



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

ที่ ..... วันที่ ๑๗ ก.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลาง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

เรียน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 ผ่าน รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (บ)

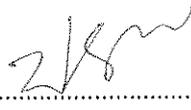
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน ทนงสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม.11+079 - กม.11+527 LT. , RT. และ กม.12+411 - กม.12+708 LT. , RT. วงเงินราคาากลาง 9,498,419.87 บาท (เก้าล้านสี่แสนเก้าหมื่นแปดพันสี่ร้อยสิบเก้าบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์) งบประมาณ 9,500,000.00 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

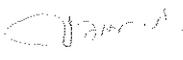
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ  
(นายศรายุทธ สารีรัมย์) รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (ว)

อนุมัติ  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ  
(นายปรมินทร์ พิณเกษม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

  
(นายมานอน ชาวสวน)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 ✓

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ ฯ  
(นายเข็มทิศ เฟื่องชุ่ม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘

ณ ห้องวางแผน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายศรายุทธ สาริยัง ประธานกรรมการฯ
๒. นายปรมินทร์ พิณเกษม กรรมการฯ
๓. นายเข้มทิศ เฟื่องซุ่ม กรรมการและเลขานุการฯ

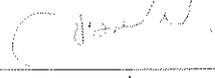
เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๑๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๓ ตอน หนองสังข์ - คลองชะเวต ระหว่าง กม.๑๑+๐๗๙ - กม.๑๑+๕๒๗ LT. , RT. และ กม.๑๒+๔๑๑ - กม.๑๒+๗๐๘ LT. , RT. วงเงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท วงเงินราคากลาง ๙,๔๙๘,๔๑๙.๘๗ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อย ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๐๙.๒๕ น.

ลงชื่อ		ประธานกรรมการฯ
	(นายศรายุทธ สาริยัง)	รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (ว)
ลงชื่อ		กรรมการฯ
	(นายปรมินทร์ พิณเกษม)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ลงชื่อ		กรรมการและเลขานุการฯ
	(นายเข้มทิศ เฟื่องซุ่ม)	นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1073  
ตอน ทนงสังข์ - คลองชะเวต ระหว่าง กม. 11 + 079 - กม. 11 + 527 LT., RT. และ กม. 12 + 411 - กม. 12 + 708 LT.,  
RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-  
PLANT)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ กค 2568 เป็นเงิน 9,498,419.87 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรายุทธ สาริยัง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (ว)

7.2 เข้มทิศ เพ็ญชุ่ม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ประมินทร์ พิณเกษม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ศรายุทธ สาริยัง

17 กรกฎาคม 2568 13:23:21



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจากงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน ท้องสงฆ์ - คลองชะแนวต ระยะทาง กม. 11 + 079 - กม. 11 + 208

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานหลวงนครสวรรค์ 1/กรมทางหลวง

หมายเลขบัญชี 527 งบปี 2568 งบปี 2568 LT, RT ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.6 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	1,375,000	125.93	173,153.75	1.3402	168.77	232,060.65
7	1.7 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT)	ตร.ม.	300,000	32.37	9,711.00	1.3402	43.38	13,014.68
8	1.8 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	22,908,000	16.07	368,131.56	1.3402	21.53	493,369.91
9	1.9 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) AC40/50	ตร.ม.	11,454,000	323.47	3,705,025.38	1.3402	433.51	4,965,475.01
10	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW))	ตร.ม.	743,000	274.59	204,020.37	1.3402	368.00	273,428.09

ศรายุทธ สาริยัง

17 กรกฎาคม 2568 13:23:25

หน้า 2 จาก 3

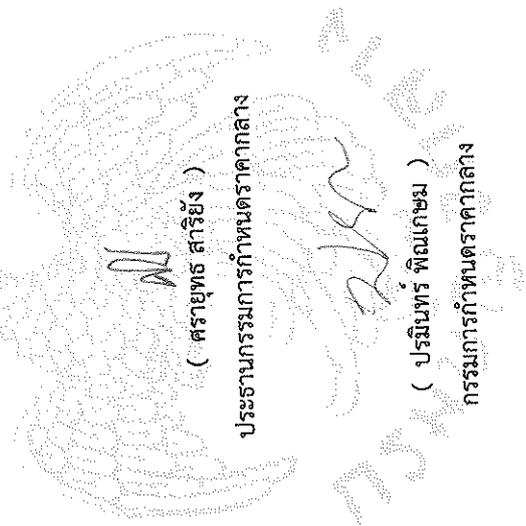


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกึ่งกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน ท้องสงฆ์ - คลองชะแวต ระหว่าง กม. 11 + 079 - กม. 11 + 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน ท้องสงฆ์ - คลองชะแวต ระหว่าง กม. 11 + 079 - กม. 11 +

