



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๑
 เลขที่ ๗๗๑๔
 วันที่ ๙ ก.ค. ๒๕๖๘
 เวลา ๑๕.๐๕ น.

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5589-3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4 (วผ.)/๐๖๖

วันที่ ๘ กรกฎาคม 2568

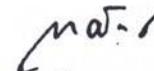
เรื่อง กำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ของแขวงทางหลวงตากที่ 1

๑

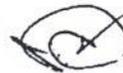
เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/219/2568 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ตาก - หองเสื่อ ระหว่าง กม.108+800 - กม.109+800 LT.,RT. วงเงินงบประมาณตามแผน 20,000,000.00 บาท คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคากลางที่คำนวณได้ 19,708,783.25 บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน 1 ชุด

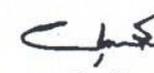
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


 (นายวิทักดี เจียมรัตโนภาส)
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการฯ


 (นายนเรศ อินประสิทธิ์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

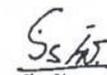
กรรมการฯ


 (นายยุทธภูมิ สัตถาผล)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ


 (นายไตรภพ คนชม)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ


 (นายวิรัชกร ไกรสอน)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

ที่ สทล.4/๖๘๖๑ วันที่ ๘ ก.ค. 2568
 (๒) เรียน คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.4, ผอ.ขท.ตากที่ 1
 - อนุมัติ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(๓) เรียน ผอ.ทท.(ม), ตามกฎหมาย
 - เพื่อทราบ/ดำเนินการต่อไป


 (นายสิทธิโชค สัมผัสสวัสดิ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4


 (นายศราวุฒิ ภูชีนาพันธ์)
 ผอ.ขท.ตากที่ ๑
 ๙ ก.ค. 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคุ่ม 0202 ตอน ตาก - หนองเสือ ระหว่าง กม.108+800 -
กม.109+800 LT,RT. ปริมาณงาน 22,315 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการแก้ไข Soft Spot บริเวณที่ชำรุดเสียหาย ปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขดลึก 0.20 ม.
ปูผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. พร้อมทั้งตีเส้นจราจรแบ่งทิศทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 19,708,783.25 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ
- 7.2 ยุทธภูมิ สัตถาผล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ
- 7.3 ไตรภพ คนชม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ
- 7.4 นายนเรศ อินประสิทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ
- 7.5 วีรภัทร ไกรสอน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ

วีรภัทร ไกรสอน

08 กรกฎาคม 2568 13:57:52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

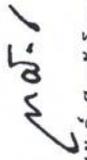
ประกวดราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางหลวงลาดชัน งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคู่มิ 0202 ตอน ตาก - ท้องเสา ระหว่าง กม.108+800 - กม.109+800 L.T.,R.T. ปริมาณงาน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง 24115 ตร.ม. (1) ปริมาณโดยวิธีประมูลแบบเปิด (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	420.000	55.09	23.137.80	1.2788	70.44	29.588.61
2	2. งานรองพื้นทางลาดรวม	ลบ.ม.	165.000	236.24	38.979.60	1.2788	302.10	49.847.11
3	3. งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	165.000	526.28	86.836.20	1.2788	673.00	111.046.13
4	4. งานปรับระดับด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	80.000	291.60	23.328.00	1.2788	372.89	29.831.84
5	5. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในทีลึก 0.20 ม.	ตร.ม.	21.810.000	78.45	1.710.994.50	1.2788	100.32	2.188.019.76
6	6. งานลาดแอสฟัลต์โพรมโด้	ตร.ม.	21.810.000	32.54	709.697.40	1.2788	41.61	907.561.03
7	7. งานลาดแอสฟัลต์เทคโคต	ตร.ม.	22.820.000	13.27	302.821.40	1.2788	16.96	387.248.00
8	8. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	22.315.000	274.02	6.114.756.30	1.2788	350.41	7.819.550.35
9	9. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	22.315.000	274.09	6.116.318.35	1.2788	350.50	7.821.547.90
10	10. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	930.000	298.92	277.995.60	1.2788	382.25	355.500.77

