาศิต บุญประสิทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 นพดล พุทธวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.อ่างทอง

นพดล พุทธวงศ์

15 กรกฎาคม 2568 14:02:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัชสถาน
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากอง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (9,696 ตร.ม.)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบท/กรมทางหลวง
 อนุมัติประกวดราคาโดยผู้มีอำนาจ อนุมัติประกวดราคาโดยผู้มีอำนาจ

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	3,228,000	13.60	43,900.80	1.3410	18.23	58,870.97
2	2. งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	6,468,000	17.30	111,896.40	1.3410	23.19	150,053.07
3	3. งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	236,000	518.55	122,377.80	1.3410	695.37	164,108.62
4	4. งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	9,696,000	79.13	767,244.48	1.3410	106.11	1,028,874.84
5	5. งาน PRIME COAT	ตร.ม.	9,696,000	26.85	260,337.60	1.3410	36.00	349,112.72
6	6. งาน TACK COAT	ตร.ม.	9,696,000	11.80	114,412.80	1.3410	15.82	153,427.56
7	7. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,696,000	258.83	2,509,615.68	1.3410	347.09	3,365,394.62
8	8. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)	ตร.ม.	9,696,000	301.85	2,926,737.60	1.3410	404.78	3,924,755.12
9	9. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	583,000	264.70	154,320.10	1.3410	354.96	206,943.25

นพดล พุทธรังค์

15 กรกฎาคม 2568 14:02:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัตนาน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระยะทาง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแพ่งๆ) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงหลวงปางของ/กรมทางหลวง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาด่วน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	L.S	1.000	2,855.00	2,855.00	1.3410	3,828.55	3,828.55
							รวมราคากลาง	9,405,369.32

นพดล พุทธวงศ์

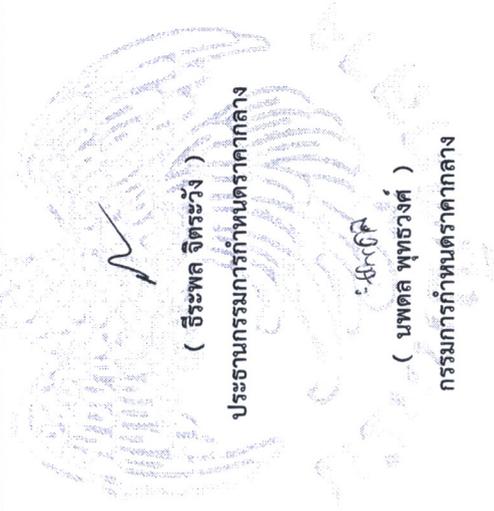
15 กรกฎาคม 2568 14:02:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการปรับปรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (9,696 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอ่างทอง/กรมทางหลวง



(ชีระพล จิตรวงษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ประภาคิด บุญประสิทธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นพดล พุทธวงศ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมจิตร สุภชาติ)

ผอ.ขท.อ่างทอง

นพดล พุทธวงศ์

15 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน
 1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ)

1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.

THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม MILLING = 13.00 บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รี้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05×1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5.00 กม. = 0.08×22.17 = 1.77 บาท/ตร.ม.

รวม = 14.77 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 14.77 บาท/ตร.ม.

กำหนดค่างานต้นทุนให้ = 13.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน
 1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ)

2 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.

THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม MILLING (10 CM.) = 15.17 บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก = 0.10 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.10×1.60 = 0.16 ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5.00 กม. = 0.16×22.17 = 3.55 บาท/ตร.ม.

รวม = 18.72 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 18.72 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน 1.00 x = 18.72 บาท/ตร.ม.

กำหนดค่างานต้นทุนให้ = 17.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน
 1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ)

3 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

งานแก๊ Soft คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.44 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2.00 กม. = 14.16 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.60 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.60×1.25 = 28.25 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.84 บาท/ลบ.ม.

รวม = 50.09 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่าใช้จ่ายรวม 50.09×1.10 = 55.10 บาท/ลบ.ม.—(1)

งานดินถมลูกรังแทนที่ SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 60.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = - บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 61.00 กม. = 220.98 บาท/ลบ.ม.

รวม = 280.98 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 280.98×1.60 = 449.57 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 56.21 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 505.78 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน (1) + (2) = 560.88 บาท/ลบ.ม.

