

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2390 ตอน โนนสมบูรณ์ - ปฏิรูป ระหว่าง กม.15+000-กม.17+514 LT.,RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 11,000,000.00 บาท

3.ลักษณะงาน

4.โดยสังเขป จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 ก.ค. 68 เป็นเงิน 10,874,209.35 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายศิริวัฒน์ โอชะพนม	ร.อ.ชท.นครพนม (ป)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายวิษณุ แสนภูวา	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายพุดผิงค์ สุธหล้า	ช.อ.ชท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ชท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)

ร.อ.ชท.นครพนม (ป)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ชท.นครพนม

16 ก.ค. 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2390 ตอน โนนสมบูรณ์ - ปฏิรูป
ระหว่าง กม.15+000-กม.17+514 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,816 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 11,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 10,874,209.35 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิริวัฒน์ โอชะพนม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ป)

7.2 วิษณุ แสนภูวา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พุฒิพงศ์ สุดหล้า กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.นครพนม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ
 งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2390 ตอน โนนสมบูรณ์ - ปฎิรูป ระหว่าง กม.15+000-กม.17+514 LT.,RT.
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,816 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	29.000	1,206.28	34,982.12	1.3737	1,657.06	48,054.93
2	2. PRIME COAT	ตร.ม.	70.000	33.07	2,314.90	1.3737	45.42	3,179.97
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	23,023.000	13.29	305,975.67	1.3737	18.25	420,318.77
4	4. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	12.000	2,697.47	32,369.64	1.3737	3,705.51	44,466.17
5	5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	70.000	321.26	22,488.20	1.3737	441.31	30,892.04
6	6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	22,816.000	317.56	7,245,448.96	1.3737	436.23	9,953,073.23
7	7. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	94.000	290.00	27,260.00	1.3737	398.37	37,447.06
8	8. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	754.000	290.00	218,660.00	1.3737	398.37	300,373.24
9	9. งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง	L.S	1.000	26,500.65	26,500.65	1.3737	36,403.94	36,403.94
							รวมราคากลาง	10,874,209.35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2390 ตอน โนนสมบูรณ์ - ปฎิรูป ระหว่าง กม.15+000-กม.17+514 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,816 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2390 ตอน โนนสมบูรณ์ - ปฎิรูป ระหว่าง กม.15+000-กม.17+514 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,816 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

(ศิริวัฒน์ โอชะพนม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(วิษณุ แสนภูวา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พุฒิพงศ์ สุตหล้า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2390 ตอน โนนสมบูรณ์ - ปฏิรูป ระหว่าง กม.15+000-
 กม.17+514 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,816 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง - ตัก) = 8.870 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.500 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.370 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 20.370×1.250 = 25.462 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง ดิน - ขุดตัด) = 22.610 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.072 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 52.879 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% 48.072×1.100

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก) = 487.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 89.000 กม. = 201.030 บาท/ลบ.ม.

รวม = 688.030 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 688.030×1.500 = 1,032.045 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง ผสม (Blend)) = 26.050 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง บดทับ) = 95.310 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,153.405 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = $52.87 + 1,153.40$ = 1,206.28 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2390 ตอน โนนสมบูรณ์ - ปฎิรูป ระหว่าง กม.15+000-กม.17+514 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,816 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

2 PRIME COAT

ค่าช่าง EAP 0.800 x 31,723.550 บาท/ตัน) / 1,000	=	25.378 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาช่างไพร้มโคต)	=	7.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 25.378 + 7.700	=	33.078 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2390 ตอน โนนสมบูรณ์ - ปฏิรูป ระหว่าง กม.15+000-กม.17+514 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,816 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

3 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 $0.20 \times (28,943.550 \text{ บาท/ตัน }) / 1,000$	=	5.788 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ต)	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $5.788 + 7.510$	=	13.298 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2390 ตอน โนนสมบูรณ์ - ปฏิรูป ระหว่าง กม.15+000-
กม.17+514 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,816 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

4 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 2.500 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.048 ตัน @ 32,500.210 บาท/ตัน	=	1,560.010 บาท/ตัน
ค่างานผสมแอสฟัลต์ 0.740 บาท/ลบ.ม. 769.030	=	569.082 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.629 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.850 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 0.750 (ตัวแปร) x 16.660 ตร.ม./ตัน)	=	156.562 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,697.474 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,697.47 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2390 ตอน โนนสมบูรณ์ - ปฏิรูป ระหว่าง กม.15+000-กม.17+514 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,816 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.048 ตัน @ 32,500.210 บาท/ตัน	=	1,560.010 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 บาท/ลบ.ม. 771.030	=	570.562 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.629 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.850 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมิโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	133.779 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,676.171 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,676.17 / 8.33	=	321.26 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2390 ตอน โนนสมบูรณ์ - ปฎิรูป ระหว่าง กม.15+000-กม.17+514 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,816 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.048 ตัน @ 32,500.210 บาท/ตัน	=	1,560.010 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 บาท/ลบ.ม. 769.030	=	569.082 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.629 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.850 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	104.374 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,645.286 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,645.28 / 8.33	=	317.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2390 ตอน โนนสมบูรณ์ - ปฎิฐุ ระหว่าง กม.15+000-
 กม.17+514 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,816 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

7 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	290.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2390 ตอน โนนสมบูรณ์ - ปฏิรูป ระหว่าง กม.15+000-กม.17+514 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,816 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

8 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	290.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2390 ตอน โนนสมบูรณ์ - ปฏิรูป ระหว่าง กม.15+000-กม.17+514 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,816 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

9 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	=	72,720.500 บาท
รูปที่ 4-7 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	=	88,201.700 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 15.000 ชุด @ 1,115.000	=	16,725.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 127.000 ชุด @ 460.000	=	58,420.000 บาท
- สัญญาณธง 1.000 ชุด @ 100.000	=	100.000 บาท
- ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 4.000 ดวง @ 3,255.000	=	13,020.000 บาท
- Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @	=	40,000.000 บาท
2,000.000		
- กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชั้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
- ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @	=	18,320.700 บาท
610.690		
รวม 157,085.700 บาท		
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับ การติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	=	26,500.658 บาท
ค่างานต้นทุน	=	26,500.65 บาท