527.I.T., RT และ กม. 12 + 411 - กม. 12 + 708.I.T., RT โดยมีประมวลราคากลางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1/กรมทางหลวง



( ศรายุทธ สาริยัง )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ปริณิพัทธ์ พิณเกษม )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( เติมทิศ เพ็ญชุ่ม )

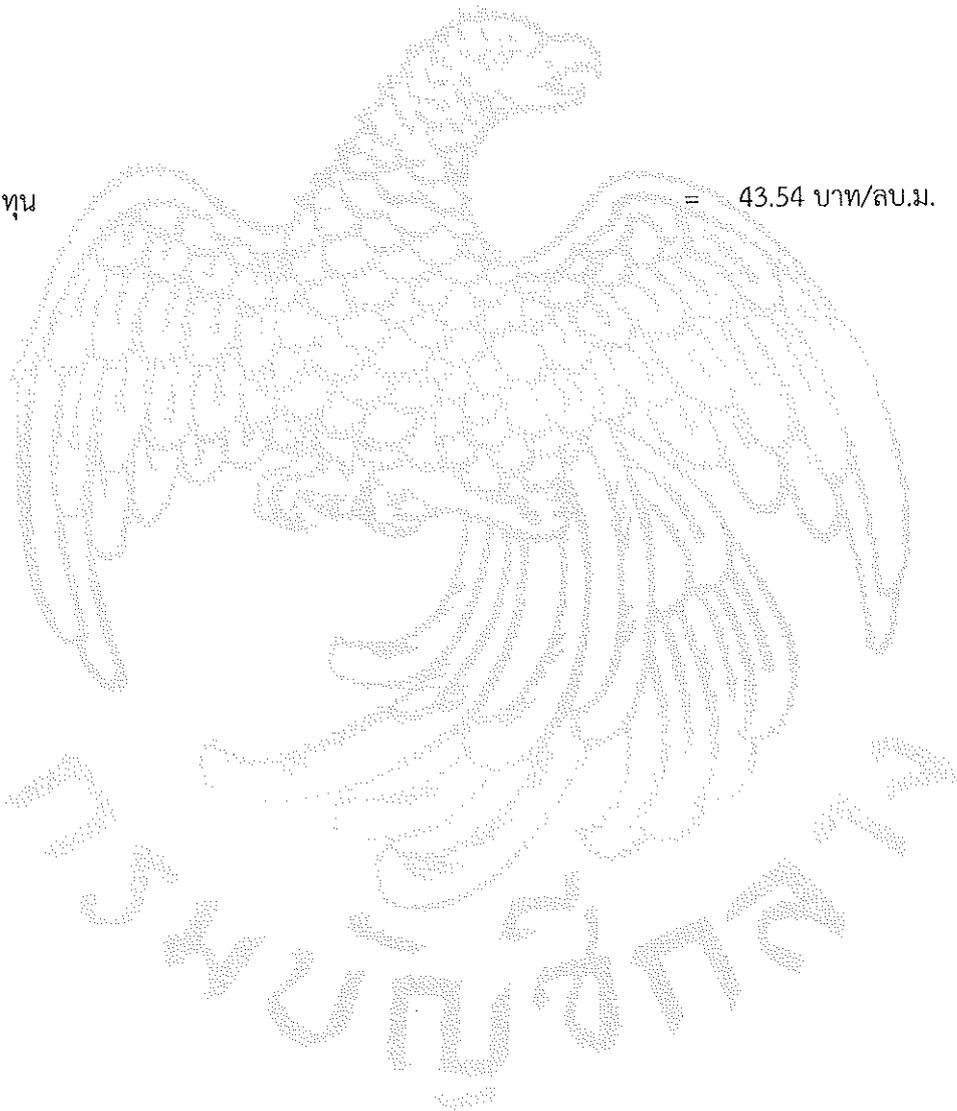
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม. 11 + 079 -  
กม. 11 + 527 LT., RT. และ กม. 12 + 411 - กม. 12 + 708 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างงานต่อหน่วย  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)