กำหนดค่างานต้นทุนให้ = 518.55 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน
 1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ)

4 งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH

PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย) 20 cm.	=	36.35 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด(gd)	=	2.229 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลท์(โดยน้ำหนัก) = 0 % = (0.00 % / 100) x gd (ถ้ามี)	=	0.0000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง)(ถ้ามี)	=	31,518.36 บาท/ตัน
	=	0 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) = 4 % = (4.00 % / 100) x gd x D	=	0.0180 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk(รวมค่าขนส่ง)	=	2,735.36 บาท/ตัน
49.23 บาท/ตร.ม.		
รวมค่างานต้นทุน	=	85.580 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้	=	79.13 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน
1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ)

5 งาน PRIME COAT

PRIME COAT

ค่างาน EAP 0.70 ลิตร @ 30.74	=	21.52 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.54 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	29.06 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	29.06 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้	=	26.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน
1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ)

6 งาน TACK COAT

TACK COAT

ค้ำย CRS-2 0.20 ลิตร @ 27.96	= 5.59 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	= 7.29 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 12.88 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.88 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้	= 11.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน
 1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ)

7 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตันเฉลี่ย กม. = 0.00 บาท/ตัน = 0.00 บาท/ตัน	=	0.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตันเฉลี่ย กม. = 0.00 บาท/ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,0000 / 10,000.00	=	0.00 บาท/ตัน
ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 31,518.36 บาท / ตัน	=	1,544.40 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 344.03 บาท / ลบ.ม.	=	254.58 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.14 กม.	=	1.15 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.		
= 15.35 x 1 x 8.33	=	127.86 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,332.77 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,332.77 / 8.33	=	280.04 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้	=	258.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน
 1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ)

8 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.00 ต้น
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตันเฉลี่ย กม. = บาท/ตัน	=	0.00 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	0.00 บาท/ตัน
ค่างาน AC 0.050 ต้น @ 39,201.11 บาท / ต้น	=	1,960.05 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 344.03 บาท / ลบ.ม.	=	254.58 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.14 กม.	=	1.15 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. = 11.96 x 1 x 8.33	=	99.63 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,720.19 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,720.19 / 8.33	=	326.55 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้	=	301.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน
1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ)

9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

งาน Thermoplastic Paint (Yellow & White)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง-ขาว) ต่อ พื้นที่ 1.00 ตร.ม.

(โดยวิธีรีด,ปาดลาก หรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) ปริมาณ 1 ตรม.

254.40 บาท เป็นเงิน 232.40 บาท/ตร.ม

ค่าลูกแก้ว ปริมาณ 1 ตรม. 24.10 บาท เป็นเงิน 21.10 บาท/ตร.ม

ค่า Primer (การรองพื้น) ปริมาณ 1 ตรม. 24.00 บาท เป็นเงิน 22.00

บาท/ตร.ม

ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงานและค่าเสื่อมราคาฯ) ปริมาณ 1 ตรม. 13.00

บาท เป็นเงิน 11.00 บาท/ตร.ม

ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง) 286.5 บาท/ตร.ม

กำหนดค่างานต้นทุนให้

= 264.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน
 1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ)

10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด จำนวน 15.00 ตรม. 1,670.00
 บาท เป็นเงิน 25,550.00 บาท
 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. จำนวน 50.00 ม. 53.00 บาท
 เป็นเงิน 2,650.00 บาท
 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น จำนวน - ชุด 1,615.00 บาท เป็นเงิน -
 บาท
 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 5.00 ชุด 1,115.00 บาท เป็นเงิน
 5,575.00 บาท
 แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า จำนวน 20.00 ชุด 46.00 บาท เป็นเงิน
 920.00 บาท
 แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน - ชุด 76.00 บาท เป็นเงิน - บาท
 Concrete Barrier จำนวน - ม. 23.00 บาท เป็นเงิน - บาท
 สัญญาณธง จำนวน 4.00 ชุด 76.00 บาท เป็นเงิน 920.00 บาท
 ไฟกระพริบ จำนวน 2.00 ดวง 1,538.00 บาท เป็นเงิน 304.00 บาท
 สีสันจราจร ชนิดที่ 2 จำนวน - ตรม. 92.00 บาท เป็นเงิน - บาท
 รวมทั้งสิ้น 37,575.00 บาท/ชุด
 ค่างานต่อหน่วย 3,088.36 บาท/ชุด
 กำหนดค่างานต้นทุนให้ = 2,855.00 บาท/ชุด

