



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๘/๓๑

วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Le*

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘  
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอน สกนคร - นาแก ตอน ๑  
ระหว่าง กม.๑+๕๔๐ - กม.๓+๑๓๘ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๑,๐๘๔ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ  
๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอ  
ราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

( นายสนธิยา พลเยี่ยม )

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายประสิทธิ์ สาขา )

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.3+138 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่  
31,084 ตร.ม. (ทางตรง 29,754 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,330 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1  
ระหว่าง กม.1+540 - กม.3+138 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 31,084 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,692,811.57 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งพิบูลย์ จันดี กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

16 กรกฎาคม 2568 08:33:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.3+138 L.T.,R.T. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 31,084 ตร.ม. (ทางตรง  
 1,330 ตร.ม. ส่วนที่เหลือ 1,330 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	31,084.000	13.28	412,795.52	1.3251	17.59	546,995.34
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT CONCRETE	ตัน	120.000	2,639.26	316,711.20	1.3251	3,497.28	419,674.01
3	LEVELING COURSE 1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	31,084.000	315.27	9,799,852.68	1.3251	417.76	12,985,784.78
4	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	946.000	301.11	284,850.06	1.3251	399.00	377,454.81

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม รายงานราคาจ้างก่อสร้าง รายงานค่าใช้ค่าเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตมก้นทางหลวง 223 ตอน สกลนคร - นนทบุรี กม.1+540 - กม.3+138 L.T.,R.T. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 31,084 ตร.ม. (ทางตรง)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง 1/330 ตร.ม. (ส่วนขยาย) 1/330 ตร.ม. (ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding))

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	849,000	301.11	255,642.39	1.3251	399.00	338,751.73
6	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1,000	18,225.72	18,225.72	1.3251	24,150.90	24,150.90
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,692,811.57</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

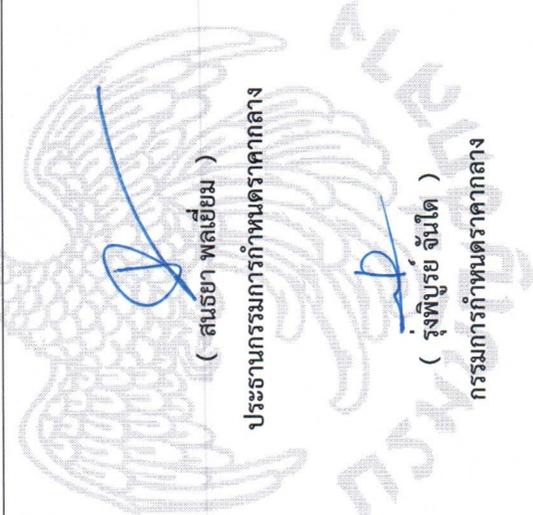
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.3+138 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 31,084 ตร.ม. (ทางตรง 29,754 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,330 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง



( ประจักษ์พงษ์ศักดิ์ ไตรผล )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สุธยา พลเยี่ยม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( รุ่งพิบูลย์ จันไต )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.3+138  
 L.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 31,084 ตร.ม. (ทางตรง 29,754 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,330 ตร.ม.) ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ตอน สกลนคร - นาแก งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.3+138 L.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 31,084 ตร.ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน			15.00%	
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยกมะตอยชนิดเอเอ็นซีจั่วเร็ว กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	650.00	1,046.55	25.00	0.00	28,858.22	มิ.ย. 2568	
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตราคาแม่ไร่จี่ไม่	ลบ.ม.	220.00	252.00	567.88	0.00	0.00	787.88	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยกมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	650.00	1,046.55	35.00	0.00	32,414.88	มิ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.3+138 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 31,084 ตร.ม.

(ทางตรง 29,754 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,330 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.3+138 LT.,RT. ปริมาณงาน

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

1 แห่ง พื้นที่ 31,084 ตร.ม.

**1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)**

**1.1.1 TACK COAT**

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 28,858.220 บาท/ตัน ) /1,000 = 5.771 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต ) = 7.510 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 5.771 + 7.510 = 13.281 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.3+138 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 31,084 ตร.ม.

(ทางตรง 29,754 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,330 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.3+138 LT.,RT. ปริมาณงาน

1 แห่ง พื้นที่ 31,084 ตร.ม.

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,414.880 = 1,523.499 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 787.880 บาท/ลบ.ม. = 583.031 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.400 กม. (ปกติใช้ L/4) = 6.370 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 117.393 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,639.263 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,639.26 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.3+138 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 31,084 ตร.ม.

(ทางตรง 29,754 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,330 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.3+138 LT.,RT. ปริมาณงาน

1 แห่ง พื้นที่ 31,084 ตร.ม.

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,414.880 = 1,523.499 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 787.880 บาท/ลบ.ม. = 583.031 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.400 กม. (ปกติใช้ L/4) = 6.370 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 104.374 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,626.244 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,626.24 / 8.33 = 315.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.3+138 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 31,084 ตร.ม.

(ทางตรง 29,754 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,330 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.3+138 LT.,RT. ปริมาณงาน

1 แห่ง พื้นที่ 31,084 ตร.ม.

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816
กำหนดให้	=	301.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.3+138 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 31,084 ตร.ม.

