



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/พ/๖๘/๒๙

วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *La*

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘  
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน สร้างค้อ -  
สกนคร ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑๙+๖๒๐ - กม.๑๒๐+๐๕๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๙,๒๖๔ ตร.ม.)  
วงเงินงบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอ  
ราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

( นายสนธิยา พลเยี่ยม )

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายประสิทธิ์ สาขา )

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055  
ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง 8,439 ตร.ม.ส่วนขยาย 825 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร  
ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง 8,439 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 9,628,181.79 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งพิบูลย์ จันโต กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

16 กรกฎาคม 2568 08:40:21

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สรางคอ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง 8,439 ตารางเมตร)

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสุโขทัยที่ 1/กรมทางหลวง

ปริมาณรวมขยเมย : 825 ตร.ม. โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติม (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.DEPH (ขนเก็บที่หมดทางหลวงสร้างคอ) 1.3 งานดิน (EARTHWORK) 1.3.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ตร.ม.	8,439,000	14.06	118,652.34	1.3612	19.13	161,509.56
2	1.3.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT 2. งานดิน (EARTHWORK) 2.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	79,000	1,245.78	98,416.62	1.3612	1,695.75	133,964.70
3	2.2.1.1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEPH	ตร.ม.	8,439,000	85.97	725,500.83	1.3612	117.02	987,551.72

สนชยา พลเยี่ยม

16 กรกฎาคม 2568 08:40:27



**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคากลางก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สรางคอ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง 8,439 ตร.ม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง บริษัท อีบีบี จำกัด (มหาชน) (e-bidding)

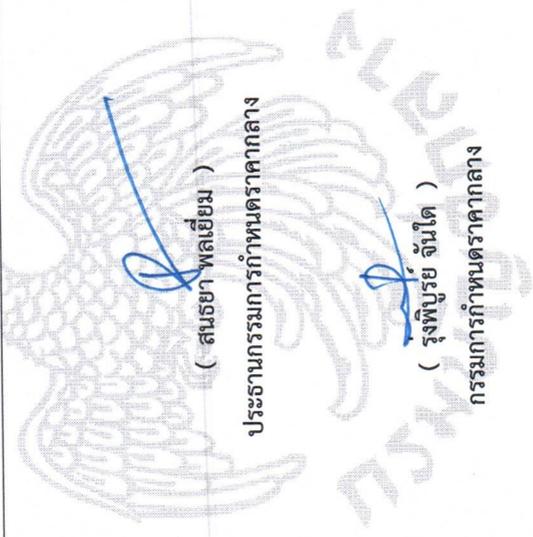
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	4.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	195.000	293.12	57,158.40	1.3612	398.99	77,804.01
9	4.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	210.000	293.12	61,555.20	1.3612	398.99	83,788.93
10	5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 5.1 งานบริหารจราจรในระหว่างก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	17,939.55	17,939.55	1.3612	24,419.31	24,419.31
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>9,628,181.79</b>

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างงบกลาง ราชการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สว่าง ค้อ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง 8,439

ตร.ม.ส่วนขยาย 825 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

  
( ประจักษ์พงศ์ ไตรผล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



  
( สันธยา พลเยี่ยม )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
  
( รุ่งพิริย จันไต )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
สาย 213	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สว่างคอ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง 8,439 ตร.ม. ส่วนขยาย 825 ตร.ม) ดววิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	
ตอน สว่างคอ - สกลนคร	งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สว่างคอ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง 8,439 ตร.ม.	
อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ราคาน้ำมันโซลา 32.56 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนหน่วย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ปะการัง	ตัน	2,672.90	54.00	87.37	50.00	0.00	2,810.27	มี.ย. 2568	บริษัท สืบ
2	หินคลุกหินคลุกกรวด	ตัน	145.00	0.00	0.00	0.00	0.00	145.00	ก.ค. 2566	บริษัท สืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว	ตัน	30,466.67	590.00	949.95	25.00	0.00	31,441.62	ธ.ค. 2567	บริษัท สืบ

