



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5589-3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4 (วผ.) / ๐๖5

วันที่ ๑ กรกฎาคม 2568

เรื่อง กำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่าย
เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ของแขวงทางหลวงกำแพงเพชร

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/247/2568 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 ระหว่าง กม.77+300 - กม.78+260 วงเงินงบประมาณตามแผน 15,000,000.00 บาท คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคากลางที่คำนวณได้ 14,822,661.59 บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน 1 ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายวิทศักดิ์ เจียมรัตโนภาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการฯ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

(นายไตรภพ คนชม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

(นายยุทธภูมิ สัตถาผล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

(นายชาคร ชาวไร่)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

ที่ สทล.4/3913

วันที่ ๕ 9 ก.ค. 2568

เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.4 , ผอ.ขท.กำแพงเพชร

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค สัมผัสวัตต์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1
ระหว่าง กม.77+300 - กม.78+260 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกำแพงเพชร / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงผิวทางเดิมด้วยกรรมวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT)
พร้อมทั้งตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว) 5 ม.

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ ก.ค. 2568 เป็นเงิน 14,822,661.59 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทวีศักดิ์ เจียมรัตน์ โภทาส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

7.2 ยุทธภูมิ สัตถาผล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.3 ไตรภพ คนชม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 นายนเรศ อินประสิทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.5 ชาคร ชาวไร่ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ชาคร ชาวไร่

09 กรกฎาคม 2568 09:15:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ทาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 ระหว่าง กม.77+300 - กม.78+260

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ และแขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ (๒-๒๖๖๑๑๑)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานแก้ไข Soft spot ด้วยพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	145.000	696.09	100,933.05	1.3024	906.58	131,455.20
2	2. งานลาดแอสฟัลต์ไทรโมโคต	ตร.ม.	10,000.000	36.01	360,100.00	1.3024	46.89	468,994.24
3	3. งานลาดแอสฟัลต์แมคโคต	ตร.ม.	29,895.000	13.23	395,510.85	1.3024	17.23	515,113.33
4	4. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เสริม นากลับมาใช้ใหม่ โดยวิธี HOT MIX IN - PLANT RECYCLING หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	19,660.000	220.13	4,327,755.80	1.3024	286.69	5,636,469.15
5	5. งานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์สำหรับ งาน HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	2,355.000	129.12	304,077.60	1.3024	168.16	396,030.66
6	6. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	20,235.000	279.88	5,663,371.80	1.3024	364.51	7,375,975.43
7	7. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	740.000	300.05	222,037.00	1.3024	390.78	289,180.98
8	8. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.000	7,250.16	7,250.16	1.3024	9,442.60	9,442.60
รวม							รวมราคากลาง	14,822,661.59

ชาคร ชาวไร่

09 กรกฎาคม 2568 09:15:28

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงาน โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 ระหว่าง กม.77+300 - กม.78+260
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง



(ทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ชัยภูมิ สัตถาผล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชาคร ชาวไร่)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายเนเรศ อินประสิทธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความสำเร็จของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 เลขที่หนังสือ : ยัตราออกเบญจฉัตร์สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,381,036.26 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,381,036.26 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,381,036.26	1.3024
10,000,000.00	1.3105