(ทางตรง 29,754 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,330 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.3+138 LT.,RT. ปริมาณงาน

1 แห่ง พื้นที่ 31,084 ตร.ม.

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	= 262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	= 24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 314.816 บาท/ตร.ม.
กำหนดให้	= 301.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.3+138 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 31,084 ตร.ม.  
(ทางตรง 29,754 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,330 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.3+138 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 31,084 ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

รูปที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. จำนวน 0.810@3700	=	2,997.000 บาท
2.ป้าย ตก.10 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.810@3700	=	2,497.500 บาท
3.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. จำนวน 0.810@3700	=	2,997.000 บาท
4.ป้าย ตก.10 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675@3700	=	2,497.500 บาท
5.ป้าย ตก.4 ขนาด 0.90x2.40 เส้า 6.80 ม. จำนวน 2.160@3700	=	7,992.000 บาท
6.ป้าย ตก.26 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 3.90 ม. จำนวน 0.810@3700	=	2,997.000 บาท
7.ป้ายช่องจราจร ขนาด 0.80x1.80 จำนวน 1.440@3700	=	5,328.000 บาท
8.ป้าย ตก.23 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 3.70 ม. จำนวน 0.810@3700	=	2,997.000 บาท
9.ป้าย ตก.7 ขนาด 0.60x1.80 จำนวน 1.080@3700	=	3,996.000 บาท
10.ป้าย ตก.23 ขนาด 0.90x1.20 จำนวน 1.080@3700	=	3,996.000 บาท
11.ป้าย ตก.26 ขนาด 0.90x1.80 เส้า 6.80 ม. จำนวน 1.620@3700	=	5,994.000 บาท
12.เส้าป้ายเหล็ก จำนวน 29.2@155	=	4,526.000 บาท

รวม 48,815.000 บาท

รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. จำนวน 0.810@3700	=	2,997.000 บาท
2.ป้าย ตก.10 ขนาด 0.90x0.90 จำนวน 0.810@3700	=	2,997.000 บาท
3.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675@3700	=	2,497.500 บาท
4.ป้าย ตก.10 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. จำนวน 0.81@3700	=	2,997.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกสนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.3+138 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 31,084 ตร.ม.

(ทางตรง 29,754 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,330 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกสนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.3+138 LT.,RT. ปริมาณงาน

1 แห่ง พื้นที่ 31,084 ตร.ม.

### 3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

#### 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

5.ป้าย ตค.4 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675@3700 = 2,497.500 บาท

6.ป้าย ตค.3 ขนาด 0.90x2.40 เส่า 6.80 ม. จำนวน 2.160@3700 = 7,992.000 บาท

7.ป้าย ตค.7 ขนาด 0.90x0.90 เส่า 3.70 ม. จำนวน 0.81@3700 = 2,997.000 บาท

8.ป้าย ต.24 ขนาด 0.60x1.80 จำนวน 1.080@3700 = 3,996.000 บาท

9.ป้ายจำกัดความเร็ว ขนาด 0.90x0.90 จำนวน 0.81@3700 = 2,997.000 บาท

10.ป้าย ตค.24 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675@3700 = 2,497.500 บาท

11.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.90x1.20 จำนวน 1.080@3700 = 3,996.000 บาท

12.เส่าป้ายเหล็ก จำนวน 29.30@155 = 4,541.500 บาท

รวม 43,003.000 บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12@1,115 = 13,380.000 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน 83.0@460 = 38,180.000 บาท

ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ จำนวน 2@3,255 = 6,510.000 บาท

Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. จำนวน  
20@2,000 = 40,000.000 บาท

กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. จำนวน 30@350 = 10,500.000 บาท

ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 30@610.69 = 18,320.700 บาท

รวม 126,890.700 บาท

90 วัน (48,815+43,003+126,890.70) x 90 / 1,080 = 18,225.725 บาท

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 18,225.72 บาท

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงความก้าวหน้าเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.3+138 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 31,084 ตร.ม.  
 หน่วยงาน กองช่างวิศวกรรมที่ 1 สำนักโยธาฯ ชล.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาผู้กวรเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงความก้าวหน้าเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน  
 สกลนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 - กม.3+138 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 31,084 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ต่อทุกตาราง	ต่อตารางเมตร	ต่อเมตร	ต่อเมตร	ต่อเมตร	ต่อเมตร	ต่อเมตร	ต่อเมตร	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตราคาไม่	ลบ.ม.									โรจโนหินสกลพัฒนา	15 กรกฎาคม 2568	ราคาที่ไม่
รวมทั้งสิ้น (รายการ)													

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2568  
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- |                          |                     |               |
|--------------------------|---------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม     | ร.ชท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันได  | ชพ.ชท.สกนครที่ 1    | กรรมการ       |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | ชอ.ชท.สกนครที่ 1    | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา 10.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/283/2568 ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2568 เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกนคร - นาแก ตอน 1 ระหว่าง กม.1+540 – กม.3+138 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 31,084 ตร.ม. (ทางตรง 29,754 ตร.ม. ส่วนขยาย 1,330 ตร.ม.) วงเงิน 15,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,692,811.57 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 10.15 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายรุ่งพิบูลย์ จันได)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)