1 งานทาง

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่างานต้นทุน = 43.54 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม. 11 + 079 -  
กม. 11 + 527 LT., RT. และ กม. 12 + 411 - กม. 12 + 708 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินหน่วย  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)

1 งานทาง

1.2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่างานต้นทุน = 351.25 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน ทนงสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม. 11 + 079 -  
กม. 11 + 527 LT., RT. และ กม. 12 + 411 - กม. 12 + 708 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รายละเอียดการคำนวณค่าวัสดุต้นทุนต่อหน่วย  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)

## 1 งานทาง

### 1.3 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่างานต้นทุน = 872.70 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม. 11 + 079 -  
กม. 11 + 527 LT., RT. และ กม. 12 + 411 - กม. 12 + 708 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)

1 งานทาง

1.4 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีไพรม์โค้ต)

ค่างานต้นทุน = 2,331.08 บาท/ตัน



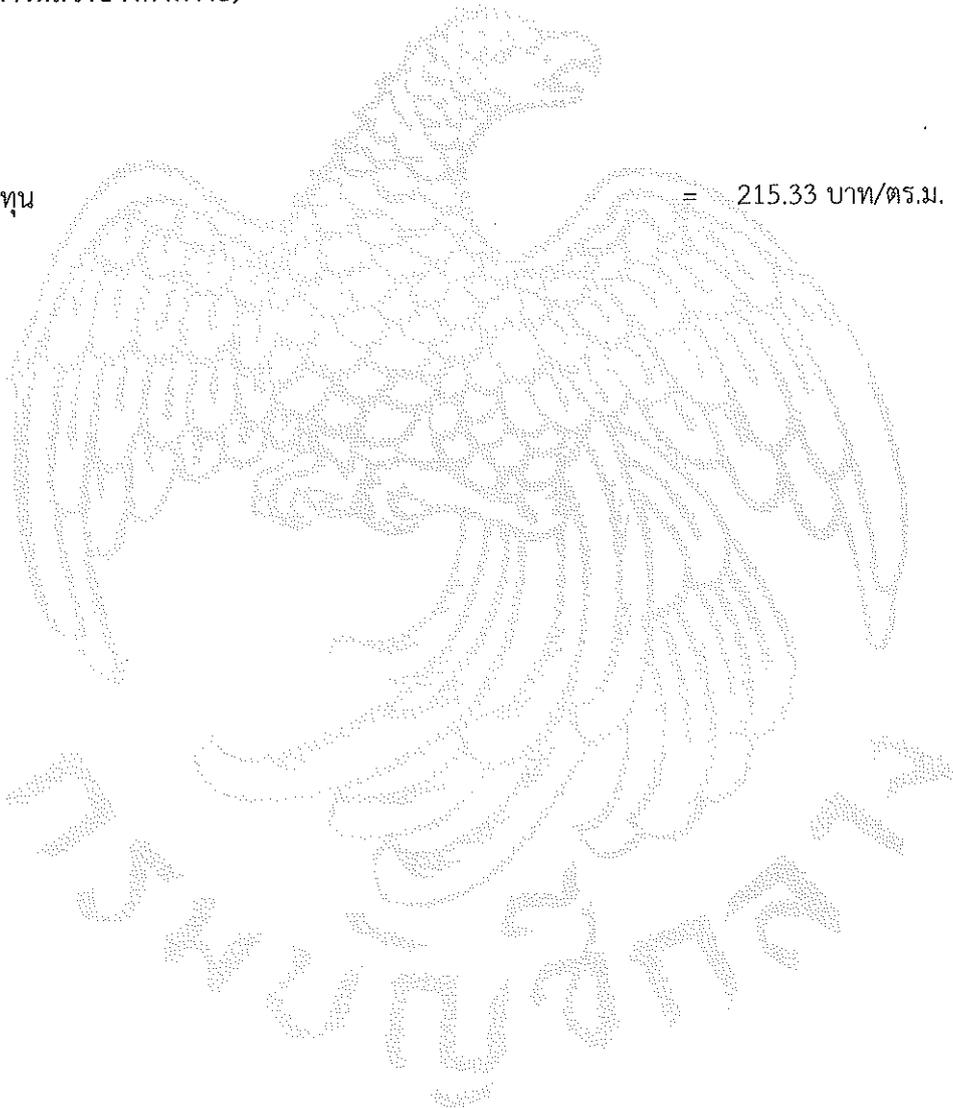
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน หนองสังข์ - คลองชะเวต ระหว่าง กม. 11 + 079 -  
กม. 11 + 527 LT., RT. และ กม. 12 + 411 - กม. 12 + 708 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)

