

## ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ระหว่าง กม.306+275 - กม.307+504 RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

3.ลักษณะงาน

4.โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 ก.ค. 68 เป็นเงิน 14,815,439.30 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายศิริวัฒน์ โอชะพนม	รอ.ขท.นครพนม (ป)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายวิษณุ แสนภูวา	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายพุดผิงค์ สุดหล้า	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)

รอ.ขท.นครพนม (ป)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

16 ก.ค. 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ทาควาย ระหว่าง  
กม.306+275 - กม.307+504 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,511 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 15,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 14,815,439.30 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิริวัฒน์ โอมะพนม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ป)

7.2 วิษณุ แสนภูวา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พุฒิพงศ์ สุดหล้า กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.นครพนม

พุฒิพงศ์ สุดหล้า

15 กรกฎาคม 2568 16:56:18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ระหว่าง กม.306+275 - กม.307+504 RT.  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,511 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	42.000	932.39	39,160.38	1.3466	1,255.55	52,733.36
2	2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	14,511.000	87.74	1,273,195.14	1.3466	118.15	1,714,484.57
3	3. PRIME COAT	ตร.ม.	14,511.000	33.11	480,459.21	1.3466	44.58	646,986.37
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	14,763.000	13.30	196,347.90	1.3466	17.90	264,402.08
5	5. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	22.000	2,562.82	56,382.04	1.3466	3,451.09	75,924.05
6	6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	14,511.000	305.10	4,427,306.10	1.3466	410.84	5,961,810.39
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	14,511.000	301.39	4,373,470.29	1.3466	405.85	5,889,315.09
8	8. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	184.000	296.00	54,464.00	1.3466	398.59	73,341.22
9	9. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	263.000	296.00	77,848.00	1.3466	398.59	104,830.11
10	10. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	23,475.47	23,475.47	1.3466	31,612.06	31,612.06

พุดิพงศ์ สุดหล้า

15 กรกฎาคม 2568 16:56:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ระหว่าง กม.306+275 - กม.307+504 RT.  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,511 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

รวมราคากลาง	14,815,439.30
-------------	---------------

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ระหว่าง กม.306+275 - กม.307+504 RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,511 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

( ศิริวัฒน์ โอชะพนม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( วิษณุ แสนภูวา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( พุฒิพงศ์ สุตหล้า )

กรรมการกำหนดราคากลาง

พุฒิพงศ์ สุตหล้า

15 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ระหว่าง กม.306+275 -  
 กม.307+504 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,511 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**  
 งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

## 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

### 1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) = 8.870 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.500 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.370 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย =  $20.370 \times 1.25$  = 25.462 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = 22.610 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.072 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 52.879 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%  $48.072 \times 1.10$

### 2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัก) = 487.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 7.000 กม. = 18.440 บาท/ลบ.ม.

รวม = 505.440 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว =  $505.440 \times 1.50$  = 758.160 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 26.050 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 95.310 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 879.520 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 =  $52.879 + 879.520$  = 932.399 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ 932.399 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 932.39 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ระหว่าง กม.306+275 -  
 กม.307+504 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,511 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

**2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. )	=	38.200 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.175 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	32,540.460 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.900 % X d X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,914.680 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	49.549 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( 0.000 ) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.200 + 0.000 = 49.549 + 0.000	=	87.749 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	87.749 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	87.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ระหว่าง กม.306+275 -  
กม.307+504 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,511 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

### 3 PRIME COAT

ค่างาน EAP 0.8 X ( 31,763.800 บาท/ตัน) /1,000	=	25.411 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรมโค้ต )	=	7.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 25.411 + 7.700	=	33.111 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ระหว่าง กม.306+275 -  
กม.307+504 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,511 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

#### 4 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ 28,983.800	=	5.796 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแตกโค้ต )	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.796 + 7.510	=	13.306 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ระหว่าง กม.306+275 - กม.307+504 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,511 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

## 5 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 2.500 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 32,540.460 บาท/ตัน	=	1,561.942 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 586.440 บาท/ลบ.ม.	=	433.965 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.307 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.390 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคคัต บาท/ตร.ม. x 0.750 (ตัวแปร) x 16.660 ตร.ม./ตัน )	=	156.562 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,562.829 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,562.829
คิดให้	=	2,562.829 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,562.82 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ระหว่าง กม.306+275 - กม.307+504 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,511 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย

### 6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 32,540.460 บาท/ตัน	=	1,561.942 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 588.440 บาท/ลบ.ม.	=	435.445 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.307 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.390 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	133.779 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,541.526 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,541.526 / 8.330	=	305.105 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	305.105 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ระหว่าง กม.306+275 - กม.307+504 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,511 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

### 7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 32,540.460 บาท/ตัน	=	1,561.942 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 586.440 บาท/ลบ.ม.	=	433.965 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.307 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.390 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคตต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	104.374 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,510.641 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,510.641 / 8.330	=	301.397
คิดให้	=	301.397 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	301.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ระหว่าง กม.306+275 -  
 กม.307+504 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,511 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

## 8 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.824 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ระหว่าง กม.306+275 -  
 กม.307+504 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,511 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

## 9 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.824 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ระหว่าง กม.306+275 -  
 กม.307+504 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,511 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**  
 งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

#### 10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	=	48,815.000 บาท
รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	=	46,000.000 บาท
รวมทั้งสองชุด		94,815.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12.000 ชุด @ 1,115.000	=	13,380.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 83.000 ชุด @ 460.000	=	38,180.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 2.000 ดวง @ 3,255.000	=	6,510.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 50.000 ม. @ 2,000.000	=	100,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชั้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวม	=	186,890.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ การติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	=	23,475.475 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	23,475.47 บาท