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานปรับปรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 คอนควคุม 0202 ตอน ตาก - หมองเสือ ระหว่าง กม.108+800 - กม.109+800 L.T.,R.T. ปริมาณงาน 22,315 ตร.ม. (I แห่ง) โดยมีประวัติประกวดราคามีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง



(วิวิทย์ เจียมรัตโนภาส)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ยุทธภูมิ สัตถาผล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(วิรภัทร ไกรสอน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายแเรศ อ้นประสิทธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วิรภัทร ไกรสอน

08 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,411,935.65 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	15,411,935.65 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,411,935.65	1.2788
10,000,000.00	1.3105

รายงานการประชุมคณะกรรมการจัดทำราคากลาง
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ตาก - หนองเสือ
ระหว่าง กม.๑๐๘+๘๐๐ - กม.๑๐๙+๘๐๐ LT., RT.
ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
วันที่ ๘ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘
ณ ห้องประชุมวิโรจน์ วัชรสินธุ์ สำนักงานทางหลวงที่ ๔

ผู้มาประชุม

๑. นายทวีศักดิ์	เจียมรัตโนภาส	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการฯ
๒. นายนเรศ	อินประสิทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๓. นายยุทธภูมิ	สัตถาผล	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๔. นายไตรภพ	คนชม	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๕. นายวีรภัทร	ไกรสอน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

ผู้ไม่มาประชุม

- ไม่มี -

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ทราบ

๑. ตามแนวทางหลวงตากที่ ๑ ได้เสนอแผนงานรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ บนทางหลวงหมายเลข ๑๒ และได้รับการเห็นชอบแผนงานรายประมาณการจากสำนักบริหารบำรุงทาง ตามหนังสือ สร.๓/๓๒๔๖ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘ แล้ว

๒. ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวง ที่ สทล.๔ / ๒๑๙ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการ ค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษ และบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ตาก - หนองเสือ ระหว่าง กม.๑๐๘+๘๐๐ - กม.๑๐๙+๘๐๐ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน ประกอบด้วย

๑. นายทวีศักดิ์	เจียมรัตโนภาส	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการฯ
๒. นายนเรศ	อินประสิทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๓. นายยุทธภูมิ	สัตถาผล	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๔. นายไตรภพ	คนชม	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๕. นายวีรภัทร	ไกรสอน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

- ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบและพิจารณา

เรื่องกำหนดราคากลางงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ตาก - นองเสือ ระหว่าง กม.๑๐๘+๘๐๐ - กม. ๑๐๙+๘๐๐ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน ได้รายละเอียดรูปแบบที่ สทล.๔ (วบ.)/๕๔๒ ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ โดยการคำนวณราคากลางได้คำนวณตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางของกรมบัญชีกลาง ประกอบด้วย

๑) หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ตุลาคม ๒๕๖๐

๒) ราคาวัดคู่ก่อสร้างตามแนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบการถอดแบบ คำนวณราคากลางงานก่อสร้าง คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ คณะอนุกรรมการราคากลางงานก่อสร้าง ตุลาคม ๒๕๖๐

๓) ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว๔๙๙ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง การประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่

มติที่ประชุม มีรายละเอียดดังนี้

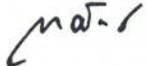
๑. คณะกรรมการจัดทำราคากลางฯ มีมติเป็นเอกฉันท์ได้กำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ตาก - นองเสือ ระหว่าง กม.๑๐๘+๘๐๐ - กม.๑๐๙+๘๐๐ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน ได้รายละเอียดรูปแบบ ที่ สทล.๔ (วบ.)/๕๔๒ ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นจำนวนเงิน ๑๙,๗๐๘,๗๘๓.๒๕ บาท (สิบเก้าล้านเจ็ดแสนแปดพันเจ็ดร้อยแปดสิบสามบาทยี่สิบห้าสตางค์)

๒. เห็นควรเสนอ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๔ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ

- ไม่มี

เลิกประชุมเวลา ๑๔.๑๕ น.

(ลงชื่อ)..........ประธานคณะกรรมการ

(นายทวิศักดิ์ เจียมรัตโนภาส)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

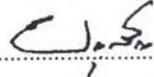
(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

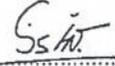
(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายยุทธภูมิ สัตถาผล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายวีรภัทร ไกรสอน)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