1 งานทาง

1.5 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (For Stock 60%) (ชนเก็บกองวัสดุ  
Milling ที่หมวดทางหลวงบางตาหงาย)

ค่างานต้นทุน

= 215.33 บาท/ตร.ม.



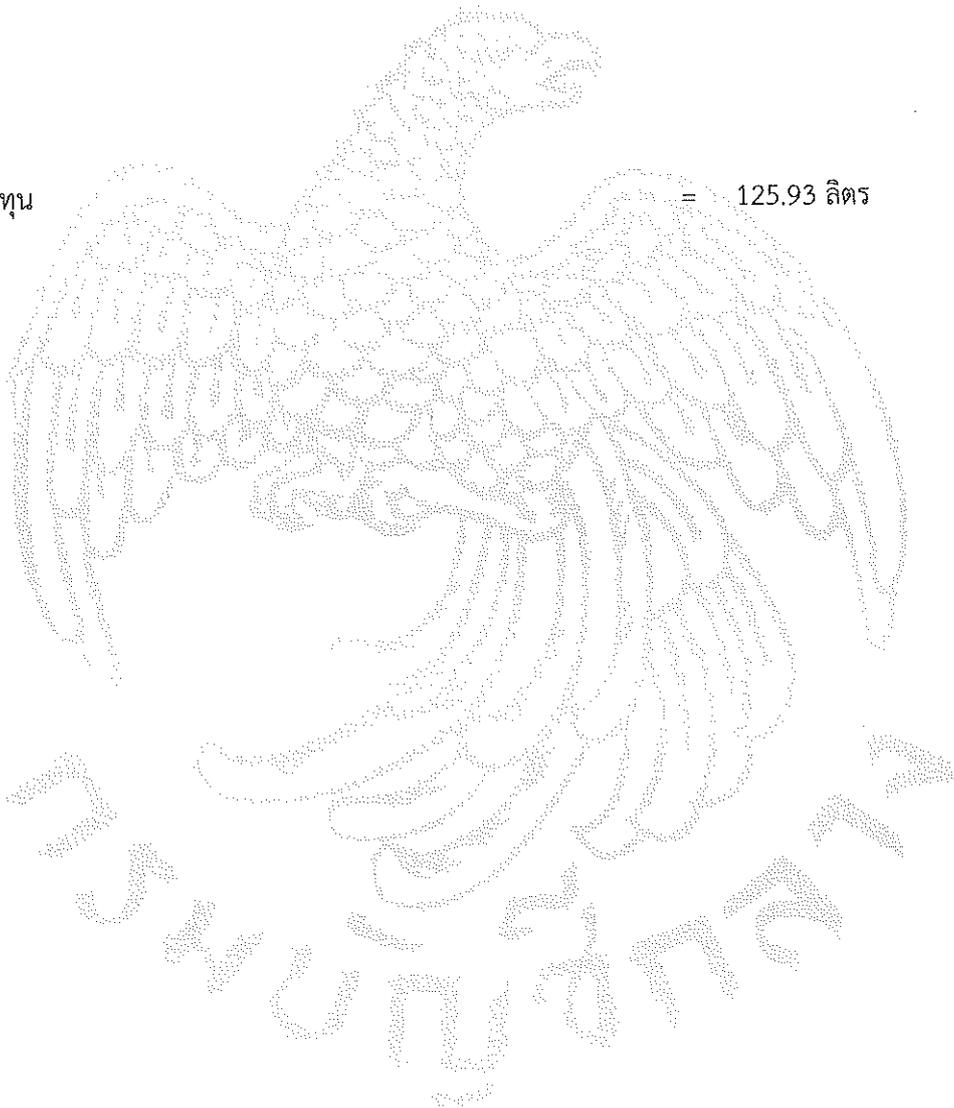
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน หนองสังข์ - คลองชะเวต ระหว่าง กม. 11 + 079 -  
กม. 11 + 527 LT., RT. และ กม. 12 + 411 - กม. 12 + 708 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รายละเอียดการคำนวณ **คำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)