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

#### งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
สาย 213	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สรางคอ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง 8,439 ตร.ม.ส่วนขยาย 825 ตร.ม) ควบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	
ตอน	งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สรางคอ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง 8,439 ตร.ม. ส่วนคอ - สกลนคร	
อยู่เหนือท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานทำ	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา
	32.56	บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นแปลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็ว เกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	590.00	949.95	25.00	0.00	0.00	28,761.62	ม.ย. 2568	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	590.00	949.95	35.00	0.00	0.00	32,318.28	ม.ย. 2568	
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตชั้นBINDER	ตัน	220.00	251.00	565.63	0.00	0.00	0.00	785.63	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง  
8,439 ตร.ม.ส่วนขยาย 825 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง 8,439 ตร.ม.

### 1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.DEPTH (ขนเก็บที่หมวดทางหลวงสร้างค้อ)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling : ขุดลึก 5 ซม.) ขุดลึก 5 ซม.	=	13.490 บาท/ตร.ม.
ค่าขนเก็บ 1.000 กม.	=	0.575 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบ่อกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สว่างศรี-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง  
8,439 ตร.ม.ส่วนขยาย 825 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สว่างศรี-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง 8,439 ตร.ม.)

### 1.3 งานดิน (EARTHWORK)

#### 1.3.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 1.3.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

#### 1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ดัก) - ดัก = 8.870 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.500 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.370 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย  $1.50 \times 20.370$  = 30.555 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = 22.610 บาท/ลบ.ม.

ดิน - ขุดตัด

รวม = 53.165 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ = 58.481 บาท/ลบ.ม.

10% =  $1.10 \times 53.165$

#### 2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 251.000 กม. = 565.630 บาท/ลบ.ม.

รวม = 710.630 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว  $1.50 \times 710.630$  = 1,065.945 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 26.050 บาท/ลบ.ม.

ผสม (Blend)

บดทับ = 95.310 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,187.305 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 =  $58.481 + 1,187.305$  = 1,245.786 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,245.786 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง  
8,439 ตร.ม.ส่วนขยาย 825 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง

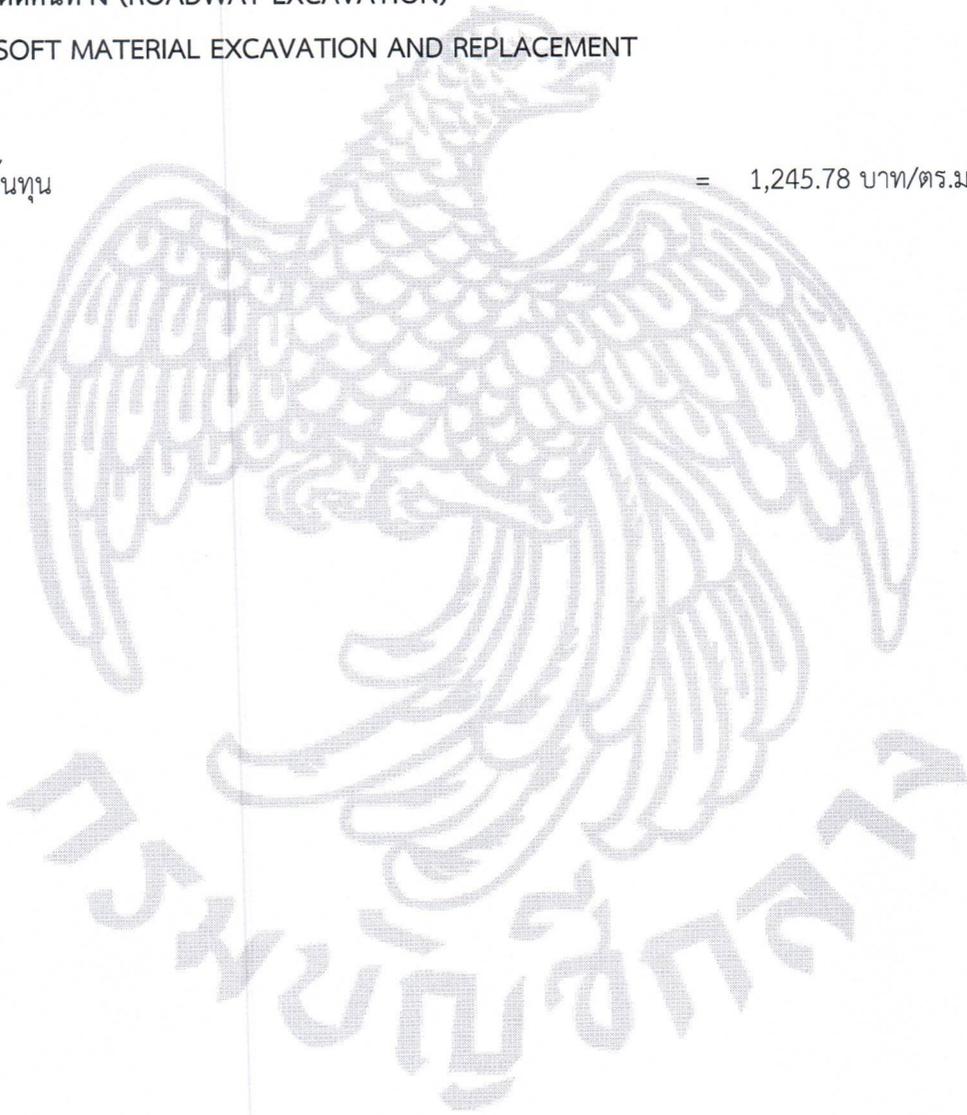
1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง 8,439 ตร.ม.)

### 1.3 งานดิน (EARTHWORK)

#### 1.3.1 งานตัดคั่นทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 1.3.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่างานต้นทุน = 1,245.78 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง  
8,439 ตร.ม.ส่วนขยาย 825 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง 8,439 ตร.ม.

## 2 งานดิน (EARTHWORK)

### 2.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 2.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 2.2.1.1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. )	=	38.200 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.164 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.000 % X d X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,810.270 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	47.774 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรง ) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.20 + 0.00 + 47.77 + 0.00	=	85.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง  
 8,439 ตร.ม.ส่วนขยาย 825 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง 8,439 ตร.ม.

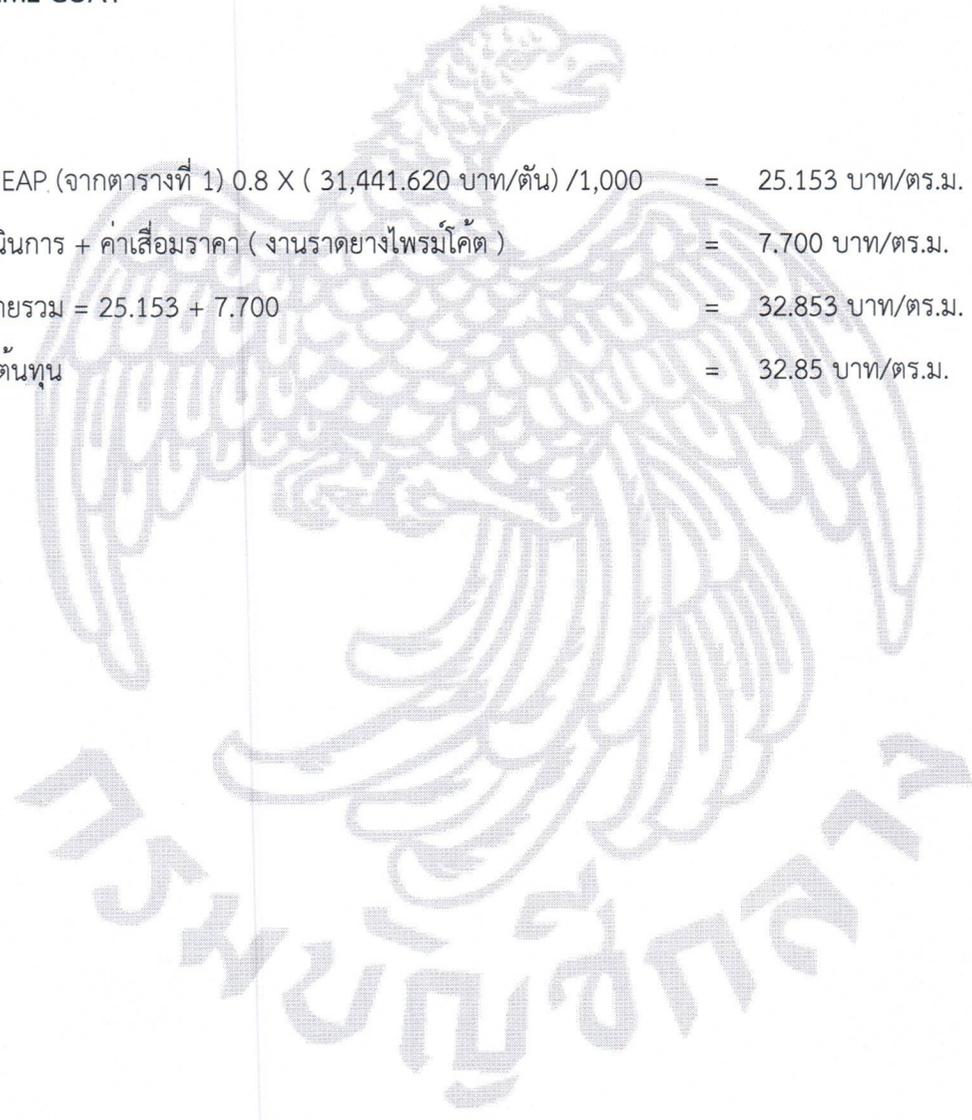
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)**

**3.1.1 PRIME COAT**

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 X ( 31,441.620 บาท/ตัน) /1,000	=	25.153 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางไพรม์โค้ต )	=	7.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 25.153 + 7.700	=	32.853 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.85 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง  
 8,439 ตร.ม.ส่วนขยาย 825 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง 8,439 ตร.ม.

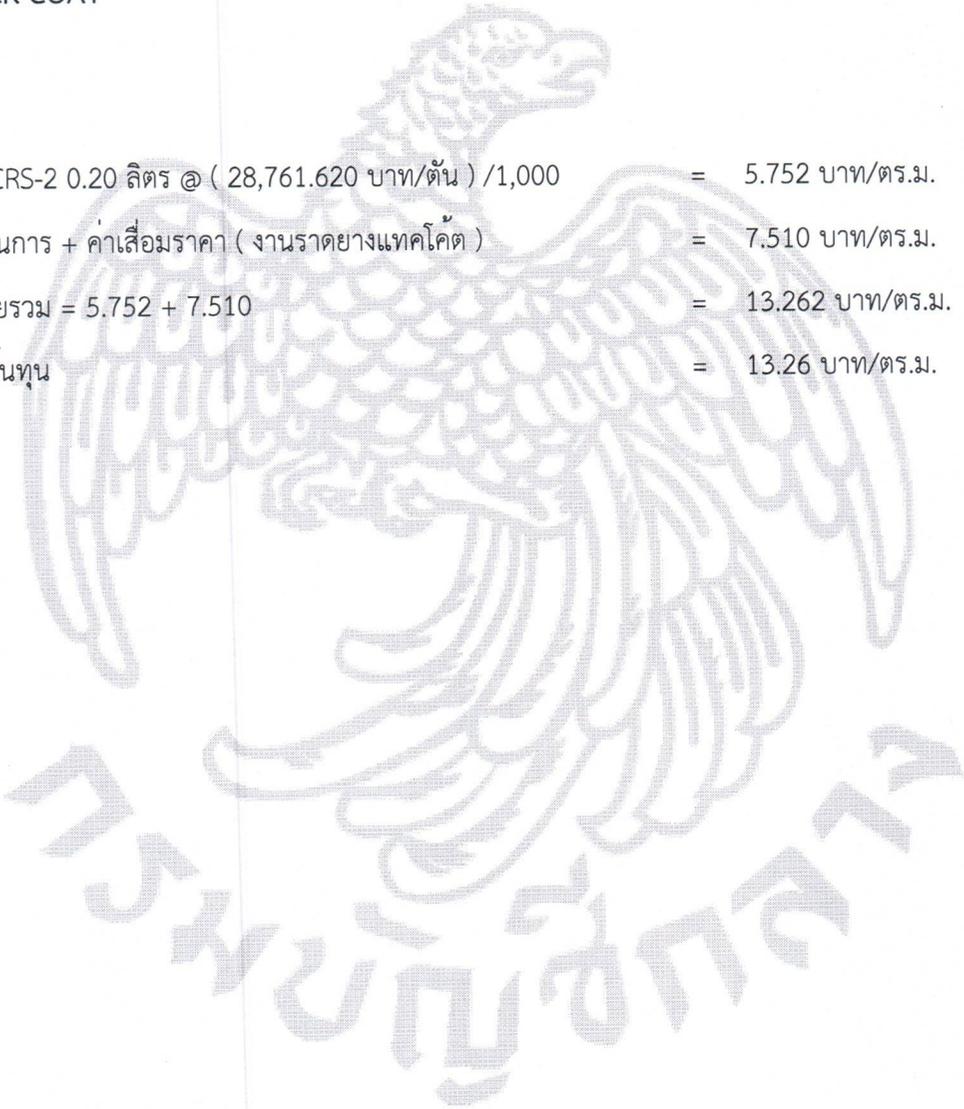
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)**

