



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5589-3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4 (วพ.)/0๓๑

วันที่ ๑ กรกฎาคม 2568

เรื่อง กำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่าย  
เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ของแขวงทางหลวงกำแพงเพชร

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/245/2568 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2568  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ  
พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน เขาชนกัน - มอตะแบก ระหว่าง กม.68+590 - กม.70+360  
วงเงินงบประมาณตามแผน 15,000,000.00 บาท คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคากลางที่คำนวณได้  
14,856,408.09 บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน 1 ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายวิศักดิ์ เจียมรัตโนภาส)  
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการฯ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

(นายไตรภพ คนชม)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

(นายยุทธภูมิ สัตถาผล)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

(นายชาคร ชาวไร่)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

ที่ สทล.4/3๑๐๓

วันที่ ๕ ก.ค. 2568

เรียน คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.4, ผอ.ขท.กำแพงเพชร

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค ส้มสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน เขาชนกัน - มอตะแบก ระหว่าง  
กม.68+590 - กม.70+360 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกำแพงเพชร / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงผิวทางเดิมด้วยกรรมวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (APHALT HOT MIX  
IN-PLACE RECYCLING) พร้อมทั้งตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ ก.ค. 2568 เป็นเงิน 14,856,408.09 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

7.2 ยุทธภูมิ สัตถาผล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.3 ไตรภพ คนชม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 นายนเรศ อินประสิทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.5 ชาคร ชาวไร่ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ชาคร ชาวไร่

09 กรกฎาคม 2568 08:27:21

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประเภทราคาจากงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมเชิงระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนครีตเดิม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน เขานกมัน - มอตะแบก ระหว่าง กม.68+590 - กม.70+360  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงหลวงพระบาง/กรมทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ศูนย์ปฏิบัติการและควบคุมการก่อสร้าง (e-bidding)

ลำดับที่ สามัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานแก้ไข Soft spot ด้วยพื้นทางหินคลุก.	ลบ.ม.	235.000	716.32	168,335.20	1.3022	932.79	219,206.09
2	2. งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต .	ตร.ม.	19,470.000	36.02	701,309.40	1.3022	46.90	913,245.10
3	3. งานลาดแอสฟัลต์แตกโคต .	ตร.ม.	19,470.000	13.23	257,588.10	1.3022	17.22	335,431.22
4	4. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนครีตเดิม นากลับมาใช้ใหม่ โดยวิธี HOT MIX IN - PLANT RECYCLING หนา 0.05 ม..	ตร.ม.	19,470.000	221.82	4,318,835.40	1.3022	288.85	5,623,987.45
5	5. งานสกริปปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์สำหรับ งาน HOT MIX IN - PLANT RECYCLING .	ลิตร	2,335,000	129.14	301,541.90	1.3022	168.16	392,667.86
6	6. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 0.05 ม. .	ตร.ม.	19,470.000	281.14	5,473,795.80	1.3022	366.10	7,127,976.89
7	7. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว) .	ตร.ม.	597,000	301.58	180,043.26	1.3022	392.71	234,452.33
8	8. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหวางการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1,000	7,250.16	7,250.16	1.3022	9,441.15	9,441.15
รวม							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>14,856,408.09</b>

ชاطر ชาวไร่

19 กรกฎาคม 2568 08:27:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจ และสร้างเสริมระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนผิวลาดทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน เขาชะนิกัน - มอตะแบก ระหว่าง กม.68+590 - กม.70+360

แขวงหลวงหวาง  
ด้วยวิธีประกวดราคาแบบเปิดพร้อมผล (e-Bidding)

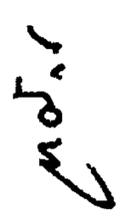
ชาคร ชาวไร่

19 กรกฎาคม 2568 08:27:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรางบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน เขานกเฒ่า - มอตะแบก ระหว่าง กม.68+590 - กม.70+360  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง



( ทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ยุทธวุฒิ อีตถาผล )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ชาคร ชาวไร่ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นายนเรศ อินประสิทธิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ เพื่อสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานและโครงการขนส่ง  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง โครงการขุดลอกเขื่อนเศรษฐกิจและสร้าง ความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ เพื่อสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานและโครงการขนส่ง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,408,699.22 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,408,699.22 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,408,699.22	1.3022
10,000,000.00	1.3105