1 งานทาง

1.6 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ค่างานต้นทุน

= 125.93 ลิตร



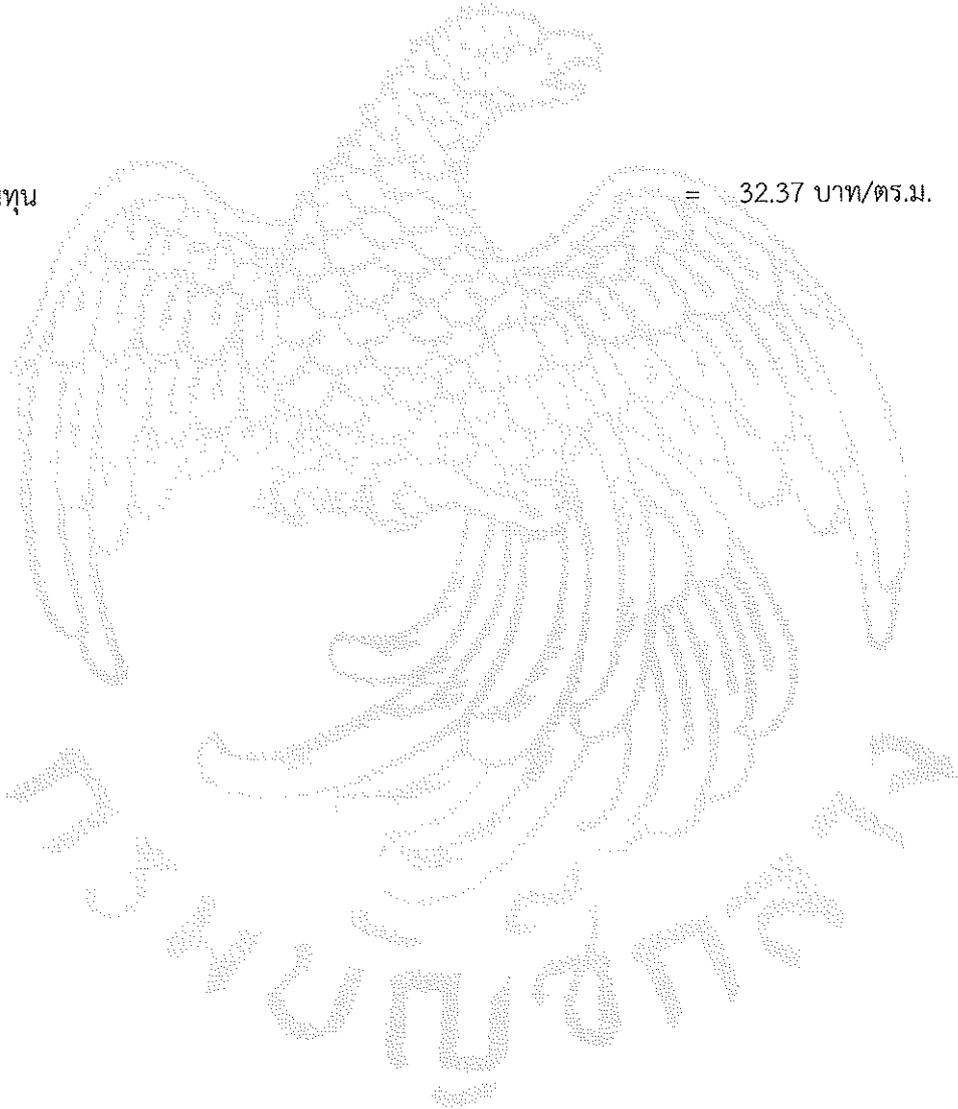
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม. 11 + 079 -  
กม. 11 + 527 LT., RT. และ กม. 12 + 411 - กม. 12 + 708 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รายละเอียดการคำนวณค่าวัสดุต่อหน่วย  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)