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างรายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) Factor F งานก่อสร้างที่เพิ่ม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.1945	1.2138	1.2330

นพดล พุทธิวงศ์

15 กรกฎาคม 2568 14:02:19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ)
Factor F งานก่อสร้างพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

นพดล พุทธิวงค์

15 กรกฎาคม 2568 14:02:19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) **Factor F งานก่อสร้างทางสี่** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

นพดล พุทธวงศ์

15 กรกฎาคม 2568 14:02:19

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้าง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) **Factor F งานก่อสร้างพื้นฐาน** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

นพดล พุทธรังษี

15 กรกฎาคม 2568 14:02:19

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100
 เลขที่หนังสือ : อัตรากอเบย์เงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,013,698.26 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,013,698.26 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,500,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี่ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
7,013,698.26	1.3410
5,000,000.00	1.3616

นพดล พุทธิวงศ์

15 กรกฎาคม 2568 14:02:19

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข.3064 ตอน อ่างทอง -ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน

ตารางคำนวณสูงวัสดุก่อสร้าง วัสดุบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ทางหลวงหมายเลข.3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ)

ราคารับประกันเชื่อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

นพดล พุทธิวงศ์

15 กรกฎาคม 2568 14:02:20

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางบกที่ทันสมัย 1.000 แห่ง (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน
 1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93

โครงการ : ประเมินราคางานก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางน้ำท่าเรือ 24160 แห่งตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจ
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน
 1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

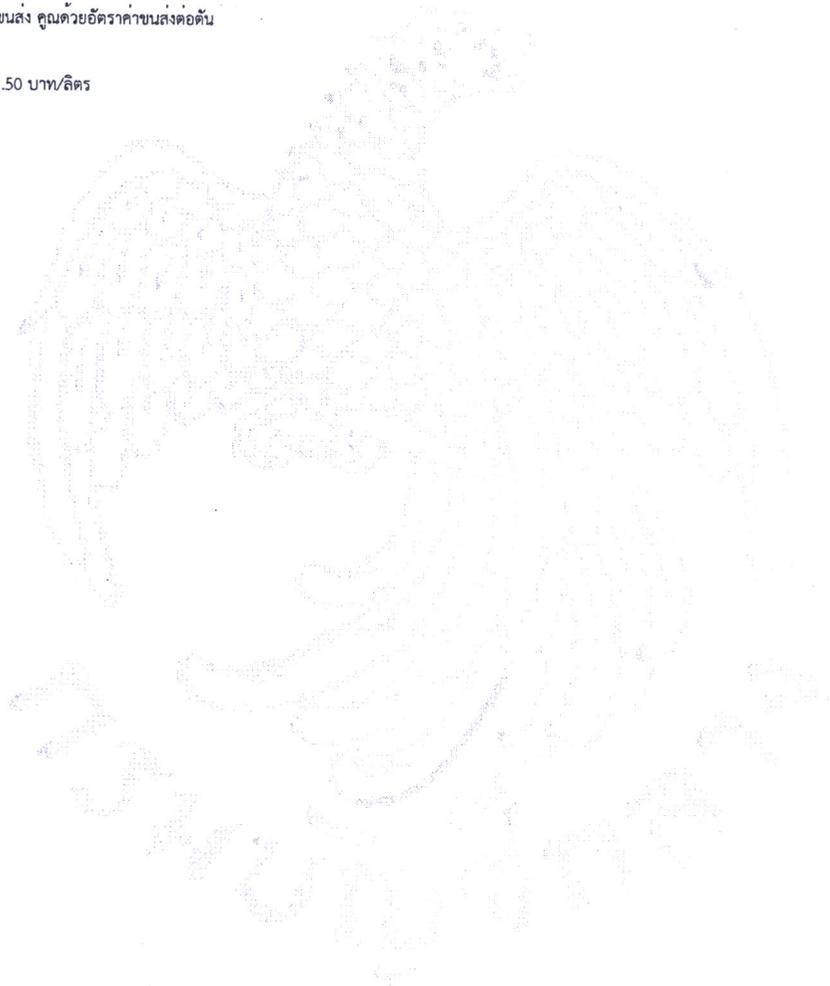
นพดล พุทธรังค์

15 กรกฎาคม 2568 14:02:20

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางหลวงที่คมนาคม 24169 ที่อยู่ในพื้นที่ทางพิเศษอุดร
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน
1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข.3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน

