



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๑  
 เลขที่ ๗๗๑๑  
 วันที่ ๙ ก.ค. ๒๕๖๘  
 เวลา ๑๕.๐๕ น.

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5589-3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4 (วผ.)/๐๗๐

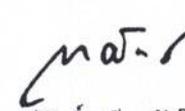
วันที่ 8 กรกฎาคม 2568

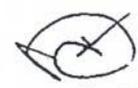
เรื่อง กำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ของแขวงทางหลวงตากที่ 1

① เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/216/2568 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน 1 ระหว่าง กม.69+770 - กม.70+425 LT,RT วงเงินงบประมาณตามแผน 15,000,000.00 บาท คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคากลางที่คำนวณได้ 14,965,992.24 บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน 1 ชุด

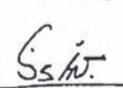
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
 ประธานกรรมการฯ  
 (นายทวิศักดิ์ เจียมรัตน์ภาส)  
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

  
 กรรมการฯ  
 (นายนเรศ อินประสิทธิ์)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

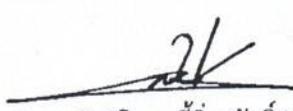
  
 กรรมการฯ  
 (นายยุทธภูมิ สัตถาผล)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

  
 กรรมการฯ  
 (นายไตรภพ คนชม)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

  
 กรรมการฯ  
 (นายวิรัชกร ไกรสอน)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

② ที่ สทล.4/๖๕๖3 วันที่ ๙ ก.ค. ๒๕๖๘  
 เรียน คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.4, ผอ.ขท.ตากที่ 1  
 - อนุมัติ  
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

③ พร้อม รอ.จท.(ข), ตมกท.๒๖๓  
 - เพื่อทราบ/ดำเนินการต่อไป

  
 (นายสิทธิโชค ลีม่วงสวัสดิ์)  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

  
 (นายศราวุฒิ ภูชินาพันธ์)  
 ผอ.ขท.ตากที่ ๑  
 ๙ ก.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูน 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก ตอน 1 ระหว่าง กม.69+770 -  
กม.70+425 LT.RT. ปริมาณงาน 13,470 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการแก้ไข Soft Spot บริเวณที่ชำรุดเสียหาย พร้อมปรับปรุงชั้นรองพื้นทางเดิม และชั้นพื้นทางเดิมด้วยกรรมวิธี  
Deep Recycling ผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (AC Binder 0.05 ม. และ AC Wearing 0.05 ม.)  
และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 14,965,992.24 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ทวีศักดิ์ เจียมรัตน์ภาส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
- 7.2 ยุทธภูมิ สัตถาผล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
- 7.3 ไตรภพ คนชม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
- 7.4 นายนเรศ อินประสิทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
- 7.5 วีรภัทร ไกรสอน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

วีรภัทร ไกรสอน

08 กรกฎาคม 2568 14:11:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางแนวฟลัด งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคม 0201 ตอน แม่สะเม็ก - ตาก ตอน 1 ระหว่าง กม.69+770 - กม.70+425 LT.,RT. บริเวณงาน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (1 หน่วย) 1/ปริมาณที่ 1/กรมทางหลวง (๑-bidding)

ลำดับที่งานสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	2,040,000	55.09	112,383.60	1.3017	71.71	146,289.73
2	2. งานทรายถมคันทาง (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	1,275,000	237.84	303,246.00	1.3017	309.59	394,735.31
3	3. งานชั้นรองพื้นทางวัสดุผสม (สำหรับแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	760,000	297.05	225,758.00	1.3017	386.66	293,869.18
4	4. งานหิน Single Size ขนาด 3/4" (หลวม)	ลบ.ม.	505,000	390.40	197,152.00	1.3017	508.18	256,632.75
5	5. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.30 ม. สำหรับชั้นรองพื้นทาง (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING FOR SUBBASE) /	ตร.ม.	9,485,000	132.13	1,253,253.05	1.3017	171.99	1,631,359.49
6	6. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมลึก 0.30 ม. สำหรับชั้นพื้นทาง (PAVEMENT RECYCLING FOR BASE) /	ลบ.ม.	3,040,000	565.77	1,719,940.80	1.3017	736.46	2,238,846.93
7	7. งานลาดแอสฟัลต์ไพริมโคต	ตร.ม.	10,150,000	32.54	330,281.00	1.3017	42.35	429,926.77
8	8. งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต	ตร.ม.	13,710,000	13.26	181,794.60	1.3017	17.26	236,642.03
9	9. งานชั้นรองผิวแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	10,390,000	269.44	2,799,481.60	1.3017	350.73	3,644,085.19

วิรัช ไกรสอน

8 กรกฎาคม 2568 14:12:17

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน I ระหว่าง กม.69+770 - กม.70+425 L.T.,R.T. ปริมาณงาน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

1x770 ตร.ม. (1 เส้น) โดยมีสรุปปริมาณคร่าวๆดังนี้ (๑-bidding)

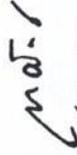
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	13,470,000	313.87	4,227,828.90	1.3017	408.56	5,503,364.87
11	11. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	465,000	299.09	139,076.85	1.3017	389.32	181,036.33
12	12. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางกิโลสร	เมตร	1,000	7,070.50	7,070.50	1.3017	9,203.66	9,203.66
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,965,992.24</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความรู้ความเข้าใจของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการช่วยเหลือเกษตรกรชนสง  
รพสงาน 24100 งานบูรณะทางวงสพตล งานบำรุงพเสและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน 1 ระหว่าง กม.69+770 - กม.70+425 L.T.,P.T. ปริมาณงาน

13,470 ตร.ม (1 แห่ง) ดวมยี่สิบแปดราคาอิลี่ทรมอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง



( วิฑิตถึตึ เจียมรต์โนนภาส )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ยพทวมยี่ สัตถาสล )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( วีรภัทร ไกรสอน )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นายนเรศ อึนประสฬฬถึ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและกิจการขนส่ง รหัสงาน  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,497,266.90 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,497,266.90 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,497,266.90	1.3017
10,000,000.00	1.3105

รายงานการประชุมคณะกรรมการจัดทำราคากลาง  
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน แม่ละเมา - ดาก ตอน ๑  
ระหว่าง กม.๖๙+๗๗๐ - กม.๗๐+๔๒๕ LT., RT.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

วันที่ ๘ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ณ ห้องประชุมวิโรจน์ วัชรสินธุ์ สำนักงานทางหลวงที่ ๔

ผู้มาประชุม

๑. นายทวีศักดิ์	เจียมรัตน์โนภาส	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการฯ
๒. นายนเรศ	อินประสิทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๓. นายยุทธภูมิ	สัตถาผล	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๔. นายไตรภพ	คนชม	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๕. นายวีรภัทร	ไกรสอน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

ผู้ไม่มาประชุม

- ไม่มี -

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๓๕ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ทราบ

๑. ตามแนวทางหลวงตากที่ ๑ ได้เสนอแผนงานรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี  
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
บนทางหลวงหมายเลข ๑๒ และได้รับการเห็นชอบแผนงานรายประมาณการจากสำนักบริหารบำรุงทาง ตามหนังสือ  
สร.๓/๓๒๔๒ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘ แล้ว

๒. ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวง ที่ สทล.๔ / ๒๑๖ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้ง  
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการ  
ค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษ  
และบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน แม่ละเมา - ดาก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๖๙+๗๗๐ - กม.๗๐+๔๒๕  
LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน ประกอบด้วย

๑. นายทวีศักดิ์	เจียมรัตน์โนภาส	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการฯ
๒. นายนเรศ	อินประสิทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๓. นายยุทธภูมิ	สัตถาผล	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๔. นายไตรภพ	คนชม	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๕. นายวีรภัทร	ไกรสอน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

- ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบและพิจารณา

เรื่องกำหนดราคากลางงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษา ทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๖๙+๗๗๐ - กม.๗๐+๔๒๕ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน ได้รายละเอียด รูปแบบ ที่ สทล.๔ (วบ.)/๒๑๖ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ โดยการคำนวณราคากลางได้คำนวณตาม หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางของกรมบัญชีกลาง ประกอบด้วย

๑) หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ตุลาคม ๒๕๖๐

๒) ราคาวัดคู่ก่อสร้างตามแนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบการถอดแบบ คำนวณราคากลางงานก่อสร้าง คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ คณะอนุกรรมการ ราคากลางงานก่อสร้าง ตุลาคม ๒๕๖๐

๓) ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว๔๙๙ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง การประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงาน ก่อสร้าง และปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่

มติที่ประชุม มีรายละเอียดดังนี้

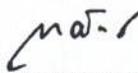
๑. คณะกรรมการจัดทำราคากลางฯ มีมติเป็นเอกฉันท์ได้กำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและ สร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษา ทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และ การขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๖๙+๗๗๐ - กม.๗๐+๔๒๕ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน ได้รายละเอียดรูปแบบ ที่ สทล.๔ (วบ.)/๒๑๖ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นจำนวนเงิน ๑๔,๙๖๕,๙๙๒.๒๔ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันเก้าร้อยเก้า สิบสองบาทยี่สิบสี่สตางค์)

๒. เห็นควรเสนอ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๔ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ

- ไม่มี

เลิกประชุมเวลา ๑๔.๔๕ น.

(ลงชื่อ)..........ประธานคณะกรรมการ

(นายทวิศักดิ์ เจียมรัตโนภาส)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

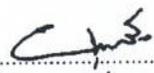
(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

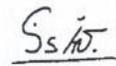
(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายยุทธภูมิ สัตถาผล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายวีรภัทร ไกรสอน)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