1 งานทาง

1.7 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)

ค่างานต้นทุน

= 32.37 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม. 11 + 079 -  
กม. 11 + 527 LT., RT. และ กม. 12 + 411 - กม. 12 + 708 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)

## 1 งานทาง

### 1.8 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่างานต้นทุน = 16.07 บาท/ตร.ม.



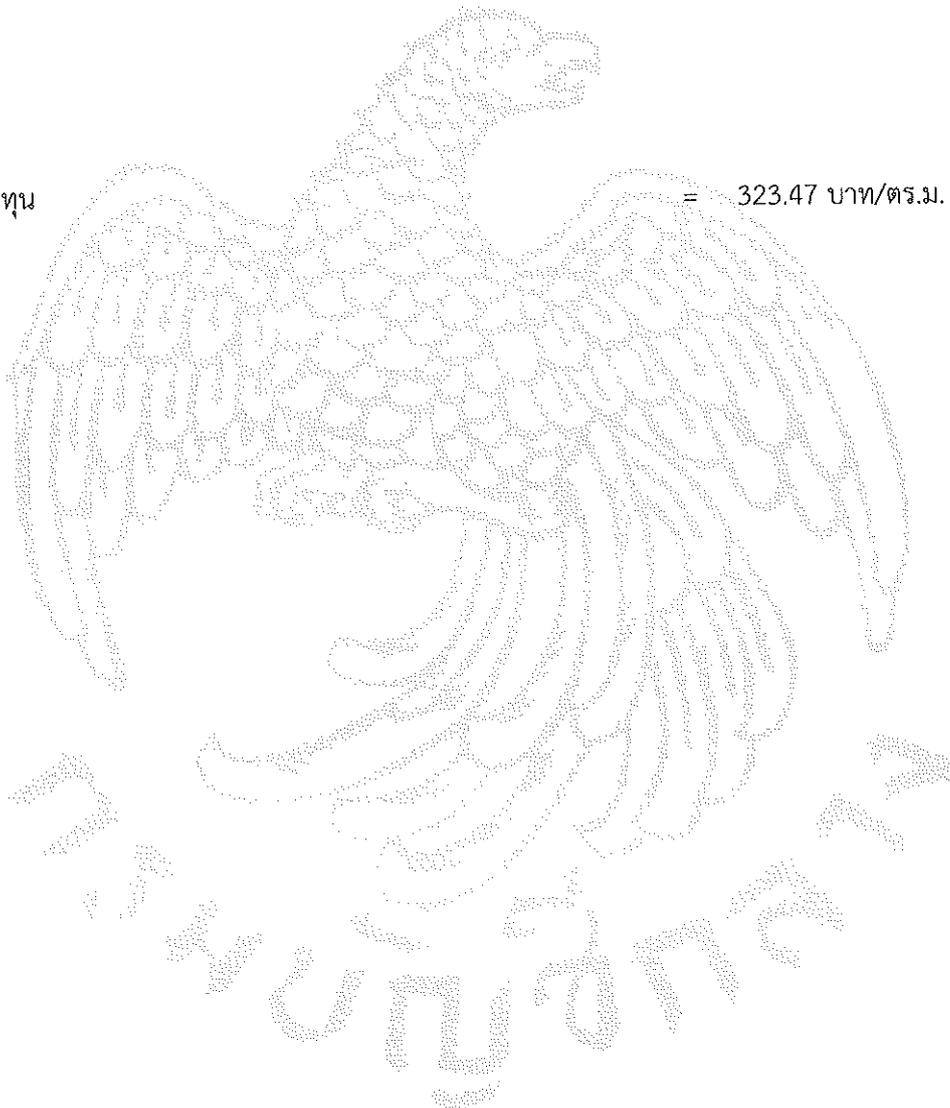
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม. 11 + 079 -  
กม. 11 + 527 LT., RT. และ กม. 12 + 411 - กม. 12 + 708 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รายละเอียดการคำนวณค่าวัสดุและค่าแรงงานต่อหน่วย  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)