ตารางคำนวณสูงสุดก่อสร้าง ระบุบรรทุก 10.ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ภูมิภาคเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ทางหลวงหมายเลข.3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

นพดล พุทธรังค์

15 กรกฎาคม 2568 14:02:20

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อก้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางน้ำท่าเรือ 24160 ท่าเรือท่าหลวง อ.อุบลราชธานี
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน
 1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99

นพดล พุทธิวงศ์

15 กรกฎาคม 2568 14:02:20

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางบกที่ปลอดภัย 24169 งานบำรุงรักษาทางพิเศษและ
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน
 1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

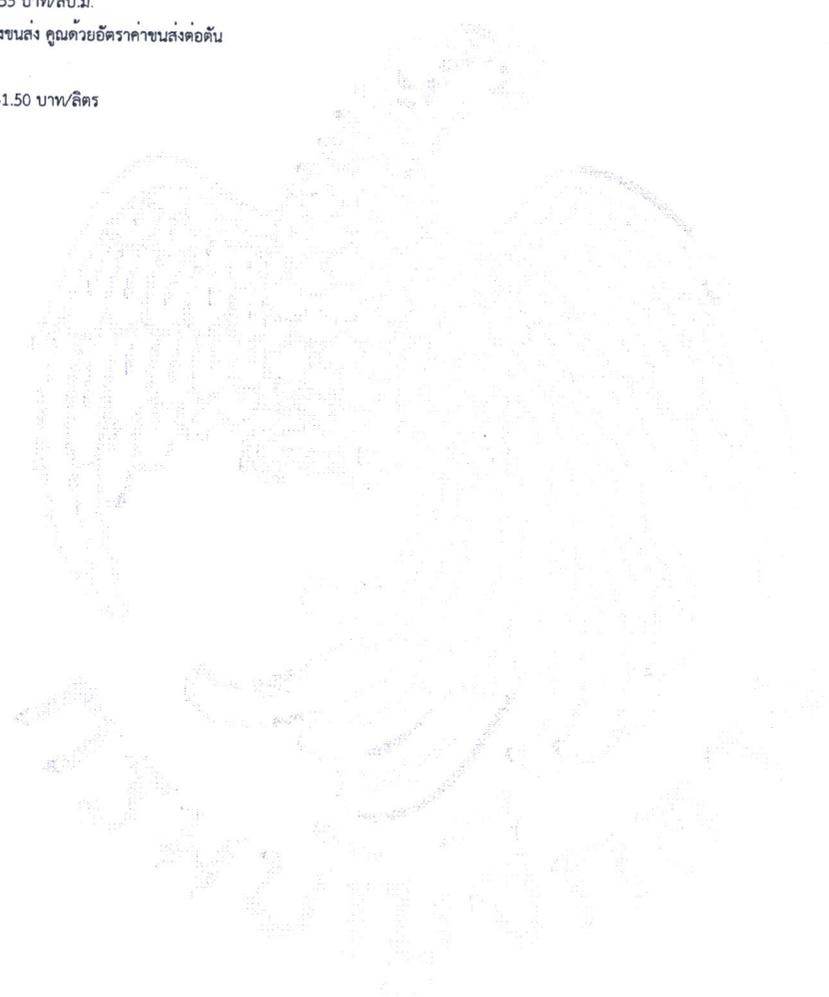
นพดล พุทธิวงศ์

15 กรกฎาคม 2568 14:02:20

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางบกปีงบประมาณ 2564 (งบ.พิเศษ) ที่ศูนย์พัฒนาทางหลวงพิเศษ
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน
1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน

ตารางคานขบวนวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 47 คัน) 1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

นพดล พุทธิวงศ์

15 กรกฎาคม 2568 14:02:20

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางหลวงที่ทันสมัย 24160 7400 7400 7400
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน
 1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27

นพดล พุทธิวงศ์

15 กรกฎาคม 2568 14:02:20

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางถนนที่ปลอดภัยและยั่งยืน
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน
 1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

นพดล พุทธิวงศ์

15 กรกฎาคม 2568 14:02:20

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขั้วโลจิสติกส์และการขนส่งทางน้ำท่าเรือท่าหลวง อำเภอเสนา
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน
1.000 แห่ง (9,696 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ระหว่าง กม.18+310 - กม.19+135 (เป็นแห่งๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร