



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5589-3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4 (วผ.) / 063

วันที่ ๑ กรกฎาคม 2568

เรื่อง กำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่าย
เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ของแขวงทางหลวงกำแพงเพชร

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/246/2568 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2568
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม -
กำแพงเพชร ตอน 1 ระหว่าง กม.105+325 - กม.107+750, วงเงินงบประมาณตามแผน 15,000,000.00 บาท,
คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคากลางที่คำนวณได้ 14,821,495.25 บาท, พร้อมเอกสารแนบ จำนวน 1 ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการฯ

(นายวิทักดี เจียมรัตโนภาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

(นายไตรภพ คนชม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

(นายยุทธภูมิ สัตถาผล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

(นายชาคร ชาวไร่)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

ที่ สทล.4/3๑๗1

วันที่ ๕.๘ ก.ค. 2568

เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.4 , ผอ.ขท.กำแพงเพชร

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค ส้มิงสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 ระหว่าง กม.105+325 -
กม.107+750 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกำแพงเพชร / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงพื้นทางเดิมด้วยกรรมวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING
ปูผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม. พร้อมทั้งตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC
PAINT(สีเหลือง&สีขาว)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘.9 ก.ค. 2568 เป็นเงิน 14,821,495.25 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

7.2 ยุทธภูมิ สัตถาผล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.3 ไตรภพ คนชม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 นายนเรศ อินประสิทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.5 ชาคร ชาวไร่ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ชาคร ชาวไร่

09 กรกฎาคม 2568 08:51:48

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภาคารราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ทาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 ระหว่าง กม.105+325 - กม.107+750 ตามวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	380.000	55.09	20,934.20	1.3024	71.74	27,264.70
2	2. งานรองพื้นทางวัสดุรวม (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	170.000	297.05	50,498.50	1.3024	386.87	65,769.24
3	3. งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	170.000	576.89	98,071.30	1.3024	751.34	127,728.06
4	4. งานปรับระดับด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	1,371.000	325.34	446,041.14	1.3024	423.72	580,923.98
5	5. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.20 ม.(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	26,675.000	81.89	2,184,415.75	1.3024	106.65	2,844,983.07
6	6. งานลาดแอสฟัลต์ไทรมิคิต	ตร.ม.	26,675.000	32.44	865,337.00	1.3024	42.24	1,127,014.90
7	7. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	26,675.000	279.74	7,462,064.50	1.3024	364.33	9,718,592.80
8	8. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	817.000	300.03	245,124.51	1.3024	390.75	319,250.16
9	9. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.000	7,653.83	7,653.83	1.3024	9,968.34	9,968.34
รวม								

ชาคร ชาวไร่

09 กรกฎาคม 2568 08:51:52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างขีดความสามารถแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ทาดชะอ้อม - กำแพงเพชร ตอน 1 ระหว่าง กม.105+325 - กม.107+750 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

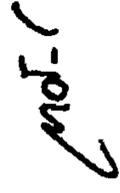
รวมราคากลาง	14,821,495.25
-------------	---------------

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ทาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 ระหว่าง กม.105+325 - กม.107+750 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง



(ทวีศักดิ์ เจียมรัตน์โมภัส)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ยุทธภูมิ สัตถาผล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชาคร ชาวไร่)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายมนตรี อินประสิทธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชาคร ชาวไร่

09 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานใหม่แห่งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 เลขที่หนังสือ : อัดราตอกเบิกเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,380,140.73 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,380,140.73 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,380,140.73	1.3024
10,000,000.00	1.3105