#### 1 งานทาง

1.9 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) AC40/50)

ค่างานต้นทุน

= 323.47 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม. 11 + 079 -  
กม. 11 + 527 LT., RT. และ กม. 12 + 411 - กม. 12 + 708 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 2.1.1 งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW))

ค่างานต้นทุน

= 274.59 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน หนองสังข์ - คลองชะเวต ระหว่าง กม. 11 + 079 -  
กม. 11 + 527 LT., RT. และ กม. 12 + 411 - กม. 12 + 708 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT)

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 4,224.56 บาท



## ราคากลางหรือราคาประเมิน

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้องสังข์ - คลองชะเวต

ระหว่าง กม.11+079 - กม.11+527 LT. , RT. และ กม.12+411 - กม.12+708 LT. , RT.

## 1. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดตัด )	=		=	21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ตัก )	=	8.44			บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.500 กม.	=	5.75			บาท/ลบ.ม.
รวม	=	14.19			บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 14.19 x 1.25	=		=	17.74	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	39.58	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน	=	39.58	x	1.10	=	43.54	บาท/ลบ.ม.
--------------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

## 2. งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินคลุกรองพื้นทาง)	=	100.00			บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด-ขน )	=	-			บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23.000 กม.	=	84.40			บาท/ลบ.ม.
รวม	=	184.40			บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 184.40 x 1.60	=		=	295.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสม )	=	-			บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=		=	56.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		=	351.25	บาท/ลบ.ม.

## 3. งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ ( รวมค่าตัก )	=	300.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23.000 กม.	=	92.87	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	392.87	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 392.87 x 1.50	=	589.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2.15	=	98.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสมวัสดุ )	=	47.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	88.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บ่มวัสดุ )	=	47.71	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	872.70	บาท/ลบ.ม.

4. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีโพรมีโต้ต)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					-	ตัน			
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			-	กม.	=	-	บาท/ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250.000	/	-	=	-	บาท/ตัน		
ค่ายาง AC	0.0467	ตัน @	31,812.69		=	1,485.65	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	421.15		=	311.65	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	404.78	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	23.000	/	4	=	5.750	กม.	=	1.13	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. บน Prime Coat					=				
=	15.35	x	1.00	x	8.33		=	127.87	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					=	2,331.08	บาท/ตัน		

5. งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (For Stock 60%) (ขนเก็บกองวัสดุ Milling ที่หมวดทางหลวงบางตาหงาย)

5.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (For Stock 60%) (ขนเก็บกองวัสดุ Milling ที่หมวดทางหลวงบางตาหงาย) ส่วนกองเก็บปริมาณ 60%

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม					=	13.00	บาท/ตร.ม.			
ค่าขนไปกองเก็บ	3	กม.	=	16.83	บาท/ตัน					
ปริมาณวัสดุที่ขนออก	0.05	x	2.4	=	0.12	ตัน/ตร.ม. x	16.83	=	2.02	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	15.02	บาท/ตร.ม.			
ค่างานต้นทุน คิด 60 %	15.02	x	0.6		=	9.01	บาท/ตร.ม.			

5.2 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (60/70) กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

5.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม					=	13.00	บาท/ตร.ม.			
ค่าขนไป Plant	23	กม.	=	84.40	บาท/ตัน					
ปริมาณวัสดุที่ขนออก	0.05	x	2.4	=	0.12	ตัน/ตร.ม. x	84.40	=	10.13	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานเป็นเงิน					=	23.13	บาท/ตร.ม.			
ค่างานต้นทุน คิด 40 %	23.13	x	0.4		=	9.25	บาท/ตร.ม.(1)			

5.3 งาน 5.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC 60/70) 5 CM. THICK

ค่ายาง 60/70	0.0476	ตัน @	31,812.69	x	1	=	908.57	บาท/ตัน			
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	421.15	x	1	=	186.99	บาท/ตัน			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	404.78	1.1	=	445.26	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	1.000	/	4	=	0.250	กม.	=	1.13	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. บน Tack Coat					=						
=	11.96	x	1.00	x	8.33	x	1.00	=	99.63	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,641.58	บาท/ตัน				
ค่างานต้นทุน					=	1,641.58	/	8.33	=	197.07	บาท/ตร.ม.(2)
รวมค่างานต้นทุน = (1) + (2) + (3)					=	215.33	บาท/ตร.ม.				



10. งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW))

งานทาสีเทอร์โมพลาสติก ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.00 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานทาสีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	1.00	213.02	213.02	ระยะทางขนส่ง= 276.00 กม.
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.20	16.20	คิวใหม่
3	ค่า Prime (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.37	13.37	
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					274.59	บาท / ตร.ม.

11. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1.	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
2.	ป้ายบังคับ บ.3	2	แผ่น	1,485.69	2,971.38
3.	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
4.	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
5.	ป้ายแนะนำ ตค.23	2	แผ่น	1,887.36	3,774.72
6.	ป้ายแนะนำ ตค.26	2	แผ่น	3,184.92	6,369.84
7.	ป้ายเตือน ตค.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
8.	ป้ายเตือน ตค.3	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
9.	ป้ายเตือน ตค.7	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
10.	สัญญาณธง	2	ม.	155.00	310.00
11.	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	15	แผง	1,115.00	16,725.00
12.	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16	ดวง	1,538.00	24,608.00
13.	ไฟกระพริบ	2	ชุด	460.00	920.00
14.	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1	ชุด	100.00	100.00
				รวม =	77,098.24 บาท/ชุด

$$\begin{aligned}
 &\text{กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี} &&= && 1,095 \\
 &\text{ระยะเวลาก่อสร้าง} &&= && 90 \\
 &\text{ค่างานต้นทุน} &= & \frac{77,098.24 \times 90}{1095} &= & \underline{\underline{4,224.56 \text{ บาท/แห่ง}}}
 \end{aligned}$$

- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความสะดวก

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอนหนองสังข์ - คลองชะแวต

ระหว่าง กม.11+079 - กม.11+527 LT. , RT. และ กม.12+411 - กม.12+708 LT. , RT.

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครสวรรค์ เขตฝนตก - ราคาน้ำมันโซล่า 32 - 33 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

เงินประกันผลงานหัก 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1.	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 (คอนกรีตทั่วไป)	บ./ตัน	2,149.53	-	-	-	2,149.53	พานิชย์นครสวรรค์
2.	ยาง Asphalt Cement (AC. 60/70)	บ./ตัน	31,333.33	276.00	444.36	35.00	31,812.69	กทม.
3.	ยาง Asphalt Cement (AC. 40/50)	บ./ตัน	39,000.00	251.00	404.11	35.00	39,439.11	ต.บ่อสุพรรณ อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี
4.	ยาง CRS-2	บ./ตัน	28,800.00	276.00	444.36	25.00	29,269.36	กทม.
5.	ยาง CSS-1	บ./ตัน	27,953.33	276.00	444.36	25.00	28,422.69	กทม.
6.	ยาง PMA	บ./ตัน	30,566.67	114.00	183.76	35.00	30,785.43	ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
7.	ยาง EAP	บ./ตัน	30,566.67	276.00	444.36	25.00	31,036.03	กทม.
8.	Rejuvenator Oil RA5	บ./ตัน	125,477.41	279.00	449.19	25.00	125,951.60	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
9.	หินผสมแอสฟัลท์	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	421.15	
10.	หิน PMA	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	768.74	ทล.205 ดงพลับ - ม่วงค่อม RT (ไม้น้เค็ม)
11.	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.	385.00	23.00	84.40	-	469.40	ทล.1 โนนป่อแดง - ปากดง 366+200 LT (ศิลาทอง)
12.	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.	145.00	68.00	246.08	-	391.08	ทล.3004 พระนอน - ท่าตะโก 15+000 RT (ชัยพฤกษ์)
13.	หินฝุ่น	บ./ลบ.ม.	330.00	23.00	84.40	-	414.40	ทล.1 โนนป่อแดง - ปากดง 366+200 LT (ศิลาทอง)
14.	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	300.00	23.00	84.40	-	384.40	ทล.1 โนนป่อแดง - ปากดง 366+200 LT (ศิลาทอง)
15.	หินคลุกรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	100.00	23.00	84.40	-	184.40	ทล.1 โนนป่อแดง - ปากดง 366+200 LT (ศิลาทอง)