**3.1.2 TACK COAT**

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 28,761.620 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.752 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต )	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.752 + 7.510	=	13.262 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.26 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง  
8,439 ตร.ม.ส่วนขยาย 825 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง 8,439 ตร.ม.)

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,318.280	=	1,518.959 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 785.630 บาท/ลบ.ม.	=	581.366 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.109 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	133.779 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ท บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,647.624 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,647.62 / 8.33	=	317.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง  
 8,439 ตร.ม.ส่วนขยาย 825 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง 8,439 ตร.ม.

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,318.280 บาท/ตัน	=	1,518.959 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 785.630 บาท/ลบ.ม.	=	581.366 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.109 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	104.374 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,618.219 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,618.21 / 8.33	=	314.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง  
8,439 ตร.ม.ส่วนขยาย 825 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง 8,439 ตร.ม.

#### 4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 4.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	328.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	293.126 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	293.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สว่าง-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง  
 8,439 ตร.ม.ส่วนขยาย 825 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สว่าง-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง 8,439 ตร.ม.

#### 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 4.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	= 262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	= 24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	= 328.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 293.126 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 293.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง  
8,439 ตร.ม.ส่วนขยาย 825 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
**5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

**5.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง**

รูปที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 0.810 ตร.ม. @ 3,700.000	= 2,997.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 0.675 ตร.ม.@ 3,700.000	= 2,497.500 บาท
3.ป้าย ตก.2 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 3,700.000	= 2,997.000 บาท
4.ป้าย ตค.10 จำนวน 0.675 ตร.ม.@ 3,700.000	= 2,497.500 บาท
5.ป้าย ตค.4 จำนวน 2.160 ตร.ม.@ 3,700.000	= 7,992.000 บาท
6.ป้าย ตค.26 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 3,700.000	= 2,997.000 บาท
7.ป้ายช่องจราจร ขนาด 0.80x1.80 จำนวน 1.440 ตร.ม.@ 3,700.000	= 5,328.000 บาท
8.ป้าย ต.23 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 3,700.000	= 2,997.000 บาท
9.ป้าย ตค.7 จำนวน 1.080 ตร.ม.@ 3,700.000	= 3,996.000 บาท
10.ป้าย ตค.23 จำนวน 1.080 ตร.ม.@ 3,700.000	= 3,996.000 บาท
11.ป้าย ตค.26 จำนวน 1.620 ตร.ม.@ 3,700.000	= 5,994.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. จำนวน 29.200 ม.@ 155.000	= 4,526.000 บาท
รวมค่างาน	= 48,815.000 บาท

รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 3,700.000	= 2,997.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 0.810 ตร.ม. @ 3,700.000	= 2,997.000 บาท
3.ป้าย ตก.2 จำนวน 0.675 ตร.ม. @ 3,700.000	= 2,497.500 บาท
4.ป้าย ตค.10 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 3,700.000	= 2,997.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง  
8,439 ตร.ม.ส่วนขยาย 825 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง 8,439 ตร.ม.

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
**5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

**5.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง**

5.ป้าย ตค.4 จำนวน 0.675 ตร.ม.@ 3,700.000	=	2,497.500 บาท
6.ป้าย ตก.3 จำนวน 2.160 ตร.ม. @ 3,700.000	=	7,992.000 บาท
7.ป้าย ตค.7 จำนวน 0.810 ตร.ม. @ 3,700.000	=	2,997.000 บาท
8.ป้าย ต.24 จำนวน 1.080 ตร.ม.@ 3,700.000	=	3,996.000 บาท
9.ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. จำนวน 0.810 ตร.ม. @ 3,700.000	=	2,997.000 บาท
10.ป้าย ตค.24 จำนวน 0.675 ตร.ม. @ 3,700.000	=	2,497.500 บาท
11.ป้าย ตค.26 จำนวน 1.080 ตร.ม. @ 3,700.000	=	3,996.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. จำนวน 29.300 ม.@ 155.000	=	4,541.500 บาท
รวมค่างาน	=	43,003.000 บาท
รวมค่างานป้าย	=	91,818.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12 ชุด @ 1,115.000	=	13,380.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน 83 ชุด @ 460.000	=	38,180.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ จำนวน 2 ชุด @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. จำนวน 20 เมตร @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. จำนวน 30 ชิ้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 30 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวมค่างานอำนวยความสะดวก	=	123,456.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งใน ระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน) จำ		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง  
8,439 ตร.ม.ส่วนขยาย 825 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย  
5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง 8,439 ตร.ม.

#### 5.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

นวนวันทำการ 90 วัน

$(91,818.000 + 123,456.700) \times 90 / 1,080 = 17,939.558$  บาท

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 17,939.55 บาท/L.S.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างต่อ-สถลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง  
ศูนย์วิทยุสื่อสารสถานีวิทยุ ๒๕๕๕ กรมทางหลวงชนบท (e-bidding) / จ้างเหมาทำกรรมสิทธิ์และดูแลบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ ช่วงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างต่อ-  
สถลนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620-กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง 8,439 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างรองหวัดใกล้เคียง	คู่มือ	คู่มือแบบแปลน	แบบประกอบแบบ	โกละ โปะ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกหินตุกราคาโรงม่	ตัน	-	X	-	-	-	-	โรงโม่หินสากลพัฒนา	10 กรกฎาคม 2566	ราคาที่โรงโม่หิน
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตชั้นBINDER	ตัน	-	X	-	-	-	-	โรงโม่หินสากลพัฒนา	15 กรกฎาคม 2568	ราคาที่โรงโม่หินสากลพัฒนา
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2568  
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- |                          |                     |               |
|--------------------------|---------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม     | ร.ชท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด  | ช.ชท.สกนครที่ 1     | กรรมการ       |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา 09.30 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ที่ คค 06020/พ.5.1/91/2568 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2568 เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางของงานจ้างเหมาก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการ กระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่าย โลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกนคร ตอน 2 ระหว่าง กม.119+620 – กม.120+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,264 ตร.ม. (ทางตรง 8,439 ตร.ม. ส่วนขยาย 825 ตร.ม.) วงเงิน 9,800,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,628,181.79 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.45 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)